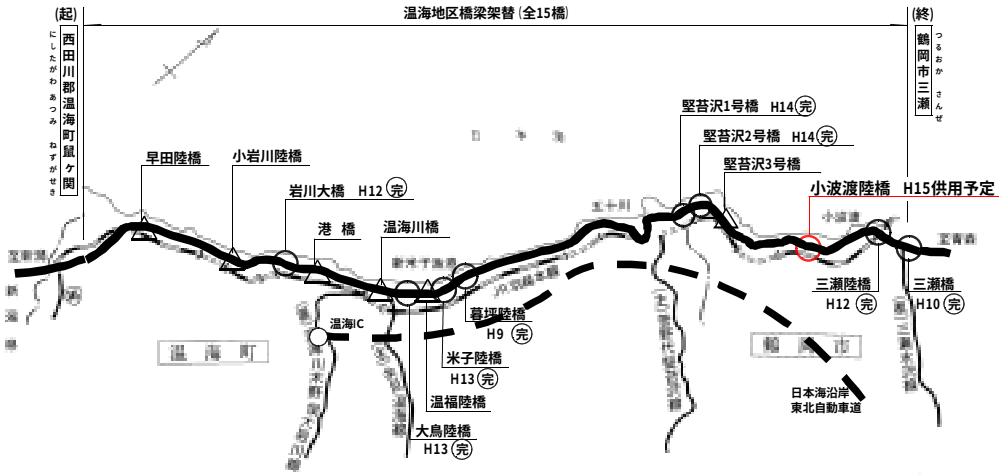
事業区分：河川、補助事業　　施策分類：安全で安心できる地域づくり

事業名	世増ダム建設事業（青森県三戸郡南郷村）　【平成１５年度完成】
事業概要	世増ダムは、二級河川新井田川に建設中の多目的ダムで、ダム本体は青森県南郷村に、ダムによってできる湖は岩手県軽米町にまでおよびます。 世増ダムは、下流八戸市と南郷村を洪水から守るほか、青森県の11市町村及び岩手県種市町への水道用水の供給、青森・岩手両県の４市町村1,864haの畑地へのかんがい用水の供給を目的としています。ダム工事の概成を受け、平成15年２月20日より試験湛水を開始しており、平成15年度で事業を完了します。世増ダムの完成は、青森県南地方と岩手県北地方の安全で安心できる地域づくりと快適な暮らしの実現に大きく貢献するものと期待されています。 また、青森県南地方と岩手県北地方は、古くから同じ生活圏を構成していましたが、世増ダムにより、なお一層の連携が深まっていくものと期待されています。
位置図・写真等	 平成15年2月20日試験湛水開始 平成11年10月28日洪水被害状況  

