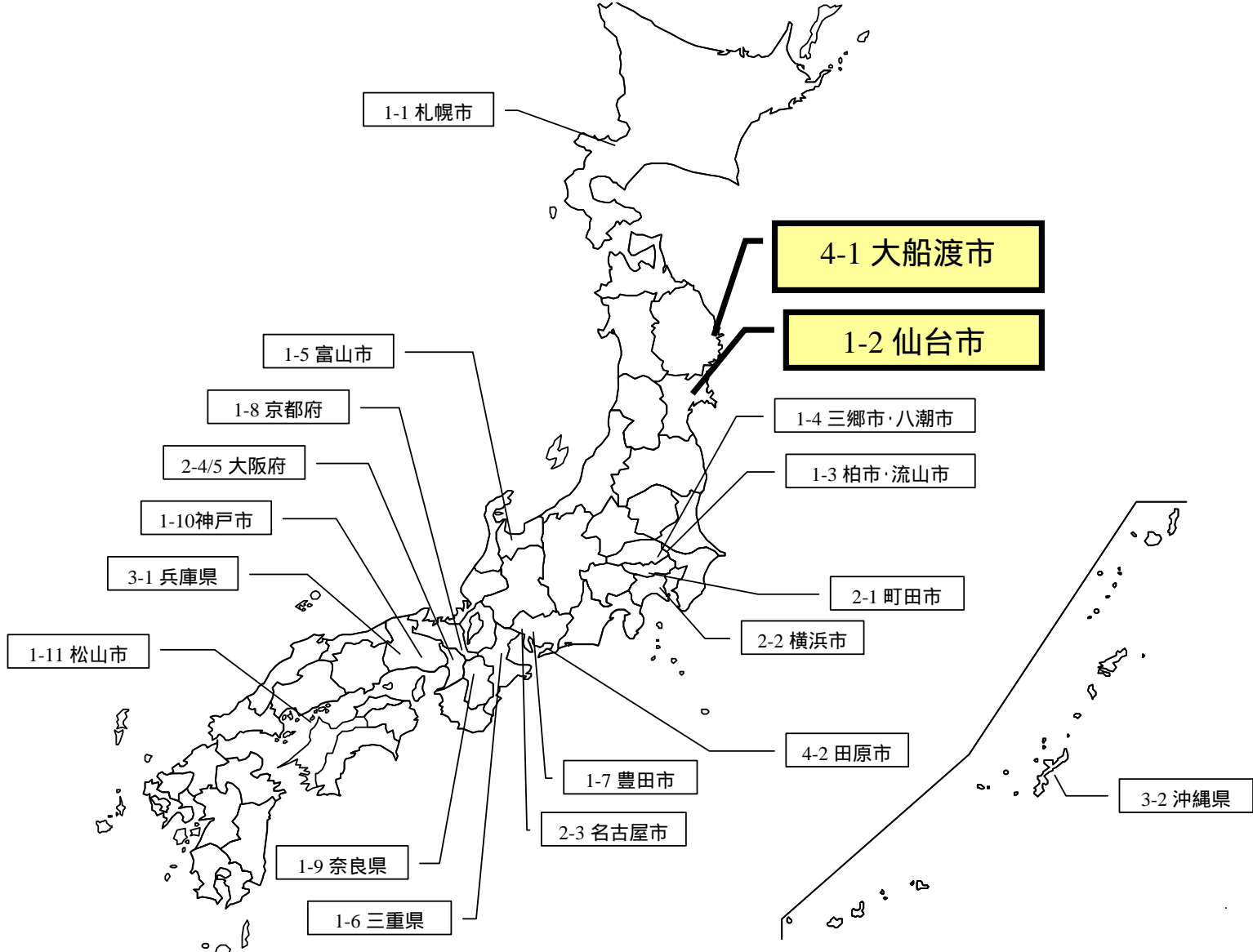


平成16年度に国土交通省環境行動計画モデル事業実施地域として選定された地域



平成16年度に国土交通省環境行動計画モデル事業実施地域として選定された地域の事業構想一覧

カテゴリー	テーマ	応募主体	概要	
E S T ()	1-1	人と環境を重視した新しい時代の都心交通の創出「さっぽろ都心交通計画推進事業」	札幌市	公共交通を軸とした交通システムの充実、適正な自動車等の利用による交通の円滑化、道路空間の再配分による都心再生の具体化等により、人と環境を重視した新しい時代の都心交通の創出を目指すもの
	1-2	環境負荷の小さい交通への転換（環境的に持続可能な交通（E S T）への転換）	仙台市	公共交通による移動時間短縮施策、公共交通サービス向上施策、T D M施策、景観・緑化事業等の推進により軌道系交通機関を基軸とした集約型市街地の形成や杜の都にふさわしい緑美しい都市の実現を目指すもの
	1-3	「つくばエクスプレス」開業に伴う総合的な公共交通機関の利用促進	柏市 流山市	つくばエクスプレス開業に併せたバス路線の再編を中心に、コミュニティバスの導入、駅前広場や駐輪場の整備等による公共交通機関への利用転換や自転車を活用したまちづくり、低公害車の導入等による環境負荷の軽減を図るもの
	1-4	三郷市及び八潮市全域をステージとした持続可能な交通環境づくりモデル事業	三郷市 八潮市	つくばエクスプレス開業に併せたバス交通ネットワークの再編、バス共通ICカードの導入、交通モード相互の情報提供システム整備等による公共交通利用促進策、三郷駅周辺の交通円滑化を進め、環境的に持続可能な交通環境の創出を目指すもの
	1-5	富山市における環境的に持続可能な交通（E S T）モデル事業	富山市	富山港線へのL R T導入等公共交通の整備や交通拠点整備等による公共交通機関への転換や、都市内道路空間の整備等交通円滑化、都心居住の推進、中心市街地の活性化を図り、環境にもやさしく持続可能な都市構造を目指すもの
	1-6	地方都市圏における公共交通利用促進による地球温暖化防止実践活動の検証と定着	三重県	三岐鉄道の整備及び駅周辺事業を中心に、鉄道・バス利用者の利便性向上を図るとともに、パーク・アンド・ライドや普及啓発活動に取り組むことにより、三重県北勢地区において環境負荷の小さい交通への転換を目指すもの
	1-7	交通行動都市環境改善プロジェクト「人と環境にやさしい先進的な交通まちづくりを目指して」	豊田市	通勤交通管理等のT D M施策の推進や、I T S技術を活用した総合交通対策に取組み、公共交通の利用促進や道路交通の円滑化等とあわせ、「人と環境にやさしい先進的な交通まちづくり」を進めるもの
	1-8	京都都市圏における環境負荷が小さく便利で快適な移動環境づくり	京都府	京都議定書策定の地で、過度に自動車に依存したライフスタイルや土地利用を見直し、鉄道へのアクセス改善や通勤交通需要マネジメント等を含めた総合的な施策の組合せにより、環境負荷が小さく持続可能な都市圏づくりを進めるもの
	1-9	古都奈良における平城遷都1300年記念事業に向けた交通流対策	奈良県	多くの来訪者が見込まれる平城遷都1300年記念事業に向け、公共交通機関の利用促進を図ることを基本に、道路等交通基盤整備やマイカー通勤の自粛等、ハード・ソフト両面から効果的に施策を進め、環境的に持続可能な交通を目指すもの
