魅力ある都市づくり
【「コンパクトシティ」の推進】

弘前駅前北土地区画整理事業
（青森県弘前市）　（平成１６年度新規）

本地区は、住居･商業･業務の各施設が混在した無秩序な市街地形態となっており、また狭隘な道路や行き止まりが多く、防災面･安全面において不安を抱えています。このため**土地区画整理事業**により、土地利用の再編と併せ、都市計画道路･区画道路の整備を図り、**まちなか居住地区**として中心市街地にふさわしいまちづくりを進めます。

全体事業費　約116億円　　平成16年度事業費　20百万円

（平成16年度事業費には地方道路交付金が追加される見通し）







駅前地区整備前
（駅前の状況）



駅前地区整備後
（駅前の状況）

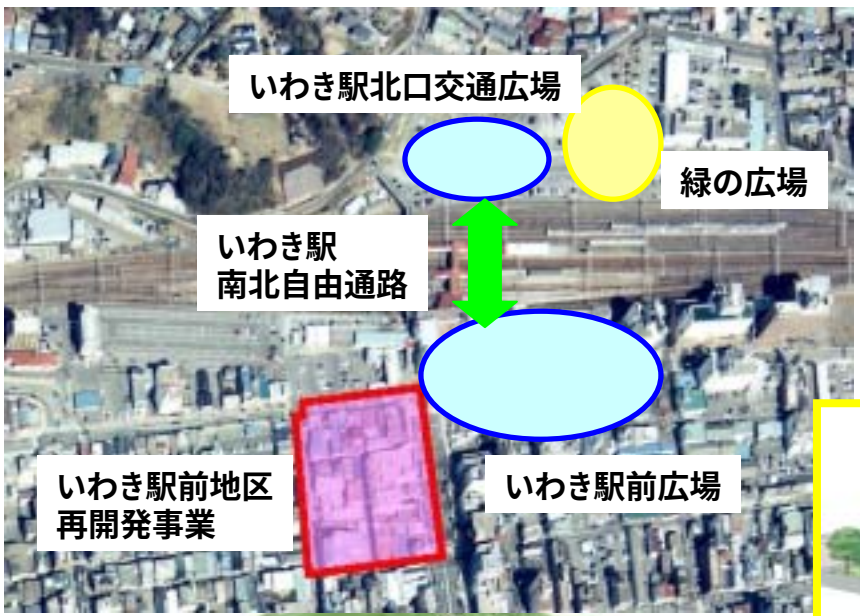
商業拠点（駅前地区）と隣接したまとまりのある居住地の形成

魅力ある都市づくり
【「コンパクトシティ」の推進】

いわき駅前地区（交通結節点改善事業）
（福島県いわき市）　（平成１６年度新規）

本事業は、いわき駅前**交通結節点機能の強化･改善**を図り、現在進めている「**いわき駅前地区第一種市街地再開発事業**」と一体となって、いわき市の顔づくり、賑わいづくりを進め、**中心市街地の再生･活性化を図ります**。