事業区分：道路、直轄事業　　施策分類：安全で安心できる地域づくり

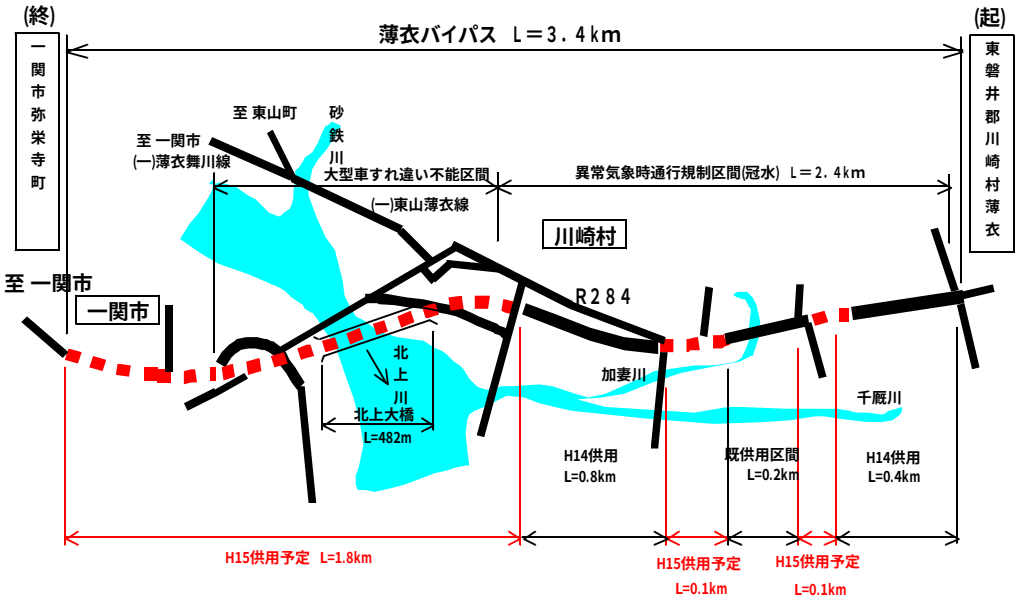
事　業　名	**山形７号　温海（あつみ）地区橋梁架替** **（平成１５年度部分完成供用）**
事 業 概 要	温海（あつみ）地区橋梁架替は、山形県温海地区において塩害を受けた道路橋の架替事業です。 平成４年度に事業化し、平成１３年度までに６橋の架替を完了しており、平成１４年度は、堅苔沢（かたのりさわ）１・２号橋の２橋について架替を完了しています。 平成15年度は、小波渡陸橋（こばとりく）について、完成2車線で架替の完了を図ります。
位置図・写真等	

架替予定橋梁数	１５橋
うちH14まで架替済　○	８橋
うちH15完了予定　◯	１橋
うちH16以降残　△	６橋



架替の進む小波渡陸橋

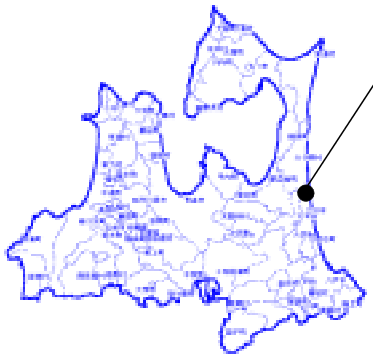
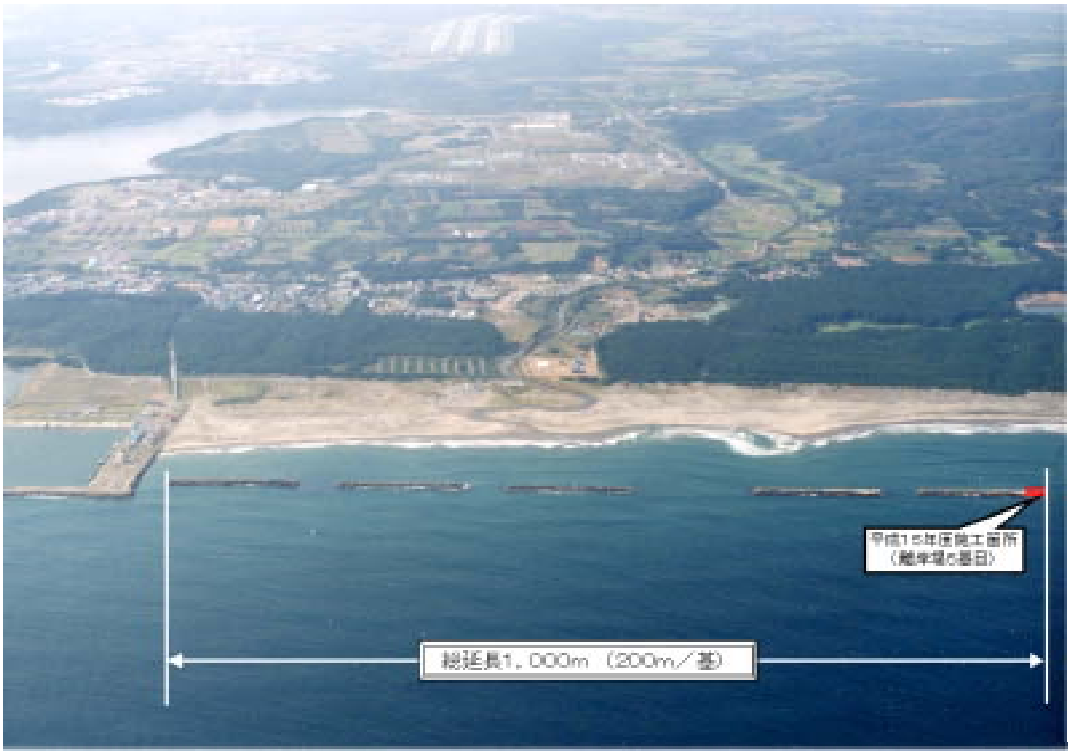
事業区分：道路、補助事業　　施策分類：安全で安心できる地域づくり

