事業区分：都市・住宅・公園関係、補助事業　　施策分類：魅力ある都市づくり

事　業　名	**都市公園整備事業　琴丘町総合運動公園** **（秋田県琴丘町）　　（平成１６年度供用）**
事業概要	「体育の町」琴丘町の中央に位置する本公園は、スポーツ・レクリェーションの拠点として、野球場やテニスコートが利用されているところです。平成１９年度秋田国体の会場となる体育館等、周辺施設の整備を進め、**平成１６年度は、運動公園全区域の供用を目指します。**
位置図・写真等	



琴丘町総合運動公園体育館完成予想図

位　置　図



平成１９年秋田国体バスケットボール会場予定の体育館等の施設整備を進めます。
（公園全体面積２９．８ha、H16供用予定面積１２．３ha）

今後の主な利用計画
H17．9 東北総合体育大会　ﾊﾞｽｹｯﾄﾎﾞｰﾙ（ﾐﾆ国体）
H18.10 全国教員大会 ﾊﾞｽｹｯﾄﾎﾞｰﾙ（国体ﾘﾊｰｻﾙ大会）
H19.10 第62回国民体育大会（成年男子ﾊﾞｽｹｯﾄﾎﾞｰﾙ）

事業区分：河川、補助事業　　施策分類：魅力ある都市づくり

事　業　名	折立地すべり対策事業（宮城県仙台市青葉区） （平成１６年度完成）
事業概要	杜の都仙台市の住宅地である”折立地区”（仙台市青葉区）は、大規模な地すべり崩壊が懸念される一方、貴重動植物が生息する豊かな自然林に覆われていることから、地すべり対策にあたっては、都市山麓グリンベルト整備事業として土砂災害対策と併せた緑豊かな都市空間を創造します。
位置図・写真等	



