３．平成１６年度 主な完成・供用予定事業

〔強い東北の創造〕

物流の効率化や人と情報の交流・連携】

《道路関係》

（直轄事業）

○東北横断自動車道釜石秋田線の花巻空港ＩＣ及び花巻空港へのアクセス強化及び花巻市内の交通混雑の解消を図る、一般国道４号“**花巻東バイパス**”（岩手県花巻市）の**一部区間の２車線供用**を目指します。（P28）　（道路：直轄）

○東北縦貫自動車道弘前線の浪岡 IC へのアクセス強化及び浪岡町内の交通混雑の解消を図る、一般国道７号“**浪岡バイパス**”（青森県南津軽郡浪岡町）の**一部区間の２車線供用**を目指します。（P29）　（道路：直轄）

○東北横断自動車道釜石秋田線の大曲ＩＣへのアクセス強化及び大曲市内の交通混雑の解消を図る、一般国道１３号“**大曲バイパス**”（秋田県大曲市）の**一部区間の４車線供用**を目指します。（P30）　（道路：直轄）

（補助事業）

○地域高規格道路下北半島縦貫道路の一部を形成し、下北地域と青森地域や八戸地域との連携強化、交流促進を図る一般国道２７９号”**有戸バイパス**”（青森県上北郡野辺地町）の**全線２車線供用**及び”**野辺地バイパス**”（青森県上北郡野辺地町）の**一部区間２車線供用**を目指します。（P31）　（道路：補助）

○磐越自動車道小野ＩＣへのアクセス強化を図る、地域高規格道路”**福島空港・あぶくま南道路**”（福島県石川郡平田村～田村郡小野町）の**部分２車線供用**を目指します。（P32）　（道路：補助）

（有料事業）

○仙台都市圏の慢性的な渋滞の対策として進められている地域高規格道路”**仙台南部道路**”（宮城県仙台市）の東北縦貫自動車道**仙台南ＩＣ部**の**完成**を目指します。（P33）　（道路：有料）

《港湾空港関係》

（直轄事業）

○船舶の大型化に対応し物流の効率化に資するための多目的国際ターミナルとしての供用を図るべく“**秋田港向浜地区**”（秋田県秋田市）において、**岸壁の完成**を目指します。（P34）　（港湾空港：直轄）

○港内静穏度を確保し荷役稼働率の向上に資する防波堤の整備を進め、“**青森港**”（青森県青森市）における“**沖館地区防波堤（東）**”の東側工区、“**石巻港**”（宮城県石巻市、桃生郡矢本町）における“**雲雀野地区防波堤（南）**”の**Ｂ区間の概成**を目指します。　（港湾空港：直轄）

○“**仙台空港**”（宮城県名取市、岩沼市）の利用者の利便性向上を図るため、整備を進めている仙台空港アクセス鉄道について、“**仙台空港駅（仮称）駅舎部**”の**完成**を目指します。（P35）　（港湾空港：直轄）

【グローバル化の促進】

《港湾空港関係》

（直轄事業）

○国際物流機能の強化を図るため、“**仙台塩釜港（仙台港区）**”（宮城県仙台市・多賀城市・宮城郡七ヶ浜町）において、国際海上コンテナターミナルの前面を含めた港内の静穏度を確保し、荷役稼働率の向上に資する**防波堤の完成**を目指します。（P36）　（港湾空港：直轄）

（直轄・補助事業）　※　平成１６年度完成・供用予定事業としてではなく、特記事項として記載

○ＩＭＯ（国際海事機関）において海上人命安全条約（ＳＯＬＡＳ条約）が改正され、対象港湾施設において所要の保安対策を講ずることが義務付けられたことから、**港湾の保安対策を実施**します。（P37）　（港湾空港：直轄・補助）

【民間需要への波及・雇用の創出】

《港湾空港関係》

（直轄事業）

○“**石巻港（雲雀野地区）**”（宮城県石巻市、桃生郡矢本町）において、物流コストの低減を図り、臨海部産業等の競争力を支える**多目的国際ターミナルの完成・供用**を目指します。（P38）　（港湾空港：直轄）

〔 安全で安心できる地域づくり 〕

【雪に強く、安全 安心 快適に暮らせる地域の実現】

《河川・道路連携》

（直轄・補助事業）

○平成１０年８月末洪水や平成１４年７月洪水（台風６号）等により、甚大な被害を受けた“**砂鉄川地区**”（岩手県東磐井郡川崎村）において、平成１０年８月末洪水と同規模の出水に対する浸水被害の軽減を図るため、築堤及び橋梁架替などの整備を地方道改築事業と連携して集中的に実施している、**床上浸水対策特別緊急事業**を**完成**させます。（P39）　（河川・道路：直轄補助連携）

○摺上川と阿武隈川の洪水調節や福島市他１１町への水道用水、および阿武隈川沿岸等の農地へのかんがい用水の供給などを目的とする“**摺上川ダム建設事業**”（福島県福島市）を概成させ、**試験湛水を実施**すると共に、建設にともなう付替事業と連携し、幅員狭小区間の解消を目的とした一般国道３９９号”**茂庭バイパス**”（福島県福島市）の**全線２車線供用**及び付替市道・林道を暫定供用します。（P40,41）　（河川、道路：直轄補助連携）

《河川関係》

（直轄事業）

○平成１０年８月末洪水をはじめ、近年頻繁に水害が発生している“**阿武隈川**”では、地域住民とともに上下流一体となった治水事業を積極的に推進しており、平成１６年度には、平成１０年８月末洪水と同規模の出水に対する浸水被害の軽減を図るため、床上浸水対策特別緊急事業で実施している“**浜尾遊水地**”（福島県須賀川市）を**完成**させます。（P42）　（河川：直轄）

○昭和初期に整備されて以来７０年が経過している脇谷洗堰・閘門、鶏波洗堰は、施設の安全性や機能に支障をきたしており、治水安全度の向上を図るため、歴史的文化遺産として動態保存しつつ、水門及び築堤工事を実施し、“**旧北上川分流施設改築事業**”（宮城県本吉郡津山町、登米郡豊里町）を**完成**させます。（P43）（河川：直轄）

○大蔵村南山地区において、銅山川流域における土砂災害被害の軽減を図るため、“**赤砂第七砂防堰堤**”（山形県最上郡大蔵村）を**完成**させます。（P44）（河川：直轄）

○戸沢村蔵岡地区において、地すべり災害の防止を図るため“**黒渕地区地すべり対策事業**”（山形県最上郡戸沢村）を**直轄事業として全国で初めて完成**させるとともに、山形県に引き継ぎます。（P45）　（河川：直轄）

○福島市在庭坂地区において、須川流域における土砂災害被害の軽減を図るため、“**須川第一砂防堰堤**”（福島県福島市）を**完成**させます。（P46）（河川：直轄）