事業名	**岩手２８４号　薄衣（うすぎぬ）バイパス（岩手県東磐井郡（ひがしいわい）川崎村（かわさき）～一関市（いちのせき））** **（平成１５年度全線完成供用）**
事業概要	薄衣バイパスは、岩手県東磐井郡川崎村薄衣から一関市弥栄寺町地内における一般国道２８４号の大型車すれ違い不能区間および冠水による通行規制区間の解消を目的とした延長３．４Ｋｍの２車線道路で、平成１４年度までに延長１．４Ｋｍを供用しております。 平成１５年度は、残る延長２．０Ｋｍの供用により全線完成を図ります。
位置図 写真等	  全線供用に向けて工事が進められている薄衣バイパス

事業区分：港湾、補助事業　　施策分類：安全で安心できる地域づくり

事業名	**八戸港八太郎地区岸壁**（はちのへこうはったろうちく） **（青森県八戸市）**（はちのへ）　　**（平成１５年度供用）**
事業概要	八戸港八太郎（はちのへこうはったろう）地区岸壁は、震災時の緊急物資・人員の輸送等のため、既存施設を有効活用した耐震改良を行い、多目的に利用可能なオープンスペース（緑地）と合わせた災害時の防災拠点として、平成１５年度の供用を目指します。
位置図 写真等	**八太郎地区3号ふ頭**  **背後人口** **254千人を持つ八戸港** 