平面図



地すべりブロック全景写真

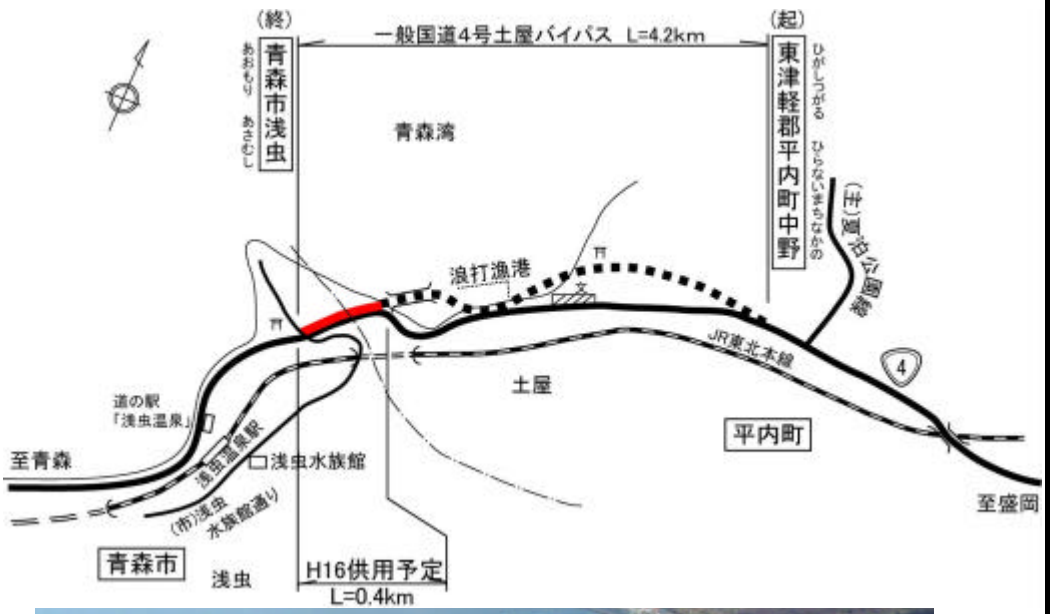


対策工に現地植物種であるコナラを植樹

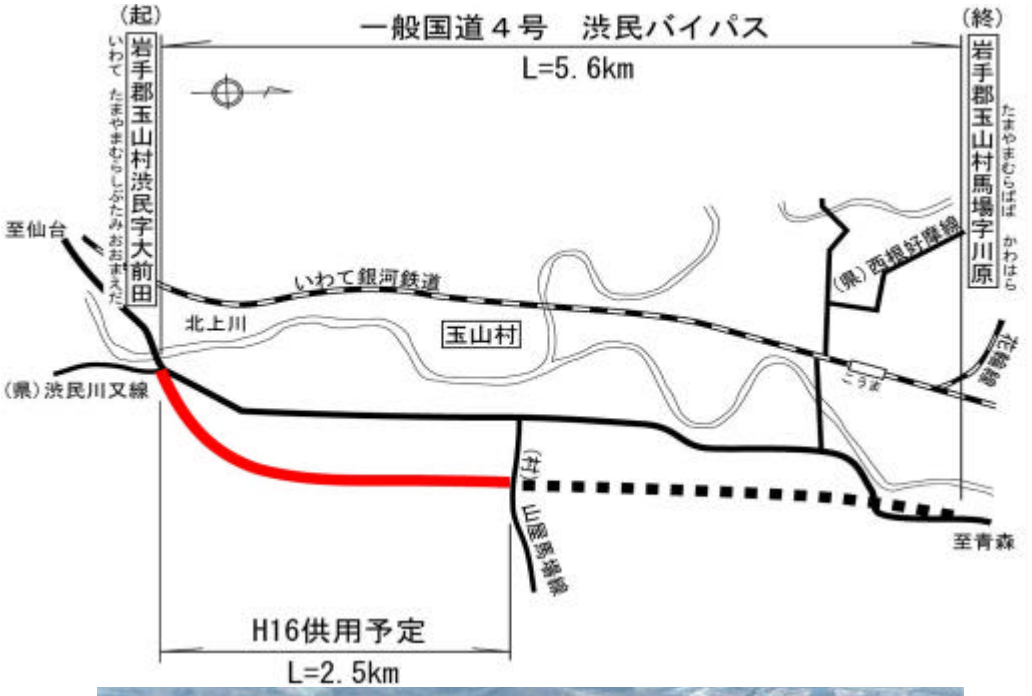
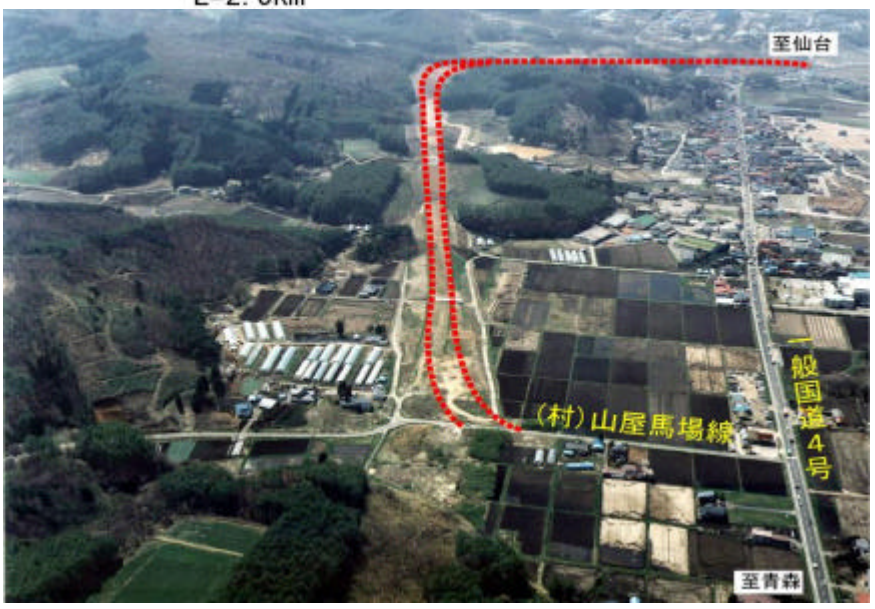