○雫石町橋場地区において、橋場保育園など災害弱者施設の土砂災害被害の軽減を図るため、“**橋場安栖沢床固**”(岩手県岩手郡雫石町)を**完成**させます。（P47）（河川：直轄）

○田沢湖町生保内地区において、生保内川流域における土砂災害被害の軽減を図るため、“**生保内川遊砂地**”（秋田県仙北郡田沢湖町）を**完成**させます。（P48）（河川：直轄）

（補助事業）

○平成１１年１０月の出水など、洪水による浸水被害を繰り返してきた“**沼川下流部**”（青森県青森市）において、浸水被害の軽減を図るため、堤防等の整備を実施している**都市基盤河川改修事業を完成**させます。（P49）（河川：補助）

○度重なる浸水被害を繰り返してきた“**宝川下流部**”（秋田県秋田市）において、浸水被害の軽減を図り、親水性にも考慮した護岸等の整備を実施している**準用河川整備事業**を**完成**させます。（P50）　（河川：補助）

○平成１２年７月等相次ぐ洪水により床上浸水の被害が発生していた“**宇多川下流部**”（福島県相馬市）おいて、浸水被害の軽減を図るため、堤防等の整備を実施している**床上浸水対策特別緊急事業**を**完成**させます。（P51）（河川：補助）

○平成１４年７月の台風６号で甚大な被害を被った釜石市内において、災害弱者関連施設を土石流等災害から守るため“**大只越の沢砂防堰堤**”（岩手県釜石市）を**完成**させます。（P52）　（河川：補助）

○平成１１年４月百沢スキー場などが雪泥流で埋没被害を受け、蔵助沢における土砂災害の解消を図るため、岩木山火山地域に位置する“**蔵助沢砂防堰堤**”（青森県中津軽郡岩木町）を**完成**させます。（河川：補助）

○県都福島市のベットタウンとして宅地開発が進む国見町を滝川における土砂災害から守るため、“**滝川護岸工（住宅宅地基盤特定治水施設等整備事業）**”（福島県伊達郡国見町）を**完成**させます。（P53）（河川：補助）

○平成１４年災害を契機とし、同地域の土砂災害の解消を図るため実施してきた“**仲丸地区特定緊急地すべり対策事業**”(山形県西村山郡朝日町)を**完成**させます。（P54）（河川：補助）

○災害弱者施設である病院や特別養護老人ホーム、デイサービスセンターを土砂災害から守るため、“**山下町の２地区急傾斜地崩壊対策事業**”（宮城県石巻市）を**完成**させます。（P55）（河川：補助）

○短期集中型事業として災害弱者施設である知的障害者更正施設を土砂災害から守るため、“**毛間内古館地区急傾斜地崩壊対策事業**”（秋田県鹿角市）を**完成**させます。（河川：補助）

○津軽半島北部に位置する“**今別海岸**”（青森県東津軽郡今別町）において、波浪等による浸水被害の解消を図り、海岸利用にも配慮した緩傾斜護岸等の整備を実施している**高潮対策事業**を**完成**させます。（河川：補助）

○陸奥湾沿岸の夏泊半島北部に位置する“**白砂海岸**”（青森県東津軽郡平内町）において、波浪等による浸水被害の解消を図り、景観にも配慮した緩傾斜護岸等を整備している**浸食対策事業**を**完成**させます。（河川：補助）

○海岸線の浸食が著しい“**宮海（北）地区海岸**”（山形県酒田市）において、白砂青松の風光明媚な海岸線の保全を図るため、海岸線の浸食防止施設を整備している**局部改良事業**を**完成**させます。（河川：補助）

○高潮による浸水被害を受けている“**渋佐萱浜海岸**”（福島県原町市）において、越波による被害の解消を図るため、堤防・人工リーフ等を整備している**高潮対策事業**を**完成**させます。（河川：補助）

○砂浜が波でさらわれ失われつつあり、高潮や波浪時の越波により危険にさらされている“**小沢海岸**”（福島県原町市）において、越波による被害の解消を図るため、緩傾斜堤・人工リーフ等を整備している**高潮対策事業**を**完成**させます。

（P56）（河川：補助）

《道路関係》

（直轄事業）

○波しぶきによる塩害を受けた道路橋の架替事業である、一般国道７号“**温海地区橋梁架替**”（山形県西田川郡温海町～鶴岡市）の一部（**小岩川陸橋、温海川橋、堅苔沢３号橋**）について架替完了し、**完成供用**を目指します。

（P57）（道路：直轄）

○交通事故の削減を図るため、事故危険箇所である一般国道４号“**大河原町新東**”（宮城県柴田郡大河原町）の**交差点改良の完成供用**を目指します。

（P58）（道路：直轄）

○通学児童の安全を確保するため、一般国道１３号“**秋田市仁井田**”（秋田県秋田市）の**地下横断歩道の完成供用**を目指します。（P59）　（道路：直轄）

○道路における休憩機能の充実を図ると共に、地域振興と交流の核の形成を支援するため、一般国道１３号“**仙南村金沢**”（秋田県仙北郡仙南村）の**道の駅の完成供用**を目指します。（P60）　（道路：直轄）

（補助事業）

○冬期通行止め期間の短縮（ゴールデンウィーク前の再開通）を目的にスノーシェッド等の整備を進めている、**一般国道２５２号防雪事業”田子倉工区”**（福島県南会津郡只見町）の**完成**を目指します。（P61）　（道路：補助）

○成瀬ダム建設に係る工事用道路の造成と連携し、幅員狭小区間の解消を目的とした一般国道３４２号”**岩井川バイパス**”（秋田県雄勝郡東成瀬村）の**全線２車線供用**を目指します。（P62）　（道路：補助）

《港湾空港関係》

（直轄事業）

○恒久的な津波対策と港内の荷役稼働率の向上のため、“**釜石港**”（岩手県釜石市）において**湾口防波堤**の整備を進め、**南堤部の概成**を目指します。

（P63）（港湾空港：直轄）

（補助事業）

○物流機能の充実を図るとともに、地震等災害時における臨海部防災拠点機能等の確保のため“**釜石港須賀地区**”（岩手県釜石市）において進めている外内貿ターミナルの整備について、**岸壁本体の概成**を目指します。　（港湾空港：補助）

【災害を最小限に止めるハード・ソフト対策】

《河川関係》

（補助事業）

○河川・ダム・地すべり事業において、気象や現地状況等の迅速な情報収集を行うため、”**情報基盤緊急整備事業**”を**完成**させ、効率的な管理や避難情報の提供を行います。（P64、65）　（河川：補助）

