事業区分：河川、直轄事業　　施策分類：魅力ある都市づくり

事　業　名	**ＪＲ東北本線衣川（ころもかわ）鉄道橋改築事業（岩手県西磐井（にしいわい）郡平泉町（ひらいずみまち））【平成１５年度新規】**
目標・効果 事 業 概 要	**鉄道橋の改築により、浸水被害を解消します** 北上川上流衣川を横断している「ＪＲ東北本線衣川鉄道橋」は、計画堤防に対して、高さが不足しており、洪水を流下させる能力が小さく、氾濫する恐れがあり、平成１４年７月洪水でも運行規制されています。 このため、衣川の流下能力を向上させることを目的として、平成１５年度より「特定構造物改築事業」として衣川鉄道橋の改築を新規に着手し、平泉上流堤防及び衣川堤防と一連の整備を実施することによって、平泉町及び衣川村中心部の治水安全度向上を図るものです。 ＜事業内容＞全体事業費　約６６億円　、事業期間　H15～H19 鉄道橋　一式
位置図 ・写真等	

事業実施による効果

項　目	想定被害	完成後
浸水面積	330ha	0ha
浸水家屋	380戸	0戸



平成14年7月洪水（運転中止）





平成14年7月洪水

事業区分：河川、直轄事業　　施策分類：魅力ある都市づくり

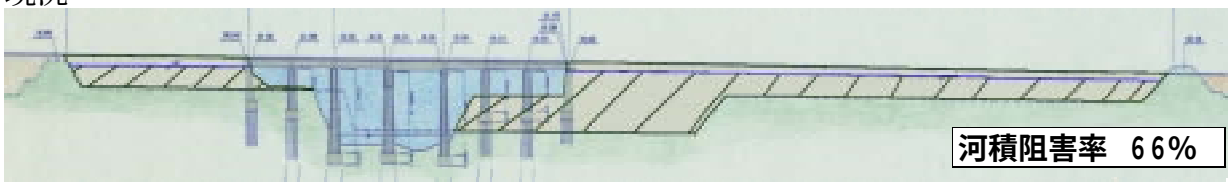
事　業　名	**ＪＲ左沢線須川鉄道橋改築事業（山形県山形市、東村山郡山辺町）** **【平成１５年度概成】**
目標･効果 **事業概要**	**鉄道橋の改築により、浸水被害を解消します** 最上川水系須川を横断している「JR左沢線須川鉄道橋」は、軌道盛土が河道内に張り出しているため、当箇所では洪水を流下させる能力が小さく、氾濫する恐れがあります。さらに鉄道橋の影響によって須川の水位が堰上げられるため、須川へ流入する支川では水が流れにくくなり、内水被害も発生しています。 このため、須川の流下能力を向上させることを目的として、平成12年度から「特定構造物改築事業」により須川鉄道橋の改築に着手しており、平成15年度内には新橋を完成させ、旧橋からの切替を行います。また、平成16年度の出水期前には旧橋撤去を行い、治水安全度の向上を図ります。 ＜事業内容＞　全体事業費　約56億円、　事業期間　H12～H16 鉄道橋　一式
位置図 **写真等**	

事業実施による効果

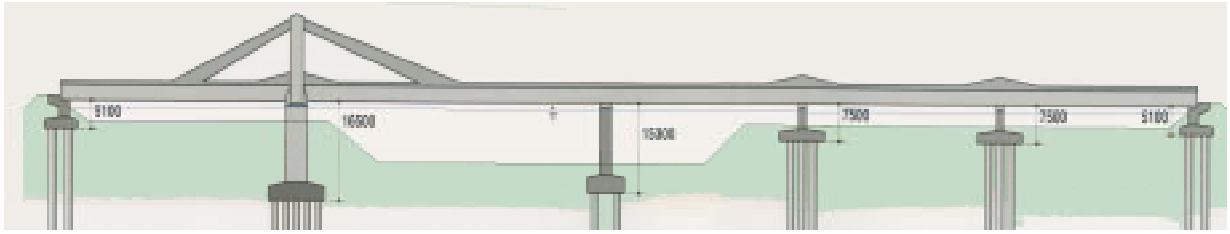
項　目	想定被害	完成後
浸水面積	2,665ha	0ha
浸水家屋	4,461戸	0戸