地すべりによる道路の被害状況

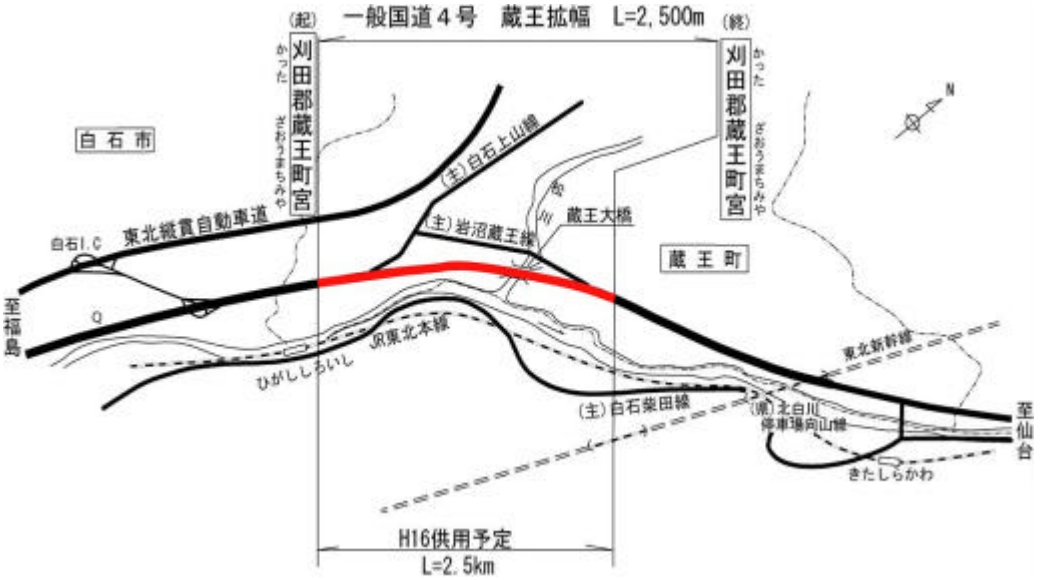
事業区分：道路、直轄事業　　施策分類：魅力ある都市づくり

事　業　名	**青森４号　土屋バイパス** **（平成１６年度部分暫定供用）**
事業概要	**土屋バイパスは、一般国道４号の青森県東津軽郡平内町中野から青森市浅虫地内の交通混雑や隘路区間の解消を目的とした、延長４．２㎞の４車線道路です。** **平成１６年度は、終点部の青森市浅虫地内の延長０．４㎞について暫定２車線で部分供用を目指します。**
位置図・写真等	  供用に向け工事の進む一般国道7号土屋バイパス 終点部（青森市浅虫）浅虫水族館入口交差点から起点部を望む）

事業区分：道路、直轄事業　　施策分類：魅力ある都市づくり

事　業　名	**岩手４号　渋民バイパス** **（平成１６年度部分暫定供用）**
事業概要	**渋民バイパスは、一般国道４号の岩手県岩手郡玉山村内の交通混雑の緩和及び交通安全の確保を目的とした、延長５．６ｋｍの４車線道路です。** **平成１６年度は、起点から（村）山屋馬場線までの延長２．５ｋｍについて、暫定２車線で部分供用を目指します。**
位置図・写真等	  供用に向け工事の進む一般国道４号渋民バイパス

事業区分：道路、直轄事業　　施策分類：魅力ある都市づくり

事　業　名	**宮城４号　蔵王拡幅**（ざおうかくふく） **（平成１６年度全線完成供用）**
事業概要	**蔵王（ざおう）拡幅は、刈田郡蔵王町宮（かったざおうまちみや）地内における一般国道４号の交通混雑の緩和ならびに交通安全の確保を目的とした延長約２．５㎞の４車線拡幅事業です。** **平成１６年度は、延長約２．５㎞について全線完成４車線での供用を目指します。**
位置図・写真等	  蔵王（ざおう）町内の渋滞状況（蔵王町内（ざおうまち）より白石（しろいし）市方向を望む）

