扱　　い
ﾗｼﾞｵ･ﾃﾚﾋﾞ：平成15年4月1日正午以降解禁
新　　聞：平成15年4月1日夕刊以降解禁

平成１５年度
東北地方整備局事業概要

平成１５年３月３１日
東 北 地 方 整 備 局

問い合わせ先

国土交通省　東北地方整備局　仙台市青葉区二日町9-15
ＴＥＬ　０２２－２２５－２１７１

総　　括：企画部　企画課長　前内（まえうち）　永敏（内線３１５１）

都市･住宅
公園関係：建政部　都市･住宅整備課長　服部（はっとり）　卓也（内線６１６１）

河川関係：河川部　河川計画課長　津森（つもり）　貴行（内線３６１１）

道路関係：道路部　道路計画第一課長　森若（もりわか）　峰存（内線４２１１）

営繕関係：営繕部　計画課長　高橋（たかはし）　武男（内線５１５１）

用地関係：用地部　用地第一課長　片山（かたやま）　敏宏（内線４７５１）

会計関係：総務部　会計課長　宇佐（うさ）　俊範（内線２４１１）

仙台市青葉区花京院一丁目1-20
ＴＥＬ　０２２－７１６－０００５
(ﾀﾞｲﾔﾙｲﾝ)

港湾空港関係：港湾空港部　港湾計画課長　井上（いのうえ）　慶司

平成１５年度
東北地方整備局事業概要

目　　次

１．平成１５年度事業の基本方針　・・・・・・・・・・・・・・・・・　１

２．平成１５年度予算概要　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　２

３．平成１５年度　主要な事業　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　８

４．主要事業（箇所表）　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・２３

５．完成・供用予定箇所一覧　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・８１

１．平成１５年度事業の基本方針

○平成１５年度国土交通省関係予算については、二十一世紀の豊かな国民生活と活力ある経済社会の構築を図るため、歳出全体にわたる徹底した見直しを進める一方、重点分野に大胆にシフトし、メリハリのある予算を実現したところであり、一般公共事業等予算の配分にあたっては、「平成１５年度予算編成の基本方針」で掲げられた重点４分野への重点化を進め、連携事業、民間投資誘発効果の高い事業、その他政策効果の高い事業の重点的な実施を図ることとし、質の高い住宅・社会資本整備を積極的に推進することとなっています。

「平成１５年度予算編成の基本方針」
重点４分野

1)個性と工夫に満ちた魅力ある都市と地方
2)公平で安心な高齢化社会・少子化対策
3)循環型社会の構築・地球環境問題への対応
4)人間力の向上・発揮－教育・文化、科学技術、ＩＴ

○また、「社会資本整備重点計画」の策定に向け、特に重点的に実施すべきであり、年度内に進捗の加速が可能な連携事業等については、計画の策定に合わせて追加配分される予定です。

○さらに費用対効果分析を含めた事業評価を厳格に実施することにより真に必要な事業を厳選し箇所数の絞り込みと集中投資を実現するとともに、地域経済の動向等にも配慮しつつ、投資効果を早期に発現させる事業等に留意して配分を行うこととなっています。

◎東北地方整備局においては、

「重点４分野」などを踏まえ、国、地方ともに財政状況が極めて厳しい中、限られた予算の「効率的かつ重点的な活用」が求められており、東北地方における「真に必要な社会資本」について、戦略的・重点的な事業の実施を図ることとし、これまでに引き続き、

【地域づくりの目標】

「強く美しい東北」を目指して

⇩

【主要事項】

１．　強い東北の創造
２．　安全で安心できる地域づくり
３．　魅力ある都市づくり
４．　美しい東北の実現

など『東北に暮らす人々の願い』を実現するため、地域の皆様と一緒に考え、効率的・効果的な事業の実施を図ります。

○また、東北地方における【総合的な行政機関としての取り組み】として、民間需要や雇用創出の効果などを重視し、国直轄事業と補助事業の連携等による総合的な社会資本整備を推進するため、

①「地域経済活性化のための事業の重点的実施」
②「多様な政策手段による連携施策の本格的実施」

を積極的に展開することとします。

○さらには、地域の主体的な取り組みや創意工夫を生かした事業、公共事業に関するコスト縮減や透明性の向上に向けた取り組みを重視するなど、

③「地域との対話を重視」

することにより地域と連携した社会資本整備を積極的に展開することとします。

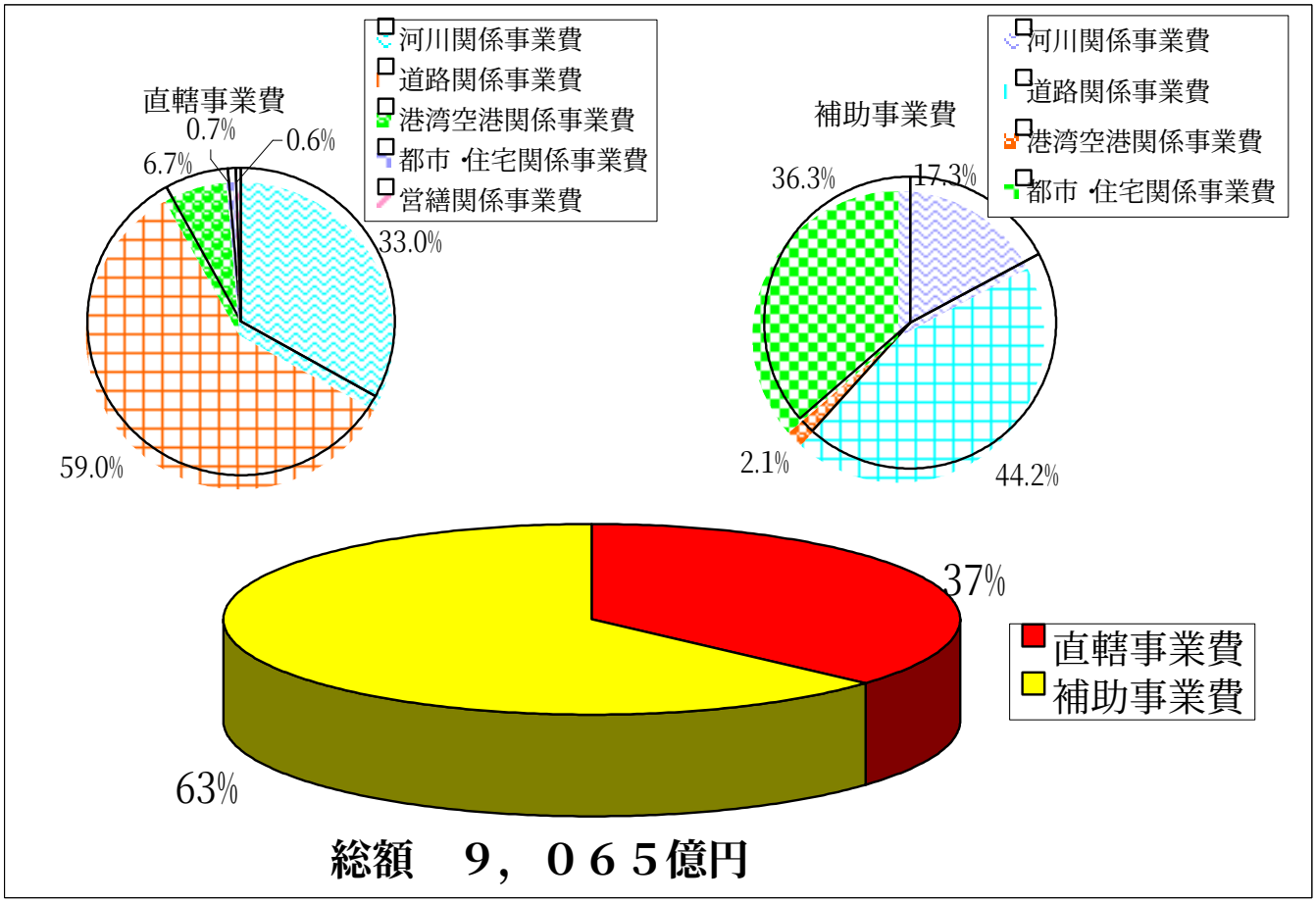
２．平成１５年度予算概要

東北地方整備局の平成１５年度事業費は、当初予算で総額約９，０６５億円であり、国直轄事業（河川、道路、港湾、空港、公園、営繕）及び補助事業（住宅､下水道、公園、市街地整備、河川、道路、港湾）を総合的かつ効率的に展開し、強く美しい東北を実現できるよう、東北地方における社会資本整備の一層の推進を図ります。

平成１５年度事業費

総　　額　９,０６５億円　　（単位：億円）

	直　轄	うち一括配分	補　助	うち一括配分	計	うち一括配分	Ｈ１４比
河川関係事業費	1,100	236	994	301	2,094	537	0.961
道路関係事業費	1,964	502	2,536	405	4,500	907	0.933
港湾空港関係事業費	224		122	35	346	35	0.911
都市・住宅関係事業費	22		2,083	1,493	2,105	1,493	0.861
営繕関係事業費	20	5			20	5	1.818
合　　計	3,330	743	5,735	2,234	9,065	2,977	0.921



※上記の事業費は、端数処理により事業別内訳と一致しない場合がある。

平成15年度東北地方整備局　直轄事業総括表

単位 :百万円）

予算科目				H15年度	うち一括配分	H14年度	増減	15/14	H15年度構成比
治山治水	河川	直轄河川改修費	一般改修	13,208		14,907	△ 1,699	0.89	
			特定構造物改築事業	6,399		5,824	575	1.10	
			直轄水防災対策特定河川事業	1,341		400	941	3.35	
		直轄床上浸水対策特別緊急事業費		5,383		7,929	△ 2,546	0.68	
		直轄消流雪用水導入事業費		591	536	1,608	△ 1,017	0.37	
		直轄河川災害復旧等関連緊急事業費		2,738			2,738	—	
		直轄河川維持修繕費		12,325	10,994	12,005	320	1.03	
		直轄河川工作物関連応急対策事業費		1,373	1,269	1,351	22	1.02	
		直轄河川環境整備事業費		871	772	879	△ 8	0.99	
		河川事業調査費		182		182		1.00	
		河川環境整備事業調査費		18			18	—	
		河川小計		44,429	13,571	45,085	△ 656	0.99	13.3%
	ダム	多目的ダム建設事業費		42,600		43,270	△ 670	0.98	
		直轄堰堤維持費		10,819	9,244	10,865	△ 46	1.00	
		直轄ダム周辺環境整備事業費		574	555	280	294	2.05	
		直轄ダム施設改良事業費				135	△ 135	—	
		河川総合開発事業調査費		153		157	△ 4	0.97	
		ダム小計		54,146	9,799	54,707	△ 561	0.99	16.3%
	砂防	直轄砂防事業費		7,186		7,514	△ 328	0.96	
		直轄地すべり対策事業費		1,019		1,078	△ 59	0.95	
		砂防事業調査費		15		15		1.00	
		砂防小計		8,220		8,607	△ 387	0.96	2.5%
		建設機械整備費		238	187	196	42	1.21	
		河川小計		107,033	23,557	108,595	△ 1,562	0.99	32.1%
	海岸	直轄海岸保全施設整備事業費		440		792	△ 352	0.56	
		海岸事業調査費		18		18		1.00	
		海岸小計		458		810	△ 352	0.57	0.1%
	河川計			107,491	23,557	109,405	△ 1,914	0.98	32.3%
	災害	河川災害		2,475		163	2,312	15.18	
		砂防災害		—		—	—	—	
		災害小計		2,475		163	2,312	15.18	0.7%
	河川合計			109,966	23,557	109,568	398	1.00	33.0%
道路整備	道路	一般国道直轄改修費	改築	117,330		120,210	△ 2,880	0.98	
			共同溝	1,124		403	721	2.79	
		電線共同溝整備事業		8,620		7,629	991	1.13	
		直轄道路維持修繕費		30,986	28,852	30,883	103	1.00	
		雪寒地域道路事業費		6,052	5,653	5,573	479	1.09	
		交通安全施設等整備事業費		15,193	14,303	15,913	△ 720	0.95	
		沿道環境改善事業費		6,650		7,180	△ 530	0.93	
		交通連携推進道路事業		8,100		7,790	310	1.04	
		道路事業調査費		791		742	49	1.07	
		道路小計		194,846	48,808	196,323	△ 1,477	0.99	58.5%
		建設機械整備費		1,587	1,414	1,595	△ 8	0.99	
	道路合計			196,433	50,222	197,918	△ 1,485	0.99	59.0%
港湾	港湾	直轄港湾改修費		19,187		20,220	△ 1,033	0.95	
		作業船整備費		79			79	—	
		エネルギー港湾施設工事費		863			863	—	
		港湾小計		20,129		20,220	△ 91	1.00	6.0%
	海岸	直轄海岸保全施設整備事業費		495		583	△ 88	0.85	
		海岸小計		495		583	△ 88	0.85	0.1%
	港湾合計			20,624		20,803	△ 179	0.99	6.2%
空港	空港	空港整備事業費		1,789		1,470	319	1.22	
		空港小計		1,789		1,470	319	1.22	
	空港合計			1,789		1,470	319	1.22	0.5%
公園	公園	国営公園整備費		1,663		1,541	122	1.08	
		国営公園維持管理費		568		501	67	1.13	
	都市公園合計			2,231		2,042	189	1.09	0.7%
営繕	営繕	官庁営繕費		468	468	412	56	1.14	
		特定国有財産整備費		—		—	—	—	
		支出委任		1,510		679	831	2.22	
		営繕合計		1,978	468	1,091	887	1.81	0.6%
直轄事業合計				333,021	74,247	332,892	129	1.00	100.0%

(1) 項）附帯工事費、 項）受託工事費は除く。
(2)河川管理費 ･河川管理施設整備費 ･都市公園事業調査費は除く。
(3)百万円未満は四捨五入。

■事務所別の事業費（直轄）

（単位：百万円）

事務所名	治山治水					道路	港湾・海岸	空港	公園	営繕	合計	伸び率 15／14
	河川	ダム	砂防	海岸	計							
青森河川国道	2,106				2,106	18,400					20,506	0.92
高瀬川河川	431				431						431	0.77
津軽ダム		4,000			4,000						4,000	0.78
岩手河川国道	11,691		808		12,499	14,261					26,760	1.02
胆沢ダム		8,600			8,600						8,600	2.05
三陸国道						16,605					16,605	1.00
仙台河川国道	2,286			440	2,726	33,059					35,785	0.97
北上川下流	8,332				8,332						8,332	1.02
鳴瀬川総合		200			200						200	1.00
秋田河川国道	1,957				1,957	9,295					11,252	1.00
湯沢河川国道	4,762	1,500	471		6,733	11,610					18,343	1.07
能代河川国道	1,187				1,187	15,966					17,153	1.02
森吉山ダム		9,100			9,100						9,100	1.23
鳥海ダム		200			200						200	1.00
山形河川国道	4,223				4,223	27,755					31,978	1.00
酒田河川国道	1,563				1,563	14,114					15,677	0.97
新庄河川	1,217		5,797		7,014						7,014	0.85
長井ダム		9,000			9,000						9,000	0.72
福島河川国道	4,474		1,129		5,603	7,228					12,831	0.95
摺上川ダム		10,000			10,000						10,000	0.80
郡山国道						14,592					14,592	1.01
磐城国道						11,170					11,170	1.03
北上ダム統管		3,407			3,407						3,407	0.96
最上ダム統管		1,966			1,966						1,966	1.22
浅瀬石川ダム		761			761						761	0.96
鳴子ダム		677			677						677	1.00
釜房ダム		861			861						861	1.08
七ヶ宿ダム		1,092			1,092						1,092	1.29
玉川ダム		914			914						914	0.85
月山ダム		863			863						863	0.72
三春ダム		853			853						853	1.17
みちのく公園									2,231		2,231	1.09
青森営繕										593	593	0.97
秋田営繕										674	674	4.46
営繕監督室										711	711	2.17
青森港湾							2,202				2,202	0.90
八戸港湾空港							3,503				3,503	0.83
釜石港湾							5,401				5,401	0.92
塩釜港湾空港							2,362	1,789			4,151	1.06
秋田港湾							2,994				2,994	1.34
酒田港湾							1,992				1,992	1.25
小名浜港湾							2,091				2,091	1.04

（1）百万円未満は四捨五入による。
（2）附帯工事費・受託工事費は除く。
（3）調査費、建設機械整備費、河川管理費・河川管理施設整備費、作業船整備費及び災害関係費は除く。

平成15年度東北地方整備局　補助事業総括表

（単位：百万円）

予算科目			H15年度	うち一括配分	H14年度	増減	15/14	H15年度構成比
治山治水	河川	河川改修費補助	18,374	17,870	19,398	△ 1,024	0.95	
		都市河川改修費補助	4,684	4,684	5,278	△ 594	0.89	
		床上浸水対策特別緊急事業費補助	5,690		3,950	1,740	1.44	
		河川災害復旧等関連緊急事業費補助			1,529	△ 1,529	—	
		河川激甚災害対策特別緊急事業費補助	2,630		1,300	1,330	2.02	
		統合河川整備事業費補助	3,220	3,220	4,672	△ 1,452	0.69	
		準用河川改修費補助	717	717	948	△ 231	0.76	
		河川修繕費補助	363	363	477	△ 114	0.76	
		河川小計	35,678	26,854	37,552	△ 1,874	0.95	6.2%
	ダム	河川総合開発事業費補助	23,128		26,652	△ 3,524	0.87	
		治水ダム建設事業費補助	1,535		935	600	1.64	
		ダム周辺環境整備事業費補助	30			30	—	
		堰堤改良費補助	2,764	1,559	3,129	△ 365	0.88	
		堰堤修繕費補助	271	271	233	38	1.16	
		ダム小計	27,728	1,830	30,949	△ 3,221	0.90	4.8%
	砂防	砂防事業費補助	19,193		21,878	△ 2,685	0.88	
		特定緊急砂防事業費補助	90			90	—	
		砂防設備修繕費補助	168	168	177	△ 9	0.95	
		地すべり対策事業費補助	2,642	15	3,191	△ 549	0.83	
		特定緊急地すべり対策事業費補助	149		100	49	1.49	
		砂防基礎調査費補助	864		1,031	△ 167	0.84	
		砂防小計	23,106	183	26,377	△ 3,271	0.88	4.0%
	急傾斜	急傾斜地崩壊対策事業費補助※	6,156		6,374	△ 218	0.97	
		雪崩対策事業費補助	712		846	△ 134	0.84	
		急傾斜地基礎調査費補助	83		74	9	1.12	
		急傾小計	6,951		7,294	△ 343	0.95	1.2%
	海岸	海岸保全施設整備事業費補助	5,316	591	5,544	△ 228	0.96	
		海岸環境整備事業費補助	464	464	549	△ 85	0.85	
		公有地造成護岸等整備事業費統合補助	200	200	60	140	3.33	
		海岸小計	5,980	1,255	6,153	△ 173	0.97	1.0%
	治山治水合計		99,443	30,122	108,325	△ 8,882	0.92	17.3%
道路整備	道路	一般国道改修費補助	51,222		57,284	△ 6,062	0.89	
		地方道改修費補助等	91,761	13,072	100,220	△ 8,459	0.92	
		雪寒地域道路事業費補助等	17,341	7,573	19,071	△ 1,730	0.91	
		沿道環境改善事業費補助	130		140	△ 10	0.93	
		交通安全施設等整備事業費補助等	20,190	13,221	23,906	△ 3,716	0.84	
		道路小計	180,644	33,866	200,621	△ 19,977	0.90	31.5%
	街路	街路事業費等	45,542	2,689	50,037	△ 4,495	0.91	
		土地区画整理事業費補助	24,044	773	30,484	△ 6,440	0.79	
		街路交通調査費補助等	192		182	10	1.05	
		街路小計	69,778	3,462	80,703	△ 10,925	0.86	12.2%
		建設機械整備費補助	3,164	3,164	3,172	△ 8	1.00	
	道路合計		253,586	40,492	284,496	△ 30,910	0.89	44.2%
港湾	港湾	港湾改修費補助	7,042	2,517	9,341	△ 2,299	0.75	
		港湾環境整備事業費補助	3,638	170	4,167	△ 529	0.87	
		港湾事業調査費補助	92		54	38	1.70	
		港湾小計	10,772	2,687	13,562	△ 2,790	0.79	1.9%
	海岸	海岸保全施設整備事業費補助	893	252	1,268	△ 375	0.70	
		海岸環境整備事業費補助	573	573	822	△ 249	0.70	
		海岸小計	1,466	825	2,090	△ 624	0.70	0.3%
	港湾合計		12,238	3,512	15,652	△ 3,414	0.78	2.1%
住宅対策	住宅建設	公営住宅建設費等補助	19,741	17,997	23,847	△ 4,106	0.83	
		住宅地区改良費補助	168		136	32	1.24	
		住宅宅地関連公共施設等整備促進事業費補助	9,376	9,376	13,040	△ 3,664	0.72	
		住宅市街地整備総合支援事業費補助	3,387	442	2,280	1,107	1.49	
		密集住宅市街地整備促進事業費補助	446		1,027	△ 581	0.43	
		住宅合計	33,118	27,815	40,330	△ 7,212	0.82	5.8%
下水道	下水道	都市水環境整備事業費補助	346	291	492	△ 146	0.70	
		下水道事業費補助	145,347	104,221	169,884	△ 24,537	0.86	
		下水道合計	145,693	104,512	170,376	△ 24,683	0.86	25.4%
公園	公園	都市公園事業費補助	15,786	8,267	16,023	△ 237	0.99	
		古都及緑地保全事業費補助			81	△ 81	—	
		公園合計	15,786	8,267	16,104	△ 318	0.98	2.8%
市街地	市街地	市街地再開発事業費補助等	4,590		4,007	583	1.15	
		都市再生推進事業費補助等	288		922	△ 634	0.31	
		まちづくり総合支援事業費補助	8,785	8,728	10,649	△ 1,864	0.82	
		市街地整備合計	13,663	8,728	15,578	△ 1,915	0.88	2.4%
補助事業合計			573,527	223,448	650,861	△ 77,334	0.88	100%

注）(1)百万円未満は四捨五入。 (2)※は受益者負担分を除く。(3)ダム関係には利水者負担金を含む。
(4)住宅対策の「住宅宅地関連公共施設等整備促進事業費補助」には道路整備特別会計分として、6,832百万円を含む。
また、治山治水補助には住宅関連特定治水分として2,181百万円を計上している。
(5)市街地の「まちづくり総合支援事業費補助」には道路整備特別会計分として1,196百万円、「市街地再開発事業費補助等」には道路整備特別会計分として1,510百万円を含む。
(6)治山治水補助には、「河川等関連公共施設整備促進事業（河川改修・ダム建設等に関連して必要となる橋梁、付替道路等の道路整備）」として道路整備特別会計分7,035百万円を含む。

■県別補助事業費（本省配分＋一括配分）　（単位：百万円）

県名	治山治水						道路整備	港湾・海岸	住宅対策	下水道	公園	市街地整備	合計
	河川	ダム	砂防	急傾斜	海岸	計							
青森	6,692	2,536	2,697	2,184	2,180	16,289	36,494	4,629	6,183	22,152	2,628	1,291	89,666
岩手	5,820	6,457	2,381	800	926	16,384	38,763	1,875	3,649	19,990	1,214	1,428	83,303
宮城	4,509	7,447	2,522	822	644	15,944	41,074	1,926	8,052	32,959	1,462	1,826	103,243
秋田	5,067	2,444	6,489	1,055	764	15,819	45,514	1,566	2,751	18,317	5,601	2,500	92,068
山形	4,212	3,930	4,219	862	351	13,574	37,608	875	5,195	20,283	1,428	4,005	82,968
福島	9,378	4,914	4,798	1,228	1,115	21,433	54,133	1,367	7,289	31,992	3,453	2,613	122,280
合計	35,678	27,728	23,106	6,951	5,980	99,443	253,586	12,238	33,119	145,693	15,786	13,663	573,528

■うち一括配分　（単位：百万円）

県名	治山治水						道路整備	港湾・海岸	住宅対策	下水道	公園	市街地整備	合計
	河川	ダム	砂防	急傾斜	海岸	計							
青森	5,892	352	21		374	6,639	4,739	1,512	6,043	17,636	1,010	162	37,741
岩手	3,190	207	45		402	3,844	7,811	121	3,242	14,650	1,038	1,428	32,134
宮城	4,381				290	4,671	8,013	561	7,318	18,225	1,285	1,121	41,194
秋田	4,697	1,165	42		60	5,964	6,572	798	2,492	13,360	973	2,455	32,614
山形	3,936				129	4,065	4,595	230	3,011	16,675	1,428	1,497	31,501
福島	4,758	106	75			4,939	8,762	290	5,709	23,965	2,533	2,065	48,263
合計	26,854	1,830	183		1,255	30,122	40,492	3,512	27,815	104,511	8,267	8,728	223,447

（注）計数の整理は下記による。
（１）百万円未満は四捨五入による。

３．平成１５年度 主要な事業

〔強い東北の創造〕

《都市・住宅・公園関係》

（補助事業）

○仙台空港を核とした国際交流・物流・情報の拠点となる臨空都市形成を図るため、仙台空港アクセス鉄道の整備と連携して、新駅予定地を取り込んだ鉄道沿線の**土地区画整理事業“関下地区・下増田臨空地区”**（宮城県名取市）に新規着手します。（Ｐ23）（都市・住宅・公園：補助）

《道路関係》

（直轄・補助事業）

○岩手県宮古市内の交通混雑の解消を図り、自動車専用道路ネットワークを形成する「三陸縦貫自動車道」の一部を構成する岩手４５号**“宮古道路”**（岩手県宮古市）及び地域高規格道路「宮古盛岡横断道路」の一部を構成する岩手１０６号**“宮古西道路”**（岩手県宮古市）について、着工準備から事業化へ移行し事業を推進します。（Ｐ 24）（道路：直轄補助連携）

○東北横断自動車道釜石秋田線の大曲ＩＣへのアクセス強化及び、大曲市内の交通混雑の解消を図る、地域高規格道路「本荘大曲道路」秋田１０５号**“大曲西道路”**（秋田県大曲市）の部分供用及び秋田１３号**“大曲バイパス”**（秋田県大曲市）の一部区間の４車供用を図ります。（Ｐ 25）（道路：直轄補助連携）