○流入土砂の堆積が著しい“**高柴ダム**”（福島県いわき市）において、ダム機能の維持を図るため**貯水池保全事業**により**貯砂ダム**を**完成**させます。

（P66）（河川：補助）

○“**小子内海岸**”（岩手県九戸郡種市町）において、既設水門等の改修及び遠隔操作システムによる津波・高潮時に迅速かつ安全な対応を図るため、**津波・高潮防災ステーション**を**完成**させ、隣接海岸との一元管理を進めます。

（P67）（河川：補助）

【ユニバーサルデザインの推進】

《営繕関係》

（直轄事業）

○地域に親しまれ、多雪・寒冷地にふさわしく地域環境に配慮し、高度なバリアフリー化された拠点施設として、”**山形地方法務局米沢支局**”（山形県米沢市）の**庁舎完成**を目指します。　（営繕：直轄）

〔魅力ある都市づくり〕

【コンパクトシティの形成】

《都市・住宅・公園関係》

（補助事業）

○まちづくりの核となる駅周辺の交通結節点として機能強化を図るため、交通結節点改善事業“**米沢駅地区**”（山形県米沢市）において、駅西側への主要アクセス道路となる**米沢駅元篭町線**の**完成供用**を目指します。

（P68）（都市・住宅・公園：補助）

○市街地環境の整備改善と合理的かつ健全な土地利用を実現を図るとともに、中心市街地における街なか居住の推進に向け、公営住宅としての借上を予定している優良建築物等整備事業“**福島中町地区**”（福島県福島市）の**完成**を目指します。

（都市・住宅・公園：補助）

【魅力ある都市機能・空間づくり】

《都市・住宅・公園関係》

（補助事業）

○郊外における大規模店舗の立地等により空洞化が進む秋田駅周辺地区において、新たな交流拠点の形成と中心市街地の活性化を図るため、駅前広場やアクセス道路整備、街区の再編等を図る**土地区画整理事業“秋田駅東拠点地区”**と地域交流センター（(仮称）拠点センター）や歩行者支援施設等の整備を図る**まちづくり総合支援事業“秋田駅周辺地区”**が一体となって**事業完成**を目指します。（P69）

（都市・住宅・公園：補助）

○少子・高齢化を支え、国民の多様なニーズに対応した良質な住宅ストックの形成を目的に、“**桜町団地**”（青森県三沢市）等公営住宅等の**完成**を目指します。

（P70）（都市・住宅・公園：補助）

○平成１９年度秋田国体の会場予定地である“**琴丘町総合運動公園**”（秋田県山本郡琴丘町）の体育館、周辺施設等の整備を進め、地域のスポーツ・レクリエーションの拠点となる**運動公園全区域の供用**を目指します。

（P71）（都市・住宅・公園：補助）

《河川関係》

（補助事業）

○都市山麓グリーンベルト整備事業として土砂災害対策と併せた緑豊かな都市空間を創造するため、杜の都仙台市の住宅地である“**折立地区**”（仙台市青葉区）の**地すべり対策事業**を**完成**させます。（P72）　（河川：補助）

《道路関係》

（直轄事業）

○青森市浅虫及び青森県東津軽郡平内町の交通混雑の解消及び交通安全の確保を図る、一般国道４号“**土屋バイパス**”（青森県東津軽郡平内町～青森市浅虫）の**一部区間の２車線供用**を目指します。（P73）　（道路：直轄）

○岩手県岩手郡玉山村内の交通混雑の解消及び交通安全の確保を図る、一般国道４号“**渋民バイパス**”（岩手県岩手郡玉山村）の**一部区間の２車線供用**を目指します。（P74）　（道路：直轄）

○宮城県刈田郡蔵王町内の交通混雑の緩和及び交通安全の確保を図る、一般国道４号“**蔵王拡幅**”（宮城県刈田郡蔵王町）の**全線４車線供用**を目指します。（P75）（道路：直轄）

○宮城県古川市内の交通混雑の緩和及び交通安全の確保を図る、一般国道４号“**三本木古川拡幅**”（宮城県古川市）の**一部区間の４車線供用**を目指します。（P76）（道路：直轄）

○福島県伊達郡桑折町の交通混雑の緩和及び交通安全の確保を図る、一般国道４号“**伊達拡幅**”（福島県伊達郡桑折町）の**一部区間の４車線供用**を目指します。（P77）　（道路：直轄）

○青森県弘前市周辺地域の交通混雑の緩和及び沿道環境の改善等を図る、一般国道７号“**弘前バイパス**”（青森県南津軽郡藤崎町）の**一部区間の４車線供用**を目指します。（P78）　（道路：直轄）

○夜間騒音の著しい区間の沿道環境の改善を図る、遮音壁、環境植樹帯の整備を推進するとともに、一般国道４５号“**宮城野地区**”（宮城県仙台市）等で**低騒音効果のある高機能舗装を実施**します。　（道路：直轄）

（補助事業）

○ＪＲ仙山線陸前落合駅において、バスプールや駅南北を結ぶ歩行者通路、自転車駐輪場等の整備により、公共交通機関利用者の利便性向上を図る、一般国道４５７号**”陸前落合駅交通結節点改善事業”**（宮城県仙台市）の**完成**を目指します。

（P79）（道路：補助）

《営繕関係》

（直轄事業）

○相馬駅東口のシンボルとして良好な景観を形成し、活力と潤いのある地域環境に寄与するとともに、高度なバリアフリーにより高齢者・身障者に優しい**”福島地方法務局相馬支局”**（福島県相馬市）の**庁舎完成**を目指します。

（P80）（営繕：直轄）

【災害に強い都市の構築】

《河川関係》

（直轄事業）

○洪水の疎通能力が著しく不足している**“最上川上流右支川須川”**において、河道のネック部解消を図るため、 JR旧橋撤去及び築堤工事等を実施している**“ＪＲ左沢線須川鉄道橋改築事業”**（山形県山形市、東村山郡山辺町）を**完成**させます。（P81）

（河川：直轄）

〔美しい東北の実現〕

【循環型社会の構築・クリーンエネルギーの活用】

《港湾空港関係》

（補助事業）

○**“八戸港（河原木地区）”**（青森県八戸市）において、浚渫土砂及び建設発生土の最終処分場を確保するための**廃棄物埋立護岸の完成**を目指します。

（P82）（港湾空港：補助）

【良好な環境の保全】

《都市・住宅・公園関係》

（補助事業）

○生活環境の向上、公共用水域の水質保全等を目的に下水道整備を推進しており、平成１６年度は河東町（福島県）を始め**“６町２村”**で**新たに下水道を供用**します。（P83）　（都市・住宅・公園：補助）