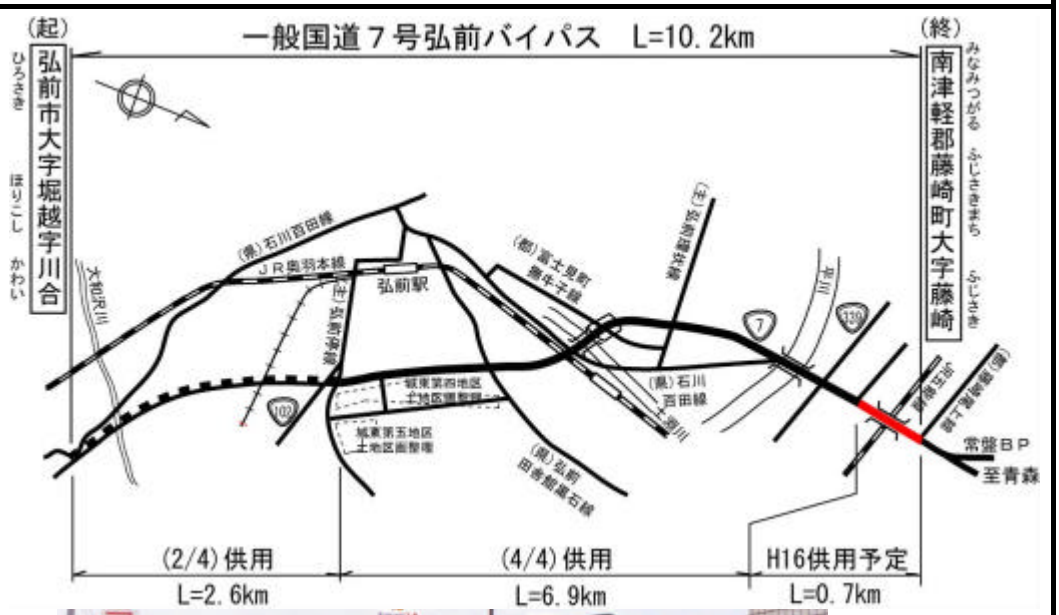
事業区分：道路、直轄事業　　施策分類：魅力ある都市づくり

事　業　名	**宮城４号　三本木古川拡幅** **（平成１６年度部分完成供用）**
事業概要	**三本木古川拡幅は、一般国道４号の宮城県黒川郡大衡村藤崎から古川市荒谷字新竹の花間の交通混雑の緩和および交通安全の確保を目的とした、延長約１６．１㎞の４車線拡幅事業です。** **昭和４１年度に事業着手し、これまでに延長約１１．８㎞について４車線で供用しており、平成15年度は、約０．４㎞を４車線で供用します。** **平成１６年度は、引き続き古川市福浦～沢田地内の延長約１．２㎞について、完成４車線での部分供用を目指します。**
位置図・写真等	  古川市内の渋滞状況（古川市内より仙台市方向を望む）

事業区分：道路、直轄事業　　施策分類：魅力ある都市づくり

事　業　名	**福島４号　伊達拡幅** **（平成１６年度部分完成供用）**
事 業 概 要	伊達拡幅は、一般国道４号の福島県伊達郡伊達町から国見町付近の交通混雑の緩和及び交通安全の確保を目的とした、延長９．１㎞の４車線拡幅事業です。 昭和５６年度に事業着手し、平成７年度までに起点から(県)保原伊達崎桑折線付近までの延長３．６㎞を４車線で供用しています。 **平成１６年度は、(県)保原伊達崎桑折線から(都)石橋線までの延長０.７㎞について、完成４車線で部分供用を目指します。**
位置図・写真等	  上郡地区の渋滞状況

事業区分：道路、直轄事業　　施策分類：魅力ある都市づくり

事　業　名	**青森７号　弘前バイパス** **（平成１６年度部分完成供用）**
事業概要	**弘前バイパスは、一般国道７号の青森県弘前市周辺における交通混雑の解消、沿道環境の改善等を目的とした、延長１０．２㎞の４車線道路です。** **昭和４４年度に事業着手し、昭和５２年度までに暫定２車線で全線供用を図り、その後順次４車線拡幅の事業を進め、平成８年度までに延長６．９㎞を４車線で供用しています。** **平成１６年度は、南津軽郡藤崎町大字藤崎地内の藤崎こ線橋南側交差点から終点部までの延長０．７㎞について、完成４車線で部分供用を目指します。**
位置図・写真等	  藤崎町内の渋滞状況 （藤崎町内から弘前市方面を望む）