全体事業費　約122億円　　平成16年度事業費　796百万円



緑の広場





いわき駅前再開発ビルイメージ





いわき駅南口ペデストリアンデッキイメージ

魅力ある都市づくり
【「コンパクトシティ」の推進】

米沢駅地区交通結節点改善事業
（山形県米沢市）（平成１６年度完成供用）

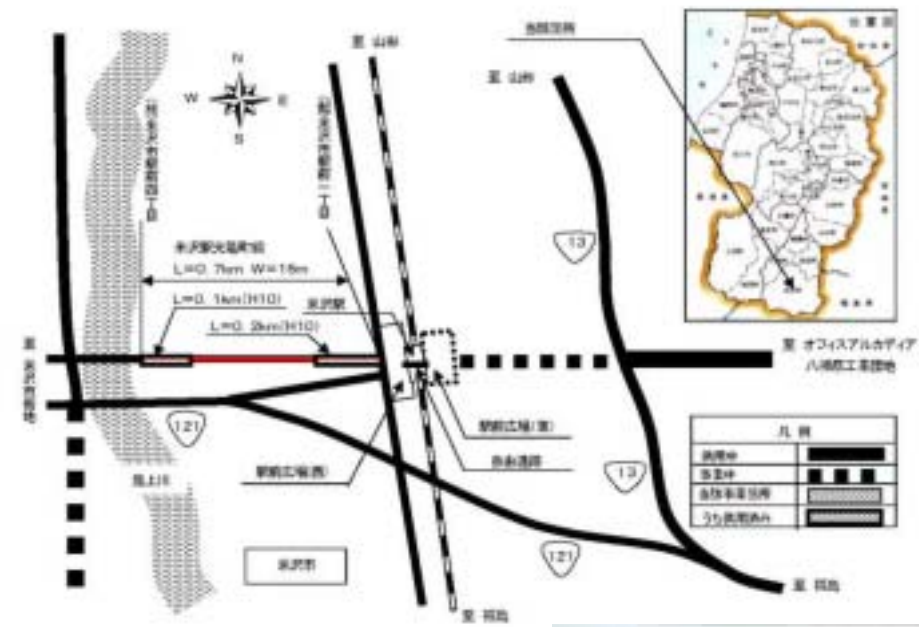
米沢駅は平成４年の山形新幹線開業に合わせ駅舎を改築し、平成１１年度には駅東西を結ぶ自由通路が整備されるなど、利便性が向上しています。

しかし、中心市街地から駅西側への主要アクセス道路である都市計画道路米沢駅元篭町線（もとろんちょうせん）は、自転車歩行者数が１日当たり約１，１００人と多いわりには現況の歩道幅員が約１．５m～２mと狭いため、円滑で安全な通行を確保するための街路整備が求められています。

本事業では、この街路整備と、これにあわせた電線類地中化を実施しており、平成１４年度までに約３２０mを供用しています。

平成１６年度には残る約３９０mを完成させ、全線供用を図ります。

全体事業費　約59億円　　平成16年度事業費　50百万円





着工前



完成後（一部供用済区間）

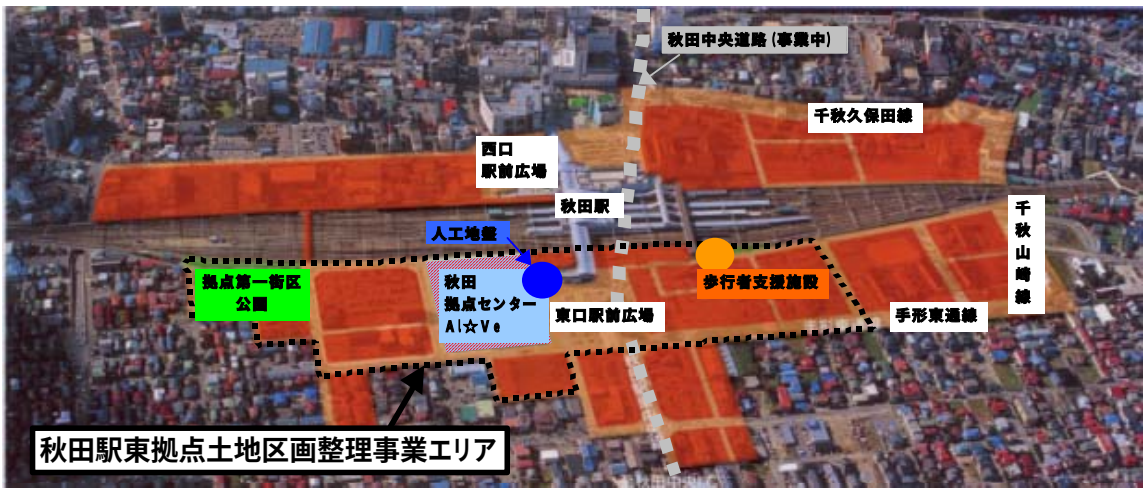
魅力ある都市づくり
【「コンパクトシティ」の推進】

秋田駅周辺地区
（秋田県秋田市）（平成16年度事業完了）

秋田駅周辺地区においては、新たな交流拠点の形成と中心市街地の活性化を図るため、**土地区画整理事業**により街区の再編等の基盤整備を図るとともに、**まちづくり交付金**により地域交流センターや歩行者支援施設等の整備に取り組んでおり、**平成１６年度に事業完成を図ります。**