（直轄事業）

○「三陸縦貫自動車道」の一部を構成する一般国道の自動車専用道路として、宮城４５号**“矢本石巻道路”**（宮城県桃生郡鳴瀬町～桃生郡桃生町）**石巻河南ＩＣ～河北ＩＣ（仮称）**（宮城県石巻市～桃生郡河北町）の**無料供用**を図ります。（Ｐ 26）（道路：直轄）

○地域高規格道路「新潟山形南部連絡道路」の一部を構成する、山形１１３号**“赤湯バイパス”**（山形県南陽市～東置賜郡高畠町）の部分供用を図ります。（Ｐ 27）（道路：直轄）

○庄内空港、酒田港へのアクセス強化、酒田市・鶴岡市間の連携強化及び一般国道７号の交通混雑の緩和を図る山形７号“**三川バイパス**”（山形県鶴岡市～東田川郡三川町）の全線供用を図ります。（Ｐ 28）（道路：直轄）

○「東北横断自動車道酒田線」の山形蔵王ＩＣへのアクセス強化及び、一般国道１３号の山形市内の交通混雑の解消を図る山形１３号“**松山交差点**”（山形県山形市）について、**交差点立体化**の完成供用を図ります。（Ｐ 29）（道路：直轄）

○小名浜港のアクセス強化、いわき市内の交通混雑の解消及び交通安全の確保を図る福島６号“**常磐バイパス**”（福島県いわき市）において、雷交差点の交差点立体化及び一部区間の４車供用を図ります。（Ｐ 30）（道路：直轄）

○活力ある地域づくりと道路を介した地域連携が促進されるよう、地域と一体となって秋田１３号“**仙南村金沢**”（秋田県仙北郡仙南村）の「道の駅」の登録を前提とした**簡易パーキングエリアの整備**に着手します。（道路：直轄）

（補助事業）

○地域高規格道路「弘前黒石ＩＣ連絡道路」の一部を構成する青森１０２号“**尾上黒石道路**”(青森県南津軽郡尾上町～黒石市)の完成供用を図ります。（Ｐ 31）（道路：補助）

○地域高規格道路「仙台南部道路」の**主要地方道仙台南インター線“茂庭工区**”（仙台市太白区）の整備促進を図ります。なお、**東北自動車道の仙台南インターチェンジ部において、料金所で停止することなく**両道路間を通行できるようになります。（Ｐ 32）（道路：補助）

《港湾空港関係》

（直轄事業）

○電力の安定供給と大型石炭船の定時性及び安全性を確保するため、**“能代港”大森地区**（秋田県能代市）において、産業関連事業（エネルギー港湾）として、**航路浚渫**に新たに着手します。（Ｐ 33）（港湾空港：直轄）

○活力ある地域社会の実現を目指し“**大船渡港**（岩手県大船渡市）、**石巻港**（宮城県石巻市）、**秋田港**（秋田県秋田市）、**酒田港**（山形県酒田市）**等**”において**多目的国際ターミナル**の整備・促進を図ります。（港湾空港：直轄）

○ターミナルの荷役稼働率の向上を図るため“**八戸港**（青森県八戸市）、**秋田港**（秋田県秋田市）、**酒田港**（山形県酒田市）**等**”において、**防波堤**を整備・促進します。（港湾空港：直轄）

○仙台空港（宮城県名取市、岩沼市）利用者の利便性向上を図るため“**アクセス鉄道基盤施設**”のトンネル部に着手し整備を促進します。

（Ｐ 34）（港湾空港：直轄）

（補助事業）

○“**小名浜港**”（福島県いわき市）**臨港道路（５・６号埠頭内線）**を完成し、５・６号埠頭における港湾物流の円滑化を図ります。

（Ｐ 35）（港湾空港：補助）

〔安全で安心できる地域づくり〕

《都市・住宅・公園関係》

（補助事業）

○防災性の向上及び居住環境の改善を必要とする老朽住宅密集市街地の整備改善のため“**嬉石地区**”（岩手県釜石市）等において**密集住宅市街地整備促進事業**を推進します。（都市・住宅・公園：補助）

○高齢者等をはじめ全ての人に対応した住宅ストックの確保と既存住宅ストックの有効活用を目的に“**蓬莱団地**”（福島県福島市）等の既存公営住宅において住宅内の**バリアフリー化、エレベーター設置等の整備**を推進します。

（Ｐ 36）（都市・住宅・公園：補助）

○都市化の進展に伴う流出係数の増大等による浸水被害の解消のため、都市機能集積地区における安全度向上を目的に“**長町地区**”（仙台市太白区）において、下水道事業の雨水対策として**緊急都市内浸水対策事業**に新規着手し、緊急的・集中的に実施することにより浸水被害の解消を図ります。

（Ｐ 37）（都市・住宅・公園：補助）

《河川・道路連携》

（直轄・補助事業）

○平成１０年８月末洪水及び平成１４年７月洪水（台風６号）により甚大な被害を被った**“砂鉄川下流地区”**（岩手県東磐井郡川崎村）において、村・県・国が連携を図り、築堤及び橋梁架替等の整備を**床上浸水対策特別緊急事業**及び**地方道改築事業**により集中的に実施します。平成１５年度には**一連の築堤が概成**することにより、平成１０年８月洪水と同規模の洪水における浸水被害を軽減させます。

また、同様に平成１４年７月洪水により甚大な被害を被った**“砂鉄川上流地区”**（岩手県東磐井郡東山町、川崎村）において、**河川激甚災害対策特別緊急事業**、**河川等災害関連事業**及び**河川災害復旧等関連緊急事業**を、国、岩手県、東山町、川崎村の連携により集中的に実施し、下流地区の事業とともに上下流一貫した砂鉄川の緊急的な治水対策として推進します。

（Ｐ38）（河川、道路：直轄補助連携）

○積雪による家屋・宅地の除雪作業や、道路交通の阻害など住民の生活に大きな支障をきたしている**“五所川原地区”**（青森県五所川原市）において、冬期の生活環境改善を図るため一級河川岩木川消流雪用水導入事業と青森３３９号流雪溝事業が連携して、**消流雪用水導入事業**を**完成**させます。

（Ｐ39）（河川、道路：直轄補助連携）

《河川関係》

（直轄事業）

○平成１０年８月末洪水及び平成１４年度７月洪水（台風６号）等近年洪水により被災を被っている阿武隈川上流において、再度災害の防止を図るため**“浜尾遊水地”**（福島県須賀川市）を**完成**させます。　（Ｐ40）（河川：直轄）

○近年浸水被害があり治水上の緊急性が高い**“鳴瀬川中流部地区”**（宮城県南郷町他）及び**“雄物川中流部地区”**（秋田県西仙北町、協和町）、**“阿武隈川支川南川”**（福島県郡山市）において、河道掘削や築堤等整備を集中的に投資する**短期集中型事業**を**新規に導入**し、効果の早期発現を目指します。

（Ｐ41、42、43）（河川：直轄補助）

○平成１４年７月等近年洪水において家屋及び生活道路の浸水等により孤立家屋が生じ、大きな被害に見舞われている**“阿武隈川県境狭窄部”**（宮城県伊具郡

丸森町、福島県伊達郡梁川町）において、地域の合意のもと、輪中堤整備など新たな改修方式も含めた**水防災対策特定河川事業**に新規着手します。

（Ｐ 44）（河川：直轄）

○無堤であるため、過去の地震津波で被害を受けている**“高瀬川平沼地区”**（青森県上北郡六ヶ所村）において、**一連築堤**を概成させ、チリ地震（1960 年）規模の津波による被害を解消します。（Ｐ 45）（河川：直轄）

○流下能力が不足し、過去の洪水により被害を被っている**“北上川下流橋浦地区”**（宮城県桃生郡北上町）において、流下能力の向上を図るため、**一連堤防の強化**を概成させます。（Ｐ 46）（河川：直轄）

○積雪による家屋・宅地の除雪作業や、道路交通の阻害など住民の生活に大きな支障をきたしている**“最上川中流名木沢地区”**（山形県尾花沢市）において、**消流雪用水導入事業**の制度拡充の第１号として新規着手します。

（Ｐ 47）（河川：直轄）

○平成１４年度に堤体及び洪水吐を概成した**“摺上川ダム”**（福島県福島市）において、試験湛水の実施にあたり必要となる管理設備を完成させるとともに付替道路の概成を図り、早期の事業完成、効果発現を目指します。（Ｐ 48）（河川：直轄）

○磐梯吾妻スカイラインの玄関口である福島県福島市高湯温泉地区を土石流災害から守る**”高湯第 1砂防堰堤”**の完成を図ります。（Ｐ 49）（河川：直轄）

○砂浜の侵食が進行し、し尿処理放流施設が被災するなどの被害を受けている**”仙台湾南部海岸蒲崎工区”**（宮城県岩沼市）において、緊急侵食対策として消波堤の整備を実施します。（河川：直轄）

（補助事業）

○毎年出水被害が頻発している土橋川において、**“土橋川床上浸水対策特別緊急事業”**（青森県八戸市）に新規着手し、早期に効果を発現できる治水対策（放水路）を実施します。（Ｐ 50）（河川：補助）

○流下能力が不足し、平成１４年８月洪水で被害を被っている岩木川水系金木川（青森県北津軽郡金木町）において、流下能力の向上を図るため、**“金木川鉄道橋緊急対策事業”**に**新規着手**します。（河川：補助）

○平成１１年から平成１４年と４カ年連続浸水被害が発生している馬淵川水系剣吉川（青森県三戸郡名川町）において、治水安全度の向上を図るため、**“馬淵川広域基幹河川改修事業（剣吉川工区）”**に**着手**します。（河川：補助）

○これまでの洪水により頻繁に浸水被害を受けている、雄物川水系八田川（秋田県秋田市）において**“旧雄物川広域基幹河川改修事業（八田川工区）”**により、ショートカット等の治水事業に**着手**します。（河川：補助）

○流下能力が不足し、過去の洪水により多大な被害を被っている、阿武隈川水系谷津田川（福島県西白河郡西郷村）において、**“阿武隈川広域基幹河川改修事業（谷津田川工区）”**により河道掘削等に**着手**し、流下能力の向上を図ります。（河川：補助）

○下流の八戸市などを洪水から守るとともに、青森県と岩手県の当該市町村への水道用水及びかんがい用水の供給等を目的として、**“世増ダム建設事業”**（青森県三戸郡南郷村）の**完成**を図り、安全で安心できる地域づくりを実現するとともに、両県にまたがる当該地方のより一層の連携を進めます。（Ｐ51）（河川：補助）

○昭和３８年に建設された**“皆瀬ダム”**（秋田県雄勝郡皆瀬村）において、老朽化した管理設備等の改良を目的とした**堰堤改良事業**に**新規着手**し、地域を守る根幹施設の安全性と機能の向上を図ります。（河川：補助）

○**“桑波里ダム”**（秋田県藤里町）において、今後のダム管理に支障をきたす恐れを解消し、安全で効率的なダム管理を行うため、ダム諸量処理設備や気象状況等を把握するシステムなどＩＴを活用した施設の整備を行う**情報基盤緊急整備事業**の**完成**を目指します。（河川：補助）

○平成１４年７月の台風６号による土石流災害により、２名の方の尊い命が犠牲となった**“松原の沢”**（岩手県釜石市）において、一定計画に基づく渓流の安全度を確保するため、**特定緊急砂防事業**に**新規着手**し、平成１４年度に実施した災害関連緊急砂防事業と併せた一体的かつ緊急的な施設整備を実施します。（河川：補助）

○特別養護老人ホーム及びディサービスといった災害弱者関連施設などを土石流災害の危険から守るため、**“前の沢通常砂防事業”**（山形県米沢市）の完成を目指します。（河川：補助）

○蔵王火山の噴火等に起因する異常な土砂の流出による災害から人命を守るため、ソフト対策を中心とした**“蔵王火山噴火警戒避難対策事業”**（山形県山形市・上山市）の完成を目指し、警戒避難体制の整備を図ります。（河川：補助）

○過去に地すべり対策を実施した**“宿地区”**（宮城県栗原郡花山村）において、平成１４年７月の台風６号の豪雨により地すべり災害が発生したことから、**地すべり対策事業**に新規着手（事業再開）し、被災箇所を中心に横ボーリング工の実施などを進めます。（河川：補助）

《道路関係》

（直轄事業）

○波しぶきによる塩害を受けた道路橋の架替事業である山形７号**“温海地区橋梁架替”**（山形県西田川郡温海町～鶴岡市）の一部**小波渡陸橋**について架替を完了し、完成供用を図ります。（Ｐ 52）（道路：直轄）

○増加する交通事故の削減を図るため、事故多発箇所である宮城４号**“名取市本郷”**（宮城県名取市）において**交差点改良**の完成供用を図ります。（道路：直轄）

○市街地の駅、病院、学校等の公共施設周辺において、歩道の段差や勾配を解消し、高齢者や障害者にとっても通行しやすい歩行空間の形成を図るため、青森４５号**“八戸市江陽”**（青森県八戸市）の**歩道のバリアフリー化**について完成供用を図ります。（道路：直轄）

（補助事業）

○異常気象時の通行規制及び大型車すれ違い不能区間の解消を図る岩手２８４号**“薄衣バイパス”**(岩手県東磐井郡川崎村～一関市)の完成供用を図ります。（Ｐ 53）（道路：補助）

○現道の幅員狭小、線形不良区間を解消し、冬期における安全性の向上を図る青森２８０号“**蓬田～蟹田バイパス**”（青森県東津軽郡蓬田村～同郡蟹田町）、秋田２８５号“**滝ノ沢バイパス**”（秋田県北秋田郡森吉町）の整備に着手します。

（道路：補助）

○津軽ダム建設事業に伴い水没する主要地方道岩崎西目屋弘前線の**付替道路**“**川原平～藤川工区**”（青森県中津軽郡西目屋村）の整備に着手します。

（道路：補助）

《港湾空港関係》

（直轄事業）

○恒久的な津波対策と港内の荷役稼働率の向上のため、“**釜石港**”（岩手県釜石市）及び“**久慈港**”（岩手県久慈市）において**湾口防波堤**を整備・促進します。
また、“**相馬港**”（福島県相馬市）において、大規模地震災害時の防災拠点としての**耐震強化岸壁**の整備を図ります。　（港湾空港：直轄）

○大規模な地震による津波の来襲に対応するため“**釜石港海岸**”（岩手県釜石市）、“**久慈港海岸**”（岩手県久慈市）において、“**ＩＴを活用**”した“**総合的な防災システム**”を構築し、緊急防災機能の強化を図ります。（海岸：直轄）

（補助事業）

○大規模地震災害時の防災拠点として“**八戸港八太郎地区**”（青森県八戸市）において、既存岸壁の改良により、**耐震強化岸壁**の供用を目指すと共に、“**釜石港**”（岩手県釜石市）において、**耐震強化岸壁**整備の促進を図ります。

（Ｐ 54）（港湾空港：補助）

○昭和５０年代中頃より汀線の後退現象が著しい“**むつ小川原港海岸尾駮地区**”（青森県上北郡六ヶ所村）において、国土保全及び人家の保護、汀線を守るため**離岸堤**の完成を目指します。　（Ｐ 55）（海岸：補助）

《営繕関係》

（直轄事業）

○安全で安心できる生活の実現に資するため、防災拠点としての耐震安全性が確保されていない**既存官庁施設の耐震対策**を実施します。　（営繕：直轄）

○すべての人が快適に施設を利用できるよう、**既存官庁施設**において２、３階建ての低層庁舎へのエレベーター設置等、**より高度なバリアフリー化**を実施します。（営繕：直轄）

○地域における治安維持・大規模な災害事故における警備・救出活動や国民の生命・財産の保安のために活動拠点となる**“青森県警察機動隊施設”**（青森県青森市）の完成を目指します。（Ｐ56）（営繕：直轄）

〔魅力ある都市づくり〕

《都市・住宅・公園、道路連携》
（補助事業）

○秋田市内の交通混雑緩和及び秋田自動車道へのアクセス強化を図るため、街路事業**“横山金足線”**（秋田県秋田市）及び道路事業主要地方道**“秋田昭和線（外旭川工区）”**（秋田県秋田市）が連携し完成供用を目指します。
（Ｐ57）（都市・住宅・公園、道路：補助）

《都市・住宅・公園関係》
（補助事業）

○まちづくりの核となる駅周辺の交通結節点としての機能強化を図るため、**交通結節点改善事業“名取駅地区”**（宮城県名取市）において東西自由通路、駅前広場の完成供用を目指します。（Ｐ58）（都市・住宅・公園：補助）

○市街地環境の整備改善と合理的かつ健全な土地利用の実現を図るとともに、商業・業務機能の更新・充実によりまちの活力を高め、個性と魅力にあふれた商業拠点づくりを推進する**市街地再開発事業“平和通り一番街地区”**（山形県米沢市）に新規着手します。（Ｐ59）（都市・住宅・公園：補助）

○少子・高齢社会を支え、国民の多様なニーズに対応した良質な住宅ストックの形成を目的に、**“薬師町団地”**（山形県山形市）等において**公営住宅**等の完成を目指します。（Ｐ60）（都市・住宅・公園：補助）

○都市部等において、良好な居住環境を備えた住宅宅地の供給を促進するため、住宅宅地供給事業に関連して必要となる公共施設の整備に対して別枠で補助を行う**住**

宅宅地関連公共施設等総合整備事業を“**田向団地**”（青森県八戸市）等３団地で**新規着手**します。（都市・住宅・公園：補助）

○中心市街地の活性化等地域の抱える課題解決のために必要な事業をパッケージで一括助成する**まちづくり総合支援事業**を“**秋田駅周辺地区**”（秋田県秋田市）等において推進します。（都市・住宅・公園：補助）

《河川関係》

（直轄事業）

○洪水の疎通能力が著しく不足している北上川上流支川衣川に架かる“**ＪＲ東北本線衣川鉄道橋**”（岩手県西磐井郡平泉町）の架け替えを**新規着手**します。（Ｐ61）（河川：直轄）

○現在事業中の最上川上流支川須川に架かる“**ＪＲ左沢線須川鉄道橋**”（山形県山形市・東村山郡山辺町）の新橋を**完成**させ、旧橋からの切替を行います。（Ｐ62）（河川：直轄）

（補助事業）

○青森市街地の洪水被害の軽減と水道用水の補給などを目的として昭和６３年に建設された**“下湯ダム”**（青森県青森市）において、地域の安全を支える根幹施設の管理の万全を期すため、取水放流設備や観測・計測監視設備の改良などを行う**堰堤改良事業**の**完成**を目指します。（河川：補助）

○県都山形市の洪水被害の軽減と水道用水の供給などを目的として昭和４４年に建設された**“蔵王ダム”**（山形県山形市）において、管理の強化、ダムの情報提供及び共有化、設備の信頼性の向上などを目的として**情報基盤緊急整備事業**に**新規着手**します。（河川：補助）

○県都秋田市の市街化区域内に位置する“**横森地区**”（秋田県秋田市）で、災害弱者関連施設、公民館などを地すべり災害の危険から守るため、**地すべり対策事業**の完成を目指します。（河川：補助）

○福島県内でも有数の温泉施設地域である湯本地域の中心にある“**天王崎地区**”（福島県いわき市）において、斜面表土の崩落などが著しいことから、**急傾斜地崩壊対策事業**に新規着手し、温泉地域の安全とそこに暮らす住民の生命と財産を守ります。（河川：補助）

《道路関係》

（直轄・補助事業）

○「第３次渋滞対策プログラム」対策事業として、直轄及び補助の連携による山形１１２号及び２８６号の“**鉄砲町交差点**”（山形県山形市）において**地下横断歩道及び交差点改良等**の完成供用を図ります。（道路：直轄補助連携）

（直轄事業）

○福島県安達郡本宮町内の交通混雑の解消及び交通安全の確保を図る福島４号“**本宮拡幅**”（福島県安達郡本宮町～同郡大玉村）の一部区間の４車供用を図ります。（Ｐ63）（道路：直轄）

○岩手県北上市内の交通混雑の解消及び交通安全の確保を図る、岩手４号“**北上拡幅**”（岩手県北上市）の一部区間の４車供用を図ります。（Ｐ64）（道路：直轄）

○宮城県玉造郡鳴子町内の交通混雑の解消及び交通安全の確保を図る宮城４７号“**鳴子バイパス**"（宮城県玉造郡鳴子町）の全線供用を図ります。（Ｐ65）（道路：直轄）

○山形県鶴岡市内の交通混雑の解消及び鶴岡都市圏の環状道路の一部を形成する、山形１１２号“**鶴岡北改良**”（山形県鶴岡市）の整備に着手します。（Ｐ66）（道路：直轄）

○福島県岩瀬郡鏡石町の交通混雑の解消及び沿道環境の改善を図る福島４号“**鏡石拡幅**”（福島県岩瀬郡鏡石町）の整備に着手します。（Ｐ67）（道路：直轄）

○夜間騒音の著しい区間の沿道環境の改善を図る、遮音壁、環境植樹帯の整備を推進するとともに岩手４号“**厨川地区**”（岩手県盛岡市）等で低騒音効果のある**高機能舗装**を実施します。　（道路：直轄）

○都市の防災機能を高め、安全で快適な歩行空間を確保するとともに、都市景観の向上を目的とした電線類の地中化を秋田７号“**土崎地区電線共同溝**”（秋田県秋田市）等において完成を図ります。　（道路：直轄）

（補助事業）

○「第３次渋滞対策プログラム」対策事業として福島１１４号“**渡利バイパス**”（福島県福島市）の完成供用を図ります。　（Ｐ68）（道路：補助）

《港湾空港関係》

（直轄事業）

○港湾景観形成モデル事業として“**青森港新中央埠頭**”（青森県青森市）において、旅客船ターミナルと一体となった**親水防波堤**の完成を目指します。　（Ｐ69）（港湾空港：直轄）

（補助事業）

○親水性レクリエーション基地、市民の憩いの場として“**八戸港**（青森県八戸市）、**船川港**（秋田県男鹿市）、**大湊港**（青森県むつ市）**川内港**（青森県下北郡川内町）**等**”において、**親水性緑地**の整備促進を図ります。　（港湾空港：補助）

○水辺の交流空間と市街地を結ぶため、“**宮古港出崎地区**”（岩手県宮古市）において、**臨港道路**の供用を目指します。　（Ｐ70）（港湾空港：補助）

《営繕関係》

（直轄事業）

○より高度なバリアフリー化による快適で人に優しく、大規模ショッピングセンターなどの周辺民間施設との調和に考慮した「人と地域を支える雇用情報センター」“**八戸公共職業安定所**”（青森県八戸市）の完成を目指します。（営繕：直轄）

○相馬駅東口の街並み景観を誘導する活力と潤いのある地域環境の創出と高齢者をはじめ全ての人に優しい、より高度なバリアフリー化により“**相馬法務支局**”（福島県相馬市）の整備を実施します。　（営繕：直轄）

○米沢市中心市街地の街並み形成に積極的に寄与し、活力と潤いのある地域環境の創出と全ての人に優しい、より高度なバリアフリー化により“**米沢法務支局**”（山形県米沢市）の整備を実施します。（営繕：直轄）

〔美しい東北の実現〕

《都市・住宅・公園関係》

（直轄事業）

○多様な余暇活動の拠点となる“**国営みちのく杜の湖畔公園**”（宮城県柴田郡川崎町）**Ⅱ期地区オートキャンプ場**について平成１５年７月の暫定供用を目指します。（Ｐ71）（都市・住宅・公園：直轄）

（補助事業）

○冬期間の除排雪による陸奥湾への投棄量の低減により環境負荷抑制を図り、また冬期以外は合流施設改善策の貯留槽として目的を持つ“**八重田浄化センター積雪・融雪処理槽**”（青森県青森市）の完成を目指します。（Ｐ72）（都市・住宅・公園：補助）

○生活環境の向上、公共用水域の水質保全等を目的に下水道整備を推進しており、大滝根川流域下水道関連の船引町（福島県田村郡）を始め“**新たに１１町２村**”で**下水道を供用**します。
また、“**稲川町**”（秋田県雄勝郡）で**特定環境保全公共下水道事業**に新規事業着手します。（Ｐ73）（都市・住宅・公園：補助）

《河川関係》

（直轄事業）

○**“胆沢ダム”**（岩手県胆沢郡胆沢町）において自治体（岩手県胆沢町・前沢町等）と連携を図り、工事箇所から発生する伐採木をチップ化し、公園の歩道舗装材料に活用するなど、**リサイクルの推進**を図ります。（河川：直轄）

○渇水期の水量の減少が深刻な問題となっている**“広瀬川”**（仙台市太白区）の水環境を改善するために、既存水路などの有効利用を図りながら**導水施設の整備**を推進します。（河川：直轄）

○ 潤いとふれあいのある水辺空間の形成を図るため**“紫波地区”**（岩手県紫波郡紫波町）、**“五所川原地区”**（青森県五所川原市）及び**“常盤地区”**（山形県西村山郡朝日町）において**“水辺プラザ”**等の**環境整備に着手**し、地域交流拠点の整備を推進します。（Ｐ 74、75）（河川：直轄）

○ダム貯水池の水質を良好に保全するため**”白川ダム”**（山形県西置賜郡飯豊町）において、ダム貯水池保全事業として実施している裸地の**緑化対策**を**完成**させます。（Ｐ 76）（河川：直轄）

○ダム貯水池の水質を良好に保全するため**”釜房ダム”**（宮城県柴田郡川崎町）において、ダム貯水池水質保全事業としてダム湖の**異臭対策**を実施します。（Ｐ 77）（河川：直轄）

（補助事業）

○都市部における希少な水辺空間である**“北上川水系鳴瀬川広域基幹河川改修事業”**（岩手県岩手郡滝沢村）において、魚類・鳥類、水生生物の生息環境を保全し、緑豊かな潤いのある水辺づくりを**完成**させます。（河川：補助）

○**“西下前沢地区”**（青森県北津軽郡小泊村）において、鋼製えん堤工法の採用により、掘削土を堤体中詰土に利用し、地域の環境と調和しコスト縮減に配慮する**通常砂防事業**の**完成**を目指します。（河川：補助）

○**“田町下丁急傾斜地崩壊対策事業”**（秋田県仙北郡角館町）の実施において、周辺の自然環境や景観に配慮し、地域の特性を生かした緑の斜面づくりとして、既存樹木をできるだけ残す「緑の斜面空間整備」の**完成**を目指します。（河川：補助）