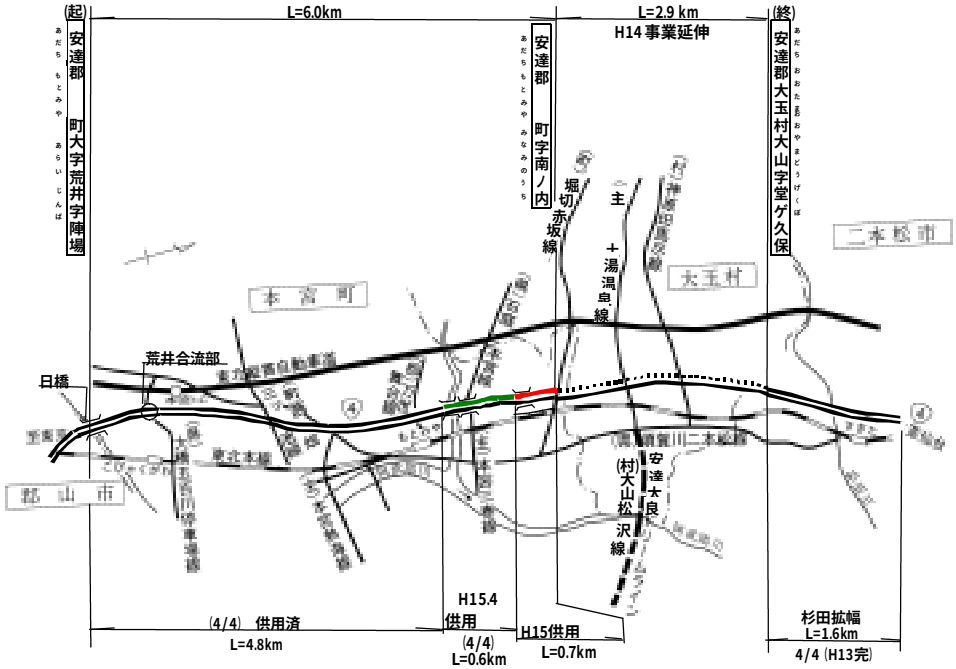
現況



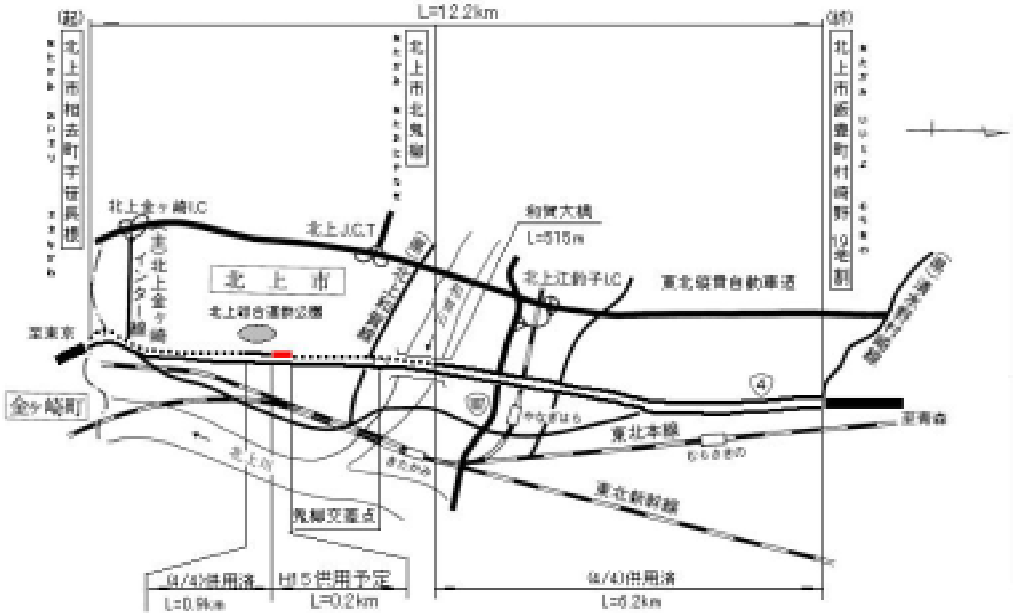
改築後



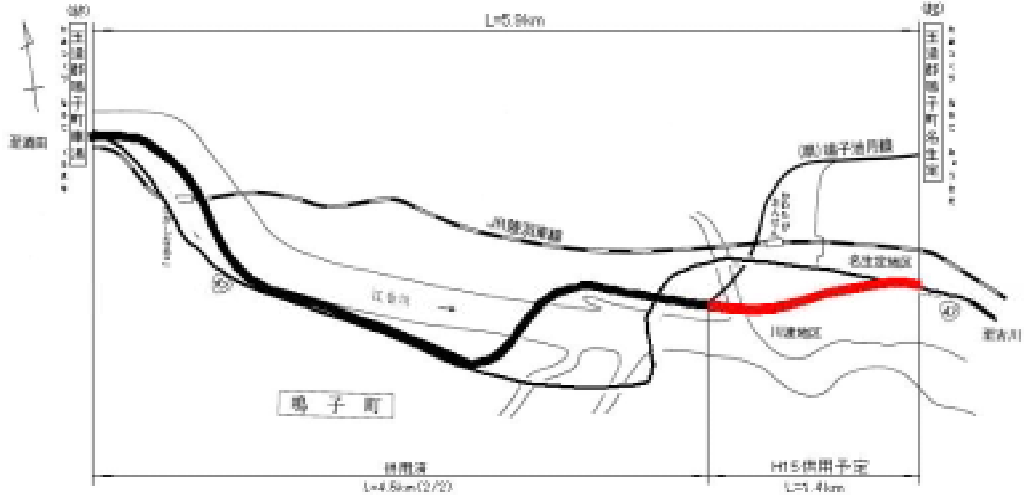
事業区分：道路、直轄事業　　施策分類：魅力ある都市づくり

事　業　名	**福島４号　本宮（もとみや）拡幅** **（平成１５年度部分完成供用）**
事業概要	本宮（もとみや）拡幅は、一般国道４号の福島県安達（あだち）郡本宮町（もとみやまち）内の交通混雑の緩和及び交通安全の確保を目的とした、延長８．９ｋｍの４車線拡幅事業です。 昭和５３年度に事業着手し、平成１３年度までに起点から(都)万世舞台線（ばんせいぶたい）付近までの延長４．８㎞を４車線で供用しており、平成１５年４月には引き続き延長０．６ｋｍを４車線で供用する予定です。 平成１５年度は、さらに(町)堀切赤坂線（ほりきりあかさか）までの延長０．７ｋｍについて、完成４車線で部分供用を図ります。
位置図・写真等	  本宮町内の渋滞状況 （本宮町内から仙台方向を望む）