《河川関係》

（直轄事業）

○良好な水辺空間を形成する**“紫波地区”**(岩手県紫波郡紫波町)の**水辺プラザ**を**完成**させ、潤いと安らぎのある地域交流拠点とします。（P84）（河川：直轄）

○潤いと安らぎのある地域交流・観光拠点として、ふるさとの自然豊かな河川環境を活かした河川の利用を促進する**“雄和～秋田地区”**(秋田県河辺郡雄和町～秋田市）の**カヌー発着場**を**完成**させます。（P85）　（河川：直轄）

（補助事業）

○ダム貯水池の水質を向上させ、良好な環境を保全するため、**“綾里川ダム”**（岩手県大船渡市）において、**ダム貯水池水質保全事業**を**完成**させます。

（河川：補助）

《港湾空港関係》

（直轄事業）

○**“大船渡港大船渡湾”**（岩手県大船渡市）において、閉鎖性水域の水質改善を目的とした**現地実証実験の開始**を目指します。（P86）　（港湾空港：直轄）

（補助事業）

○**“戸賀港海岸”**（秋田県男鹿市）において、自然環境・景観等に配慮した**護岸及び遊歩道の完成**を目指します。（P87）　（港湾空港：補助）

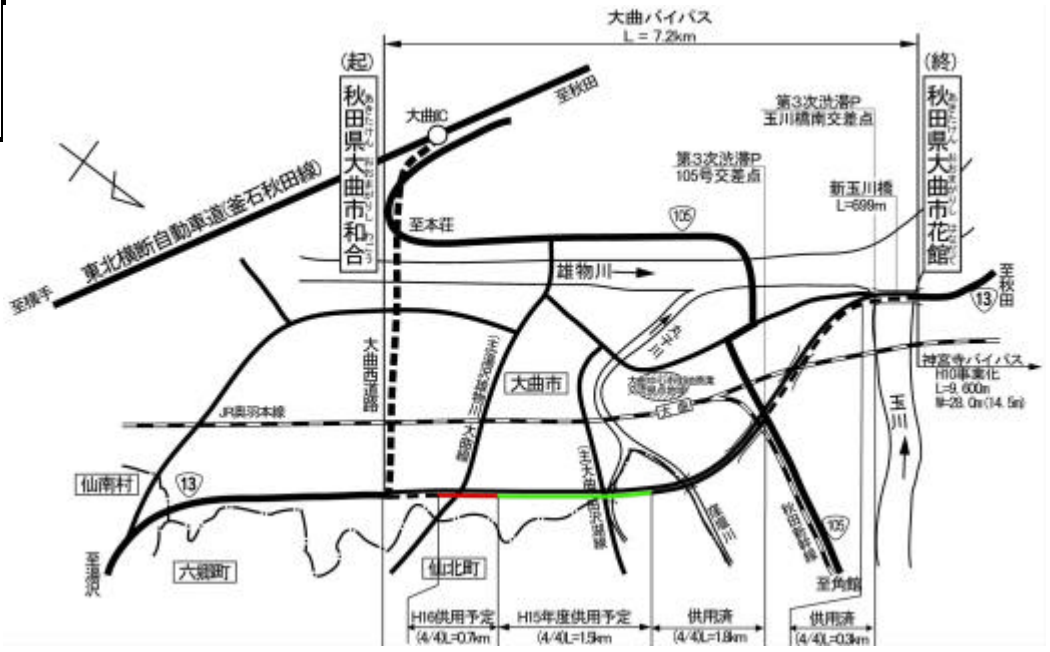
事業区分 :道路、直轄事業　　施策分類 :強い東北の創造

事　業　名	**岩手４号　花巻東バイパス** **（平成１６年度部分暫定供用）**
事業概要	**花巻東バイパスは、一般国道４号の岩手県花巻市内の交通混雑の緩和、交通安全の確保及び高速交通ネットワークとのアクセス強化を目的とした、延長８．３ｋｍの４車線道路です。** **平成１４年度に国道２８３号から終点（国道４号）までの延長４．２ｋｍを２車線で暫定供用しています。** **平成１６年度は、引き続き国道２８３号から（主）花巻北上線までの延長０．８ｋｍについて、暫定２車線で部分供用を目指します。**
位置図・写真等	  供用に向け工事の進む一般国道4号花巻東バイパス

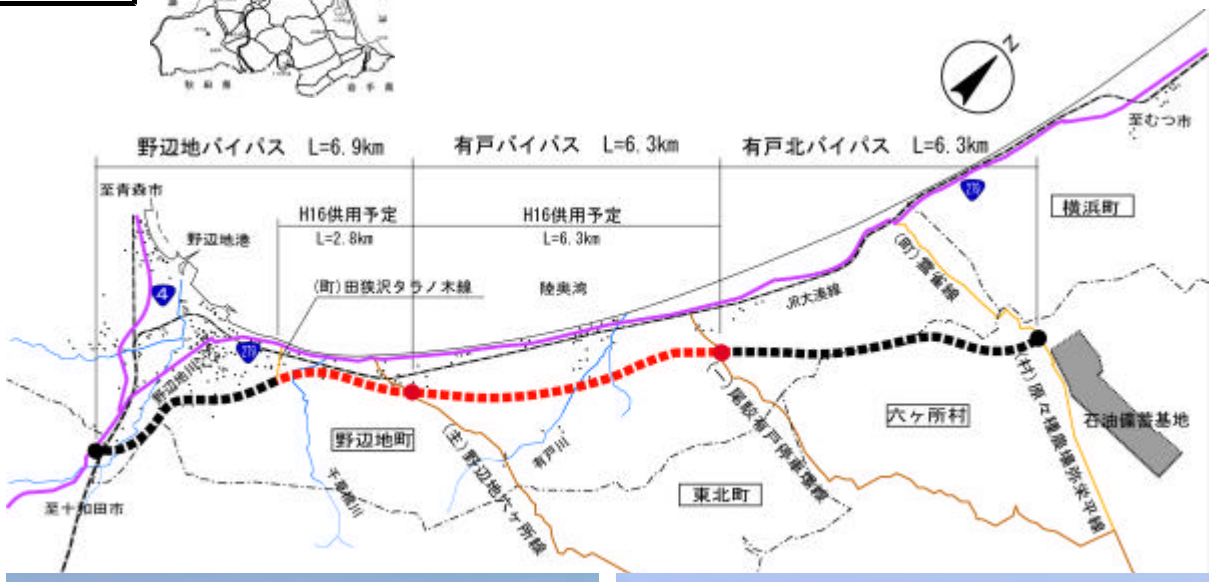
事業区分 :道路、直轄事業　　施策分類 :強い東北の創造

事　業　名	**青森７号　浪岡（なみおか）バイパス** **（平成１６年度部分暫定供用）**
事業概要	**浪岡（なみおか）バイパスは、渋滞箇所である「大釈迦（だいしゃか）交差点」をはじめとする一般国道７号南津軽郡（みなみつがる）浪岡町（なみおかまち）及び周辺部の交通混雑解消を目的とした、延長１２．６㎞の４車線道路です。** **昭和４９年度から事業着手し、平成５年度までに延長３．７㎞を暫定２車線で供用しています。** **平成１６年度は、（主）青森浪岡線（あおもりなみおか）から浪岡五所川原道路（なみおかごしょがわら）までの延長２．７㎞及び国道１０１号から終点部の国道７号接続部までの延長２．０㎞（計４．７㎞）において、暫定２車線での部分供用を目指します。**
位置図・写真等	  供用に向けて工事の進む一般国道 7号浪岡バイパス 道の駅 "なみおか」上空付近から青森方向を望む）