事業区分：道路、補助事業　　施策区分：魅力ある都市づくり

事業名	**一般国道４５７号　陸前落合駅交通結節点改善事業（仙台市）** **（平成１６年度完成）**
事業概要	**仙台市では、県立こども病院の開院や周辺の宅地開発等にともなう交通混雑の緩和を目的に、ＪＲ仙山線陸前落合駅におけるバスプール等の駅前広場や、バリアフリーにも配慮（エレベーターを設置）した南北の歩行者通路を整備する交通結節点改善事業に取り組んでいます。** **これらの整備によりＪＲ仙山線やバス等公共交通機関利用者の利便性向上および駅周辺における交通の円滑化が期待され、平成１６年度は完成を目指します。**
位置図 写真等	 県立こども病院付近上空から陸前落合駅方面を望む  交通結節点駅前広場整備イメージ

事業区分：営繕、直轄事業　　施策分類：魅力ある都市づくり

事　業　名	**福島地方法務局相馬支局（福島県相馬（そうま）市）** **（平成１６年度完成）**
事 業 概 要	・相馬（そうま）駅東口のシンボルとして良好な景観を形成するとともに、市民に開放された施設整備を行います。 ・夏涼しく冬暖かい気候を活用し通風や採光等を積極的に取り入れ、エネルギー消費量を低減するとともにCO_2の排出量を削減します。 ・内部ﾚｲｱｳﾄの変更に柔軟に対応し、維持費を低減する庁舎とします。
位置図・写真等	構造：鉄筋コンクリート造 階数：２階建 延べ床面積：約１，４６０㎡ 住所：福島県相馬市塚の町１丁目  案 内 図



完成予想パース図

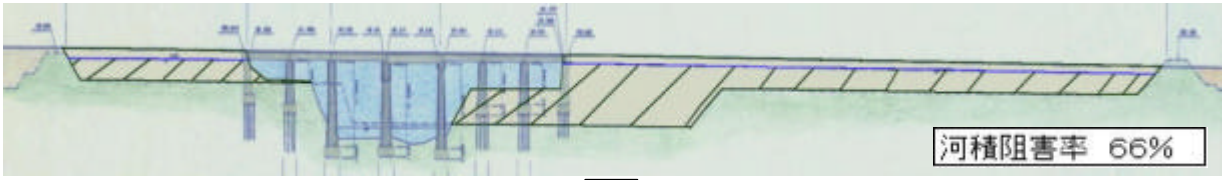
事業分類 :河川、直轄事業　　施策分類 :魅力ある都市づくり

事　業　名	**ＪＲ左沢線須川鉄道橋改築事業（山形県山形市山辺町）** **（平成１６年度完成）**
事業概要	**最上川水系須川を横断している「ＪＲ左沢線須川鉄道橋」は、軌道盛土が河道内に張り出しているため、当箇所では洪水を流下させる能力が小さく、氾濫する恐れがあります。さらに鉄道橋の影響によって須川の水位が堰上げられるため、須川へ流入する支川では水が流れにくくなり、内水被害も発生しています。** **このため、須川の流下能力を向上させることを目的として、平成12年度から「特定構造物改築事業」により須川鉄道橋の改築に着手しており、平成16年度は、旧橋撤去、築堤・護岸を実施し、事業の完成を図ります。** **＜事業内容＞** **築堤　L＝320m　　護岸　A＝1,900m2　　旧橋撤去　１式**
事業効果等	**○鉄道橋の改築により、浸水被害を解消します。** **事業実施による効果**