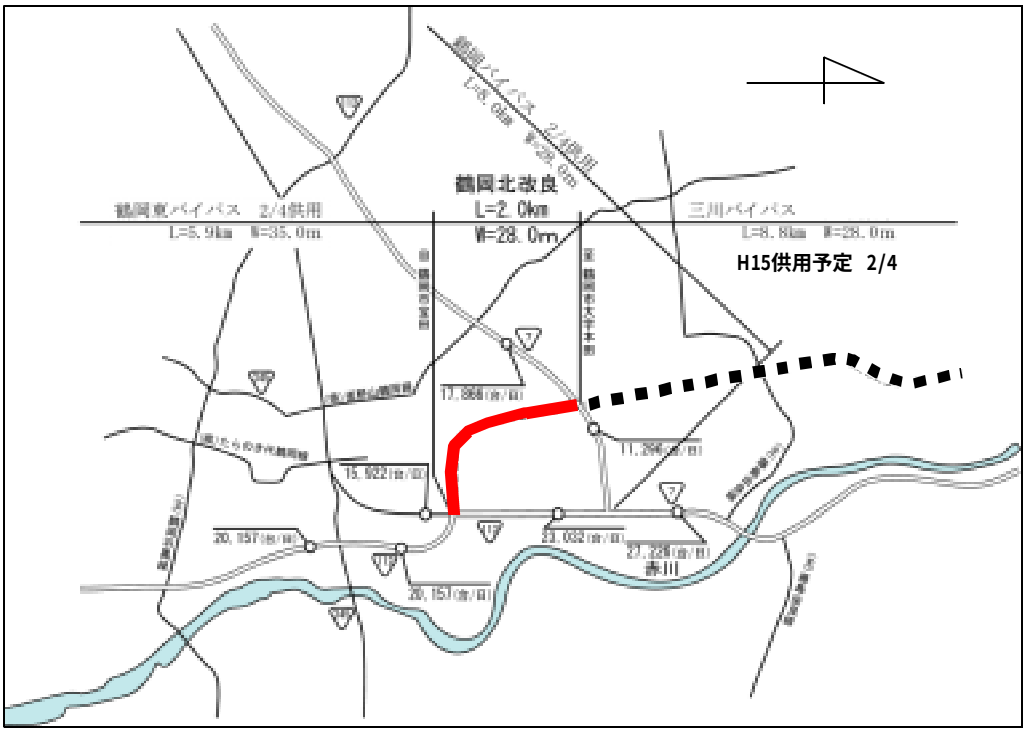
事業区分：道路、直轄事業　　施策分類：魅力ある都市づくり

事　業　名	**岩手４号　北上拡幅** **（平成１５年度部分完成供用）**
事業概要	北上拡幅は、一般国道４号の岩手県北上市内の交通混雑の緩和及び交通安全の確保を目的とした延長１２．２ｋｍの４車線道路です。 昭和５７年度に事業化し、平成１０年度までに北上市北鬼柳地内から終点までの延長６．２ｋｍ及び北上市相去町内の延長０．９ｋｍの合計７．１ｋｍについて、４車線で供用しています。 平成15年度は、北上市大堤地内の延長0．2ｋｍについて、完成4車線で部分供用を図ります。
位置図・写真等	  北上市鬼柳地内の混雑状況（鬼柳交差点付近から東京方向を望む）

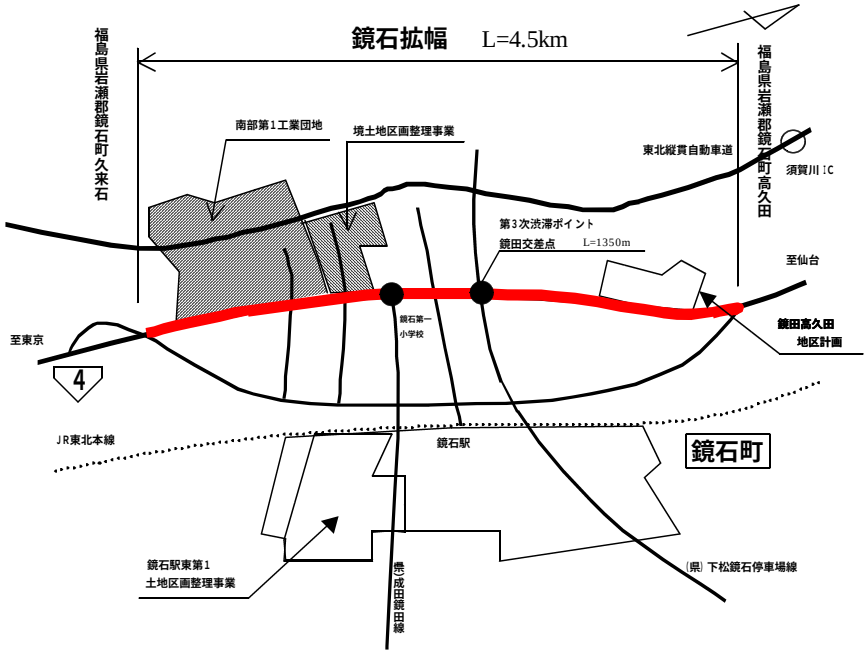
事業区分：道路、直轄事業　　施策分類：魅力ある都市づくり

事　業　名	**宮城４７号　鳴子（なるこ）バイパス** **（平成１５年度全線完成供用）**
事業概要	鳴子（なるこ）バイパスは、一般国道４７号の宮城県玉造（たまつくり）郡鳴子町（なるこちょう）内の交通混雑の解消及び交通安全の確保を目的とした延長５．９ｋｍの２車線道路です。 昭和５４年度に事業化し、平成１０年度までに(県)鳴子池月（なるこいけつき）線から終点までの延長４．５ｋｍについて供用しています。 平成15年度は、残る区間（L＝1．4km）について、整備を推進し、全線供用を図ります。
位置図・写真等	  供用に向け工事の進む鳴子バイパス（起点側から酒田方向を望む）

事業区分：道路、直轄事業　　施策分類：魅力ある都市づくり

事　業　名	**山形112号　鶴岡北改良**　　**（平成１５年度新規事業化）**
事業概要	鶴岡北改良は、鶴岡市内の国道１１２号の交通混雑の緩和及び鶴岡都市圏の交通の円滑化を目的とした、山形県鶴岡市宝田から山形県鶴岡市大字本田までの延長２．０ｋｍの４車線道路です。 平成１５年度より新規事業化し、早期工事着手に向けた調査を実施します。
位置図・写真等	  鶴岡市内の国道１１２号の　渋滞状況