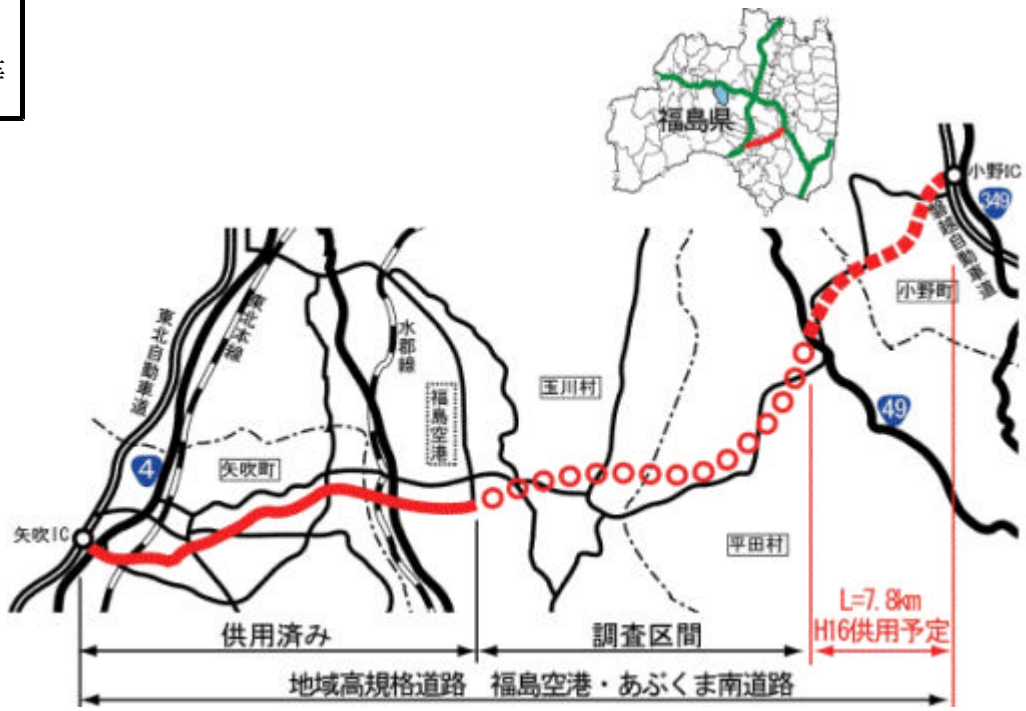
事業区分 :道路、直轄事業　　施策分類 :強い東北の創造

事　業　名	**秋田１３号　大曲（おおまがり）バイパス** **（平成１６年度部分完成供用）**
事業概要	**大曲（おおまがり）バイパスは、秋田県大曲市（おおまがり）和合（わごう）から同市花館（はなだて）に至る延長７．２ｋｍのバイパスで、平成５年度までに全線暫定供用し、さらに、延長１．８㎞について４車線で供用しております。平成１５年度は延長１．５ｋｍを４車線で供用します。** **平成１６年度は、引き続き大曲市（おおまがり） 東川（ひがしかわ）から同市戸蒔（とまき）までの延長０．７ｋｍについて、４車線で部分供用を目指します。**
位置図・写真等	  一般国道１３号大曲（おおまがり）市戸蒔（とまき）地内の渋滞状況 （戸蒔（とまき）地内から秋田方向を望む）

事業区分 :道路、補助事業　　施策分類 :強い東北の創造

事 業 名	**一般国道279号　有戸バイパス 野辺地バイパス 青森県野辺地町）** **平成16年度完成 部分供用）**
事業概要	**青森県では、地域高規格道路下北半島縦貫道路の一部を形成する、一般国道２７９号有戸北バイパス、有戸バイパス及び野辺地バイパスの整備を進めております。** **これにより下北地域と青森地域や八戸地域との連携強化及び地域間交流の促進が期待されます。** **平成１６年度は、有戸バイパスの全線（Ｌ＝６．３Km）と野辺地バイパスの一部（Ｌ＝２．８Km）について、２車線供用を目標します。**
位 置 図 写 真 等	   工事が進む有戸バイパス 終点部の(仮)野辺地北IC付近より起点方向を望む）  工事が進む野辺地バイパス 野辺地町タラノ木から起点方向を望む）

事業区分：道路、補助事業　　施策分類：強い東北の創造

事　業　名	**地域高規格道路　福島空港・あぶくま南道路** **主要地方道　矢吹小野線（福島県平田村～小野町）** **（平成１６年度部分暫定供用）**
事業概要	**福島空港・あぶくま南道路は、福島県西白河郡矢吹町の東北縦貫自動車道矢吹I.Cと福島空港、田村郡小野町の磐越自動車道(東北横断自動車道いわき新潟線)小野I.Cを連絡する延長約34㎞の地域高規格道路です。** **このうち、矢吹I.Cから福島空港までについては、平成14年度までに暫定供用しており、現在、磐越自動車道小野I.Cの利便性、アクセス性向上のため、福島県石川郡平田村の一般国道49号から磐越自動車道小野I.C間、延長7.8㎞の整備が進められています。** **平成１６年度は、この7.8㎞区間の暫定２車線供用を目指します。**
位置図・写真等	