〔秋田駅東拠点土地区画整理事業〕
地区の大半に及ぶ鉄道跡地等の低未利用地を活用し、駅前広場や道路・公園等の都市基盤を整備することにより、健全かつ良好な市街地の形成を図ります。
全体事業費　約５７億円　　平成16年度事業費　１５百万円
（平成16年度事業費には地方道路交付金が追加される見通し）

〔まちづくり交付金（秋田駅周辺地区）〕
秋田拠点センターＡｌ☆Ｖｅと周辺の公共施設及びこれらを結ぶ人工地盤等を一体的に整備することにより、各施設が連携した新たな交流拠点の形成を図ります。
全体事業費　約５１億円　　平成16年度事業費　1,１９９百万円



秋田駅周辺事業エリア



整備の進む“拠点センターAl☆Ve（アルヴェ）”



秋田駅東口駅前広場

魅力ある都市づくり
【「コンパクトシティ」の推進】

福島中町地区　優良建築物等整備事業
（福島県福島市）　（平成１６年度完成）

本事業は、JR福島駅に近接した位置に民間が事業主体となり優良建築物等整備事業を実施し、その一部を福島市が市営住宅として借り上げることにより、**空洞化した中心市街地の活性化に資する「街なか居住」を図ります。**

全体事業費　約8億円　　平成16年度事業費　330百万円



規模構造　鉄骨鉄筋ｺﾝｸﾘｰﾄ造
地上１０階建て
延べ面積　６，４８７㎡
主な用途（借上市営住宅、店舗、駐車場　等）
市営住宅戸数　４０戸



▲完成予想図

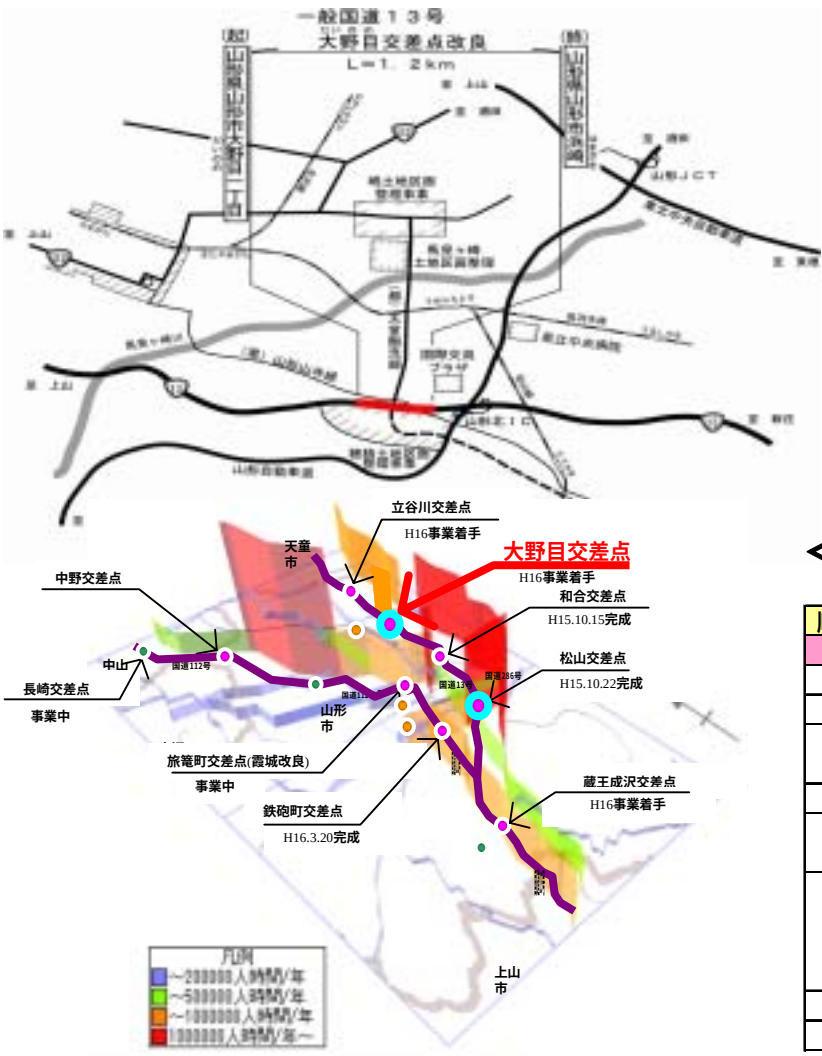
魅力ある都市づくり
【「コンパクトシティ」の推進】

都市内の渋滞について、道路を実際に走行する車からのデータ収集や住民アンケート等を行い、より効率的な渋滞対策を重点的に実施します。
大野目交差点は、渋滞アンケート調査においても山形市内で最も渋滞の指摘が多い交差点であるとともに、**山形県内で最も渋滞長が長い**など、早急な対策が必要となっております。**(県内30箇所の主要渋滞ポイントのうち、対策に着手していない中で、最も渋滞長が長い交差点です)**

一般国道１３号　大野目（だいのめ）交差点改良

大野目交差点改良は、一般国道13号の山形市大野目地区の市街地流入部の交通混雑の緩和や交差点事故の減少、騒音等の環境改善を図るとともに、山形都市圏の環状道路ネットワークの円滑化等を目的とした延長1．2kmの交差点立体化事業です。
平成１６年度より新規事業化し、早期工事着手に向けた調査を実施します。

全体事業費：約８０億円　　平成１６年度事業費：２０百万円



＜渋滞状況３Ｄマップ（渋滞損失時間）＞



▲大野目交差点付近の国道13号交通状況

＜山形市における渋滞ｱﾝｹｰﾄ調査(H14)による渋滞指摘の多い上位地点＞