事業区分：道路、直轄事業　　施策分類：魅力ある都市づくり

事　業　名	**福島４号　鏡（かがみいし）石拡幅**　　**（平成１５年度新規事業化）**
事業概要	鏡石拡幅は、鏡石町内の国道４号の交通混雑の解消及び沿道環境の改善を目的とした、福島県岩瀬郡（いわせ）鏡石町（かがみいしまち）久来石（きゅうらいし）から同郡同町高久田（たかくだ）までの延長４．５ｋｍの４車線道路です。 平成１５年度より新規事業化し、早期工事着手に向けた調査を実施します。
位置図・写真等	  鏡石町内の国道４号の混雑状況

事業区分：道路、補助事業　　施策分類：魅力ある都市づくり

事業名	**福島１１４号　渡利バイパス（福島県福島市）** **（平成１５年度全線完成供用）**
事業概要	一般国道１１４号渡利バイパスは、第三次渋滞対策プログラムに位置づけられた「渡利弁天山交差点」の渋滞緩和を目的とした、福島市豊田町から福島市立子山に至る延長Ｌ＝８．２Ｋｍのバイパスです。 これまでに福島市豊田町から渡利の延長Ｌ＝２．２Ｋｍおよび福島市立子山地内の延長Ｌ＝１．８Ｋｍについて供用しています。 平成１５年度は残る延長Ｌ＝４．２Ｋｍ供用により全線完成を図ります。
位置図 写真等	





利弁天山交差点の混雑状況

事業区分：港湾、直轄事業　　施策分類：魅力ある都市づくり

事業名	**青森港新中央埠頭防波堤** **（青森県青森市）（平成１５年度完成）**
事業概要	青森港新中央埠頭防波堤は、東北地方で唯一の大型旅客船対応ターミナルであると同時に震災時の緊急物資輸送を目的とした耐震強化機能を有する水深１０m岸壁と一体となり、岸壁の荷役稼働率の向上を図るとともに、親水・景観性を兼ね備えた防波堤として、平成１５年度の完成を目指します。 これにより大型旅客船の接岸が可能となり、また、中心市街地へ歩いてもいける距離にあるという青森港の特徴をさらに生かした中心市街地の活性化が期待されています。 また、「青森ベイブリッジ」、「アスパム」、「新中央埠頭」等と市街地再開発との連携した一体的な動線や景観の形成が可能となります。
位置図 写真等	



弘前城さくらまつり



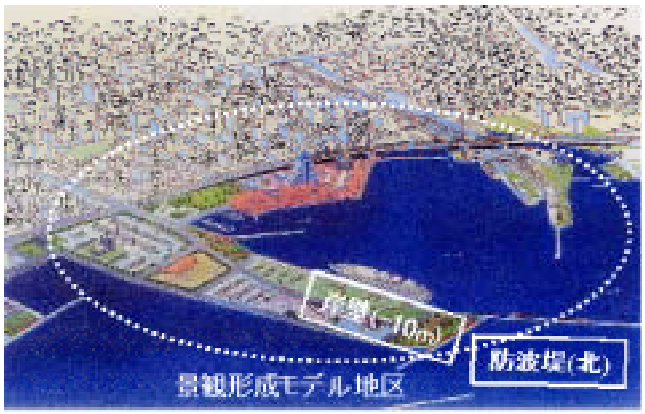
青森ねぶた祭り



大型旅客船「飛鳥」



五所川原
立佞武多



新中央埠頭完成予想図



世界遺産白神山地

事業区分：港湾、補助事業　　施策分類：魅力ある都市づくり

事業名	**宮古港出崎地区臨港道路** **（岩手県宮古市）（平成１５年度供用）**
事業概要	宮古港出崎地区臨港道路は、宮古港再開発として整備を進めている出崎地区の交流拠点と背後地を結ぶ道路として、平成１５年度の供用を図ります。 交流拠点として整備されている広域総合交流促進施設（手作り体験学習、観光情報等）、タラソテラピー（海洋療法）関連施設、緑地等から市街地に繋がる道路を整備することにより、市民・観光客がアクセスしやすい交流空間の形成による地域の活性化が期待されています。
位置図 写真等	



広域交流促進施設･タラソテラピー施設