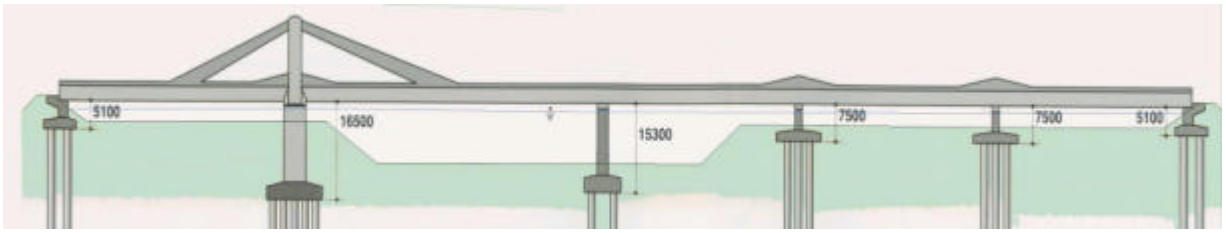
項　目	想定被害	完成後
浸水面積	2,665ha	0ha
浸水家屋	4,461戸	0戸



現況



改築後



事業区分：港湾、補助事業　　**施策分類：美しい東北の実現**

事　業　名	**八戸港河原木地区廃棄物埋立護岸（青森県八戸市）** 平成16年度完成）
事業概要	**八戸港では、港内に流入する河川から大量の土砂が流下しており、航路・泊地から発生する浚渫土砂等の受け皿が必要でした。** **このことから、浚渫土砂及び建設発生土の最終処分場を確保するため、廃棄物埋立護岸の整備を平成１６年度に完成・受け入れ開始を目指します。**
位置図 写真等	八戸港河原木地区ポートアイランド  完成予想図 

事業区分：都市・住宅・公園、補助事業　　施策分類：美しい東北の実現

事　業　名	公共下水道、流域下水道、特定環境保全公共下水道事業 下水道未供用町村の供用化
事 業 概 要	下水道事業は生活環境、公衆衛生の向上や公共用水域の水質保全等に資するため、事業を促進しているところですが、東北地方における処理人口普及率は49.5%（平成14年度末）と、全国平均（65.2%）を大きく下回っております。 特に、人口5万人以下の市町村の普及率は31.4%と低く、未だ下水道を使用していない町村も多いため、早期供用に向け効率的・効果的な整備促進を実施しているところです。 平成16年度においては、河東町（福島県）を始め、6町2村で新規供用し、これにより新たに下水道を使用できる人口として約14,000人が見込まれます。
位置図・写真等	



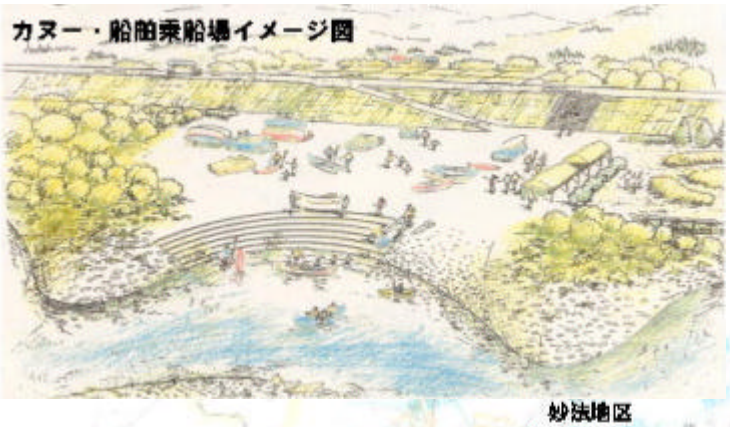
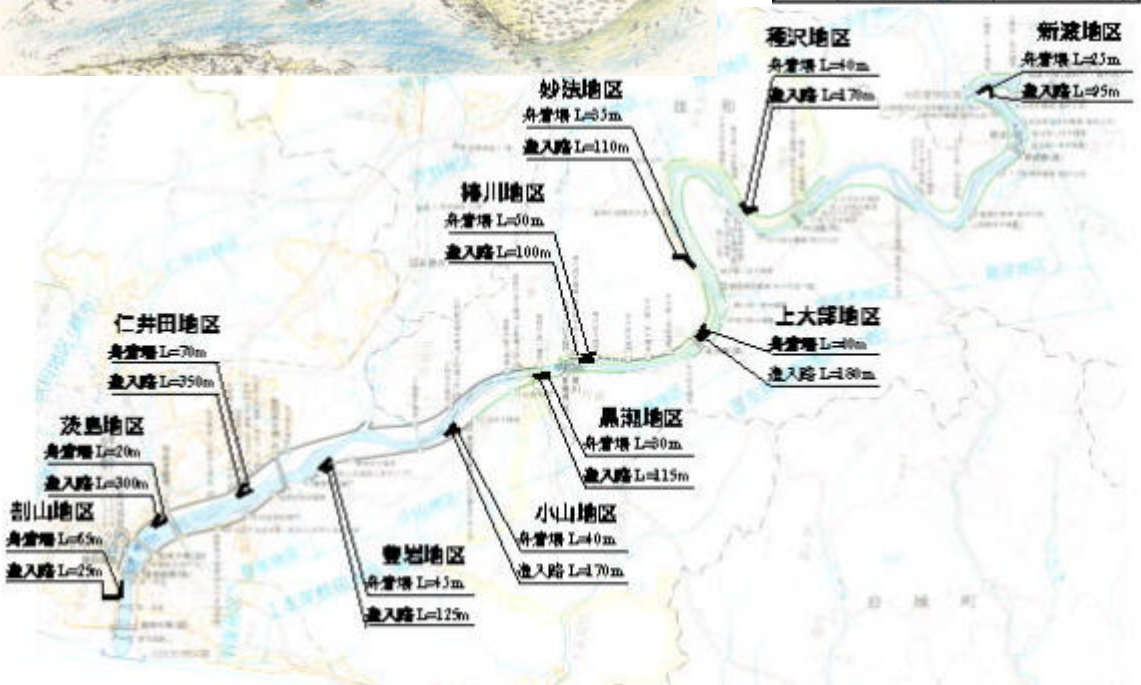
河東浄化センター