順位	交差点名	路線名	指摘数
1	大野目交差点	国道13号	27
2	松山交差点	国道13号	21
3	五日町踏切	(主) 山形白鷹線	13
4	蔵王駅前交差点	(主) 山形上山線	11
	旅篭町交差点	国道112号	11
5	桜町交差点	(主) 山形朝日線	10
6	蔵王成沢交差点	国道13号	9
	落合交差点	(主) 山形天童線	9
7	和合交差点	国道13号	8
	中野交差点	国道112号	8
	立谷川交差点	国道13号	8
	中川交差点	国道13号	8
8	江俣交差点	国道112号	7
9	鉄砲町交差点	国道112号	6

美しい東北の実現
【東北らしい自然環境との共生】

「ふるさと村」古民家復元整備
（宮城県柴田郡川崎町）（平成１６年度完成）

多様な余暇活動の拠点となる“国営みちのく杜の湖畔公園”（宮城県柴田郡川崎町）において**東北地方の特色ある古民家を移築した「ふるさと村」の完成を図ります。（平成１７年４月供用予定）**

全体事業費　約24億円　　平成16年度事業費　160百万円



▲「ふるさと村」全体施設図

「ふるさと村」は、東北6県の特徴ある歴史、風土、伝統、文化を紹介する施設です。平成16年度は、残る「田尻町中門」の整備を推進し、「ふるさと村」全体の完成を目指すと共に、**田植え等の体験型プログラムを実施し、地域文化の継承を図る学習の場**を提供していきます。



▲「田尻町中門」完成予想図

美しい東北の実現
【東北らしい自然環境との共生】

河東町（かわひがしまち）公共下水道ほか７箇所（福島県）（平成１６年度供用）

生活環境、公衆衛生の向上や公共用水域の水質保全等に資するため、平成16年度においては**河東町（福島県）を始め、６町２村で新たに下水道の供用**を図ります。

これにより、新たに下水道を使用できる人口として約14，000人が見込まれます。

全体事業費　約113億円　　平成16年度事業費　964百万円

（平成16年度供用箇所）

青森県：平舘村特定環境保全公共下水道

宮城県：岩出山町公共下水道、女川町公共下水道、志津川町公共下水道

福島県：山都町特定環境保全公共下水道、河東町公共下水道、会津本郷町公共下水道
新鶴村特定環境保全公共下水道



▲河東町浄化センター　完成予想図

河東町公共下水道は阿賀野川の水質保全等を目的として平成11年12月より、整備着手しております。
河東浄化センターは遠くに磐梯山や飯豊山等の山々が美しく見える優れた景観であることから色彩、デザインをシンプルなものとしており、建物の高さを極力低くおさえ、また、積雪地であることから雪を落下させる勾配屋根にし、周辺との調和に配慮しております。