事業区分：海岸、補助事業　　施策分類：安全で安心できる地域づくり

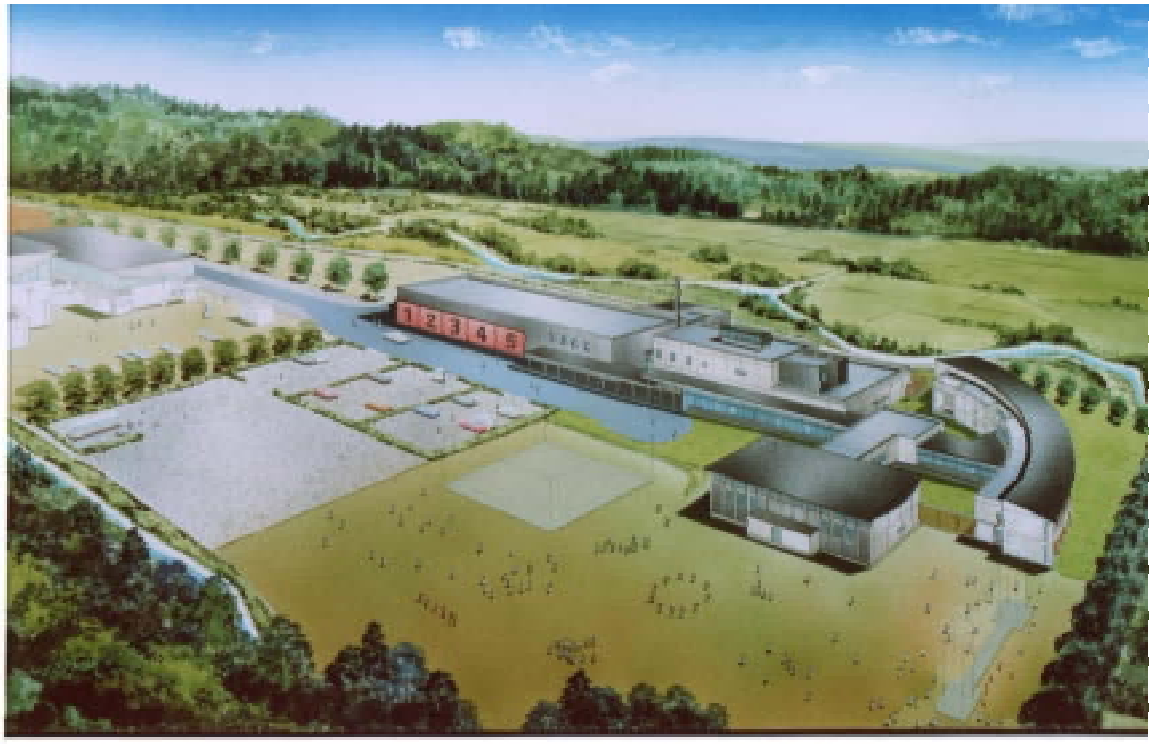
事業名	**むつ小川原港海岸・尾駮地区　侵食対策事業** **（青森県上北郡六ヶ所村）（平成１５年度完成）**
事業概要	重要港湾であるむつ小川原港海岸は、八戸から尻屋岬にかけた太平洋に面し長さ７０ｋｍにわたり緩弧状をなす自然海岸の中央に位置し、第４紀沖積層からなる砂浜海岸です。 昭和５０年代中頃から汀線の後退現象(年最大汀線後退量６５m、年平均汀線後退量８．１m)が続いている状態であったため、国土保全を図るとともに人家等を保護し、汀線を守るために侵食対策事業として昭和６２年度より離岸堤の整備を進めてきました。 平成１５年度は、離岸堤５基目の整備を促進し、総延長１，０００ｍ（２００ｍ／基）の完成を図ります。
位置図 写真等	**【むつ小川原港海岸位置図】**  **【 事業内容等 】** **・離岸堤　1,000.0m(5基)** **〈 工 期 〉S62 ～ H15**  **【むつ小川原港尾駮地区全景】**

事業区分：営繕、直轄事業　　施策分類：安全で安心できる地域づくり

事　業　名	**青森県警察機動隊（青森県青森（あおもり）市）　（平成１５年度完成）**
事業概要	建設地：青森県青森市 構造・規模：鉄筋コンクリート造　庁舎　地上２階　791㎡ その他４棟　2,182㎡ 計画年度：１３年度～１５年度
位置図 写真等	