※河東町公共下水道は阿賀野川の水質保全等を目的として平成11年12月より、整備着手しております。
河東浄化センターは遠くに磐梯山や飯豊山等の山々が美しく見える優れた景観であることから、色彩、デザインをシンプルなものとしており、建物の高さを極力低くおさえ、また、積雪地であることから雪を落下させる勾配屋根にし、周辺との調和に配慮しております。

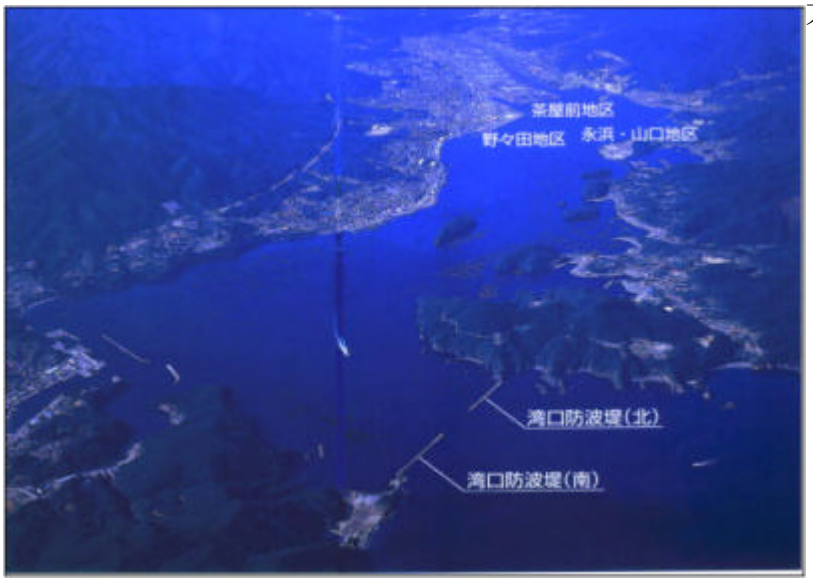
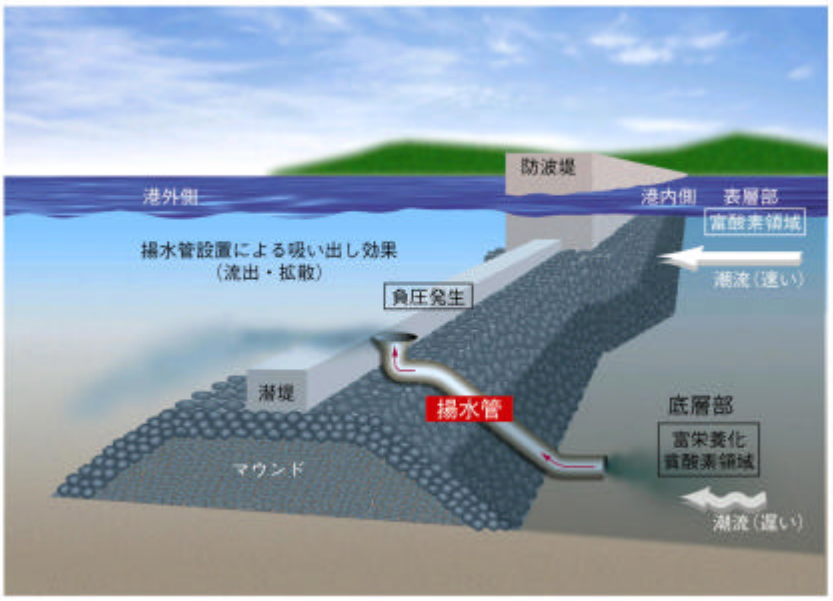
事業区分：河川、直轄事業　　施策分類：美しい東北の実現