《道路関係》

（補助事業）

○**“ＪＲ仙山線陸前落合駅”**（仙台市青葉区）において**交通結節点改善事業**に**新規に着手**し、県立こども病院（平成１５年一部開院予定）や周辺の宅地開発に伴う駅利用者に対し、公共交通機関の利便性向上と駅周辺の交通混雑緩和を図ります。（Ｐ 78）（道路：補助）

《港湾空港関係》

（補助事業）

○海洋性レクリエーションの盛んな夏泊半島に位置する“**小湊港海岸浜子地区**”（青森県東津軽郡平内町）において、地域の活性化を図るため、地域の特性を活かした**海岸環境整備事業**の完成を目指します。　（Ｐ 79）（海岸：補助）

○船舶の航行や停泊等が滞りなく安全に行われるとともに、港内に放置されているプレジャーボートの適切な係留を図るため、“**青森港本港地区**”（青森県青森市）“**八戸港白銀地区**”（青森県八戸市）“**酒田港大浜地区**”（山形県酒田市）において、**ボートパーク**の整備に着手します。　（Ｐ 80）（港湾空港：補助）

○閉鎖性水域である“**大船渡港**”（岩手県大船渡市）、“**松島港**”（宮城県宮城郡松島町）の水質・底質の改善を図るため、汚泥浚渫および覆砂を行い、**海域環境創造事業**を推進します。　（港湾空港：補助）

○天然記念物のコクガン等の飛来する“**大湊港海岸**”（青森県むつ市）において、生態系や自然環境に配慮すると共に、海岸に親しむことの出来る**面的防護海岸**の整備を促進します。　（港湾空港：補助）

○浚渫土砂及び建設発生土等の最終処分地を確保するため“**八戸港**”（青森港八戸市）、“**小名浜港**”（福島県いわき市）において、**廃棄物埋立護岸**の整備を推進します。　（港湾空港：補助）

《営繕関係》

（直轄事業）

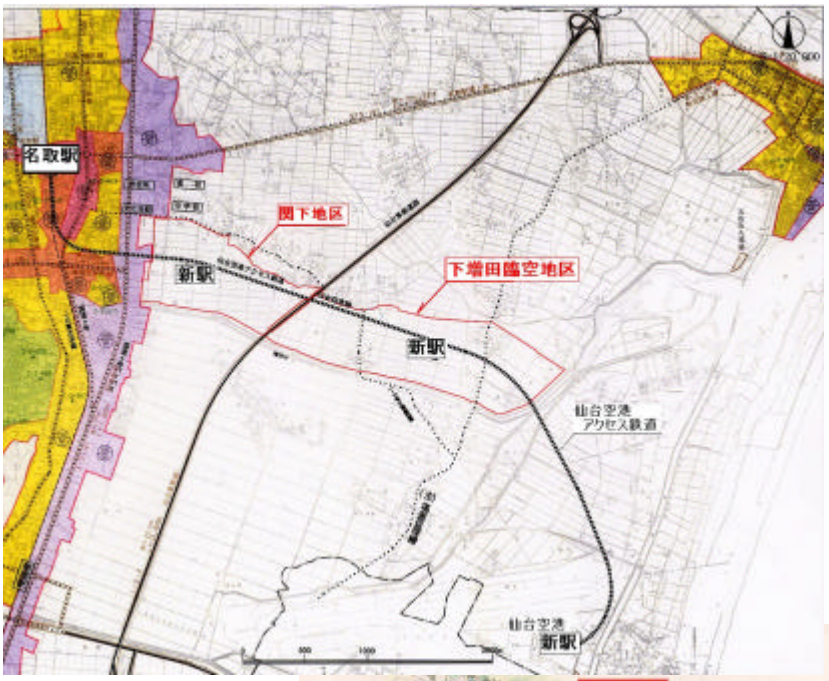
○地域環境に配慮した各種環境負荷低減技術を活用し、既存官庁施設のグリーン診断を実施するとともに、**グリーン改修**を計画的に実施します。　（営繕：直轄）

事業区分：都市・住宅・公園、補助事業　　施策分類：強い東北の創造

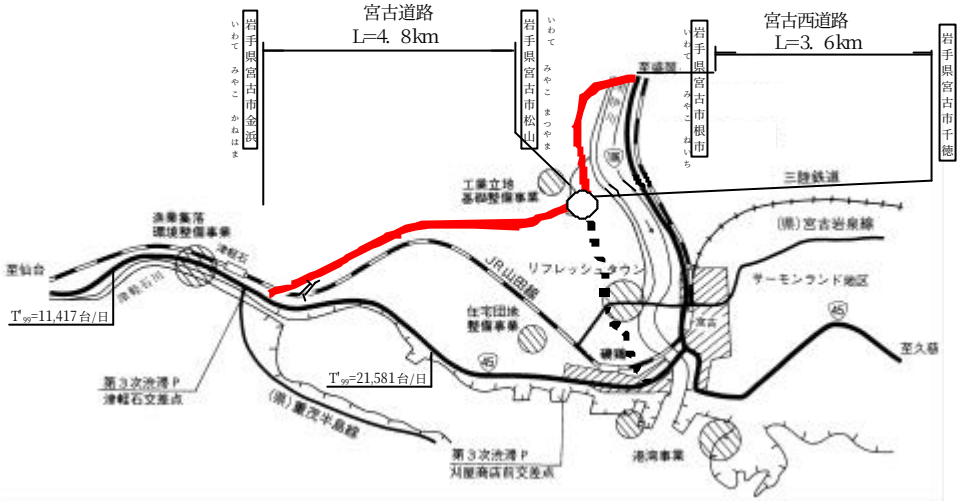
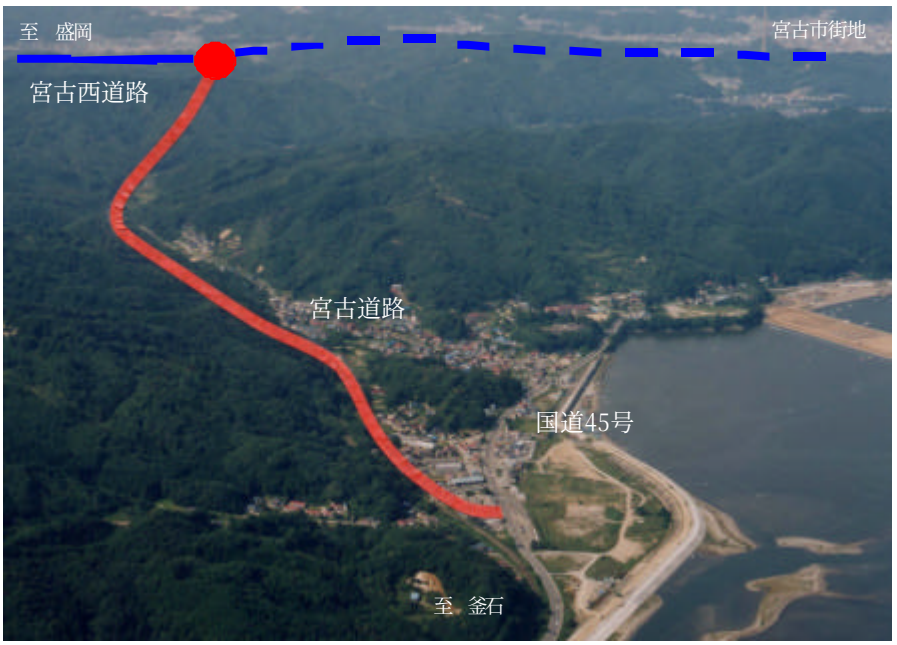
事　業　名	関下（せきのした）・下増田（しもますだ）臨空土地区画整理事業（宮城県名取（なとり）市） （平成１５年度新規）
事業概要	本地区は、「宮城県総合計画」、「仙台空港臨空都市整備基本計画」等において、仙台空港を核とした国際交流・物流・情報の拠点となる新しい都市を形成し、東北の空の玄関口にふさわしい活力と魅力ある臨空都市の整備を促進する地域として位置付けられ、優先的かつ効率的な都市基盤整備が求められています。 平成１５年度より、仙台空港アクセス鉄道の整備と連携した鉄道沿線の土地区画整理事業に新規着手し、臨空都市形成のための国際交流機能等を有する商業・業務地の整備を図ります。

位置図・写真等

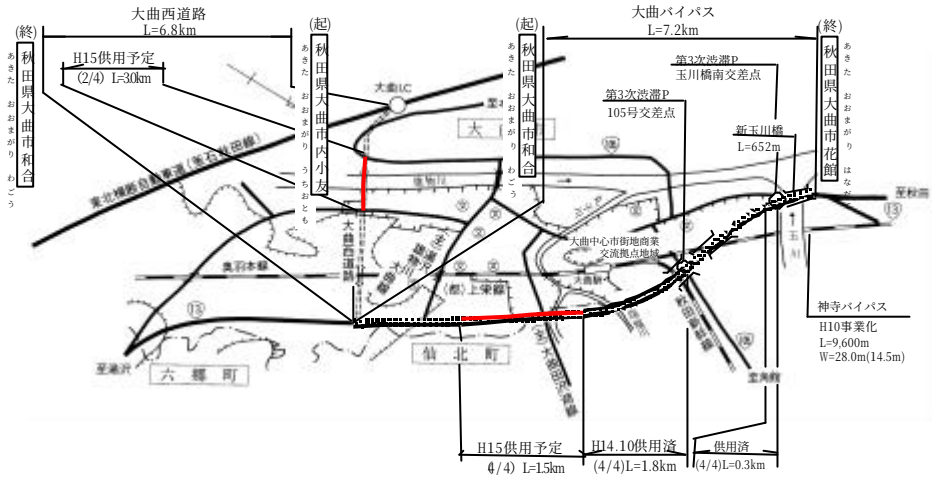
○公共施設整備と計画的都市基盤整備を図り、臨空都市の形成を先導します。
- 仙台空港アクセス鉄道関下駅（仮称）、下増田駅（仮称）への接続道路、駅前広場等の整備による公共交通機関の利用促進
- 道路整備と一体となった住宅宅地供給
- 近隣公園の整備による災害時の避難拠点の確保



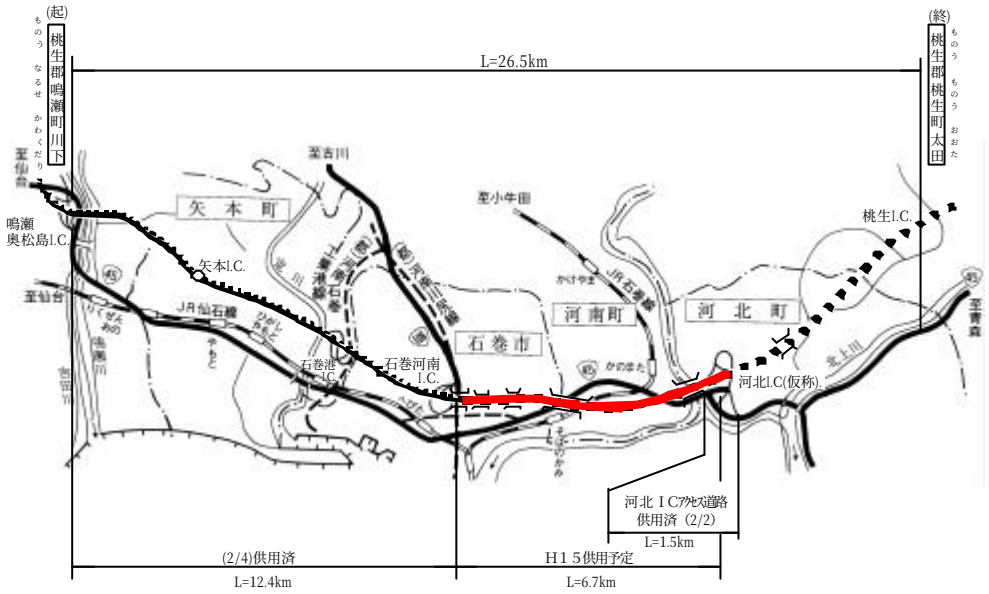


事　業　名	**岩手４５号　宮古道路［三陸縦貫自動車道］** **岩手 106号　宮古西道路［宮古盛岡横断道路］　（平成１５年度新規）**
事業概要	宮古道路は、岩手県宮古市金浜から同市松山に至る延長４．８ｋｍの道路で、三陸縦貫自動車道の一部を構成します。また、宮古西道路は岩手県宮古市千徳から同市根市に至る延長３．６ｋｍの道路で、宮古盛岡横断道路の一部を構成しており、これら道路の整備により宮古市の自動車専用道路ネットワークを形成します。 両道路とも、これまで環境影響評価手続きを進めてきましたが、平成１５年３月に手続きが終了したことから、事業化に移行するものです。 平成１５年度は、早期工事着手に向けた調査等を実施します。
位置図・写真等	  宮古道路の起点から終点を望む

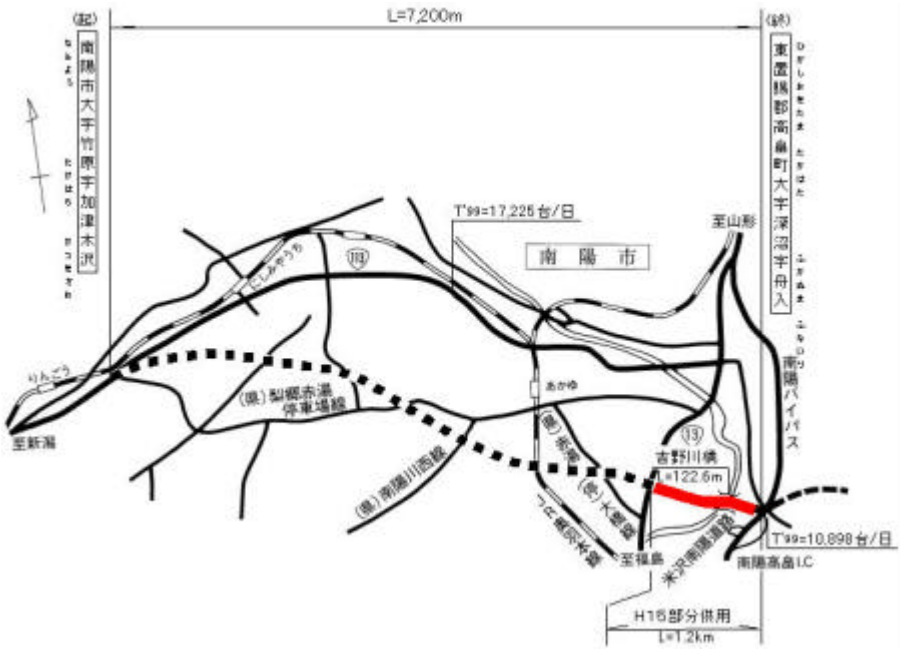
事業区分：道路、直轄・補助事業　　施策分類：強い東北の創造

事　業　名	秋田 105号　大曲西道路［本荘大曲道路］　（平成１５年度部分供用） 秋田１３号　大曲バイパス　　（平成１５年度部分完成供用）
事業概要	大曲西道路は、秋田県大曲市内小友から同市和合に至る延長６．８ｋｍの道路で、本荘大曲道路の一部を構成する一般国道の自動車専用道路です。 また、大曲バイパスは、秋田県大曲市和合から同市花館に至る延長７．２ｋｍのバイパスで、平成５年度までに全線暫定供用し、さらに、延長１．８ｋｍについて４車線で供用しております。これらの道路の整備により、東北横断道秋田線大曲ＩＣのアクセスが強化されるとともに、大曲市内の交通混雑の緩和が図られます。 平成１５年度は、大曲西道路のうち延長３．０ｋｍについて暫定２車線で部分供用を、また、大曲バイパスについては、延長１．５ｋｍについて、完成４車線で部分供用を図ります。
位置図・写真等	  国道 13号大曲市戸蒔地内の渋滞状況 （戸蒔地内から秋田方向を望む）

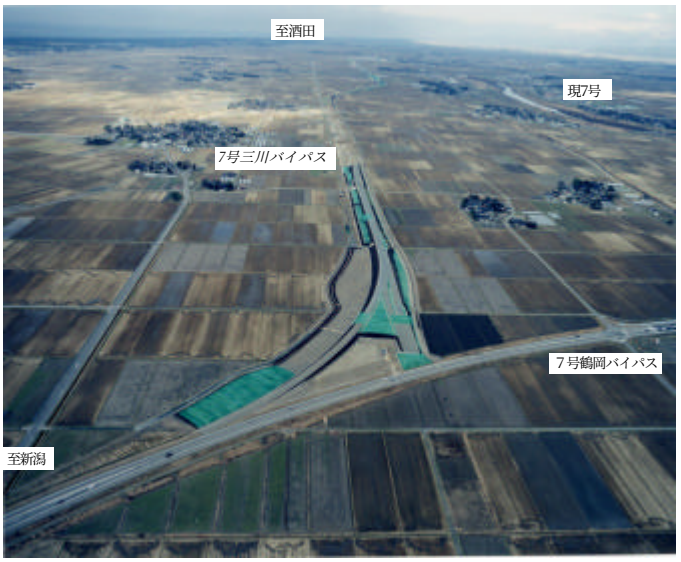
事業区分：道路、直轄事業　　施策分類：強い東北の創造

事　業　名	**宮城４５号　矢本石巻道路** **【三陸縦貫自動車道】　　（平成１５年度部分暫定供用）**
事業概要	矢本石巻道路は、宮城県桃生郡鳴瀬町川下から同郡桃生町太田に至る延長２６．５ｋｍの道路で、三陸縦貫自動車道の一部を構成する一般国道の自動車専用道路です。 平成９年度に、鳴瀬奥松島ICから石巻河南IC間の延長１２．４ｋｍを２車線で暫定供用しています。 平成１５年度は、石巻河南ICから河北IC（仮称）間の延長６．７ｋｍについて、暫定２車線で無料供用を図ります。
位置図・写真等	  供用に向け工事の進む矢本石巻道路

事業区分：道路、直轄事業　　施策分類：強い東北の創造

事　業　名	山形１１３号　赤湯（あかゆ）バイパス　　（平成１５年度部分供用）
事業概要	赤湯（あかゆ）バイパスは、一般国道１１３号の山形県南陽（なんよう）市大字竹原（たけはら）から同県東置賜郡（ひがしおきたま）高畠町（たかはたまち）大字深沼（ふかぬま）間の円滑な交通の確保を目的とした地域高規格道路「新潟山形南部連絡道路」の一部を構成する延長７．２ｋｍの一般国道の自動車専用道路です。 平成１５年度は、国道１３号～南陽高畠ＩＣ間の延長１．２ｋｍについて暫定２車線で部分供用を図ります。
位置図・写真等	  供用に向け工事の進む赤湯バイパス

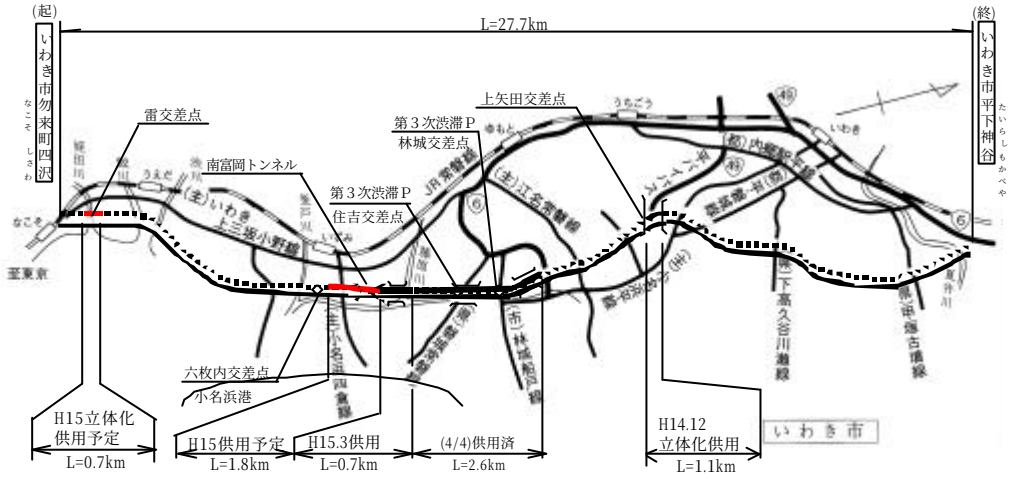
事業区分：道路、直轄事業　　施策分類：強い東北の創造

事　業　名	**山形７号　三川バイパス** **（平成１５年度全線暫定供用）**
事 業 概 要	**三川バイパスは、第三次渋滞ポイントの「蛾眉橋交差点」「押切新田交差点」をはじめとする一般国道７号の山形県東田川郡三川町及び周辺部の交通混雑の解消を目的とした、延長８．８ｋｍの４車線道路です。** **平成元年度に事業着手し、平成８年に(主)庄内空港・立川線から終点(国道７号)までの延長２．６ｋｍを暫定２車線で供用しています。** 平成15年度は、残る区間（L＝6.2km）の整備を推進し、暫定2車線で全線供用を図ります。
位置図・写真等	  **供用に向け工事の進む三川バイパス** **（鶴岡ＢＰ交差部から酒田方向を望む）**

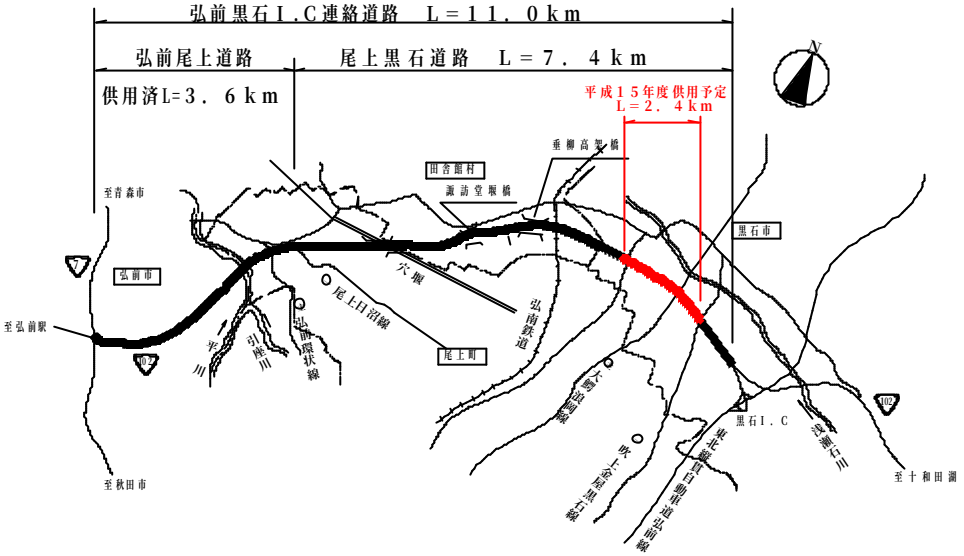
事業区分：道路、直轄事業　　施策分類：強い東北の創造

事　業　名	山形１３号　松山（まつやま）交差点改良 （平成１５年度立体化供用）
事業概要	松山（まつやま）交差点改良は、東北横断自動車道酒田（さかた）線山形蔵王（やまがたざおう）ＩＣへのアクセス、及び第３次渋滞対策ポイント「松山交差点(国道２８６号交差)」における交差点混雑の解消を目的とした延長０．８ｋｍの４車線の立体化事業です。 平成３年度に事業化しており、平成１５年度は完成４車線で立体化供用を図ります。
位置図・写真等	  供用に向け工事の進む松山交差点

事業区分：道路、直轄事業　　施策分類：強い東北の創造

事　業　名	**福島６号　常磐（じょうばん）バイパス** **（平成１５年度部分完成供用）**
事業概要	**常磐（じょうばん）バイパスは、一般国道６号の福島県いわき市内及び周辺部の交通混雑の緩和を目的とした、延長２７．７ｋｍの４車線道路です。** **昭和４１年度に事業化し、平成１３年度までに全線を暫定２車線で供用し、そのうち延長３．２ｋｍを４車線で供用しております。また、平成１４年度には、国道４９号平（たいら）バイパスとの交差点（上矢田（かみやだ）交差点）の立体化及び延長０．７ｋｍを４車線で供用しております。** 平成15年度は、引き続き延長1．8kmについて4車線で部分供用を図るほか、交通事故の多発している雷（いかずち）交差点について暫定2車線での立体化供用を図ります。
位置図・写真等	  **供用に向け工事の進む** **常磐バイパス** **（南富岡トンネル付近）**

事業区分：道路、補助事業　　施策分類：強い東北の創造

事 業 名	青森１０２号　尾上黒石道路（黒石市） 【弘前黒石ＩＣ連絡道路】　（平成１５年度全線完成供用）
事業概要	弘前黒石ＩＣ連絡道路は、弘前市と東北縦貫自動車道弘前線の黒石ＩＣを連絡する延長１１Ｋｍの地域高規格道路です。 尾上黒石道路は、弘前黒石ＩＣ連絡道路の一部を構成する延長７．４Ｋｍの４車線道路で、平成１４年度までに弘前尾上道路とあわせて延長８．６Ｋｍを４車線で供用しています。 平成１５年度は残る延長２．４Ｋｍの供用により全線４車線完成を図ります。
位 置 図 写 真 等	



既供用区間の弘前尾上道路（日沼地区）

事業区分 :道路、補助事業　　施策分類 :強い東北の創造

事　業　名	**主要地方道仙台南（せんだいみなみ）インター線　茂庭（もにわ）工区（宮城県仙台市）**
事業概要	**主要地方道仙台南（せんだいみなみ）インター線は、仙台東部（せんだいとうぶ）道路を起点とし、仙台市街地南端を経由して、東北自動車道仙台南ＩＣに至る自動車専用道路であり、地域高規格道路「仙台南部道路」に位置づけられています。** **平成１３年８月に暫定供用をしており、現在は、ＩＣ部の改良整備を進めています。**
位置図・写真等	平成15年度内に、東北自動車道の仙台南 IC部において、両道路間を料金所で停止することなく通行できるようになります。 なお、引き続き、仙台南 ICのランプ改造工事を実施し、平成16年度に完成する予定です。