地域の安全の活動拠点の整備

地域における治安維持・大規模な災害事故における警備・救出活動や国民の生命・財産の保安の拠点となる施設として整備します。



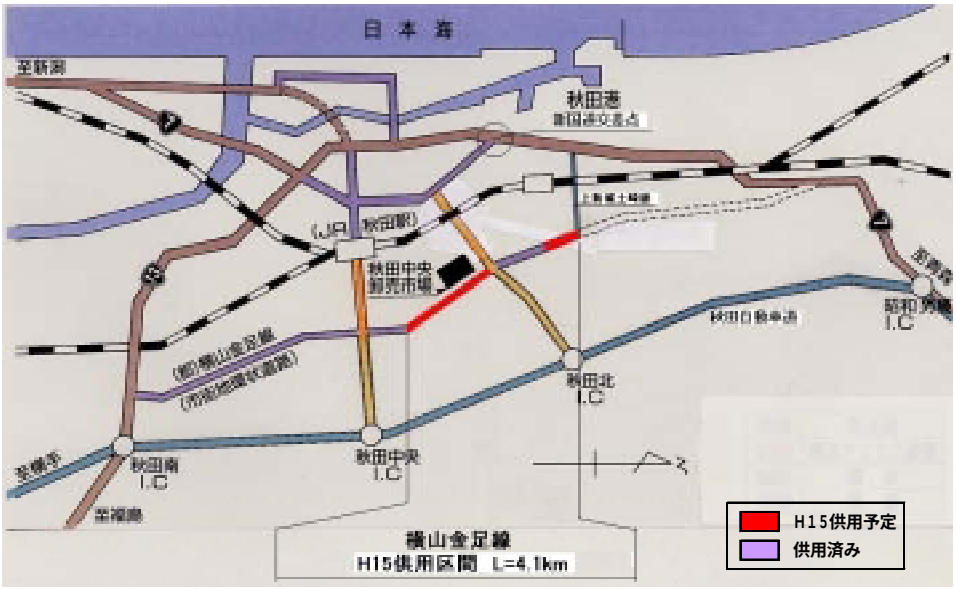
青森県警察機動隊完成予想図

事業区分：都市・住宅・公園・道路、補助事業　　施策分類：魅力ある都市づくり

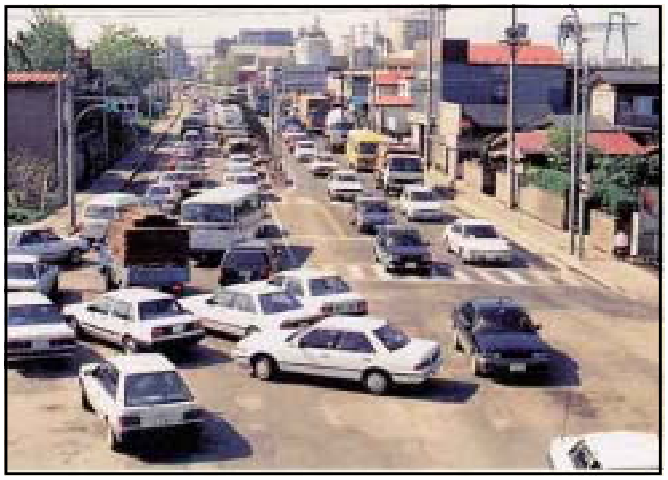
事　業　名	**都市計画道路　横山金足線（秋田県秋田市）** **（平成１５年度部分供用）**
事業概要	横山金足線は、市街地の東側を南北に縦断し、秋田市の市街地環状道路として重要な路線に位置付けられている秋田市仁井田から同市金足までの延長約２１ｋｍの都市計画道路であり、平成１４年度までに約９．８ｋｍについて供用を図っています。 平成１５年度は、街路事業と地方道事業の連携により、秋田市添川から同市飯島までの延長約４．１ｋｍについて供用を図ります。

位置図・写真等

○交通渋滞の緩和が図られます。
　秋田自動車道（秋田北ＩＣ）へのアクセス向上が図られると共に、市街地の通過交通が分散され、交通の円滑化及び渋滞緩和が図られます。



[渋滞する新国道交差点]