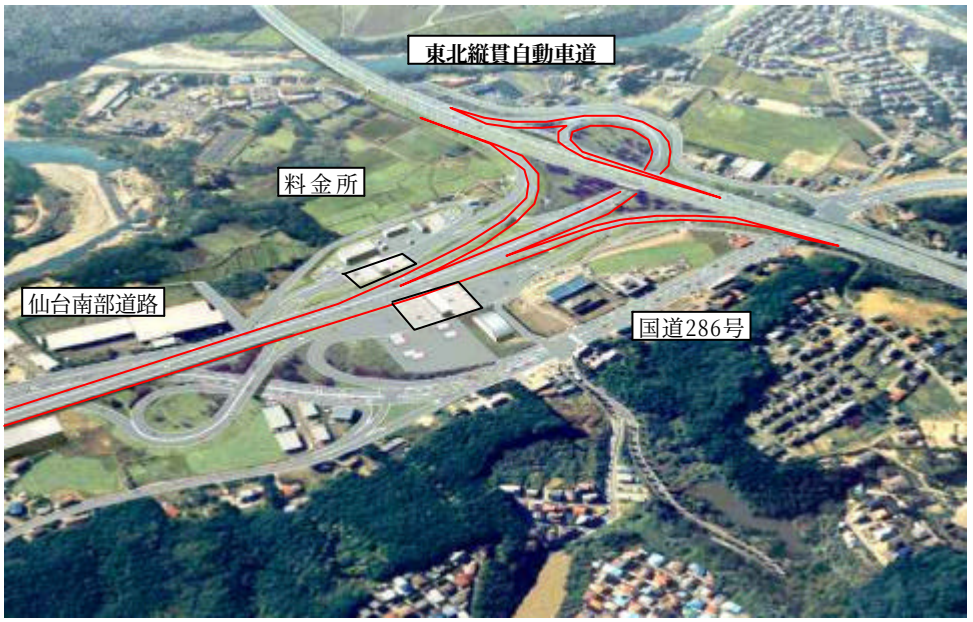


供用中の状況



磐越自動車道小野 IC部イメージ図

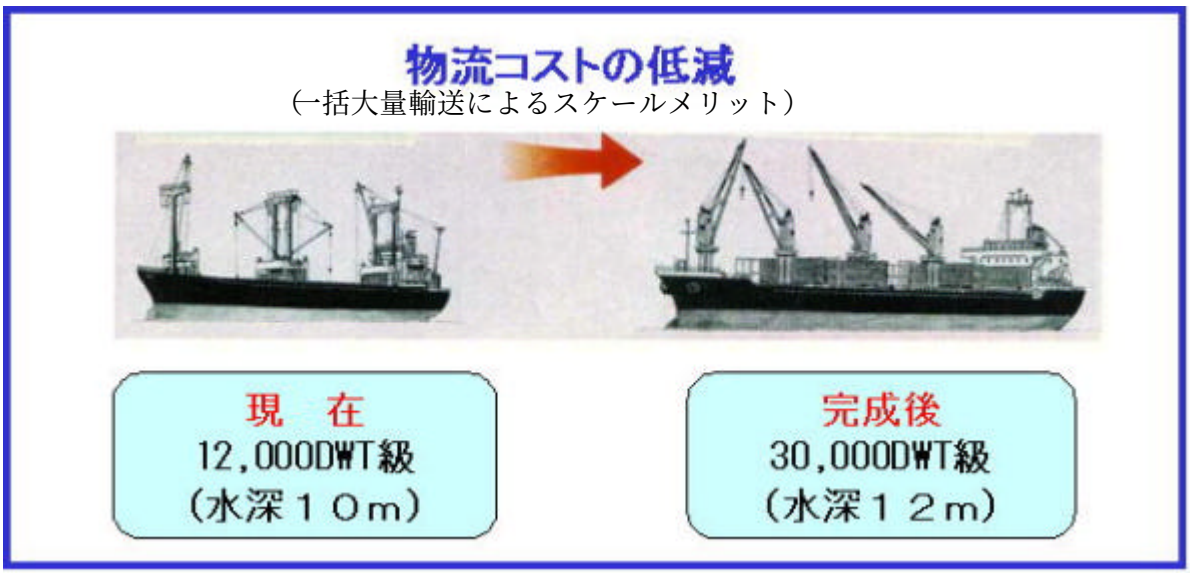
事業区分：道路、有料事業　　施策分類：強い東北の創造

事　業　名	**地域高規格道路　仙台南部道路** **主要地方道　仙台南インター線（宮城県仙台市太白区）** **(平成１６年度完成)**
事業概要	仙台南部道路は、宮城県仙台市若林区の仙台東部道路若林ジャンクションから太白区の東北縦貫自動車道仙台南I.Cを連絡する延長１１ｋｍの地域高規格道路で、平成13年に全線供用済です。 仙台都市圏の慢性的な渋滞対策および東北縦貫自動車道と仙台南部道路の相互乗り入れを可能とするため、仙台南I.Cのジャンクション化を進めております。 **平成１６年度は、I.C部の改良が完成し、料金所を通ることなくスムーズに通行できるようになる予定です。**
位置図・写真等	**現在の状況** ○現在は、東北縦貫自動車道と仙台南部道路は料金所を介して接続されています。  **完成予想図** ○平成１６年度からは、東北縦貫自動車道と仙台南部道路は料金所を介さずに通行できるようになります。 

事業区分：港湾、直轄事業　　施策分類：強い東北の創造

事　業　名	秋田港向浜地区岸壁（－１２m）　（秋田県秋田市） （平成１６年度完成）
事業概要	秋田港向浜地区において、近年の船舶の大型化の要請に対応し、物流コストの低減と地場産業の競争力強化を図るため、水深１２mの岸壁を整備し、平成１６年度の完成を目指します。
位置図 写真等	向浜地区