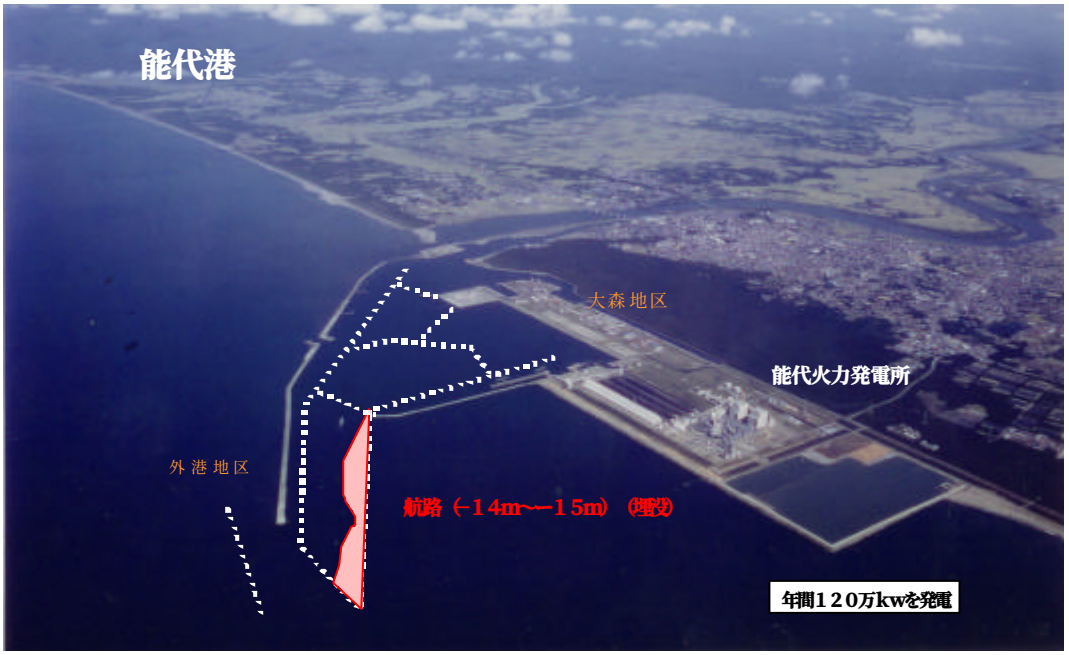
現在の状況



完成予想図（最終形）



事業区分：港湾、直轄事業　　施策分類：強い東北の創造

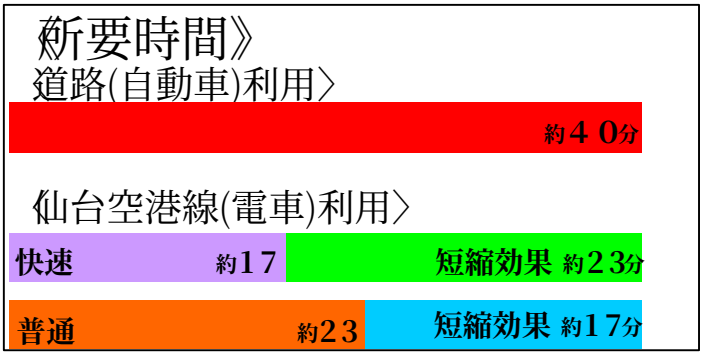
事　業　名	**産業関連事業（エネルギー港湾）** **能代港大森地区航路（埋没）（秋田県能代市）　　（平成１５年度新規）**
事業概要	能代港の能代火力発電所においては、平成５年度から運転を開始し、燃料となる石炭約２７０万トンを５万トン級の石炭船でオーストラリア等から輸入し（年間３４回入港）、年間１２０万ｋｗの石炭火力発電を行っています。 近年、こうした大型石炭船等の航行する港口部の航路は、冬季風浪等による漂砂による埋没が進行し、大型船の安全な航行に支障をきたしております。このため、航行船舶の定時性と安全性を確保するとともに、電力の安定供給にも資するため産業関連事業（エネルギー港湾）として、航路浚渫と恒久的な埋没対策工に新規に着手します。
位　置　図 写　真　等	  

事業名	仙台空港アクセス鉄道　（宮城県名取市・岩沼市）
事業概要	仙台空港までのアクセスの定時性及び速達性を向上させるため、ＪＲ仙台駅から仙台空港まで直接乗り入れるアクセス鉄道基盤施設整備を促進します。 平成１４年度に、駅高架部の本体工事に着手しており、平成１５年度には、トンネル部に着手し、整備を促進します。
位置図・写真等	

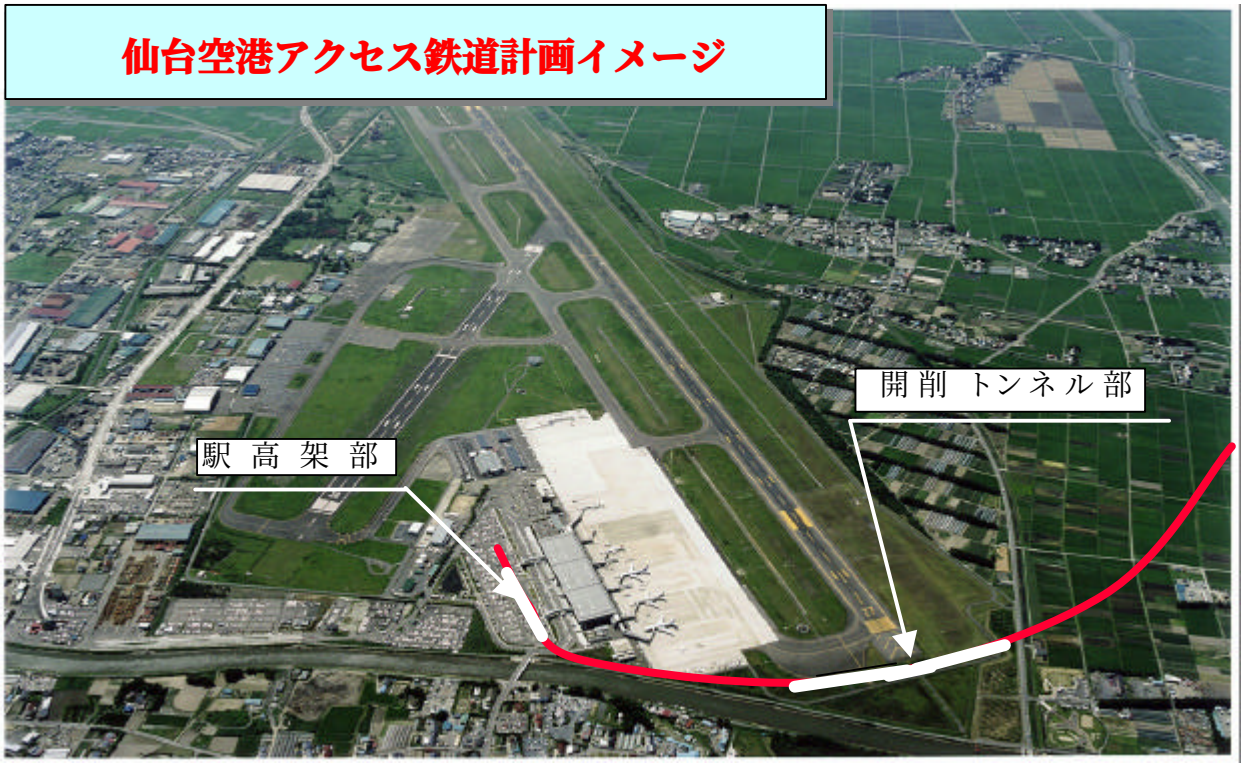
●仙台空港までのアクセス1時間圏内マップ



●仙台空港アクセス鉄道整備による時間短縮効果
仙台駅～仙台空港駅（仮称）】



仙台空港アクセス鉄道計画イメージ

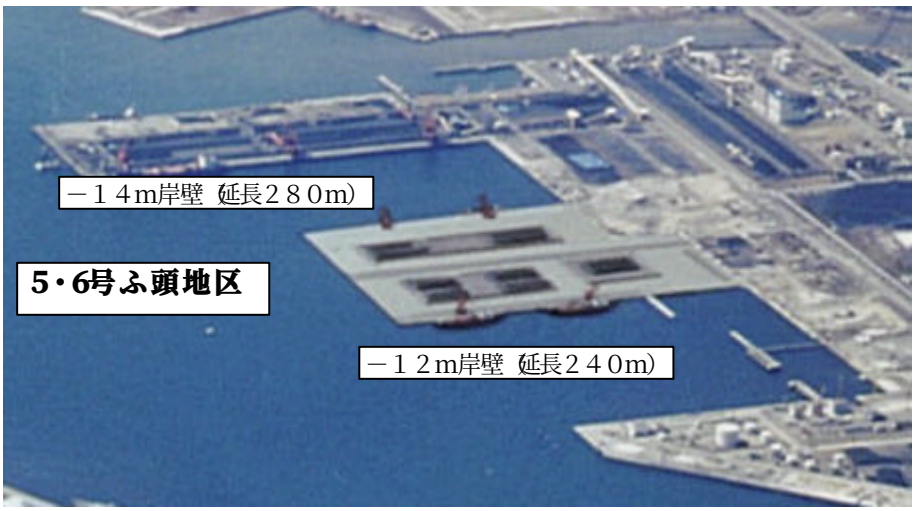


事業区分：港湾、補助事業　　施策分類：強い東北の創造

事業名	**小名浜港５・６号埠頭地区臨港道路** **（福島県いわき市）（平成１５年度完成）**
事業概要	利用度が極めて高くなっている小名浜港において取扱貨物量の増加と船舶の大型化に対応し既に完成している、５・６号埠頭岸壁（水深１２m、１４m）と背後地との間の円滑な貨物輸送を確保する臨港道路の完成を目指します。
位置図 写真等	







5･6号ふ頭地区完成予想図

事業区分：都市・住宅・公園、補助事業　　施策分類：安全で安心できる地域づくり

事　業　名	福島県営蓬莱（ほうらい）団地（公営住宅ストック総合改善事業）
事業概要	蓬莱団地は昭和４８～５１年に建設されましたが、経年による住宅設備の老朽化、社会状況の変化による居住形態の多様化、また、将来ますます進展する高齢社会に対応するため、建物の全面的なリフォームを計画することとなりました。 改善にあたっては、全面的な住宅内間仕切りの変更やそれに伴う内装のリフォーム、住宅内のバリアフリー化、エレベーターの設置等を行うことにより、国民の多様なニーズに対応した良質な公営住宅ストックの形成と既存住宅ストックの活用による効率的な公営住宅の整備を推進します。 所 在 地：福島県福島市 事業年度：平成１３年度～平成２２年度
位置図・写真等	 改善前（全景）  改善後（全景）  改善後の室内

事業区分：都市・住宅・公園、補助事業　　施策分類：安全で安心できる地域づくり

事　業　名	**仙台市公共下水道事業** **（緊急都市内浸水対策事業）**
事業概要	当該地区は交通機関・公共施設・商業施設等の都市機能が集積し、仙台市南部の副都心として発展を続けてますが、既存の下水道施設の能力不足等から頻繁に浸水被害が生じております。 このため、浸水被害に対する安全度向上を目的に、「緊急都市内浸水対策事業」として、緊急的・集中的に事業を実施します。 （事業概要） ・長町第１雨水幹線（φ4,250mm）Ｌ＝1,920m ・長町第１雨水幹線流入管（φ1,000～2,600mm）Ｌ＝1,860m　等
位置図・写真等	



事業位置図





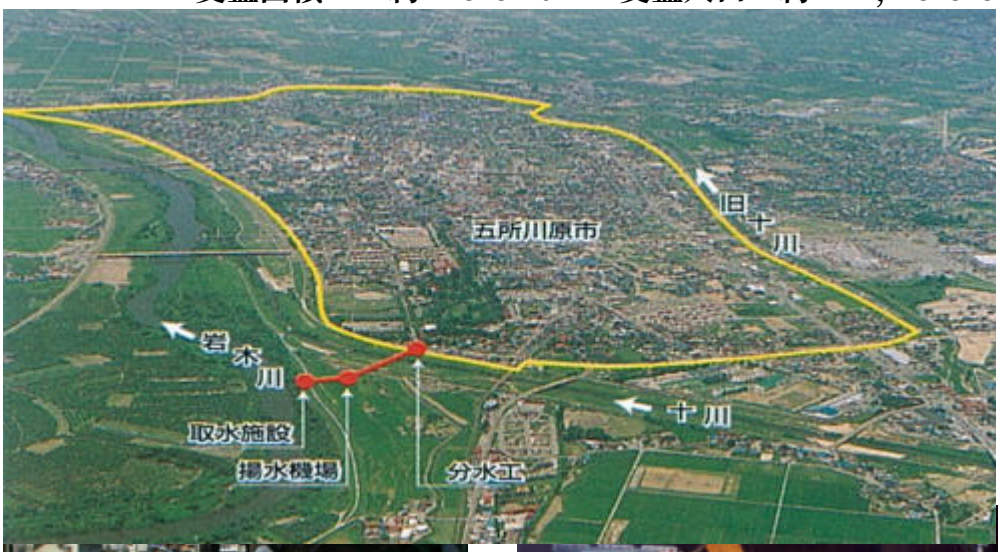
浸水状況（H14.7：台風６号）

事業区分：河川・道路、直轄・補助事業　　施策分類：安全で安心できる地域づくり

事　業　名	**砂鉄川緊急治水対策事業（岩手県東磐井郡東山町、川崎村）** **【平成１５年度一部概成】**
目標・効果 事業概要	**平成14年7月洪水と同規模の洪水が発生した場合、砂鉄川からの氾濫が解消されます** 北上川支川砂鉄川は無堤部であることから、洪水時には本川の背水の影響により毎年のように洪水被害を受ける地区で水害の常襲地帯となっています。 平成１０年８月末洪水及び平成１４年７月洪水（台風６号）により甚大な被害を被った“砂鉄川下流地区”（岩手県川崎村）において、床上浸水対策特別緊急事業（床上）及び地方道改築事業を集中的に実施し、平成１５年度には一連の築堤が概成し、平成１０年８月洪水と同規模の洪水における浸水被害を軽減させます。 また、同様に平成１４年７月洪水により甚大な被害を被った“砂鉄川上流地区”（岩手県東山町、川崎村）において、河川激甚災害対策特別緊急事業（激特）、河川等災害関連事業（関連）及び河川災害復旧等関連緊急事業（復緊）を、国、岩手県、東山町、川崎村の連携により集中的に実施し、下流地区の事業とともに上下流一貫した砂鉄川の緊急的な治水対策として推進します。 ＜事業内容＞ 床上事業：全体事業費　約240億円、事業期間　H11～H16 築堤7,530m、河道掘削120,000m3、道路6,850m、道路橋３橋 復緊事業：全体事業費　約64億円、事業期間　H14～H17 築堤4,600m、樋管4基、道路橋１橋 激特事業：全体事業費　約94億円、事業期間　H14～H18 築堤6,760m、河道掘削495,000m3、護岸工86,200m2 関連事業：全体事業費　約5億円、事業期間　H14～H16 築堤130m、河道掘削177,000m3、護岸工4,700m2
事業効果等	 平成１４年７月洪水状況  東山大橋交差点（東山町） 

事業区分：河川、直轄事業　　施策分類：安全で安心できる地域づくり

事　業　名	**五所川原地区消流雪用水導入事業（青森県五所川原市）【平成15年度完成】**
目標・効果 事 業 概 要	**市内中小河川に導水することにより除排雪作業を効率的・効果的に行い、交通障害の解消など、冬期間の生活環境を改善します** 五所川原市は、津軽平野のほぼまん中に位置し、過去における最大積雪深は207㎝にも達し、年間の約１／４の期間が雪に閉ざされる特別豪雪地帯に指定されている地域です。 除排雪は、歩道や車道あるいは水路に一時的に堆積した雪を、年数回トラック運搬により排雪していますが、多大な労力を伴うとともに、歩道の確保が十分ではなく、交通障害や水量不足による水路の閉塞等も発生するなど、その対策に苦慮しています。 このようなことから「消流雪用水導入事業」により、岩木川からの取水施設を整備し、市街地を流れる中小河川に通水することで除雪作業を効率的・効果的に行い、地域の活性化に資するものです。 ＜事業内容等＞　総工費　　約２０億円 計画導水量３㎥／ｓ　取水施設、揚水機場
位置図 ・写真等	・受益面積　　約４００ha　・受益人口　約１７，０００人





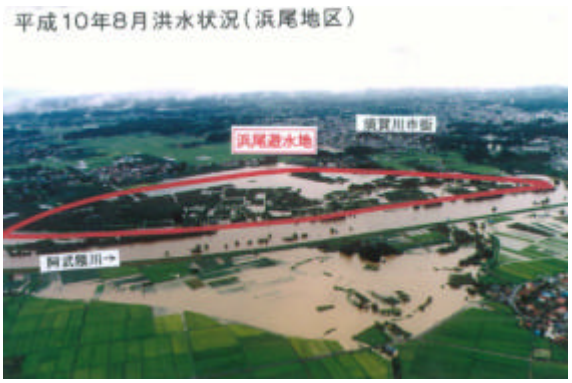
積雪による通行障害



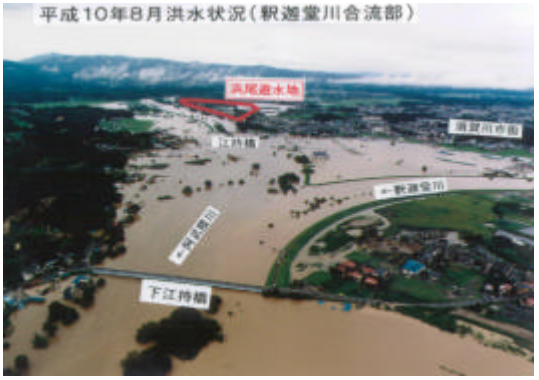
深夜の除雪作業

事業区分：河川、直轄事業　　施策分類：安全で安心できる地域づくり

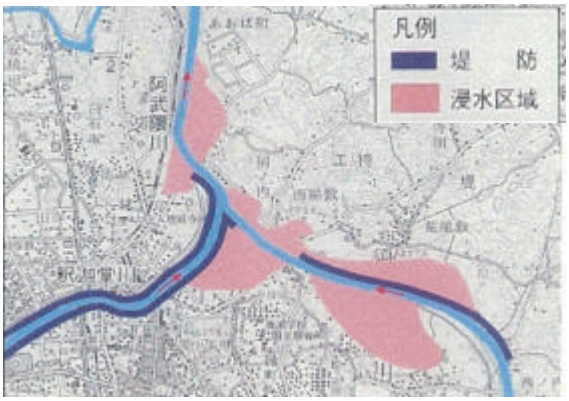
事　業　名	**阿武隈川上流（浜尾地区）床上浸水対策特別緊急事業** **（福島県須賀川市）　【平成１５年度概成】**
目標・効果 事業概要	**下流の洪水被害を軽減します** 阿武隈川沿川は、平成１０年８月末の計画高水位を越える洪水により、全半壊家屋２４０戸、浸水家屋３，７８１戸にのぼる甚大な被害に見舞われました。 阿武隈川では昭和６１年，平成元年，平成３年、平成１０年と頻繁に水害が発生していますが、堤防の未整備区間や堤防断面の不足さらには漏水等弱小堤防も多く残されており、ポンプ場などの内水排除施設の整備も遅れています。 そこで、下流部の水位の低減を図るため、阿武隈川の上流部に位置する浜尾地区に「床上浸水対策特別緊急事業」により遊水地を整備し、平成１５年度の施設完成を図ります。 ＜事業内容＞ 全体事業費　約４９億円 築堤　Ｌ＝約１，５６０m　　周囲堤　L=約１，９５０m 排水樋門　１箇所
位置図 ・写真等	



平成１０年８月末洪水氾濫状況



遊水地並びに築堤等による整備効果

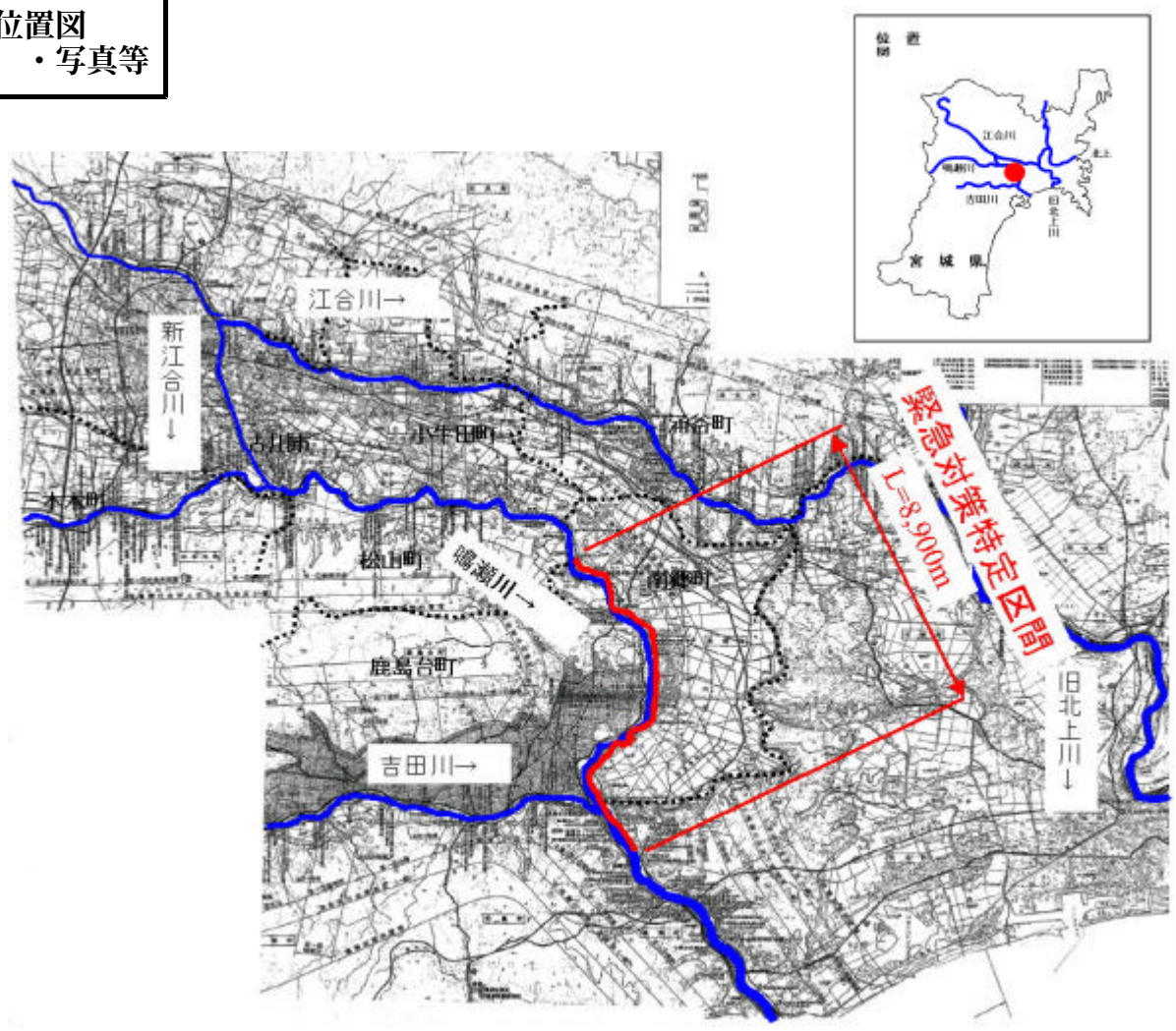


浸水戸数　１８７戸



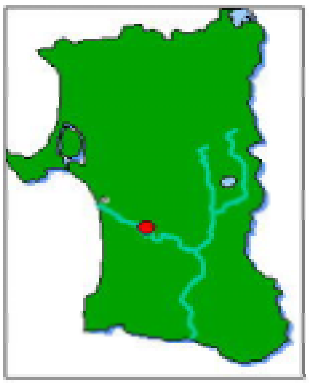
浸水戸数　　０戸

事業区分：河川、直轄事業　　施策分類：安全で安心できる地域づくり

事　業　名	**鳴瀬川中流部改修事業** **（宮城県遠田郡南郷町他）【平成15年度新規】**
目標・効果 事 業 概 要	**昭和２５年洪水と同規模の洪水が発生した場合、鳴瀬川からの氾濫が解消されます** 宮城県北部低平地域を流下する旧北上川・江合川、鳴瀬川流域の治水安全度の向上を図るためには、現在実施中の旧北上川分流施設の整備による北上川から旧北上川へのゼロ分派の早期実現に加え、鳴瀬川の河道整備を推進し、新江合川による分派量の増大を図ることが必要となっています。 このため、鳴瀬川における河道掘削実施の前処理として河道安定と取水位の確保を図るべく、これまで鳴瀬堰、鳴瀬川中流堰、桑折江堰の整備を行ってきています。平成１５年度からは、鳴瀬川中流部の改修事業に着手し、中流部の河道掘削を集中的・効率的に行い流下能力の増大を図るほか、左岸部の弱小堤の強化等もあわせて実施し、鳴瀬川、旧北上川、江合川の治水安全度の向上によって宮城県北部低平地域の発展を促進させる社会経済基盤の形成を図るものです。 ＜事業内容＞　全体事業費　約１１４億円、事業期間　H15～H20 河道掘削V=790千m3、築堤L=8,900m
位置図 ・写真等	

事業区分：河川、直轄事業　　施策分類：安全で安心できる地域づくり

事　業　名	**雄物川中流部改修事業** **（秋田県仙北郡西仙北町、協和町）【平成15年度新規】**
目標・効果 **事 業 概 要**	**昭和６２年８月洪水と同規模の洪水が発生した場合、雄物川からの氾濫が解消されます。** 雄物川中流地区は、約２０ｋｍにわたり無堤であるため、他地区に比べても著しく治水安全度が低い状況にあります。 また、一連区間の延長が長く連続堤防の整備には長時間を要することが見込まれたため、一集落戸数が最も多い強首地区については、輪中堤により集落を緊急的に防御しています。（平成１４年度完成） 今後は、水害常襲地域である雄物川中地区の残された集落及び生活の基盤となっている農地の治水安全度を段階的に確保するため、平成１５年度より短期集中的に雄物川中流部改修事業を新規に着手し、昭和６２年８月洪水（戦後第２位の出水）規模洪水からの浸水被害を軽減します。 ＜事業内容＞　全体事業費　約１１０億円、事業期間　H15～H20 築堤L=10,200m
位置図 **・写真等**	