美しい東北の実現
【東北らしい自然環境との共生】

雄物川　湯沢～秋田地区直轄河川環境整備事業（秋田県湯沢市～秋田市）（平成１６年度完成）

秋田県の雄物川では、**湯沢市～秋田市にかけて国際カヌークルージング場として認定**（平成10年2月上流部、平成11年6月下流部、合計120km）を受け、小中学生のカヌー体験学習や高齢者、障害者、女性、初心者等、幅広い構成の利用が活発化しています。

平成１６年度は良好な河川環境のもと、スポーツ・レジャーを楽しむことができる空間としてカヌー発着場等の完成を図ります。

全体事業費　約17億円　　平成16年度事業費　265百万円


利用状況


利用状況



美しい東北の実現
【東北らしい自然環境との共生】

綾里川（りょうりがわ）ダム（ダム貯水池水質保全事業）
（岩手県大船渡市）　（平成１６年度完成）

綾里川ダムは、ダム貯水池の水質を向上させ、良好な環境を保全するため、
平成１６年度にダム貯水池水質保全事業の完成を図ります。
全体事業費　約1億円　　平成16年度事業費　75百万円

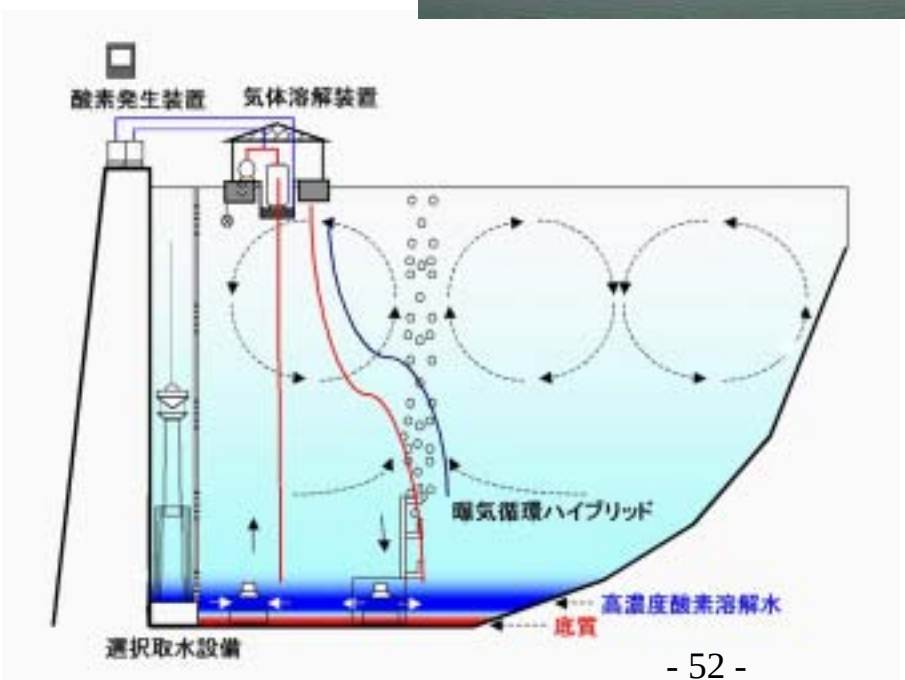
位置図



ダム･貯水池全景



事業イメージ図



美しい東北の実現
【東北らしい自然環境との共生】

小湊港海岸浜子地区　海岸環境整備事業
（青森県東津軽郡平内町）　（平成１６年度完成）

海洋性レクリェーションの盛んな夏泊半島に位置する海岸であり、その特性を活かした地域活性化の検討をした開発計画調査に基づき、平成7年度より海岸環境整備事業として人工海浜(養浜)及び突堤、護岸、遊歩道（駐車場及びトイレ・シャワー棟、植栽等）の整備を進めてきました。

平成１６年度は、人工海浜(養浜)の整備を促進し完成を図ります。

全体事業費　約7.5億円　　平成16年度事業費　30百万円



▲小湊港海岸浜子地区全景



▲緩傾斜護岸



▲トイレ・シャワー棟

小湊港海岸浜子地区の海岸境整備事業が完成すると、**親水性のある海岸の延長が**

0m（H7年度末）→ 340m（H16年度末）

となります。

美しい東北の実現
【循環型社会の構築】

八戸港河原木（かわらぎ）地区廃棄物埋立護岸
（青森県八戸市）　（平成１６年度完成）

一級河川馬淵川から大量の土砂が流入し、港内の機能が低下しているため、これらの土砂及び建設発生土の処分場を確保するため**廃棄物埋立護岸の整備を行い、平成１６年度に完成・受け入れを開始します。**