	1-10	神戸の都心地域における環境的に持続可能な交通体系の確立	神戸市	歩行者に利用しやすいまちづくりと利便性の高い交通手段の整備の連携により、自動車からのCO2排出削減を図るなど神戸の都心地域における環境的に持続可能な交通体系を確立しようとするもの
	1-11	松山まちづくり交通計画の推進	松山市	交通結節点整備、サイクル&バスライド等の公共交通機関の利用促進や、交差点改良等の道路整備、低公害バスの導入等、総合的な交通施策を講じることにより、交通分野の環境負荷低減を図るもの

() E S T (Environmentally Sustainable Transport) : 環境的に持続可能な交通

平成16年度に国土交通省環境行動計画モデル事業実施地域として選定された地域の事業構想一覧

カテゴリー	テーマ	応募主体	概要	
水と緑	2-1	持続可能なエコロジカルネットワークモデル事業	町田市	小野路(おのじ)川の緑の連続性を創出し、流域内へのピオトープ設置、防災調整池の多自然化等により自然度の高い区間とのネットワーク形成を図るとともに、湧水の有効利用により河川の水量・水質改善を図るもの。
	2-2	水と緑の回廊事業	横浜市	水・緑の有機的な環境ネットワークを構築する「水と緑の回廊」構想を策定し、公園、河川、緑化、下水道、緑地保全等の事業を推進し、総合的な環境整備を図ることにより、ヒートアイランド現象の緩和等、良好な都市環境の実現を目指すもの。
	2-3	水と緑のネットワーク化計画(仮称)の推進	名古屋市	堀川は名古屋の母なる川であるが、汚い川というイメージが強い。そこで、豊かな生物生息環境の確保並びに自然の豊かな触れ合いの場及びにぎわいの場の空間の確保を目的として、各種市民団体等との協働により、水と緑のネットワーク等の構築を目指すもの。
	2-4	ダイオキシン類に汚染された河川の底質の浄化	大阪府	ダイオキシン類に汚染された底質の浄化手法が確立されていない状況の下、底質の環境基準値を上回る数値が確認された神崎川ほか6河川において、試験施工などによるフィードバックを実施しつつ、対策を実施するもの。
	2-5	人間個人のための水から環境に重きをおいた公のための水に再配分する	大阪府	都市化が進み、水環境が著しく悪化した寝屋川流域において、河川、下水道、農林、環境部局及び流域住民が一体となり、流域全体で生活排水対策、水質改善、水量確保、水辺環境の改善に取り組むもの。
海域	3-1	尼崎西宮芦屋港海域環境再生モデル事業	兵庫県	尼崎21世紀の森構想の整備推進と一体的に中央緑地周辺の運河・水路内の水質改善を図り、尼崎臨海部の現状の海の色であるこげ茶色から青い海を取り戻すことを目指すもの。
	3-2	「中城湾港湾環境保全計画」及びそのアクションプランの策定と実行	沖縄県	中城湾の湾内環境改善のため、自然との共生を目標として関連者との連携・協力を図りながら、小河川・小排水路の流末に存在する湿地の再生や海岸の再生等の取り組みにより、中城湾の環境再生を目指すもの。
その他	4-1	住民と一体となり港湾施設等を活用した環境負荷低減モデル事業	大船渡市	廃棄物の輸送を海上輸送にモーダルシフトすることによりCO2排出量を削減する。また、目標を効果的に達成するため住民と一体となり港湾を活用した「環境配慮型のまちづくり」を目指すもの。
	4-2	環境と共生する豊かで持続可能な地域づくり「たはらエコ・ガーデンシティ構想」	田原市	市内の河川及び三河湾の水質悪化並びに各産業のバランスある発展が求められている田原市において、風力発電、地域で栽培した菜種油の燃料利用等のエコエネルギーの活用及び交通の整備等によるコンパクトシティの具体化等の複合的な対策を行うもの。