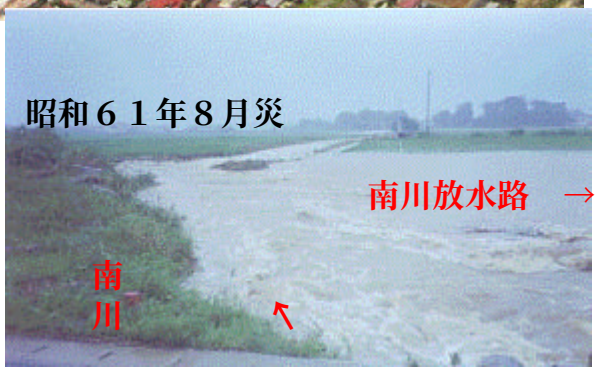


事業区分：河川、補助事業　　施策分類：安全で安心できる地域づくり

事業名	南川広域基幹河川改修事業（福島県郡山市）　【継続】
目標・効果 事業概要	**水害のない安全な川をめざして、河川改修事業を進めています** 郡山市の市街地を貫流し、阿武隈川に合流する南川は、川幅が狭く流下能力が低いため慢性的な洪水被害を受けています。 昭和６１年度より南川放水路として事業着手し、下流では平成５年度より郡山市が都市基盤河川改修事業に着手しており上下流一体となった河川改修を進めております。 平成１５年度より緊急対策特定区間として、放水路を平成１７年度までに概成し、平成１９年までに概成を図るため現在鋭意事業を進めています。
事業効果	





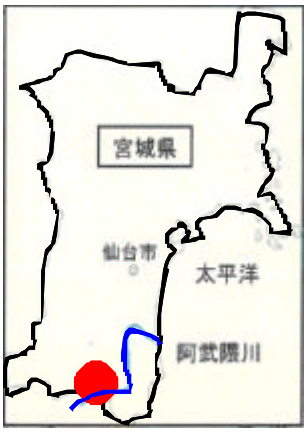


その他の緊急対策特定区間（補助河川事業）

事業主体	県名	河川名	箇所名	市町村名	完了目標年	事業概要
青森県	青森	田名部川	田名部川	むつ市	H18	小川放水路の完成
岩手県	岩手		津軽石川	宮古市	H17	宮古湾奥の津軽石川水門の完成
宮城県	宮城	砂押川	砂押川	多賀城市 利府町	H18	遊水地と下流河道掘削の完成
秋田県	秋田	横手川	横手川	横手市	H17	本郷橋下流60～愛宕大橋間河道幅の完成
山形県	山形	須川	竜山川	山形市	H18	元木工区の河道拡幅の完成

事業区分：河川、直轄事業　　施策分類：安全で安心できる地域づくり

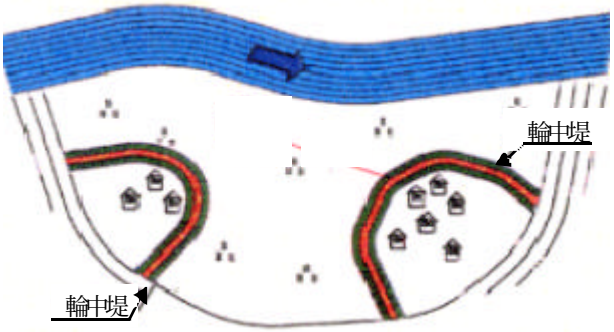
事　業　名	**阿武隈川水防災対策特定河川事業（丸森・梁川地区）** **（宮城県伊具郡丸森町、福島県伊達郡梁川町）【平成１５年度新規】**
目標・効果 事 業 概 要	**早期に安全度を向上させ、浸水被害の軽減を図ります** 福島県と宮城県の県境に位置する阿武隈川狭窄部では、近年、昭和６１年８月、平成１０年８月、平成１４年７月の洪水で沿川の家屋において、床上浸水を含む浸水被害が生じており、早急な対策が必要となっています。 しかし、当該地区は狭窄部であることから、従来方式（連続堤防）による改修では潰れ地が多くなることや長時間を要するなどの課題があります。 そのため、土地利用状況に応じて早急に水害防御を図る観点から平成１５年度より、水防災対策特定河川事業として、輪中堤及び宅地嵩上げによる治水対策を新規に着手し、早期に被害の軽減を図るものです。 ＜事業内容＞　全体事業費　６０億円、事業期間　Ｈ１５～Ｈ２０ 輪中堤180千㎥3等
位置図 ・写真等	



平成14年7月洪水状況



整備イメージ



平成１４年７月洪水状況



事業区分：河川、直轄事業　　施策分類：安全で安心できる地域づくり

事　業　名	**高瀬川平沼地区改修事業（青森県上北郡六ヶ所村）** **【平成１５年度概成】**
目標・効果 事 業 概 要	**チリ地震規模の津波から高潮被害を解消します** 高瀬川の河川改修事業は、青森県六ヶ所村平沼地区を高潮（津波）から防御する目的で高潮堤が計画されています。 当該地は無堤部であったため、過去の地震津波で被害を受けており、当面、チリ地震（１９６０年）津波対応高（T.P.２．５m）で施工しています。 平成１５年度には、築堤により一連概成させ、暫定的な効果としてチリ地震規模の津波（T.P.２．５m）による被害を解消します。 ＜事業内容＞ 築堤　Ｌ＝１，６００m 平成１５年度は、築堤L=１５０mにより一連概成させます。
位置図 ・写真等	



事業区分：河川、直轄事業　　施策分類：安全で安心できる地域づくり

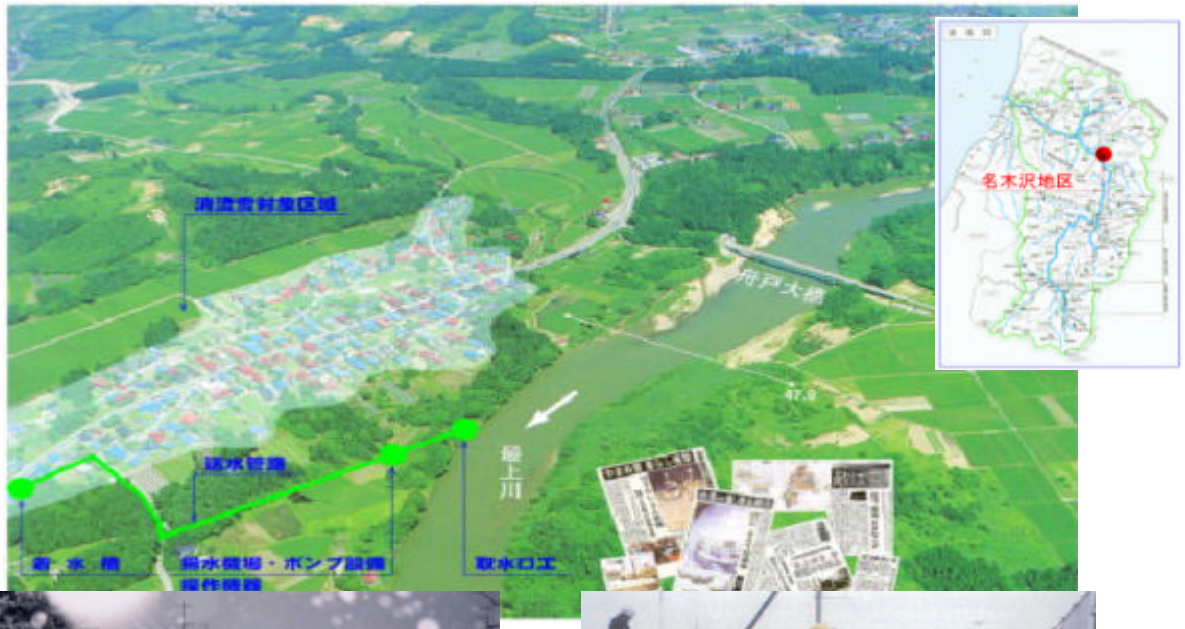
事　業　名	北上川下流橋浦地区改修事業 （宮城県桃生郡北上町）　【平成１５年度概成】
目標・効果 事業概要	**下流の洪水被害を軽減します** 北上川下流では、戦後最大流量（６，５００㎥/s）を当面の目標流量としています。特に上流部において流下能力を満足していない状況（現況３，０００～６，０００㎥/s)となっています。 流下能力不足を解消するために上流から下流部まで一連で整備していく必要があり、まず下流部（当該地区）での流下能力を向上させることが急務です。 当該地区では、流下断面はほぼ満足しているものの、弱小堤となっていることから、堤防強化を進めており、平成１５年度には一連概成します。 ＜事業内容＞ 築堤Ｌ＝約８，０００ｍ 平成１５年度は、築堤Ｌ＝３４０ｍにより、一連概成します。
位置図・写真等	

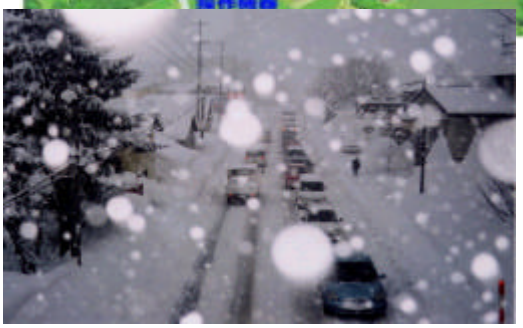


現状で想定される浸水戸数　１７８戸　→　整備後浸水戸数　０戸

事業区分：河川、直轄事業　　施策分類：安全で安心できる地域づくり

事　業　名	名木沢（なぎさわ）地区消流雪用水導入事業（山形県尾花沢（おばなざわ）市）【平成15年度新規】
目標・効果 事業概要	**市内中小河川に導水することにより除排雪作業を効率的・効果的に行い、交通障害の解消など、冬期間の生活環境を改善します** 山形県尾花沢市は、過去における最大積雪深は266㎝にも達する日本有数の豪雪地帯に位置し、特別豪雪地帯に指定されている地域であり、特に地域の重要交通網である国道１３号の交通障害が発生するなど、その対策に苦慮しています。 このようなことから「消流雪用水導入事業」の制度拡充の第１号として新規に着手し、最上川からの取水施設を整備し、市街地を流れる中小河川に通水することで除雪作業を効率的・効果的に行い、地域の活性化に資するものです。 ＜事業内容＞　全体事業費　約９億円、事業期間　H15～H18 計画導水量３㎥/s、取水施設、排水機場
位置図 ・写真等	・受益面積　　約１６ha　・受益人口　約６７０人





車両通行状況（国道１３号）



片側交通規制をかけた道路除雪状況

[消流雪用水導入事業の制度拡充について]
都市部でない場合でも、積雪深が大きく積雪日数が多い地域について事業が実施出来るように採択基準を見直しました。

従来基準
1．豪雪地帯
（豪雪地帯対策特別措置法）
2．人口密度40人/ha及び５千人以上の市街地

⇨

新基準
1．豪雪地帯の場合、人口密度40人/ha及び５千人以上の市街地
2．特別豪雪地帯の場合、人口密度40人/ha及び積雪指数が６千以上の市街地

事業区分：河川、直轄事業　　施策分類：安全で安心できる地域づくり

事　業　名	**摺上川（すりかみがわ）ダム建設事業（福島県福島（ふくしま）市）**
事　業　概　要	**阿武隈川水系摺上川に昭和５７年度実施計画調査、昭和６０年度より建設事業を進めてきたもので、平成１４年７月に堤体盛立完了、１２月に洪水吐コンクリート打設を完了しています。平成１５年度は、ダム付属施設・管理庁舎等の管理設備を完成するとともに、付替道路を概成します。** **また、**ダム効果の早期発現を図るために工事工程を見直し（平成16年春に試験湛水を開始する予定）、完成年度を現計画より１年早め、平成17年度完成を目指します。 ● 総事業費：1,955億円、完成工期：平成18年度 **（平成10年２月23日：基本計画変更告示）** 事業進捗率（平成15年度末）：96.6%

位置図・写真等

阿武隈川の浸水被害の軽減を図ります
○ダム地点で820㎥/sの洪水調節により、ダム下流の浸水被害の軽減を図ります。

既得用水の安定化及び河川環境の保全等のための流量を確保します
○ダム直下で1.5㎥/s、西根下堰で2.1㎥/s、瀬ノ上で2.8㎥/sを安定的に確保することにより、既得取水の安定化及び河川環境等の保全を図ります。

安定した農業用水を供給します
○阿武隈川及び摺上川沿岸の約4,200haの農地に対して、安定したかんがい用水の補給を行います。

堤体盛立完了（平成14年7月）　＜下流から見たダム堤体＞



安定した水道用水を供給します
○福島地方水道用水供給企業団（１市11町）に対して、１日最大249,000㎥の水道用水を供給します。

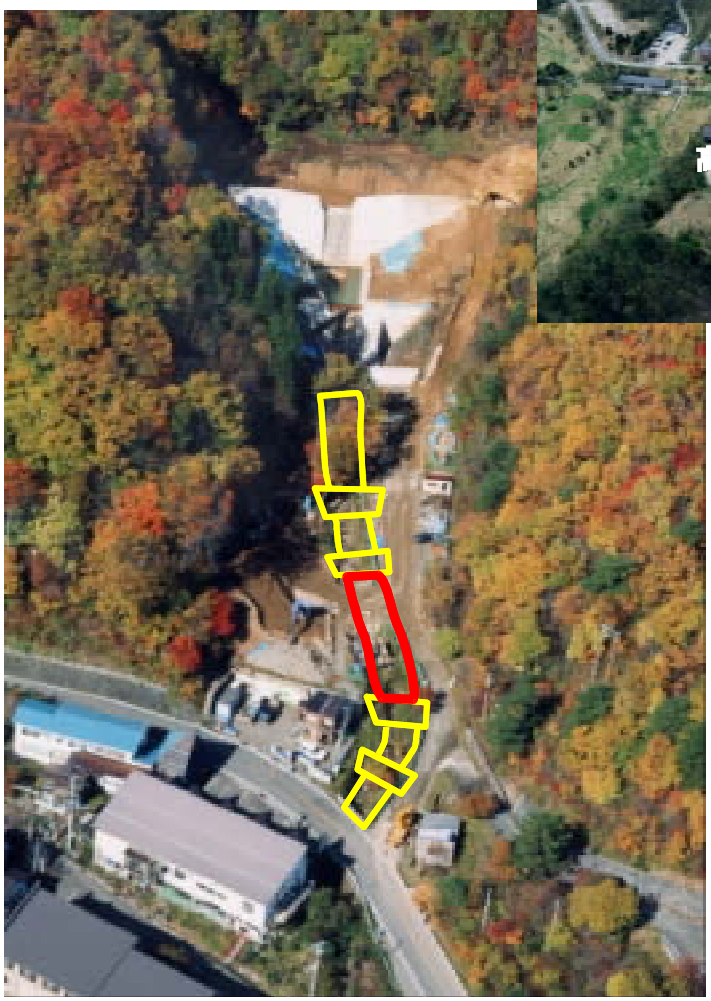
工業用水を供給します
○福島県に対して、１日最大10,000㎥の工業用水を供給します。

環境負荷の少ない水力発電を行います
○摺上川発電所（東北電力㈱）において、最大出力3,000kwの発電を行います。

事業区分：河川、直轄事業　　施策分類：安全で安心できる地域づくり

事　業　名	**阿武隈川水系直轄砂防事業高湯第1砂防堰堤（福島県福島市）** **（平成１５年度完成）**
事業概要	阿武隈川水系須川流域の中腹にある高湯温泉地区を流れる目洗川は土石流危険渓流であり、地元住民はもとより温泉等利用客を土砂災害から守る施設として、砂防堰堤並びに導流工の整備を進めており、平成１５年度に完成する予定です。 ＜事業内容＞　全体事業費 1,400百万円、事業期間 H1～H15 砂防堰堤（堤高１３m）　１基、導流工　１１０m
位置図・写真等	高湯温泉地区の土砂災害の防止･被害の軽減を図ります。





H14施工
H15施工

事業区分：河川、補助事業　　施策分類：安全で安心できる地域づくり

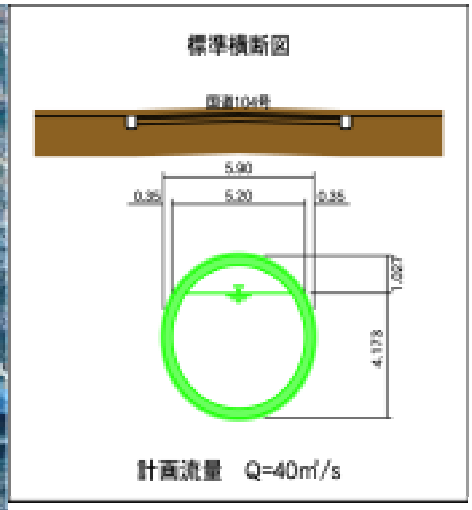
事　業　名	**土橋川（つちはしがわ）床上浸水対策特別緊急事業（青森県八戸（はちのへ）市）** **【平成１５年度新規】**
事　業　概　要	土橋川では、平成 11 年、平成 13 年に浸水被害が発生しており、また、平成 11 年から４年連続で避難勧告が発令されています。 このため、平成 13 年度より八戸市が準用河川改修事業にて改修に着手しています。 県では近年の水害の発生状況や避難勧告の発令状況、流域の重要性を考慮し、放水路区間について床上浸水対策特別緊急事業にて、早急に整備し、浸水被害の解消を図るものです。 <事業内容>　全体事業費　約５６億円、　事業期間　H15 ～ H19 放水路　L=1,420m

位置図・写真等

事業計画図



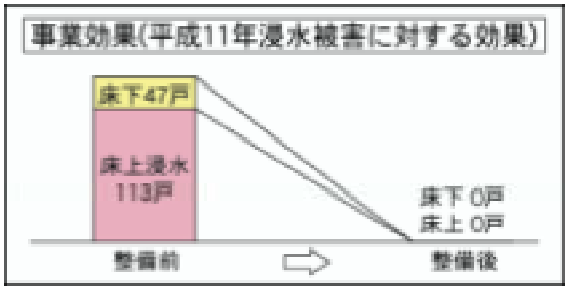
放水路標準断面図



H13 浸水被害状況



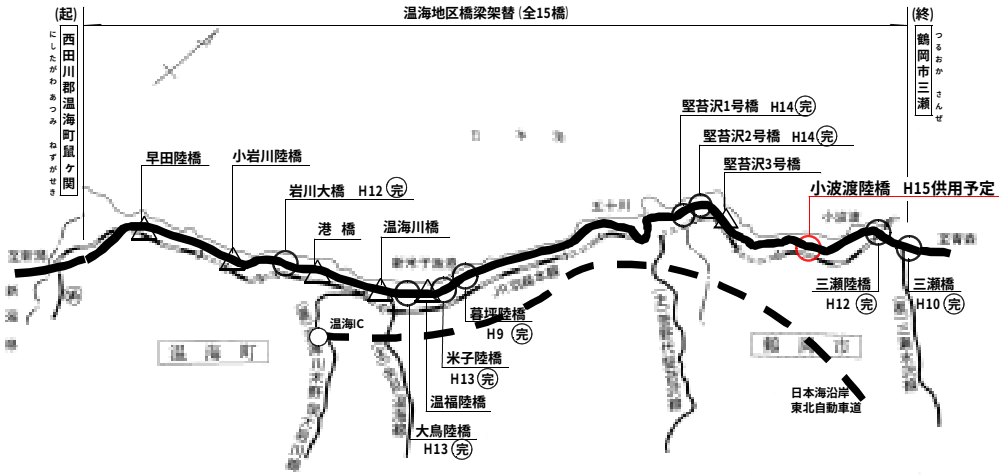
事業効果



事業区分：河川、補助事業　　施策分類：安全で安心できる地域づくり

事業名	世増ダム建設事業（青森県三戸郡南郷村）　【平成１５年度完成】
事業概要	世増ダムは、二級河川新井田川に建設中の多目的ダムで、ダム本体は青森県南郷村に、ダムによってできる湖は岩手県軽米町にまでおよびます。 世増ダムは、下流八戸市と南郷村を洪水から守るほか、青森県の11市町村及び岩手県種市町への水道用水の供給、青森・岩手両県の４市町村1,864haの畑地へのかんがい用水の供給を目的としています。ダム工事の概成を受け、平成15年２月20日より試験湛水を開始しており、平成15年度で事業を完了します。世増ダムの完成は、青森県南地方と岩手県北地方の安全で安心できる地域づくりと快適な暮らしの実現に大きく貢献するものと期待されています。 また、青森県南地方と岩手県北地方は、古くから同じ生活圏を構成していましたが、世増ダムにより、なお一層の連携が深まっていくものと期待されています。
位置図・写真等	 平成15年2月20日試験湛水開始 平成11年10月28日洪水被害状況  

事業区分：道路、直轄事業　　施策分類：安全で安心できる地域づくり

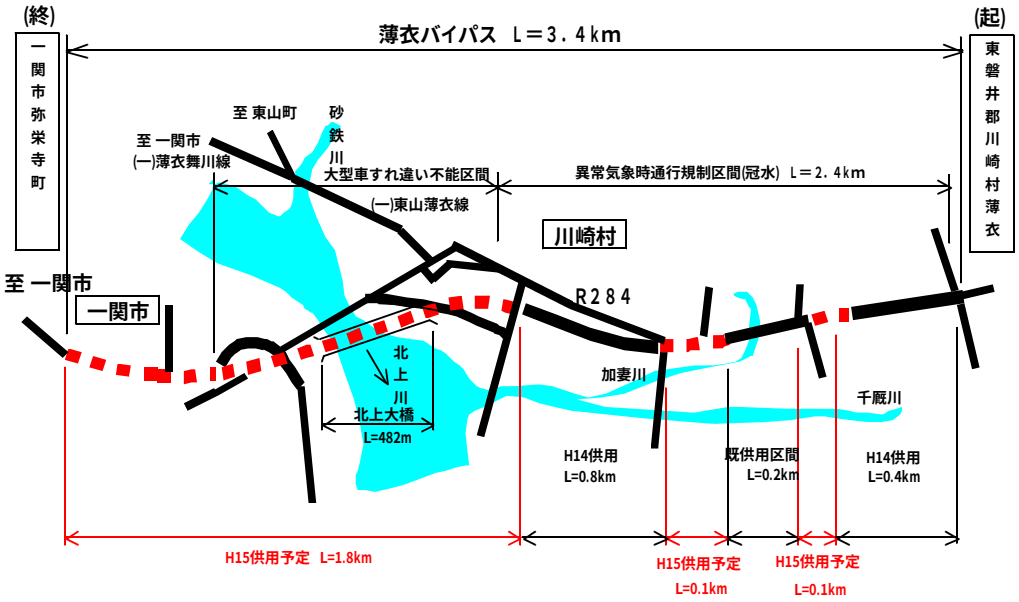
事　業　名	**山形７号　温海（あつみ）地区橋梁架替** **（平成１５年度部分完成供用）**
事 業 概 要	温海（あつみ）地区橋梁架替は、山形県温海地区において塩害を受けた道路橋の架替事業です。 平成４年度に事業化し、平成１３年度までに６橋の架替を完了しており、平成１４年度は、堅苔沢（かたのりさわ）１・２号橋の２橋について架替を完了しています。 平成15年度は、小波渡陸橋（こばとりく）について、完成2車線で架替の完了を図ります。
位置図・写真等	

架替予定橋梁数	１５橋
うちH14まで架替済　○	８橋
うちH15完了予定　◯	１橋
うちH16以降残　△	６橋



架替の進む小波渡陸橋

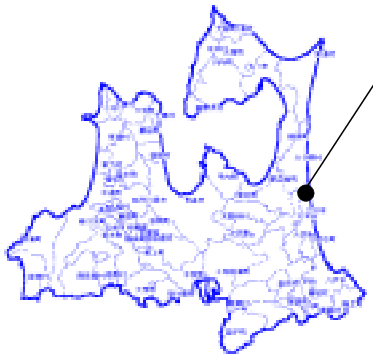
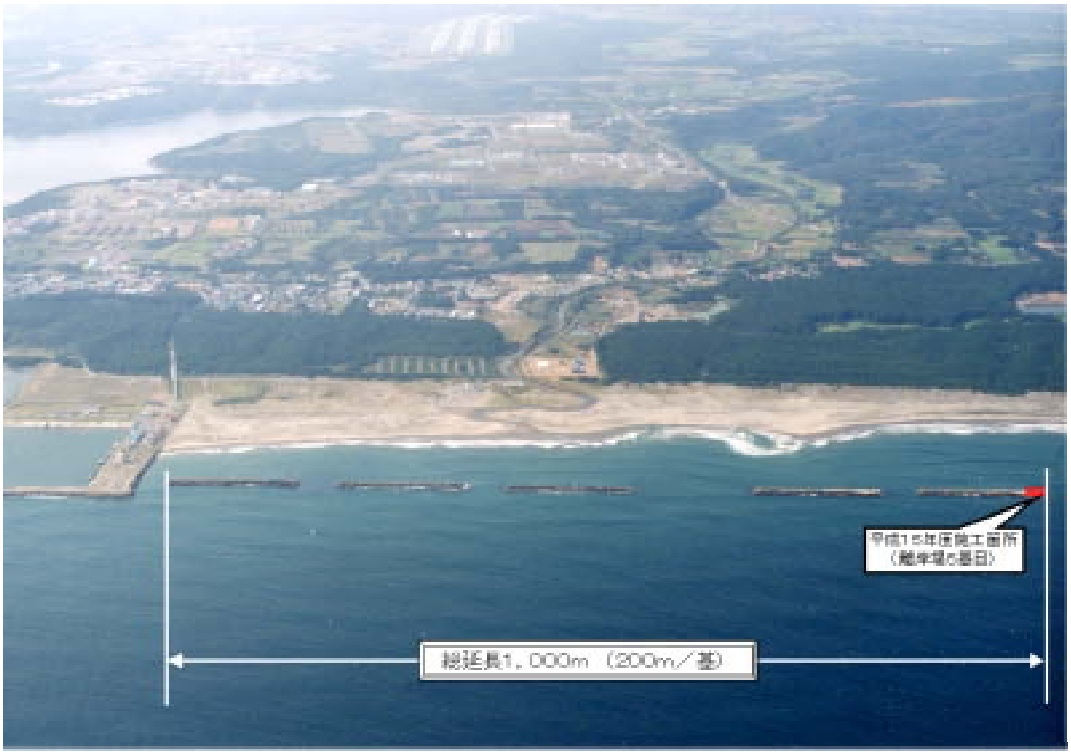
事業区分：道路、補助事業　　施策分類：安全で安心できる地域づくり