事　業　名	北上川上流　紫波地区直轄河川環境整備事業（岩手県紫波町） 【水辺プラザ整備】　　（平成１６年度完成）
事業概要	紫波地区は、河川公園やグランドが整備され、沿川住民の憩いの場となっています。また江戸時代には、北上川舟運の河港として栄えた場所でもあることから、良好な水辺に親しむことができる空間、地域の交流拠点として、水辺プラザの整備を紫波町が実施する中心市街地整備事業と連携し行うものであり、平成１６年度の完成を図るものです。 東北地方整備局：船着場、高水敷整正、散策路等 紫　　波　　町：トイレ整備、遊歩道整備
位置図・写真等	 北上川こども流域交流会  

事業区分：河川、直轄事業　　施策分類：美しい東北の実現

事　業　名	雄物川下流　雄和～秋田地区直轄河川環境整備事業 （秋田県雄和町～秋田市）　　（平成１６年度完成）
事業概要	秋田県に位置する雄物川は、平成１０年２月に上流部（湯沢～大曲）が国際カヌークルージング場として認定を受け、平成１１年６月にはその下流（大曲～秋田）においても新たに認定を受けています。 本事業は、雄物川でのスポーツ・レジャー・交通等を通じた上下流並びに国際的連携と適正な河川利用の支援を目指し、水上交通網（船着場）を整備し、平成１６年度に完成を図るものです。 東北地方整備局：船着場、進入路等
位置図・写真等	  

事業区分：港湾、直轄事業　　施策分類：美しい東北の実現

事　業　名	負圧利用型海水交換実証実験（岩手県大船渡市）
事業概要	閉鎖性の高い水域の港湾は、海水の交換が少なく河川等から流入する有機物負荷量の増加によって底質が変化し、水質の酸素不足等により水質悪化が進行している事例が多くなってきています。 そこで、潮の流れという自然エネルギーを活用し、海底に滞留している貧酸素水塊を揚水し、港外へ拡散させ水質を改善する実験を平成１６年度より大船渡港において予定しています。
位置図 写真等	大船渡港  開発イメージ 

事業区分：海岸、補助事業　　施策分類：美しい東北の実現

事　業　名	海岸環境整備事業（戸賀港海岸・塩戸地区）〔秋田県男鹿市〕 （平成１６年度完成）
事業概要	戸賀港海岸は、男鹿国定公園内に位置し、観光資源に優れた場所であるが、昭和５８年には日本海中部地震津波により尊い人命が失われました。 そのことから、海岸の防護水準を高めるとともに、県立水族館の跡地を有効利用し、周辺の自然、海洋環境及び生態系に配慮した護岸及び遊歩道の完成を目指します。
位置図 写真等	

戸賀港海岸位置図



【戸賀港海岸塩戸地区航空写真】