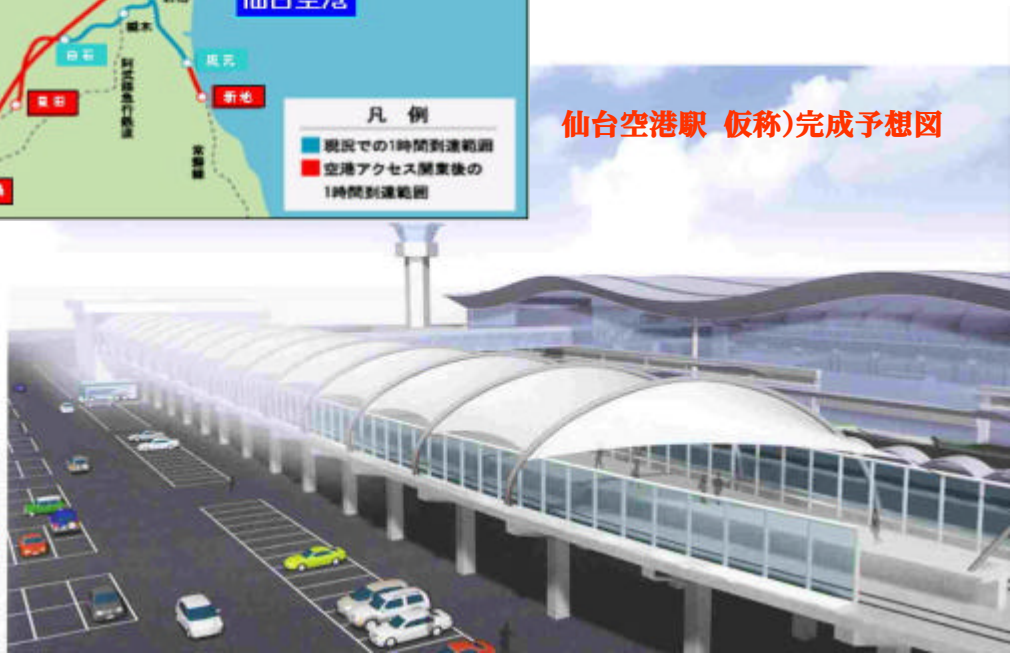
※ＤＷＴ:載荷重量トン数

事業区分：空港、直轄事業　　施策分類：強い東北の創造

事　業　名	仙台空港アクセス鉄道　仙台空港駅（仮称）駅舎部 （宮城県名取市・岩沼市）　　（平成１６年度完成）
事業概要	仙台空港は、東北地方の航空輸送の拠点として、また、国際交流の玄関口として重要な役割を果たしています。 仙台空港までのアクセス性の向上を図るため、定時性、速達性、広域性に優れ、かつ大量輸送が可能なアクセス鉄道の整備を、平成１８年度の全線開通を目指し進めています。 **平成１６年度は、空港内駅舎部（整備局実施分）の完成を目指します。**
位置図 写真等	





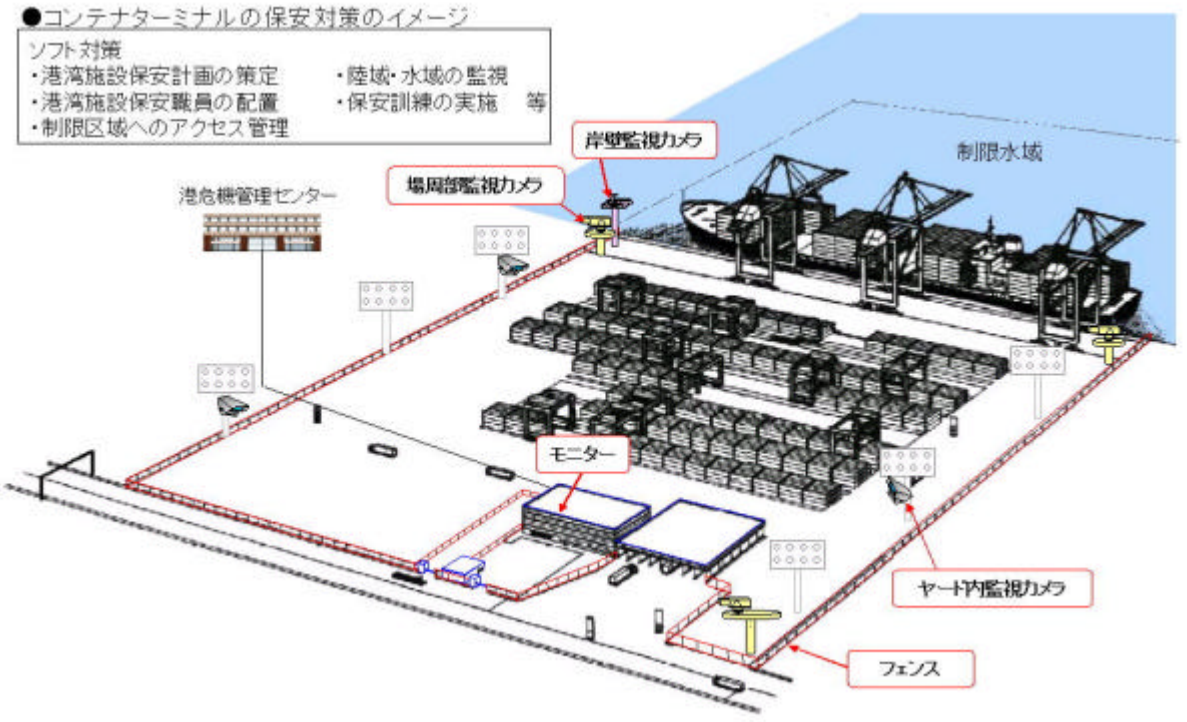


事業区分：港湾、直轄事業　　施策分類：強い東北の創造

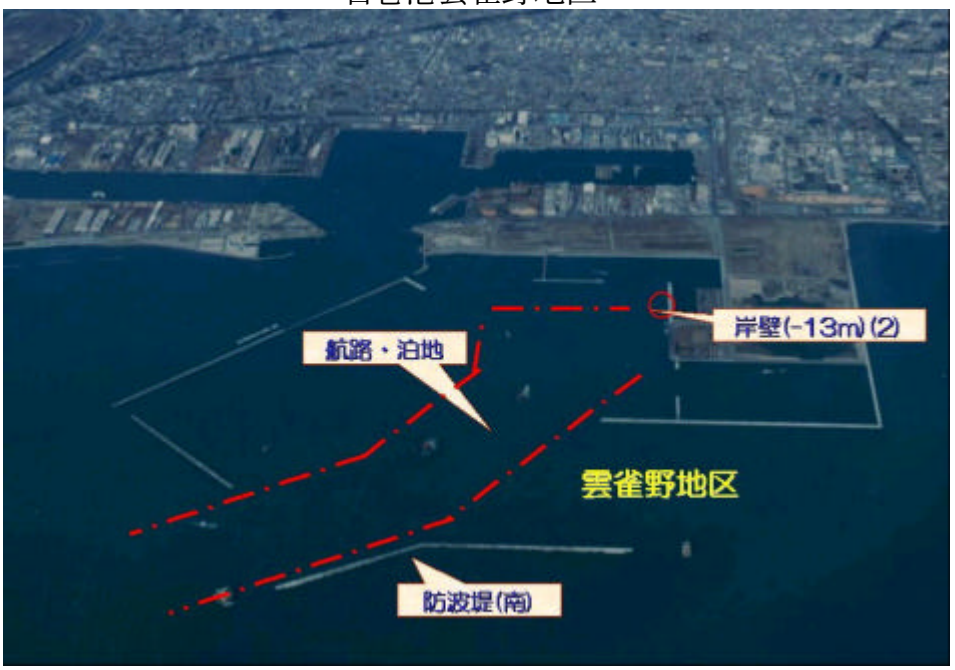
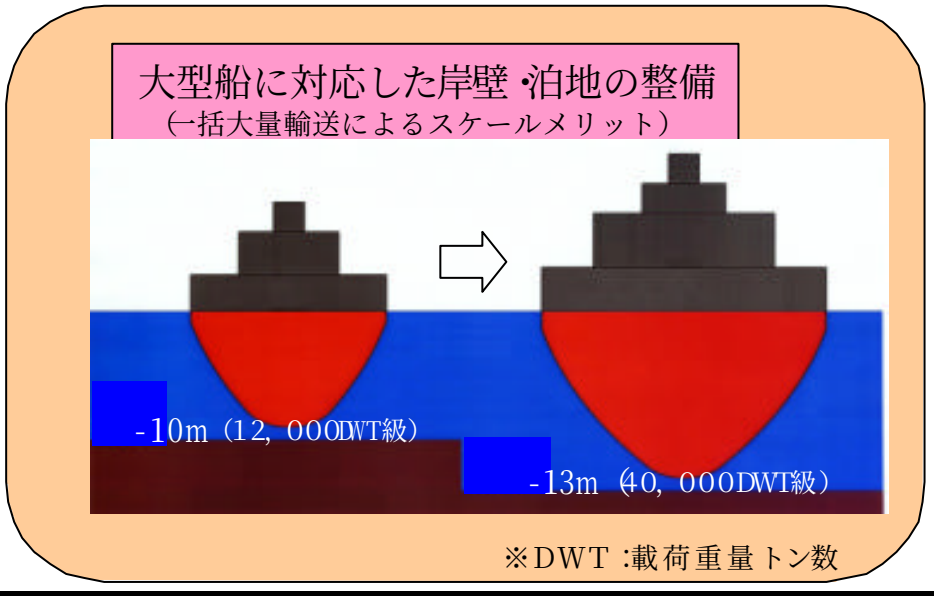
事　業　名	仙台塩釜港（仙台港区）防波堤 （宮城県仙台市・多賀城市・七ヶ浜町）　　（平成１６年度完成）
事業概要	東北地方唯一の中核国際港湾である仙台塩釜港は、北米等とのコンテナ定期航路が就航し、また、国内海上輸送のネットワークが充実するなど、東北地方の拠点港としての重要な役割を果たしています。 仙台塩釜港（仙台港区）において、外貿コンテナ輸送の拠点施設である高砂コンテナターミナル等の前面泊地の静穏度を確保し、その荷役稼働率の向上に資するため防波堤の整備を進め、平成１６年度における完成を目指します。
位置図 写真等	 