事業名	**岩手２８４号　薄衣（うすぎぬ）バイパス（岩手県東磐井郡（ひがしいわい）川崎村（かわさき）～一関市（いちのせき））** **（平成１５年度全線完成供用）**
事業概要	薄衣バイパスは、岩手県東磐井郡川崎村薄衣から一関市弥栄寺町地内における一般国道２８４号の大型車すれ違い不能区間および冠水による通行規制区間の解消を目的とした延長３．４Ｋｍの２車線道路で、平成１４年度までに延長１．４Ｋｍを供用しております。 平成１５年度は、残る延長２．０Ｋｍの供用により全線完成を図ります。
位置図 写真等	  全線供用に向けて工事が進められている薄衣バイパス

事業区分：港湾、補助事業　　施策分類：安全で安心できる地域づくり

事業名	**八戸港八太郎地区岸壁**（はちのへこうはったろうちく） **（青森県八戸市）**（はちのへ）　　**（平成１５年度供用）**
事業概要	八戸港八太郎（はちのへこうはったろう）地区岸壁は、震災時の緊急物資・人員の輸送等のため、既存施設を有効活用した耐震改良を行い、多目的に利用可能なオープンスペース（緑地）と合わせた災害時の防災拠点として、平成１５年度の供用を目指します。
位置図 写真等	**八太郎地区3号ふ頭**  **背後人口** **254千人を持つ八戸港** 

事業区分：海岸、補助事業　　施策分類：安全で安心できる地域づくり

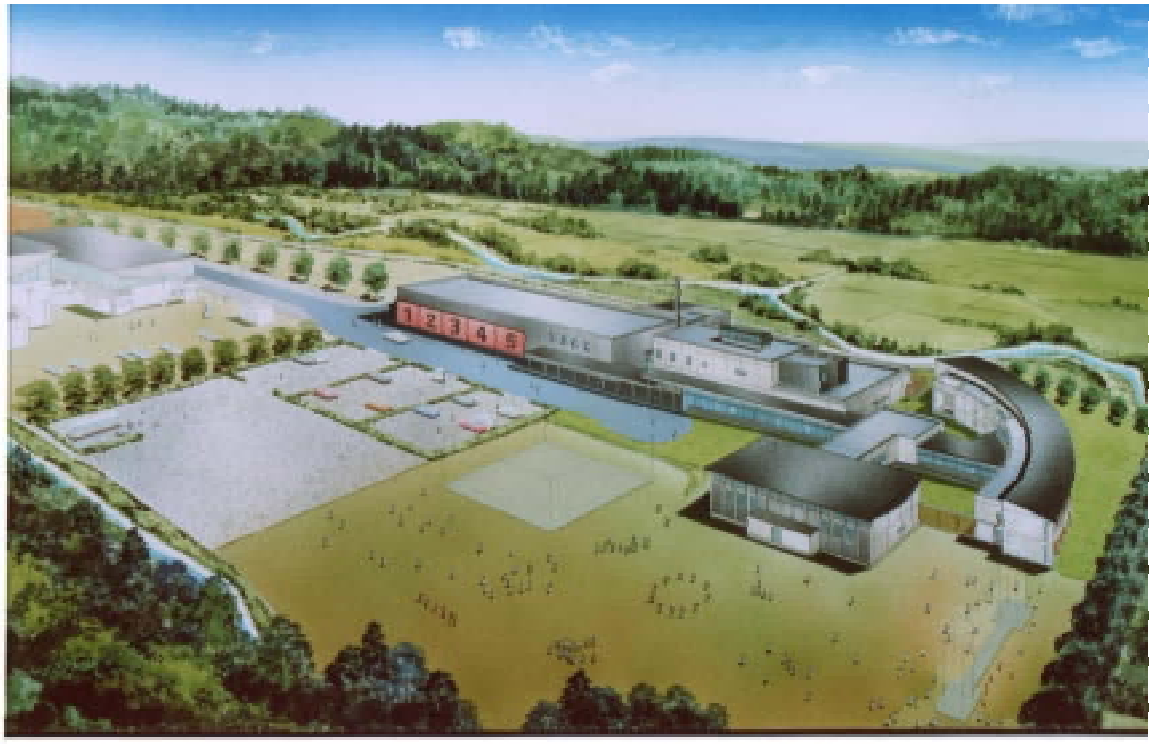
事業名	**むつ小川原港海岸・尾駮地区　侵食対策事業** **（青森県上北郡六ヶ所村）（平成１５年度完成）**
事業概要	重要港湾であるむつ小川原港海岸は、八戸から尻屋岬にかけた太平洋に面し長さ７０ｋｍにわたり緩弧状をなす自然海岸の中央に位置し、第４紀沖積層からなる砂浜海岸です。 昭和５０年代中頃から汀線の後退現象(年最大汀線後退量６５m、年平均汀線後退量８．１m)が続いている状態であったため、国土保全を図るとともに人家等を保護し、汀線を守るために侵食対策事業として昭和６２年度より離岸堤の整備を進めてきました。 平成１５年度は、離岸堤５基目の整備を促進し、総延長１，０００ｍ（２００ｍ／基）の完成を図ります。
位置図 写真等	**【むつ小川原港海岸位置図】**  **【 事業内容等 】** **・離岸堤　1,000.0m(5基)** **〈 工 期 〉S62 ～ H15**  **【むつ小川原港尾駮地区全景】**

事業区分：営繕、直轄事業　　施策分類：安全で安心できる地域づくり

事　業　名	**青森県警察機動隊（青森県青森（あおもり）市）　（平成１５年度完成）**
事業概要	建設地：青森県青森市 構造・規模：鉄筋コンクリート造　庁舎　地上２階　791㎡ その他４棟　2,182㎡ 計画年度：１３年度～１５年度
位置図 写真等	

地域の安全の活動拠点の整備

地域における治安維持・大規模な災害事故における警備・救出活動や国民の生命・財産の保安の拠点となる施設として整備します。



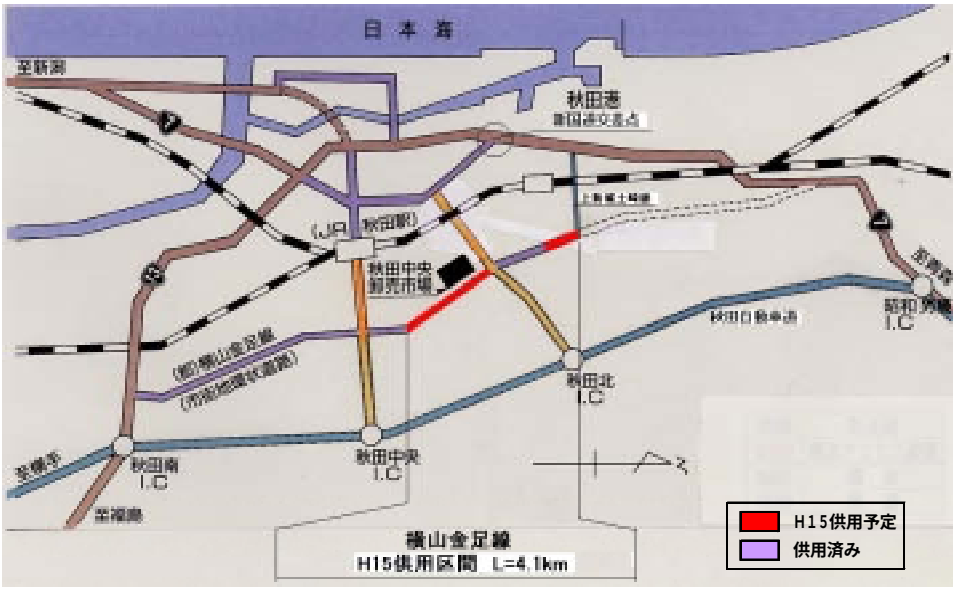
青森県警察機動隊完成予想図

事業区分：都市・住宅・公園・道路、補助事業　　施策分類：魅力ある都市づくり

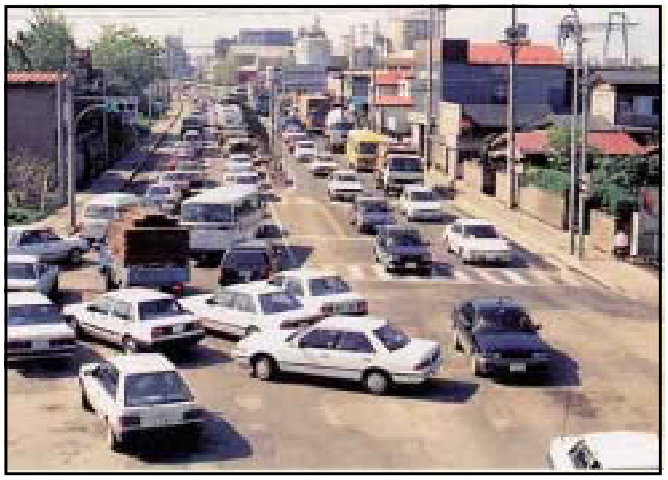
事　業　名	**都市計画道路　横山金足線（秋田県秋田市）** **（平成１５年度部分供用）**
事業概要	横山金足線は、市街地の東側を南北に縦断し、秋田市の市街地環状道路として重要な路線に位置付けられている秋田市仁井田から同市金足までの延長約２１ｋｍの都市計画道路であり、平成１４年度までに約９．８ｋｍについて供用を図っています。 平成１５年度は、街路事業と地方道事業の連携により、秋田市添川から同市飯島までの延長約４．１ｋｍについて供用を図ります。

位置図・写真等

○交通渋滞の緩和が図られます。
　秋田自動車道（秋田北ＩＣ）へのアクセス向上が図られると共に、市街地の通過交通が分散され、交通の円滑化及び渋滞緩和が図られます。



[渋滞する新国道交差点]

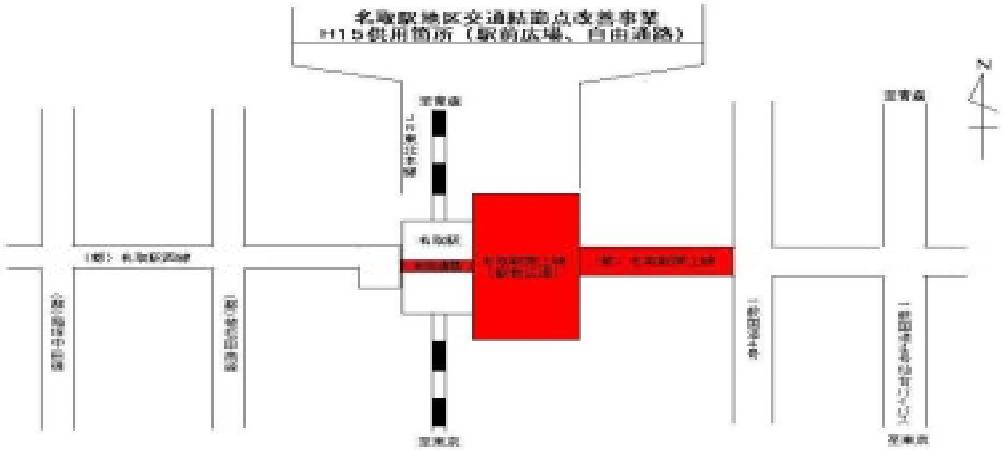


事業区分：都市・住宅・公園、補助事業　　施策分類：魅力ある都市づくり

事　業　名	**名取（なとり）駅地区交通結節点改善事業（宮城県名取（なとり）市）** **（平成１５年度一部完成）**
事業概要	名取駅は今後本格的に整備される仙台空港アクセス鉄道への接続駅としての交通拠点や、名取市の玄関口として期待されている臨空都市の整備に合わせた重要な結節点となっており、その機能強化が求められています。 本事業では、都市計画道路名取駅閖上線、駅前広場及び橋上駅と合築構造の東西自由通路の整備を実施し、名取駅を核とした広域的な交通結節機能の強化改善を図ります。 平成１５年度は東西自由通路及び駅前広場の完成供用を図ります。

位置図・写真等

○駅周辺の交通環境が改善されます。
駅前広場や東西自由通路の整備が図られ、地域の重要な交通手段であるバスから鉄道への乗り換等の安全性及び利便性が向上し、交通結節点としての機能強化が図られます。
○まちづくりの核を形成します。
名取駅やその周辺地区の整備が図られ、周辺車両交通の円滑化に寄与することから地域の拠点としてのまちづくりを支援します。



[完成予想図]



事業区分：都市・住宅・公園、補助事業　　施策分類：魅力ある都市づくり

事　業　名	**平和通り一番街地区（山形県米沢市）** **（第１種市街地再開発事業）**　　**（平成１５年度新規）**
事業概要	所　在　地：山形県米沢市門東町三丁目 施行地区面積：約１．７ ha 施 設 概 要：商業店舗、立体駐車場等 竣 工 予 定：平成１６年度

位置図・写真等

・市街地環境の整備改善と合理的かつ健全な土地利用を実現します。
・商業・業務機能の更新・充実により、個性と魅力ある商業拠点をつくります。

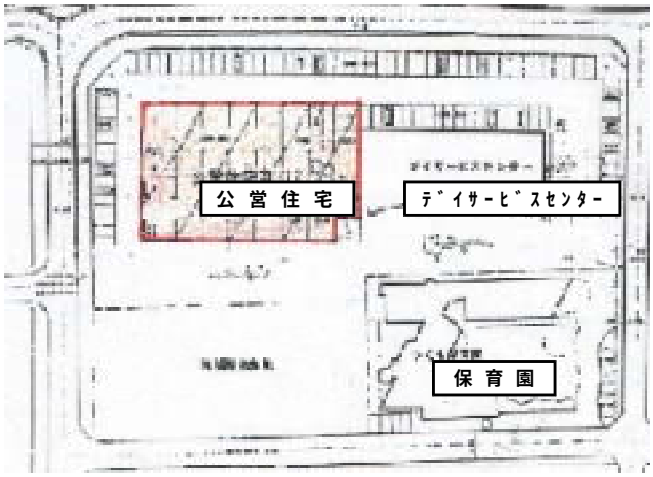
〔位　置　図〕



〔完成予想図〕



事業区分：都市・住宅・公園・道路、補助事業　　施策分類：魅力ある都市づくり

事業名	**山形市営薬師町団地（公営住宅整備事業）**
事業概要	薬師町団地は昭和３９～４３年に建設され、経年による建物や設備の老朽化、社会状況の変化による居住形態の多様化に対応するため、団地を建替える計画となりました。 建替えにあたっては、土地の有効活用を図るため周辺に散在する公営住宅を集約化するとともに、高齢者用公営住宅、子育て支援センター（保育園に併設）・デイサービスセンターといった社会福祉施設を併設するなど、福祉施策との連携の下、将来の少子・高齢社会に対応し、国民の多様なニーズに対応した良質な公営住宅ストックの整備を推進します。 所 在 地：山形県山形市 敷地面積：７，０６７㎡ 用　　途：公営住宅１１８戸（内高齢者用住宅３６戸）、 デイサービスセンター、保育園 完了予定：平成１５年度
位置図・写真等	 **建物完成予想図**  使いやすい台所  トイレの手摺  浴室の手摺 **バリアフリー化住宅のイメージ**  **施設配置図**

事業区分：河川、直轄事業　　施策分類：魅力ある都市づくり

事　業　名	**ＪＲ東北本線衣川（ころもかわ）鉄道橋改築事業（岩手県西磐井（にしいわい）郡平泉町（ひらいずみまち））【平成１５年度新規】**
目標・効果 事 業 概 要	**鉄道橋の改築により、浸水被害を解消します** 北上川上流衣川を横断している「ＪＲ東北本線衣川鉄道橋」は、計画堤防に対して、高さが不足しており、洪水を流下させる能力が小さく、氾濫する恐れがあり、平成１４年７月洪水でも運行規制されています。 このため、衣川の流下能力を向上させることを目的として、平成１５年度より「特定構造物改築事業」として衣川鉄道橋の改築を新規に着手し、平泉上流堤防及び衣川堤防と一連の整備を実施することによって、平泉町及び衣川村中心部の治水安全度向上を図るものです。 ＜事業内容＞全体事業費　約６６億円　、事業期間　H15～H19 鉄道橋　一式
位置図 ・写真等	

事業実施による効果

項　目	想定被害	完成後
浸水面積	330ha	0ha
浸水家屋	380戸	0戸



平成14年7月洪水（運転中止）





平成14年7月洪水

事業区分：河川、直轄事業　　施策分類：魅力ある都市づくり

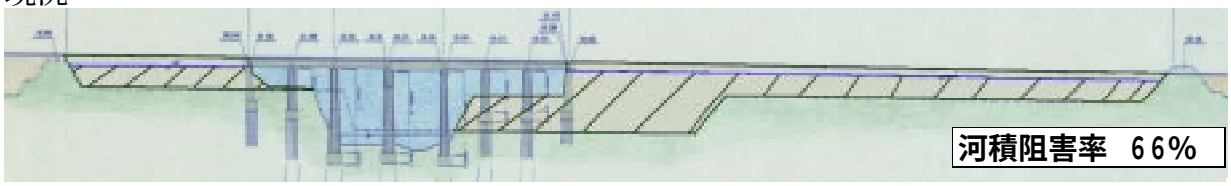
事　業　名	**ＪＲ左沢線須川鉄道橋改築事業（山形県山形市、東村山郡山辺町）** **【平成１５年度概成】**
目標･効果 **事業概要**	**鉄道橋の改築により、浸水被害を解消します** 最上川水系須川を横断している「JR左沢線須川鉄道橋」は、軌道盛土が河道内に張り出しているため、当箇所では洪水を流下させる能力が小さく、氾濫する恐れがあります。さらに鉄道橋の影響によって須川の水位が堰上げられるため、須川へ流入する支川では水が流れにくくなり、内水被害も発生しています。 このため、須川の流下能力を向上させることを目的として、平成12年度から「特定構造物改築事業」により須川鉄道橋の改築に着手しており、平成15年度内には新橋を完成させ、旧橋からの切替を行います。また、平成16年度の出水期前には旧橋撤去を行い、治水安全度の向上を図ります。 ＜事業内容＞　全体事業費　約56億円、　事業期間　H12～H16 鉄道橋　一式
位置図 **写真等**	

事業実施による効果

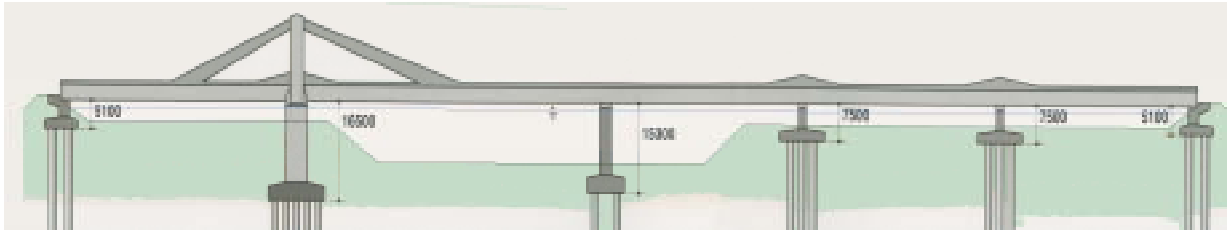
項　目	想定被害	完成後
浸水面積	2,665ha	0ha
浸水家屋	4,461戸	0戸



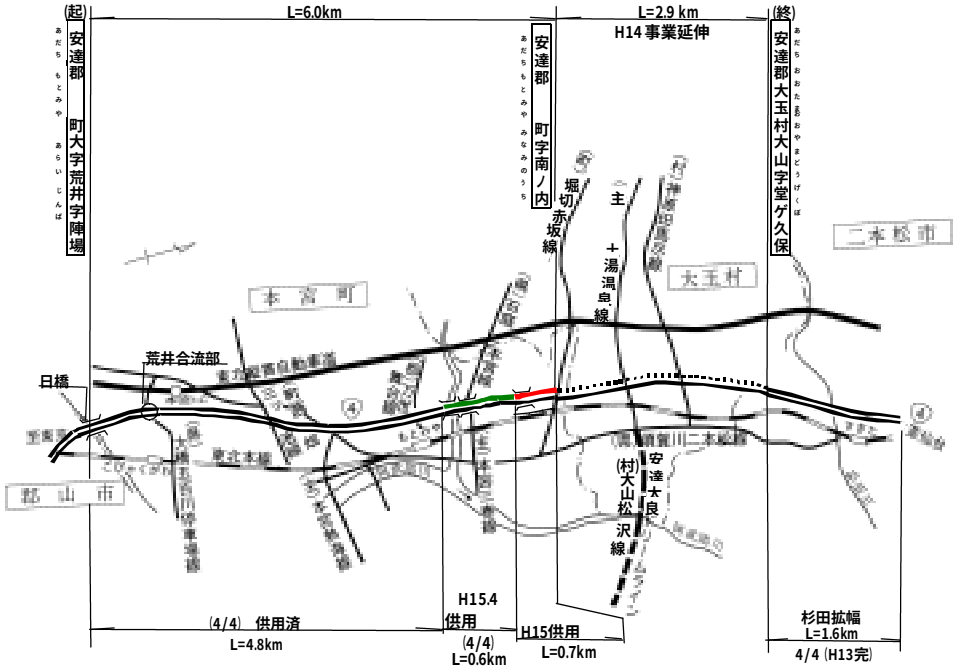
現況



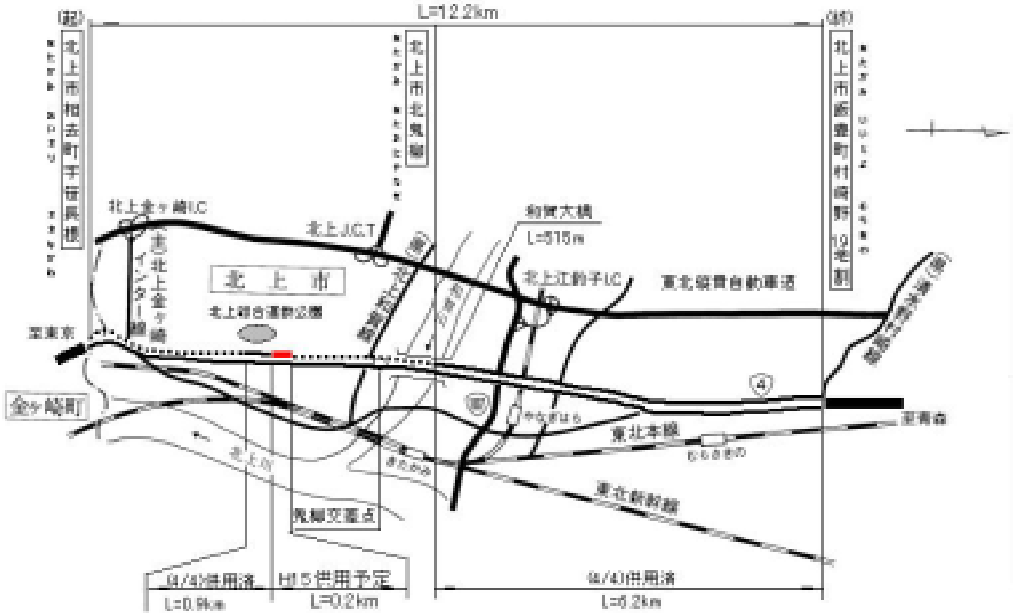
改築後



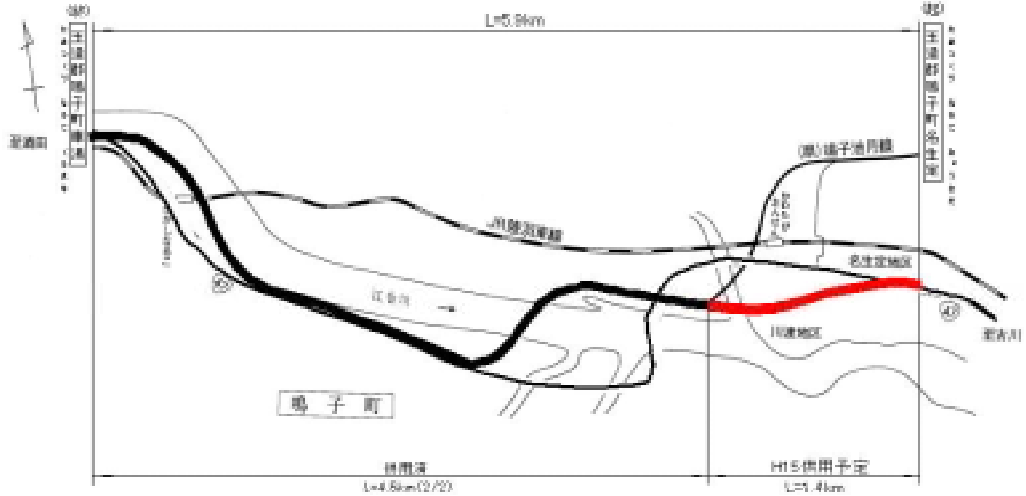
事業区分：道路、直轄事業　　施策分類：魅力ある都市づくり

事　業　名	**福島４号　本宮（もとみや）拡幅** **（平成１５年度部分完成供用）**
事業概要	本宮（もとみや）拡幅は、一般国道４号の福島県安達（あだち）郡本宮町（もとみやまち）内の交通混雑の緩和及び交通安全の確保を目的とした、延長８．９ｋｍの４車線拡幅事業です。 昭和５３年度に事業着手し、平成１３年度までに起点から(都)万世舞台線（ばんせいぶたい）付近までの延長４．８㎞を４車線で供用しており、平成１５年４月には引き続き延長０．６ｋｍを４車線で供用する予定です。 平成１５年度は、さらに(町)堀切赤坂線（ほりきりあかさか）までの延長０．７ｋｍについて、完成４車線で部分供用を図ります。
位置図・写真等	  本宮町内の渋滞状況 （本宮町内から仙台方向を望む）

