記者発表資料

平成１５年度
東北地方整備局の補正予算概要

平成１６年２月９日
東 北 地 方 整 備 局

問い合わせ先

国土交通省　東北地方整備局　仙台市青葉区二日町9-15
TEL 022-225-2171（代）

総　　括：企画部　企画課長　津森（つもり）　貴行（内線３１５１）

都市･住宅
公園関係：建政部　都市･住宅整備課長　田中（たなか）　政幸（内線６１６１）

河川関係：河川部　河川計画課長　山本（やまもと）　晶（内線３６１１）

道路関係：道路部　道路計画第一課長　青柳（あおやぎ）　太（内線４２１１）

用地関係：用地部　用地第一課長　沓掛（くつかけ）　誠（内線４７５１）

会計関係：総務部　会計課長　宇佐（うさ）　俊範（内線２４１１）

仙台市青葉区花京院一丁目1-20
TEL 022-716-0005（ﾀﾞｲﾔﾙｲﾝ）

港湾空港関係：港湾空港部　港湾計画課長　井上（いのうえ）　慶司

平成１５年度
東北地方整備局の補正予算概要

目　　次

１．補正予算の概要　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　1

２．補正予算事業費総括表　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　2

３．補正予算事業費内訳表　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　3

４．補正予算のポイント　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　4

参考資料

○箇所別説明資料　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　8

１．補正予算の概要

国土交通省関係補正予算の配分については、公共事業の円滑かつ効率的な執行を図るため、事業の平準化を推進することとし、特に、積雪寒冷地域等の状況に十分配慮して配分を行うこととしております。

東北地方整備局関係では、都市・住宅関係約90億円、河川関係約123億円、道路関係約278億円、港湾空港関係約74億円の総額約565億円となっております。

このうち平成15年度歳出分として約31億円、公共事業の発注平準化措置として、国庫債務負担行為（ゼロ国債）約534億円が計上されております。

平成１５年度補正予算事業費構成
（東北地方整備局 全体）

（単位 :百万円）

区　　分	平成15年度	計画連携等	補正予算			合　計
	当初予算	推進措置	H15単費	ゼロ国債	補正計	
都市・住宅関係	210,491	100		8,971	8,971	219,562
河　川　関　係	209,409	4,044	327	11,998	12,325	225,778
道　路　関　係	450,019	3,370		27,840	27,840	481,229
港湾空港関係	34,651		2,816	4,542	7,358	42,009
営　繕　関　係	1,978					1,978
合　　計	906,548	7,514	3,143	53,351	56,494	970,556

※計画連携等推進措置時には、計画連携等推進措置以外に、国土総合開発事業調整費として河川関係820百万円、道路関係80百万円が配分されている。

2．補正予算事業費総括表

単位：百万円）

区　分	当初予算①		計画連携等推進措置②		補正予算						計⑥(①＋②＋⑤)		当初比％⑤/①
					H15単費③		0国④		小計⑤(③＋④)				
		うち一括配分		うち一括配分		うち一括配分		うち一括配分		うち一括配分		うち一括配分	
都市・住宅関係	210,491	149,322	100	100			8,971	4,464	8,971	4,464	219,562	153,886	4.3
河　川　関　係	209,409	53,679	4,044	110	327		11,998	380	12,325	380	225,778	54,169	5.9
道　路　関　係	450,019	90,714	3,370	300			27,840	1,585	27,840	1,585	481,229	92,599	6.2
港湾空港関係	34,651	3,512			2,816		4,542	60	7,358	60	42,009	3,572	21.2
営　繕　関　係	1,978	468									1,978	468	
合　　計	906,548	297,695	7,514	510	3,143		53,351	6,489	56,494	6,489	970,556	304,694	6.2

直轄事業費）

単位：百万円）

区　分	当初予算①		計画連携等推進措置②		補正予算						計⑥(①＋②＋⑤)		当初比％⑤/①
					H15単費③		0国④		小計⑤(③＋④)				
		うち一括配分		うち一括配分		うち一括配分		うち一括配分		うち一括配分		うち一括配分	
河　川　関　係	109,966	23,557	3,934	30	327		8,961	295	9,288	295	123,188	23,882	8.4
道　路　関　係	196,433	50,222	3,270	300			23,045	1,035	23,045	1,035	222,748	51,557	11.7
港湾空港関係	22,413						3,440		3,440		25,853		15.3
国営公園関係	2,231										2,231		
営　繕　関　係	1,978	468									1,978	468	
合　　計	333,021	74,247	7,204	330	327		35,446	1,330	35,773	1,330	375,998	75,907	10.7

補助事業費）

単位：百万円）

区　分	当初予算①		計画連携等推進措置②		補正予算						計⑥(①＋②＋⑤)		当初比％⑤/①
					H15単費③		0国④		小計⑤(③＋④)				
		うち一括配分		うち一括配分		うち一括配分		うち一括配分		うち一括配分		うち一括配分	
都市・住宅関係	208,260	149,322	100	100			8,971	4,464	8,971	4,464	217,331	153,886	4.3
河　川　関　係	99,443	30,122	110	80			3,037	85	3,037	85	102,590	30,287	3.1
道　路　関　係	253,586	40,492	100				4,795	550	4,795	550	258,481	41,042	1.9
港　湾　関　係	12,238	3,512			2,816		1,102	60	3,918	60	16,156	3,572	32.0
合　　計	573,527	223,448	310	180	2,816		17,905	5,159	20,721	5,159	594,558	228,787	3.6