全体事業費　約116億円　　平成16年度事業費　520百万円



▲八戸港河原木地区
ポートアイランド



▲完成予想図

■事務所別の事業費（直轄）

（単位：百万円）

事務所名	治水 河川	治水 ダム	治水 砂防	治水 計	都市水環境	海岸	道路	港湾	空港	公園	営繕	合計
青森河川国道	1,842			1,842	100		18,817					20,759
高瀬川河川	461			461								461
津軽ダム		3,860		3,860								3,860
岩手河川国道	9,436		799	10,235	125		13,431					23,791
胆沢ダム		11,000		11,000								11,000
三陸国道							16,598					16,598
仙台河川国道	2,629			2,629	55	703	31,963					35,350
北上川下流	9,588			9,588	95							9,683
鳴瀬川総合		160		160								160
秋田河川国道	1,766			1,766	260		10,049					12,075
湯沢河川国道	4,415	1,500	563	6,478	155		10,395					17,028
能代河川国道	1,085			1,085			15,780					16,865
森吉山ダム		12,500		12,500								12,500
鳥海ダム		200		200								200
山形河川国道	3,775			3,775	249		27,619					31,643
酒田河川国道	1,625			1,625			13,484					15,109
新庄河川	1,270		5,697	6,967	60							7,027
長井ダム		10,500		10,500								10,500
福島河川国道	4,604		1,118	5,722			7,264					12,986
摺上川ダム		3,200		3,200								3,200
郡山国道							14,365					14,365
磐城国道							10,229					10,229
北上ダム統管		3,183		3,183								3,183
最上ダム統管		1,467		1,467								1,467
浅瀬石川ダム		725		725								725
鳴子ダム		907		907								907
釜房ダム		918		918								918
七ヶ宿ダム		895		895								895
玉川ダム		886		886								886
月山ダム		742		742								742
三春ダム		758		758								758
みちのく公園										2,144		2,144
青森営繕											487	487
秋田営繕											1,785	1,785
営繕監督室											517	517
青森港湾								1,902				1,902
八戸港湾空港								3,003				3,003
釜石港湾						178		5,002				5,180
塩釜港湾空港								4,666	2,463			7,129
秋田港湾								2,535				2,535
酒田港湾								1,992				1,992
小名浜港湾								2,233				2,233
高速自動車国道建設費							58,738					58,738

（1）百万円未満は四捨五入による。
（2）附帯工事費・受託工事費は除く。
（3）調査費、建設機械整備費、河川管理費・河川管理施設整備費、作業船整備費、電気事業者等工事費負担金還付金及び災害関係費は含まない。

■県別補助事業費

（単位：百万円）

県名	治水					海岸	道路	港湾	住宅対策	下水道	公園	市街地整備	合計
	河川	ダム	砂防	急傾斜	計								
青森	6,797	561	2,526	1,822	11,706	1,984	33,638	2,365	3,932	17,923	2,473	6,203	80,224
岩手	4,127	5,639	1,750	631	12,146	791	35,093	1,576	1,758	19,507	983	2,028	73,882
宮城	4,816	6,583	2,524	916	14,839	744	41,790	1,218	5,706	32,297	1,853	3,689	102,136
秋田	4,473	2,057	4,944	720	12,194	752	42,202	1,212	2,294	18,792	7,714	2,164	87,324
山形	3,803	3,309	4,059	823	11,994	277	34,504	731	3,010	20,025	503	2,633	73,677
福島	8,571	7,181	4,323	1,173	21,248	1,040	50,402	1,409	4,083	29,402	2,905	1,603	112,092
合計	32,587	25,330	20,125	6,085	84,127	5,588	237,629	8,511	20,783	137,946	16,431	18,320	529,335

（注）計数の整理は下記による。
（１）百万円未満は四捨五入による。
（２）調査費、建設機械整備費を含まない。