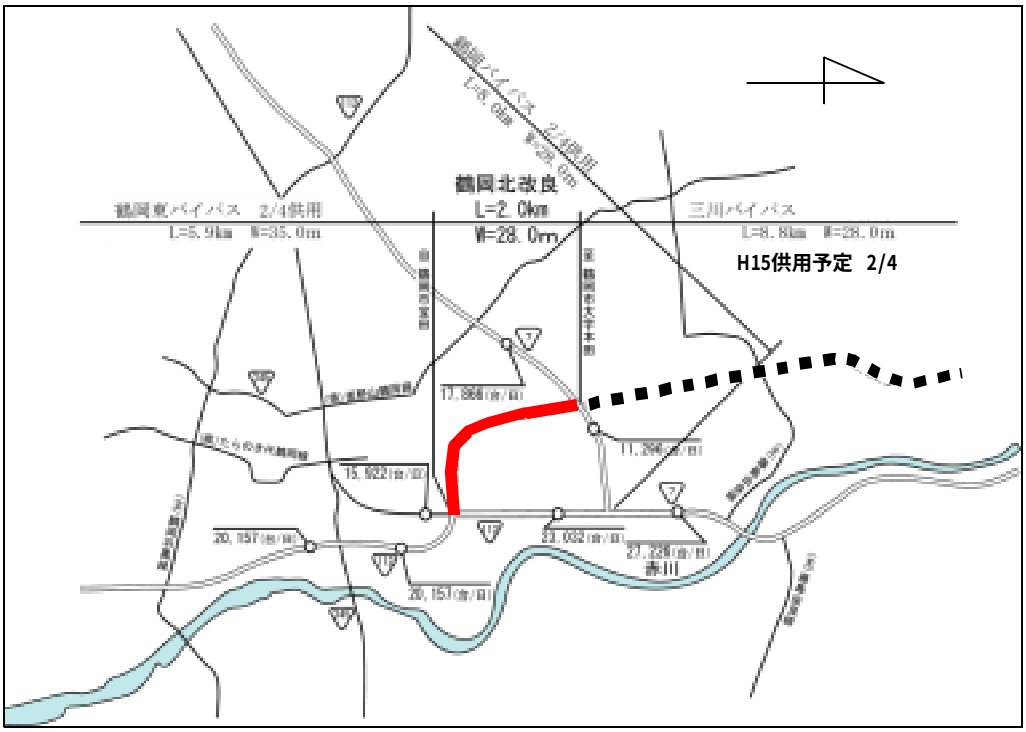
事業区分：道路、直轄事業　　施策分類：魅力ある都市づくり

事　業　名	**岩手４号　北上拡幅** **（平成１５年度部分完成供用）**
事業概要	北上拡幅は、一般国道４号の岩手県北上市内の交通混雑の緩和及び交通安全の確保を目的とした延長１２．２ｋｍの４車線道路です。 昭和５７年度に事業化し、平成１０年度までに北上市北鬼柳地内から終点までの延長６．２ｋｍ及び北上市相去町内の延長０．９ｋｍの合計７．１ｋｍについて、４車線で供用しています。 平成15年度は、北上市大堤地内の延長0．2ｋｍについて、完成4車線で部分供用を図ります。
位置図・写真等	  北上市鬼柳地内の混雑状況（鬼柳交差点付近から東京方向を望む）

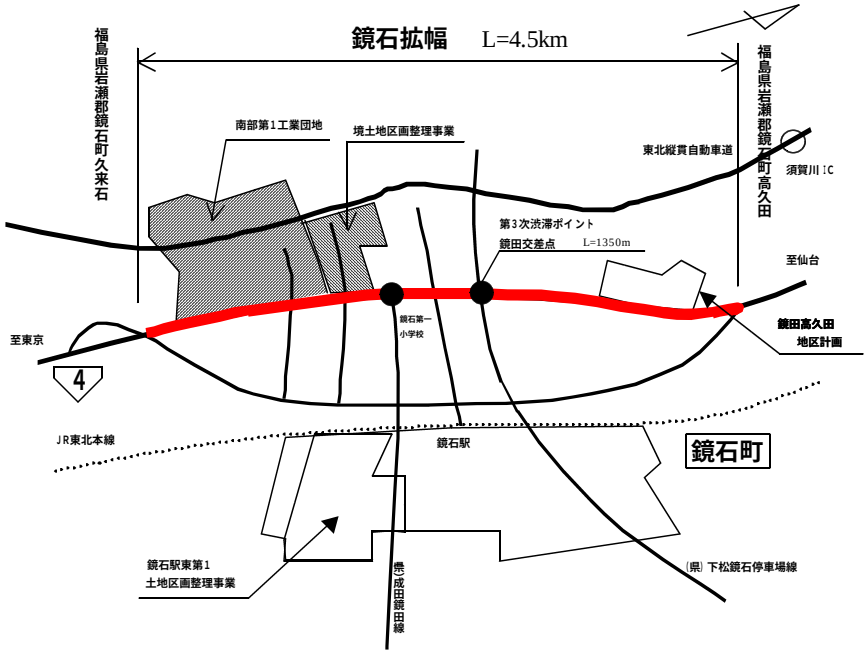
事業区分：道路、直轄事業　　施策分類：魅力ある都市づくり

事　業　名	**宮城４７号　鳴子（なるこ）バイパス** **（平成１５年度全線完成供用）**
事業概要	鳴子（なるこ）バイパスは、一般国道４７号の宮城県玉造（たまつくり）郡鳴子町（なるこちょう）内の交通混雑の解消及び交通安全の確保を目的とした延長５．９ｋｍの２車線道路です。 昭和５４年度に事業化し、平成１０年度までに(県)鳴子池月（なるこいけつき）線から終点までの延長４．５ｋｍについて供用しています。 平成15年度は、残る区間（L＝1．4km）について、整備を推進し、全線供用を図ります。
位置図・写真等	  供用に向け工事の進む鳴子バイパス（起点側から酒田方向を望む）

事業区分：道路、直轄事業　　施策分類：魅力ある都市づくり

事　業　名	**山形112号　鶴岡北改良**　　**（平成１５年度新規事業化）**
事業概要	鶴岡北改良は、鶴岡市内の国道１１２号の交通混雑の緩和及び鶴岡都市圏の交通の円滑化を目的とした、山形県鶴岡市宝田から山形県鶴岡市大字本田までの延長２．０ｋｍの４車線道路です。 平成１５年度より新規事業化し、早期工事着手に向けた調査を実施します。
位置図・写真等	  鶴岡市内の国道１１２号の　渋滞状況

事業区分：道路、直轄事業　　施策分類：魅力ある都市づくり

事　業　名	**福島４号　鏡（かがみいし）石拡幅**　　**（平成１５年度新規事業化）**
事業概要	鏡石拡幅は、鏡石町内の国道４号の交通混雑の解消及び沿道環境の改善を目的とした、福島県岩瀬郡（いわせ）鏡石町（かがみいしまち）久来石（きゅうらいし）から同郡同町高久田（たかくだ）までの延長４．５ｋｍの４車線道路です。 平成１５年度より新規事業化し、早期工事着手に向けた調査を実施します。
位置図・写真等	  鏡石町内の国道４号の混雑状況

事業区分：道路、補助事業　　施策分類：魅力ある都市づくり

事業名	**福島１１４号　渡利バイパス（福島県福島市）** **（平成１５年度全線完成供用）**
事業概要	一般国道１１４号渡利バイパスは、第三次渋滞対策プログラムに位置づけられた「渡利弁天山交差点」の渋滞緩和を目的とした、福島市豊田町から福島市立子山に至る延長Ｌ＝８．２Ｋｍのバイパスです。 これまでに福島市豊田町から渡利の延長Ｌ＝２．２Ｋｍおよび福島市立子山地内の延長Ｌ＝１．８Ｋｍについて供用しています。 平成１５年度は残る延長Ｌ＝４．２Ｋｍ供用により全線完成を図ります。
位置図 写真等	





利弁天山交差点の混雑状況

事業区分：港湾、直轄事業　　施策分類：魅力ある都市づくり

事業名	**青森港新中央埠頭防波堤** **（青森県青森市）（平成１５年度完成）**
事業概要	青森港新中央埠頭防波堤は、東北地方で唯一の大型旅客船対応ターミナルであると同時に震災時の緊急物資輸送を目的とした耐震強化機能を有する水深１０m岸壁と一体となり、岸壁の荷役稼働率の向上を図るとともに、親水・景観性を兼ね備えた防波堤として、平成１５年度の完成を目指します。 これにより大型旅客船の接岸が可能となり、また、中心市街地へ歩いてもいける距離にあるという青森港の特徴をさらに生かした中心市街地の活性化が期待されています。 また、「青森ベイブリッジ」、「アスパム」、「新中央埠頭」等と市街地再開発との連携した一体的な動線や景観の形成が可能となります。
位置図 写真等	



弘前城さくらまつり



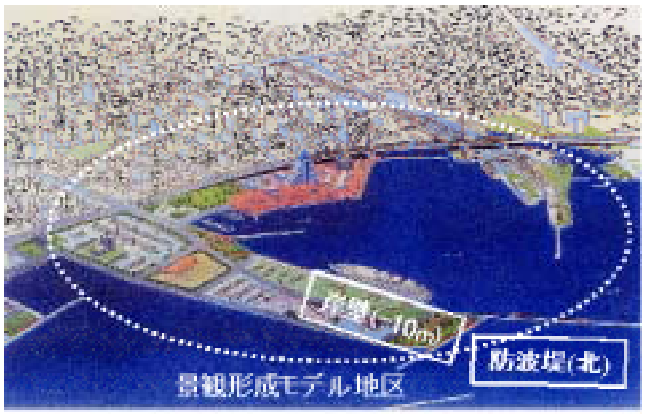
青森ねぶた祭り



大型旅客船「飛鳥」



五所川原
立佞武多



新中央埠頭完成予想図



世界遺産白神山地

事業区分：港湾、補助事業　　施策分類：魅力ある都市づくり

事業名	**宮古港出崎地区臨港道路** **（岩手県宮古市）（平成１５年度供用）**
事業概要	宮古港出崎地区臨港道路は、宮古港再開発として整備を進めている出崎地区の交流拠点と背後地を結ぶ道路として、平成１５年度の供用を図ります。 交流拠点として整備されている広域総合交流促進施設（手作り体験学習、観光情報等）、タラソテラピー（海洋療法）関連施設、緑地等から市街地に繋がる道路を整備することにより、市民・観光客がアクセスしやすい交流空間の形成による地域の活性化が期待されています。
位置図 写真等	



広域交流促進施設･タラソテラピー施設

事業区分：都市・住宅・公園、直轄事業　　施策分類：美しい東北の実現

事　業　名	**オートキャンプ場整備**　(**国営みちのく杜の湖畔公園：II期地区**) **（宮城県柴田郡川崎町）**　　**（平成１５年度暫定供用）**
事　業　概　要	広域的レクリエーション需要のアウトドア化、滞在利用に対応していくため、Ⅱ期地区「健康運動と芝生のゾーン」に、自然に親しみながらアウトドア活動を楽しめるオートキャンプ場の整備を進め平成１５年７月に暫定供用を行います。
位置図・写真等	

・広域的なレクリエーション需要である滞在利用が可能になります。
・自然とふれあえるオートキャンプが楽しめます。
・環境に配慮した整備を行います。



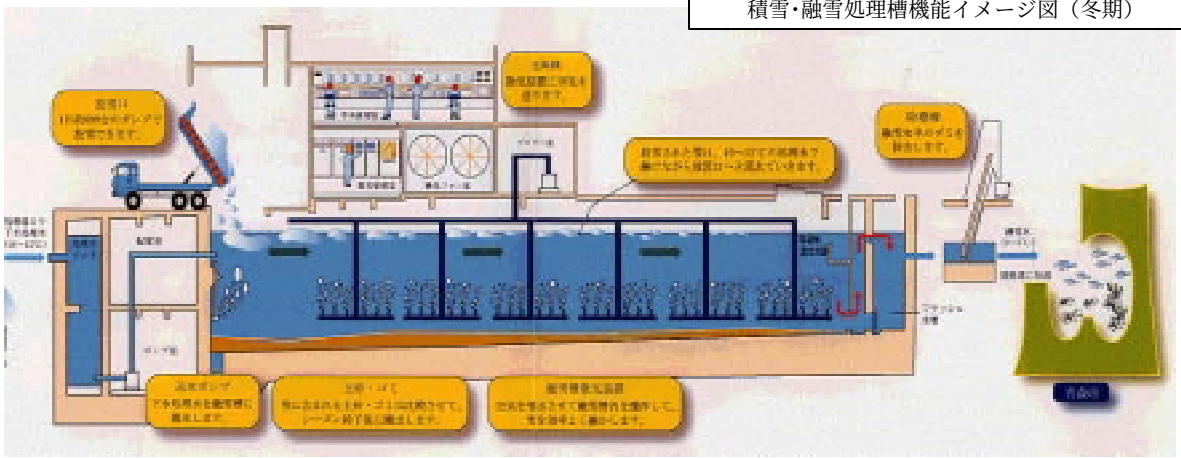
事業区分：都市・住宅・公園、補助事業　　施策分類：美しい東北の実現

事業名	**青森市公共下水道事業** **八重田（やえだ）浄化センター積雪･融雪処理槽整備（青森県青森（あおもり）市）** **【平成 15 年度完成】**
事業概要	本事業は冬期間の除排雪による陸奥湾への投棄量を低減し、環境負荷抑制を目的とした雪処理施設建設であり、平成 15 年度中の供用開始を目指します。 この施設は雪を融雪槽に投入、下水処理水で融解後、ゴミや土砂を沈殿させ、上水は海へ放流し、沈殿物は春期に処理するものであり、また、冬期以外は合流施設改善策の貯留槽として、初期の未処理水を一時貯留し、その後、下水処理施設に送水する機能も併せ持っています。 （施設概要） ・融雪槽　約 10,000m³（冬期）、約 9,000 m³（冬期以外） ・融雪熱源　下水処理水（10 ～ 12 ℃）、水量 約 60,000m³ ・投雪口数　６ヶ所 ※冬期融雪能力(約 10,000m³/日)は約 690 台分のダンプ投雪量
位置図・写真等	



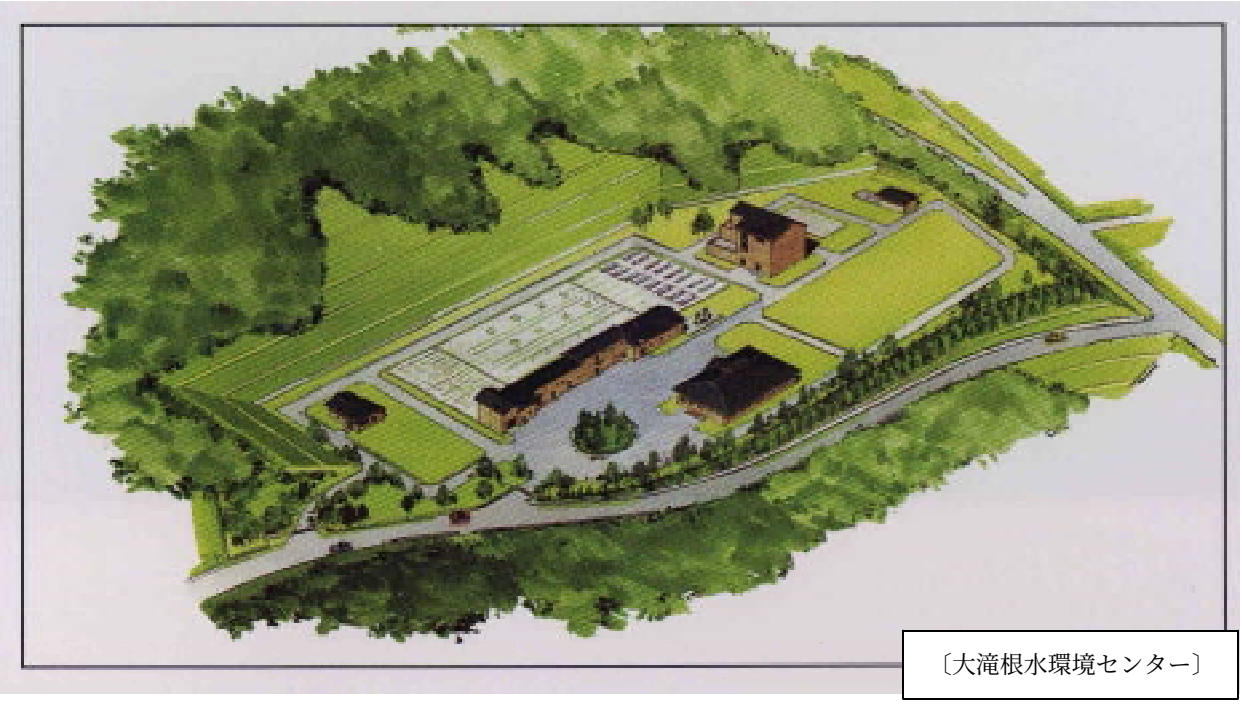
八重田浄化センター積雪･融雪処理槽完成予想図

積雪･融雪処理槽機能イメージ図（冬期）



事業区分：都市・住宅・公園、補助事業　　施策分類：美しい東北の実現

事業名	**公共下水道、流域下水道、特定環境保全公共下水道事業** **下水道未供用町村の供用化**
事業概要	下水道事業は生活環境、公衆衛生の向上や公共用水域の水質保全等に資するため、事業を促進しているが、東北地方における処理人口普及率は47.0%（平成13年度末）と、全国平均（63.5%）を大きく下回っております。 特に、人口5万人以下の市町村の普及率は28.6%と低く、今だ下水道を使用していない町村も多いため、早期供用に向け効率的・効果的な整備促進を実施しているところです。 平成15年度においては、大滝根川流域下水道関連の船引町（福島県）を始め、11町2村で新規供用し、これにより新たに下水道を使用できる人口として約25,000人が見込まれます。
位置図 ・写真等	



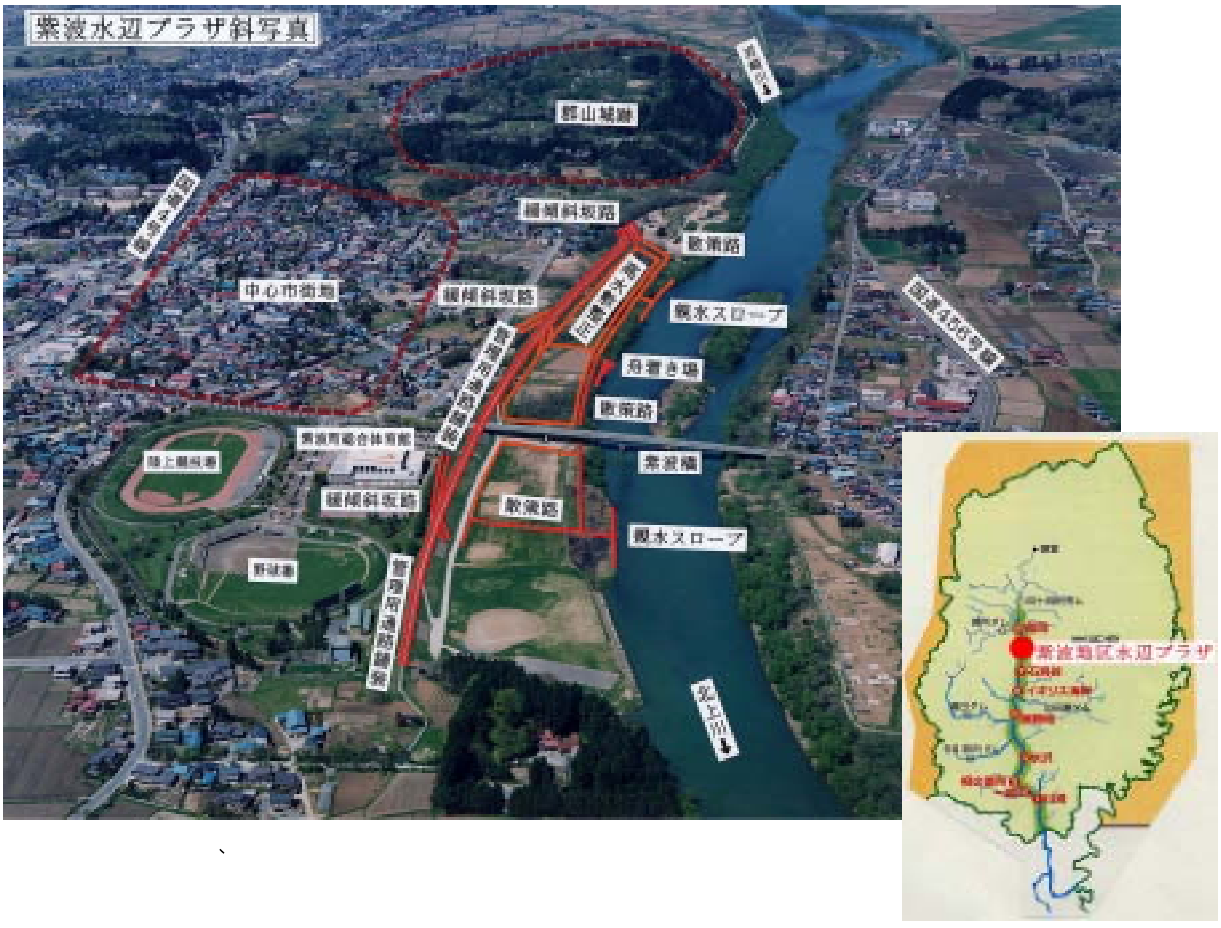
〔大滝根水環境センター〕

※　**大滝根川流域下水道（福島県）：4 町（船引町・大越町・滝根町・常葉町）を対象として、平成 10 年 3 月より、県内 3 番目となる流域下水道事業として整備着手しております。**

船引町春山地区に建設中の下水処理施設（大滝根水環境センター）は施設整備テーマを「森との共生をめざして」、"森に沈む処理場の建設"として計画されております。

事業区分：河川、直轄事業　　施策分類：美しい東北の実現

事　業　名	**北上川上流　紫波地区水辺プラザ整備事業（岩手県紫波郡紫波町）【平成１５年度新規】**
目標・効果 **事業概要**	**紫波町の歴史、文化に配慮した町づくりと調和した河川空間を創出することにより、親水空間利用の多様なニーズへの対応が図られます** 北上川上流に位置する紫波町は、江戸時代には江戸への物資輸送のための港町として栄え、町の中心に位置する郡山城跡をはじめとし、歴史的価値の高い居城跡が町中に点在しており、古くから北上川と深い関わりがあります。 平成１５年度から事業を実施する紫波地区水辺プラザは、中心市街地や多目的スポーツ施設へも近く、紫波町の中心市街地整備事業と一体となった**「開放的河川空間の創出」**を目的とし、人々への憩いと癒しを提供し多様な利用に応える、快適な水辺空間の形成を図るものです。 東北地方整備局：親水スロープ、船着場、散策路、緩傾斜坂路 高水敷整正、管理用通路舗装 紫　　波　　町：トイレ整備、遊歩道整備 事　業　期　間：Ｈ１５～Ｈ１７
位置図 **写真等**	

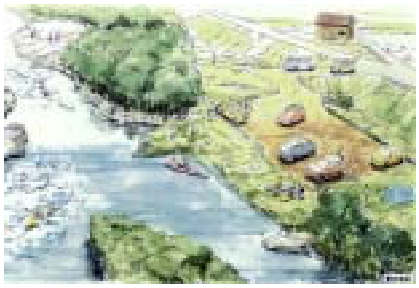


、

事業区分：河川、直轄事業　　施策分類：美しい東北の実現

事　業　名	**最上川　常盤（ときわ）地区水辺プラザ整備事業** **（山形県東田川郡（ひがしたがわぐん）朝日町（あさひまち））【平成１５年度新規】**
目標・効果 事業概要	**「"かわのえき"による交流拠点づくり」をテーマとして、カヌー等の水面利用を促進します** 朝日町を流れる最上川は、**自然景観が美しく、変化に富んだ急流**となっていることから、この流れを利用した**カヌーやラフティングが**行われております。 朝日町では、カヌーをはじめとして、町内の自然等を活用した**体験型観光を推進することにより、地域振興を図っている**ところであり、その一環として最上川の朝日町玉ノ井地区、雪谷地区に**交流拠点となる水辺空間を整備**するものです。 東北地方整備局：　進入路、河道整正、盛土等 朝　　日　　町：　ボートハウス、多目的広場、周辺道路等 事　業　期　間：　Ｈ１５～Ｈ１７
位置図 写真等	





玉ノ井地区整備イメージ図



雪谷地区整備イメージ図



玉ノ井地区登録箇所



雪谷地区登録箇所

事　業　名	**白川ダム貯水池水質保全事業（山形県西置賜郡飯豊町）** **【平成15年度完成】**
目標・効果 事業概要	**本事業により、緑豊かなダム周辺の環境を創出し、流入土砂防止等の保全に努めます。** 白川ダム流域は、新生代第三期中新世の堆積層であり、砂・泥岩・レキ岩及び凝灰岩等の軟質で耐久性に乏しい地層であることに加えて、年間２，５００㎜にも及ぶ多雨豪雪地域であることにより、表層滑落型の地滑り箇所が多く見られています。 このため、白川ダム貯水池近傍の植栽、流入土砂防止対策等の保全・整備を実施するものです。 ＜事業内容等＞　全体事業費　約２５億円、事業期間　Ｓ６３～Ｈ１５ 法面保全対策工　約４６，４００㎡ 小流路改修　４カ所
位置図 写真等	

事業実施箇所



黒(完成)、黄(H14実施)、赤(H15実施)