事業区分：港湾　　施策分類：強い東北の創造

事　業　名	改正ＳＯＬＡＳ条約を踏まえた港湾の保安対策の強化 （平成１６年度実施）
事業概要	２００１年９月の米国同時多発テロの発生を踏まえ、２００２年１２月にＩＭＯ（国際海事機関）において海上人命安全条約（SOLAS条約）が改正され、２００４年７月までに対象港湾施設（５００総トン以上の外航船等に供する岸壁等）において所要の保安対策を講ずることが義務付けられました。 これは世界の港湾施設に求められている国際標準の転換を意味し、我が国の港湾施設においても、国際海上輸送システムの拠点として保安対策強化という国際的責任を果たすことが必須となり、国際水準の保安対策を行わない場合にはそのシステムから外れることになります。 このような状況の下、我が国の経済活動を支える国際海上輸送システムの信頼性を維持するとともに、港湾の国際競争力の強化に資するため、港湾施設の保安システムを国際的な水準にまで高めるための対策を推進します。
位置図 写真等	



事業区分 :港湾、直轄事業　　施策分類 :強い東北の創造

事　業　名	石巻港雲雀野地区多目的国際ターミナル （宮城県石巻市、桃生郡矢本町）　　（平成１６年度完成・供用）
事業概要	石巻港では、近年の船舶の大型化に対応し物流の効率化を図るため、大水深の多目的国際ターミナルの整備を進めています。 水深１３mの岸壁及び航路・泊地の整備を進めており、臨海部産業等の設備投資とこれに伴う雇用創出による地域の活性化が期待されます。 平成１６年度は岸壁の完成・供用を図ります。
位置図 写真等	石巻港雲雀野地区  

事業区分：河川・道路、直轄補助連携　　**施策分類：安全で安心できる地域づくり**

事　業　名	**砂鉄川（さてつがわ）床上浸水対策特別緊急事業（岩手県川崎村（かわさきむら））** **（平成１６年度完成）**
事業概要	北上川（きたかみがわ）左支川砂鉄川（さてつがわ）は無堤部であることから、洪水時には本川の背水の影響により毎年のように洪水で被害を受ける地区で水害常習地帯となっています。 平成10年8月洪水において床上浸水58戸、床下浸水12戸という大きな被害が生じたため、平成11年度に床上浸水対策特別緊急事業の採択を受け、無堤部の解消に着手していました。 このため、本川堤と同等のバック堤を設置し、自己流氾濫及び本川背水氾濫の両方を解消することを目的として整備を進め、**平成１６年度は、築堤、橋梁、補償工事を実施し、事業の完成を図ります。** ＜事業内容＞ 築堤　L＝700m　　橋梁　N=3基 補償工事　1式
事業効果等	 平成10年8月洪水状況  平成15年7月現在整備状況

事業区分：河川・道路、直轄補助連携　　施策分類：安全で安心できる地域づくり

事　業　名	摺上川ダム建設事業（福島県福島市） （平成16年度試験湛水、平成17年度完成予定）
事　業　概　要	摺上川ダムは、阿武隈川の左支川摺上川の上流福島市飯坂町茂庭地内に建設中の多目的ダムです。 平成７年度より堤体基礎掘削に着手し、平成９年度で完了。平成10年度より堤体盛立を開始し、平成14年度に堤体及び洪水吐は概成しています。**平成１６年度は試験湛水を実施**するとともに付替国道の供用、付替市道・林道の暫定供用します。 ＜平成16年度＞ ・付替国道399号を供用します。 ・付替市道・林道を暫定供用します。 ・ダム周辺環境整備工事の進捗を図ります。 ・試験湛水中の調査・観測・解析を実施します。 ○総事業費：1,955億円、完成工期：平成18年度 （平成10年２月23日：基本計画変更告示） ○ダム諸元：ロックフィルダム　総貯水容量15,300万㎥ 高さ105m、堤頂長718.6m、堤体積830万㎥
位置図・写真等	**ダム完成1年前倒し**　*平成18年度完成予定を、平成17年度完成に！*

摺上川ダムは、阿武隈川の度重なる洪水や、福島地方水道用水供給企業団の平成15年４月の上水暫定取水の実態を踏まえ、ダム効果の早期発現を図るために工事工程の見直しを行い、試験湛水を実施すると共に、完成年度を現計画より１年早めた平成17年度完成を予定しています。

試験湛水を間近に控えた摺上川ダム ＜上空から＞





昭和61年8月洪水（広瀬川合流点）



摺上川ダムの役割
- 洪水調節
- 河川環境保全等のための流量確保
- 水道用水及び工業用水の供給
- かんがい用水の補給
- 発電