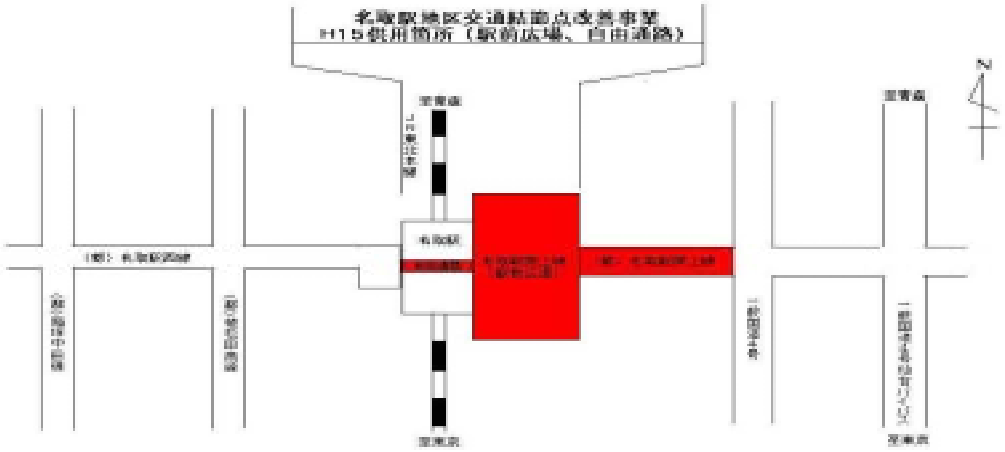


事業区分：都市・住宅・公園、補助事業　　施策分類：魅力ある都市づくり

事　業　名	**名取（なとり）駅地区交通結節点改善事業（宮城県名取（なとり）市）** **（平成１５年度一部完成）**
事業概要	名取駅は今後本格的に整備される仙台空港アクセス鉄道への接続駅としての交通拠点や、名取市の玄関口として期待されている臨空都市の整備に合わせた重要な結節点となっており、その機能強化が求められています。 本事業では、都市計画道路名取駅閖上線、駅前広場及び橋上駅と合築構造の東西自由通路の整備を実施し、名取駅を核とした広域的な交通結節機能の強化改善を図ります。 平成１５年度は東西自由通路及び駅前広場の完成供用を図ります。

位置図・写真等

○駅周辺の交通環境が改善されます。
駅前広場や東西自由通路の整備が図られ、地域の重要な交通手段であるバスから鉄道への乗り換等の安全性及び利便性が向上し、交通結節点としての機能強化が図られます。
○まちづくりの核を形成します。
名取駅やその周辺地区の整備が図られ、周辺車両交通の円滑化に寄与することから地域の拠点としてのまちづくりを支援します。



[完成予想図]



事業区分：都市・住宅・公園、補助事業　　施策分類：魅力ある都市づくり

事　業　名	**平和通り一番街地区（山形県米沢市）** **（第１種市街地再開発事業）**　　**（平成１５年度新規）**
事業概要	所　在　地：山形県米沢市門東町三丁目 施行地区面積：約１．７ ha 施 設 概 要：商業店舗、立体駐車場等 竣 工 予 定：平成１６年度

位置図・写真等

・市街地環境の整備改善と合理的かつ健全な土地利用を実現します。
・商業・業務機能の更新・充実により、個性と魅力ある商業拠点をつくります。

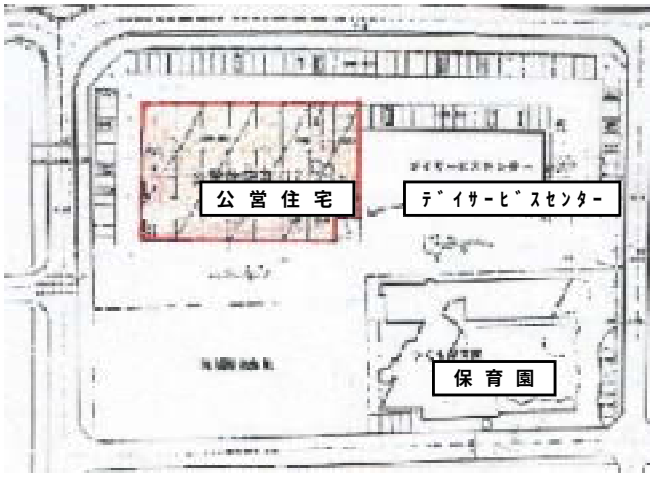
〔位　置　図〕



〔完成予想図〕



事業区分：都市・住宅・公園・道路、補助事業　　施策分類：魅力ある都市づくり

事業名	**山形市営薬師町団地（公営住宅整備事業）**
事業概要	薬師町団地は昭和３９～４３年に建設され、経年による建物や設備の老朽化、社会状況の変化による居住形態の多様化に対応するため、団地を建替える計画となりました。 建替えにあたっては、土地の有効活用を図るため周辺に散在する公営住宅を集約化するとともに、高齢者用公営住宅、子育て支援センター（保育園に併設）・デイサービスセンターといった社会福祉施設を併設するなど、福祉施策との連携の下、将来の少子・高齢社会に対応し、国民の多様なニーズに対応した良質な公営住宅ストックの整備を推進します。 所 在 地：山形県山形市 敷地面積：７，０６７㎡ 用　　途：公営住宅１１８戸（内高齢者用住宅３６戸）、 デイサービスセンター、保育園 完了予定：平成１５年度
位置図・写真等	 **建物完成予想図**  使いやすい台所  トイレの手摺  浴室の手摺 **バリアフリー化住宅のイメージ**  **施設配置図**