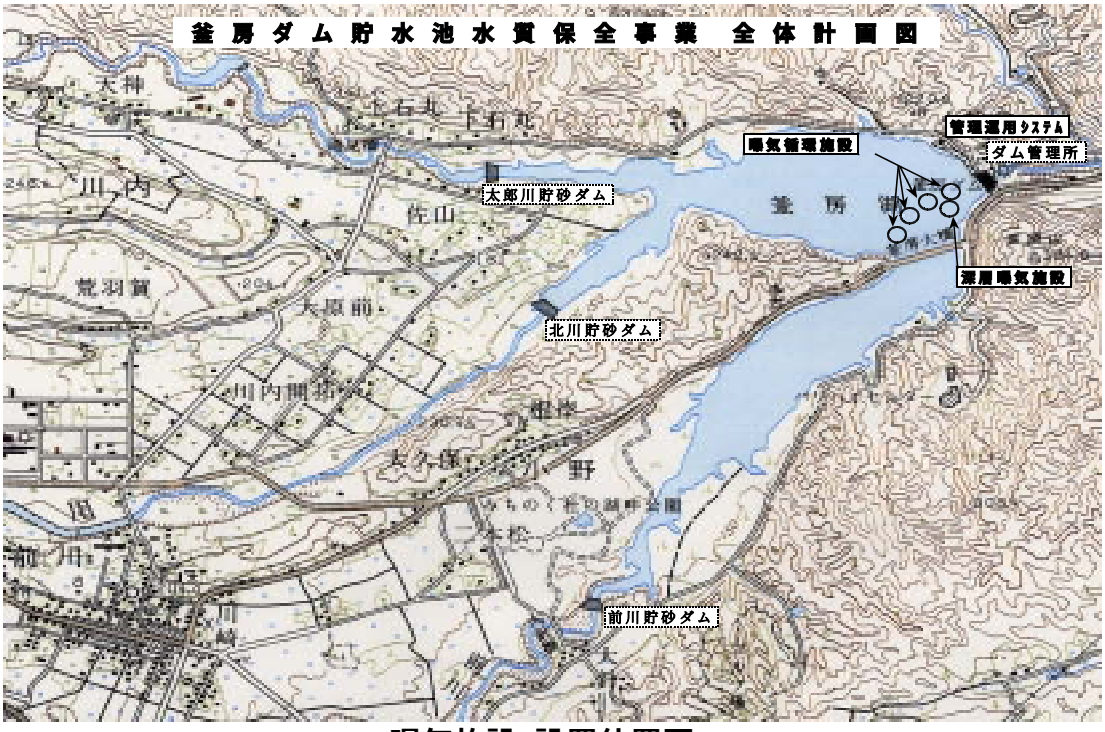
南洗尾地区（H15実施箇所）



矢淵北（H15実施箇所）

事　業　名	**釜房ダム貯水池水質保全事業（宮城県柴田郡川崎町）【平成15年度新規】**
目標・効果 事業概要	**曝気循環施設の詳細設計及び設置を行うことにより、植物プランクトンを抑制し、カビ臭の発生を抑えます。** 釜房ダムでは、昭和４５年のダム完成時より貯水池内において植物プランクトンの異常増殖によるカビ臭が発生したことから、昭和５９年から全層曝気循環（ダム湖内の水を循環させ、植物プランクトンの発生を抑える）による水質保全対策を行うことによりカビ臭を抑制してきました。しかし、平成８年より再びカビ臭が確認された為、稼働中の施設の評価や再発原因の調査を行いその対策を行うものです。 ＜事業内容等＞　全体事業費　約５億円、事業期間　Ｈ１５～Ｈ１８ 曝気設備　５基 総合管理システム　１式
位置図 写真等	

釜房ダム



曝気施設 設置位置図

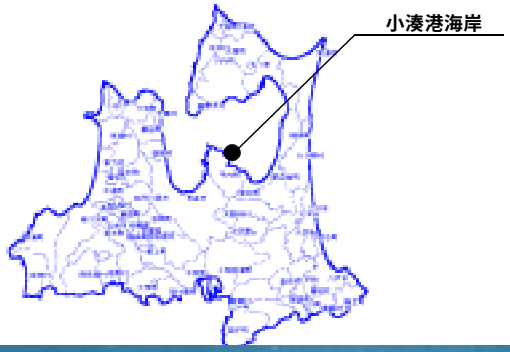
事業区分：道路、補助事業　　施策分類：美しい東北の実現

事業名	**宮城４５７号　陸前落合駅交通結節点改善事業** **（平成１５年度新規）**
事業概要	ＪＲ仙山線陸前落合駅周辺（仙台市青葉区）は、県立こども病院の開院や近隣の住宅開発等にともない交通混雑が生じていることから、公共交通機関の利便性向上や駅周辺における交通の円滑化を図ることを目的として、駅前広場や南北を結ぶ連絡通路を整備する交通結節点改善事業に着手するものです。
位置図 写真等	



陸前落合駅交通結節点の整備イメージ図

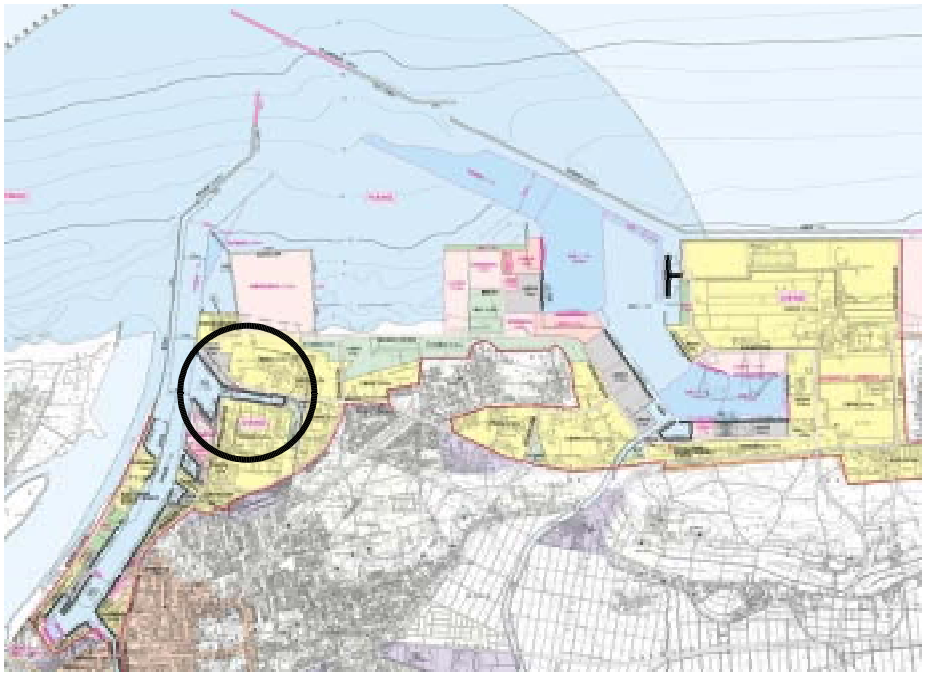
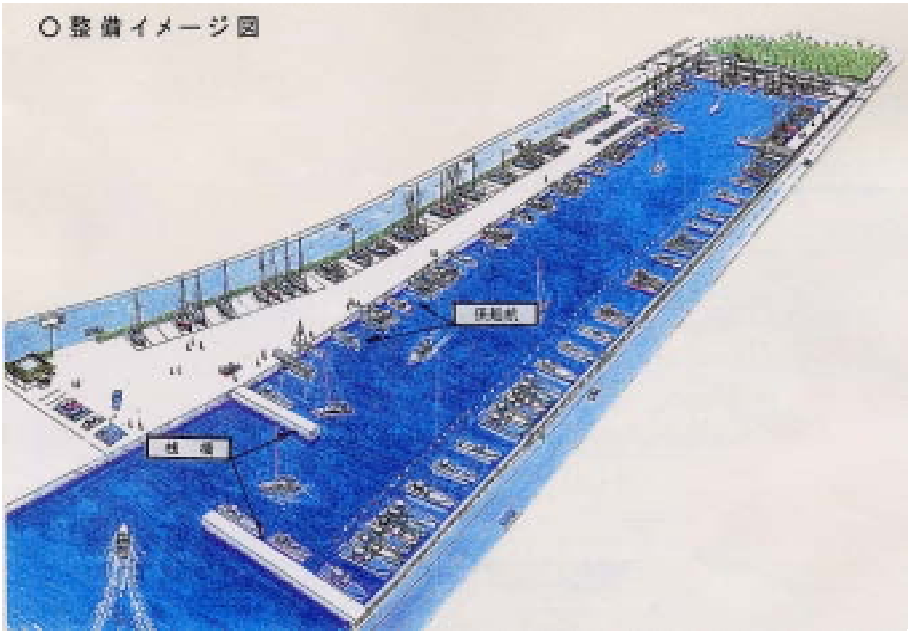
事業区分：海岸、補助事業　　施策分類：美しい東北の実現

事業名	**小湊港海岸・浜子地区　海岸環境整備事業** **（青森県東津軽郡平内町）（平成１５年度完成）**
事業概要	小湊港海岸は、海洋性レクリエーションの盛んな夏泊半島に位置する海岸であり、その特性を活かした地域活性化の検討をした開発計画調査に基づき、平成７年度より海岸環境整備事業として人工海浜及び突堤、護岸、遊歩道（駐車場及びトイレ・シャワー棟、植栽等）の整備を進めてきました。 平成１５年度は、遊歩道（駐車場、植栽等）の整備を促進し完成を図ります。
位置図 写真等	【小湊港海岸位置図】  【事業内容等】 ・人工海浜（養浜）45.0千m3 ・突堤　2.0基 ・護岸　340.0m ・遊歩道　3,200.0m2 〈工期〉H7 ～ H15



【小湊港海岸浜子地区全景】

事業区分：港湾、補助事業　　施策分類：美しい東北の実現

事　業　名	**酒田港・大浜地区ボートパークの整備（山形県酒田市）**
事業概要	プレジャーボート等の不法係留（放置艇）は、港湾景観の悪化及び周辺環境の悪化等を招いています。これら放置艇の収容施設を整備することで、港湾の適正な管理、周辺環境の改善ができるため、酒田港ボートパーク整備に着手します。
位置図 写真等	**位置図**  

５．主な完成・供用予定箇所一覧

【青森県】

事　業　名（箇所名）	完成/供用	事業規模
公共下水道事業　八重田浄化センター 積雪･融雪処理槽整備事業〔補助〕 （青森県青森市）	完成	融雪槽（冬期） 約 10,000m^3
公共下水道事業〔補助〕 （青森県下北郡大畑町）	供用	事業計画人口:1,730 人 処理方式:オキシデーションディッチ
特定環境保全公共下水道事業〔補助〕 （青森県下北郡大間町）	供用	事業計画人口:3,190 人 処理方式:オキシデーションディッチ
五所川原地区消流雪用水導入事業 〔直轄〕 （青森県五所川原市）	完成	取水施設　１式
高瀬川平沼地区改修事業　〔直轄〕 （青森県上北郡六ヶ所村）	概成	築堤 Ｌ＝ 1,600m
五戸川低地対策河川事業〔補助〕 （青森県八戸市）	完成	築堤 Ｌ＝ 2,600m
世増ダム建設事業〔補助〕 （青森県三戸郡南郷村）	完成	洪水調節量 820m3/s（ﾀﾞﾑ地点）
下湯ダム堰堤改良事業〔補助〕 （青森県青森市）	完成	取水放流設備 観測・計測監視設備　１式
西下前沢地区通常砂防事業〔補助〕 （青森県北津軽郡小泊村）	完成	貯砂量 3,710m3
１０１号湊拡幅〔補助〕 （青森県五所川原市）	供用	完成２車線 L=0.3km
１０２号尾上黒石道路〔補助〕 （青森県黒石市）	供用	完成４車線 L=2.4km
２８０号奥平部拡幅〔補助〕 （青森県東津軽郡今別町）	供用	完成２車線 L=0.3km
４５４号迷ヶ平拡幅〔補助〕 （青森県三戸郡新郷村）	供用	完成２車線 L=0.2km

【青森県】

事　業　名（箇所名）	完成/供用	事業規模
町道運動公園線〔補助〕 （青森県上北郡六戸町）	供用	完成２車線 L=1.2km
村道市野沢増田線〔補助〕 （青森県三戸郡南郷村）	供用	完成２車線 L=1.6km
青森港新中央埠頭防波堤〔直轄〕 （青森県青森市）	完成	Ｌ＝ 310m
八戸港八太郎地区岸壁〔補助〕 （青森県八戸市）	供用	水深 7.5m
むつ小川原港海岸・尾駮地区 侵食対策事業〔補助〕 （青森県上北郡六ヶ所村）	完成	離岸堤 L=1,000m
小湊港海岸・浜子地区 海岸環境整備事業〔補助〕 （青森県東津軽郡平内町）	完成	人工海浜 45千m^3 突堤　2基 護岸　340m 遊歩道　3,200m^2
十和田地方合同庁舎〔直轄〕 （青森県十和田市）	完成	RC-５/１ 6,479m2
青森県警察機動隊施設〔直轄〕 （青森県青森市）	完成	RC-２ 2,973m2
八戸公共職業安定所〔直轄〕 （青森県八戸市）	完成	RC-２ 1,483m2

【岩手県】

事　業　名（箇所名）	完成/供用	事業規模
公共下水道事業〔補助〕 （岩手県岩手郡西根町）	供用	事業計画人口:4,200人 処理方式:オキシデーションディッチ
盛岡地区水辺プラザ環境整備事業 〔直轄〕 （岩手県盛岡市）	完成	水辺整備 Ｌ＝ 1,500m
砂鉄川床上浸水対策特別緊急事業 〔直轄〕 （岩手県東磐井郡川崎村）	概成	築堤 L=7,530m

【岩手県】

事　業　名（箇所名）	完成/供用	事業規模
諸葛川広域基幹一級河川改修事業〔補助〕 （岩手県岩手郡滝沢村）	完成	築堤 Ｌ＝ 42,700m
４号北上拡幅〔直轄〕 （岩手県北上市）	供用	完成４車線 Ｌ＝ 0.2 Ｋｍ
１０７号大荒沢拡幅〔補助〕 （岩手県和賀郡湯田町）	供用	完成２車線 L=0.9km
２８４号薄衣バイパス〔補助〕 （岩手県東磐井郡川崎村～一関市）	供用	完成２車線 L=2.0km
３９７号石淵道路〔補助〕 （岩手県胆沢郡胆沢町）	供用	完成２車線 L=2.5km
一般県道東宮野目二枚橋線〔補助〕 （岩手県花巻市）	供用	暫定２車線 L=0.4km
市道稲荷町谷地頭線〔補助〕 （岩手県盛岡市）	供用	完成２車線 L=0.1km
市道上太田８８号線〔補助〕 （岩手県盛岡市）	供用	完成２車線 L=0.5km
町道椛ノ木土谷川線〔補助〕 （岩手県岩手郡葛巻町）	供用	完成２車線 L=1.0km
町道湯本槻沢線〔補助〕 （岩手県和賀郡湯田町）	供用	完成２車線 L=0.4km
町道上油田線〔補助〕 （岩手県西磐井郡花泉町）	供用	完成２車線 L=0.2km
町道吉田一の町線〔補助〕 （岩手県西磐井郡花泉町）	供用	完成２車線 L=0.4km
宮古港出崎地区道路〔補助〕 （岩手県宮古市）	供用	完成２車線 L=0.9km

【宮城県】

事　業　名（箇所名）	完成/供用	事業規模
名取駅地区交通結節点改善事業〔補助〕 （宮城県名取市）	完成	東西自由通路 駅前広場
オートキャンプ場整備〔直轄〕 （宮城県柴田郡川崎町）	供用	暫定 ２７．８ ha

【宮城県】

事　業　名（箇所名）	完成/供用	事業規模
公共下水道事業〔補助〕 （宮城県牡鹿郡女川町））	供用	事業計画人口:8,020 人 （北上川東部流域下水道関連）
特定環境保全公共下水道事業〔補助〕 （宮城県栗原郡栗駒町、桃生郡桃生町）	供用	（栗駒町） 事業計画人口:4,450 人 （迫川流域下水道関連） （桃生町） 事業計画人口:2,960 人 （北上川東部流域下水道関連）
名取川藤塚地区改修事業［直轄］ （宮城県仙台市）	概成	築堤 L=830m
北上川下流　みやぎ北上連邦地区直轄河川環境整備事業〔直轄〕 （宮城県登米郡東和町、登米町、中田町、本吉郡津山町）	完成	水辺整備 Ｌ＝ 900m
北上川下流　月浜地区直轄河川環境整備事業〔直轄〕 （宮城県桃生郡北上町）	完成	水辺整備 Ｌ＝ 2,000m
４５号矢本石巻道路〔直轄〕 （宮城県桃生郡鳴瀬町～同郡桃生町）	供用	暫定２車線 Ｌ＝ 6.7km
４号三本木古川拡幅〔直轄〕 （宮城県黒川郡大衡村～古川市）	供用	完成４車線 Ｌ＝ 0.4km
４５号坂下拡幅〔直轄〕 （宮城県仙台市宮城野区）	供用	完成４車線 Ｌ＝ 0.1km
４７号鳴子バイパス〔直轄〕 （宮城県玉 造郡鳴子町）	供用	完成２車線 Ｌ＝ 1.4km
３４６号米川バイパス〔補助〕 （宮城県登米郡東和町）	供用	完成２車線 L=2.2km
３９８号水浜拡幅〔補助〕 （宮城県桃生郡雄勝町）	供用	完成２車線 L=1.0km
４５７号大沢橋〔補助〕 （宮城県仙台市）	供用	完成２車線 L=0.3km
主要地方道気仙沼唐桑線〔補助〕 （宮城県本吉郡唐 桑 町）	供用	完成２車線 L=1.5km

【宮城県】

事　業　名（箇所名）	完成/供用	事業規模
主要地方道大衡落合線〔補助〕 （宮城県黒川郡大衡村～大和町）	供用	暫定２車線 L=1.5km
一般県道文字下細倉線〔補助〕 （宮城県栗原郡栗駒町～鶯　沢　町）	供用	完成２車線 L=0.3km
一般県道出島線〔補助〕 （宮城県牡鹿郡女 川 町）	供用	完成２車線 L=1.3km
町道立目場線〔補助〕 （宮城県刈田郡蔵王町）	供用	完成２車線 L=0.5km
町道みちのく公園線〔補助〕 （宮城県柴田郡川崎町）	供用	完成２車線 L=0.7km
町道木沼竹谷線〔補助〕 （宮城県伊具郡丸森町）	供用	完成２車線 L=0.3km
町道清水目～嶋躰線〔補助〕 （宮城県栗原郡一 迫 町 ）	供用	完成２車線 L=1.0km
町道小鯖鮪立線〔補助〕 （宮城県本吉郡唐 桑 町 ）	供用	完成２車線 L=0.1km

【秋田県】

事　業　名（箇所名）	完成/供用	事業規模
都市計画道路　横山金足線〔補助〕 （秋田県秋田市）	供用	完成４車線 Ｌ＝ 4.1km
特定環境保全公共下水道事業〔補助〕 （秋田県雄勝郡羽後町、山本郡峰浜村）	供用	(羽後町) 事業計画人口:3,920 人 処理方式:プレハブオキシデーションディッチ (峰浜村) 事業計画人口:2,100 人 処理方式:オキシデーションディッチ
素波里ダム情報基盤整備事業〔補助〕 （秋田県山本郡藤里町）	完成	ﾀﾞﾑ諸量設備 １式
横森地区地すべり対策事業〔補助〕 （秋田県秋田市）	完成	地すべり防止区域 Ａ＝ 7.56ha

【秋田県】

事　業　名（箇所名）	完成/供用	事業規模
田町下丁急傾斜地崩壊対策事業〔補助〕 （秋田県仙北郡角館町）	完成	急傾斜地延長 Ｌ＝ 210m
１３号大曲バイパス〔直轄〕 （秋田県大曲市）	供用	完成４車線 Ｌ＝ 1.5km
１０１号男鹿拡幅〔補助〕 （秋田県男鹿市）	供用	完成４車線 L=1.0km
１０３号大楽前拡幅〔補助〕 （秋田県鹿角市）	供用	完成２車線 L=1.6km
１０５号大曲西道路〔補助〕 （秋田県大曲市）	供用	暫定２車線 L=3.0km
１０８号清水渕道路〔補助〕 （秋田県由利郡鳥海町）	供用	完成２車線 L=0.6km
１０８号中山道路〔補助〕 （秋田県雄勝郡雄勝町）	供用	完成２車線 L=1.6km
１０８号平根バイパス〔補助〕 （秋田県由利郡鳥海町）	供用	完成２車線 L=0.5km
１０８号山内バイパス〔補助〕 （秋田県南秋田郡五城目町）	供用	完成２車線 L=0.2km

【山形県】

事　業　名（箇所名）	完成/供用	事業規模
公営住宅整備事業 （山形市営薬師町団地）〔補助〕 （山形県山形市）	完成	公営住宅 118 戸 ﾃﾞｲｻｰﾋﾞｽｾﾝﾀｰ 保育園
ＪＲ左沢線須川鉄道橋改築事業［直轄］ （山形県山形市、東村山郡山辺町）	概成	鉄道橋改築 L=264m
白川ダム貯水池水質保全事業　［直轄］ （山形県西置賜郡飯豊町）	概成	植栽、法枠工 4.8ha 流路工　４ヶ所
最上川水系直轄砂防事業（前の川第三砂防堰堤）〔直轄〕 （山形県東田川郡立川町）	完成	土砂整備効果量 30.6 千 m3

【山形県】

事　業　名（箇所名）	完成/供用	事業規模
最上川水系直轄砂防事業（船沢砂防堰堤）〔直轄〕（山形県最上郡戸沢村）	完成	土砂整備効果量 1.4 千 m3
最上川水系直轄砂防事業（長倉第二砂防堰堤）〔直轄〕（山形県最上郡戸沢村）	完成	土砂整備効果量 86.5 千 m3
最上川水系直轄砂防事業（二の沢砂防堰堤）〔直轄〕（山形県最上郡真室川町）	完成	土砂整備効果量 8.7 千 m3 流木捕捉効果量 200m3
最上川水系直轄砂防事業（烏川第三砂防堰堤）〔直轄〕（山形県最上郡大蔵村）	完成	土砂整備効果量 196.1 千 m3
前の沢通常砂防事業〔補助〕（山形県米沢市）	完成	貯砂量 15,820m3
蔵王火山噴火警戒避難対策事業〔補助〕（山形県山形市・上山市）	完成	火山監視・観測システム、火山防災マップ１式
朧気川統合河川整備事業　〔補助〕（山形県尾花沢市）	完成	
１１３号赤湯バイパス〔直轄〕（山形県南陽市～東置賜郡高畠町）	供用	暫定２車線 Ｌ＝ 1.2km
７号温海地区橋梁架替〔直轄〕（山形県西田川郡温海町～鶴岡市）	供用	完成２車線 １橋架替完
７号三川バイパス〔直轄〕（山形県鶴岡市～酒田市）	供用	暫定２車線 Ｌ＝ 6.2km
１３号松山交差点改良〔直轄〕（山形県山形市）	供用	完成４車線立体化 Ｌ＝ 0.8km
１１２号酒田南拡幅〔補助〕（山形県酒田市）	供用	完成４車線 L=0.2km
２８６号鉄砲町拡幅〔補助〕（山形県山形市）	供用	完成４車線 L=0.5km

【山形県】

事　業　名（箇所名）	完成/供用	事業規模
３４５号鶴岡南バイパス〔補助〕 （山形県鶴岡市）	供用	暫定２車線 L=0.3km
４５８号左沢バイパス〔補助〕 （山形県西村山郡大江町）	供用	完成２車線 L=1.2km
４５８号長谷堂バイパス〔補助〕 （山形県山形市～上 山市）	供用	完成２車線 L=2.7km
主要地方道酒田松山線〔補助〕 （山形県酒田市～飽海郡平田町）	供用	暫定２車線 L=2.1km
一般県道宮野浦坂野辺新田線〔補助〕 （山形県酒田市）	供用	完成４車線 L=1.2km
町道横川ダム湖岸線〔補助〕 （山形県西置賜郡小国町）	供用	完成２車線 L=3.0km

【福島県】

事　業　名（箇所名）	完成/供用	事業規模
流域下水道事業〔補助〕 （大滝根川流域下水道）	供用	事業計画人口:6,310 人 処理方式:標準活性汚泥法
公共下水道事業〔補助〕 （福島県田村郡船引町）	供用	事業計画人口:3,150 人 （大滝根川流域下水道関連）
公共下水道事業〔補助〕 （福島県大沼郡会津高田町）	供用	事業計画人口:3,700 人 処理方式:オキシデーションディッチ
特定環境保全公共下水道事業〔補助〕 （福島県安達郡岩代町、河沼郡柳津町、河沼郡湯川村）	供用	(岩代町) 事業計画人口:1,340 人 処理方式:オキシデーションディッチ (柳津町) 事業計画人口:2,950 人 処理方式:オキシデーションディッチ (湯川村) 事業計画人口:2,320 人 処理方式:オキシデーションディッチ
阿武隈川上流（浜尾地区） 床上浸水対策特別緊急事業〔直轄〕 （福島県須賀川市）	概成	築堤Ｌ＝ 1,560m 周囲堤 L=1,950m A=約６０ ha

【福島県】

事　業　名（箇所名）	完成/供用	事業規模
阿武隈川水系直轄砂防事業 （高湯第一砂防堰堤）〔直轄〕 （福島県福島市）	概成	土砂整備効果量 4.3 千 m3
４号本宮拡幅〔直轄〕 （福島県安達郡本宮町～同郡大玉村）	供用	完成４車線 Ｌ＝ 0.7km
６号常磐バイパス〔直轄〕 （福島県いわき市）	供用	暫定２車線立体化 Ｌ＝ 0.7km 完成４車線 Ｌ＝ 1.8km
１１４号渡利バイパス〔補助〕 （福島県福島市）	供用	完成２車線 L=4.2km
１１４号室原工区〔補助〕 （福島県双葉郡浪江町）	供用	完成２車線 L=0.4km
２５２号西谷橋〔補助〕 （福島県大沼郡金山町）	供用	完成２車線 L=0.7km
２８９号田島バイパス〔補助〕 （福島県南会津郡田島町）	供用	完成２車線 L=1.1km
２９４号黒森峠バイパス〔補助〕 （福島県郡山市～会津若松市）	供用	完成２車線 L=1.7km
３５２号大桃バイパス〔補助〕 （福島県南会津郡伊南村）	供用	完成２車線 L=0.4km
３４９号岩代拡幅〔補助〕 （福島県安達郡岩代町～伊達郡川俣町）	供用	完成２車線 L=0.4km
４５９号松川〔補助〕 （福島県福島市～二本松市）	供用	完成２車線 L=0.2km
市道日下石石上線〔補助〕 （福島県相馬市）	供用	完成２車線 L=0.7km
村道東羽賀西海枝線〔補助〕 （福島県耶麻郡高郷村）	供用	完成２車線 L=0.7km

【福島県】

事　業　名（箇所名）	完成/供用	事業規模
小名浜港臨港道路５・６号埠頭内線 〔補助〕 （福島県いわき市）	完成	完成４車線 Ｌ＝ 0.2km 完成２車線 Ｌ＝ 1.1km 暫定２車線 Ｌ＝ 0.8km
相馬法務支局〔直轄〕 （福島県相馬市）	完成	RC-２ 1,489m2