(1)計画連携等推進措置時には、計画連携等推進措置以外に、国土総合開発事業調整費として河川関係820百万円、道路関係80百万円が配分されている。

3．補正予算事業費内訳表

直轄事業費）　　単位 :百万円）

予算科目	当初予算①		計画連携等推進措置②		補正予算 H15単費③		補正予算 0国④		補正予算 小計⑤(③＋④)		計⑥(①＋②＋⑤)		当初比% ⑤/①
		うち一括配分		うち一括配分		うち一括配分		うち一括配分		うち一括配分		うち一括配分	
河川	44,429	13,571	3,934	30			7,260	295	7,260	295	55,623	13,896	16.3
ダム	54,146	9,799					846		846		54,992	9,799	1.6
砂防	8,220						855		855		9,075		10.4
海岸	458										458		
災害	2,475				327				327		2,802		13.2
建設機械	238	187									238	187	
河川合計	109,966	23,557	3,934	30	327		8,961	295	9,288	295	123,188	23,882	8.4
道路	196,433	50,222	3,270	300			23,045	1,035	23,045	1,035	222,748	51,557	11.7
港湾	20,129						3,440		3,440		23,569		17.1
海岸	495										495		
港湾合計	20,624						3,440		3,440		24,064		16.7
空港	1,789										1,789		
国営公園	2,231										2,231		
営繕	1,978	468									1,978	468	
合計	333,021	74,247	7,204	330	327		35,446	1,330	35,773	1,330	375,998	75,907	10.7

補助事業費）　　単位 :百万円）

予算科目	当初予算①		計画連携等推進措置②		補正予算 H15単費③		補正予算 0国④		補正予算 小計⑤(③＋④)		計⑥(①＋②＋⑤)		当初比% ⑤/①
		うち一括配分		うち一括配分		うち一括配分		うち一括配分		うち一括配分		うち一括配分	
住宅	33,118	27,815					604	604	604	604	33,722	28,419	1.8
下水道	145,693	104,512					5,735	3,094	5,735	3,094	151,428	107,606	3.9
公園	15,786	8,267					2,308	766	2,308	766	18,094	9,033	14.6
市街地整備	13,663	8,728	100	100			324		324		14,087	8,828	2.4
都市・住宅合計	208,260	149,322	100	100			8,971	4,464	8,971	4,464	217,331	153,886	4.3
河川	35,678	26,854	80	80			85	85	85	85	35,843	27,019	0.2
ダム	27,728	1,830									27,728	1,830	
砂防	23,106	183	30				1,344		1,344		24,480	183	5.8
急傾斜地	6,951						858		858		7,809		12.3
海岸	5,980	1,255					750		750		6,730	1,255	12.5
河川合計	99,443	30,122	110	80			3,037	85	3,037	85	102,590	30,287	3.1
道路	180,644	33,866	100				4,795	550	4,795	550	185,539	34,416	2.7
街路	69,778	3,462									69,778	3,462	
建設機械	3,164	3,164									3,164	3,164	
道路合計	253,586	40,492	100				4,795	550	4,795	550	258,481	41,042	1.9
港湾	10,772	2,687			2,816		1,076	60	3,892	60	14,664	2,747	36.1
海岸	1,466	825					26		26		1,492	825	1.8
港湾合計	12,238	3,512			2,816		1,102	60	3,918	60	16,156	3,572	32.0
合計	573,527	223,448	310	180	2,816		17,905	5,159	20,721	5,159	594,558	228,787	3.6

⑴計画連携等推進措置時には、計画連携等推進措置以外に、国土総合開発事業調整費として河川関係８２０百万円、道路関係８０百万円が配分されている。

４．補正予算のポイント

〔 強 い 東 北 の 創 造 〕

【「縦」、「横」のネットワークによる広域的な交流・連携の推進】

《道路関係》

（直轄事業）

○東北横断自動車道釜石秋田線に並行する一般国道の自動車専用道路として、一般国道２８３号**“仙人峠道路”**（岩手県釜石市～気仙郡住田町）について、改良工事等を推進し**早期供用**を目指します。（P8）　（道路：直轄）

○日本海沿岸東北自動車道に並行する一般国道の自動車専用道路として、一般国道７号**“琴丘能代道路”**（秋田県山本郡琴丘町～同郡二ツ井町）について、改良工事等を推進し**早期供用**を目指します。　（道路：直轄）

○三陸縦貫自動車道の一部を構成する一般国道の自動車専用道路として、宮城４５号**“桃生登米道路”**（宮城県桃生郡桃生町～登米郡登米町）について、改良工事等を推進し**早期供用**を目指します。（P9）　（道路：直轄）

（補助事業）

○地域高規格道路下北半島縦貫道路の一部を構成する一般国道２７９号**“有戸バイパス”**（青森県上北郡野辺地町）、**“野辺地バイパス”**（青森県上北郡野辺地町）の改良工事および舗装工事を推進し、**平成１６年度早期**の**完成供用**を目指します。（P10）　（道路：補助）

○磐越自動車道小野ＩＣへのアクセス強化を図る、地域高規格道路**“福島空港・あぶくま南道路”**（福島県石川郡平田村～田村郡小野町）の改良工事および舗装工事を推進し、**平成１６年度早期供用**を目指します。（P11）
（道路：補助）

【グローバル化に対応した「自立した経済システム」を支える基盤整備】

《港湾空港関係》

（直轄事業）

○物流の効率化を図り産業競争力を強化するため、**“大船渡港”**（岩手県大船渡市）において**多目的国際ターミナル整備**を**推進**します。また、**“石巻港”**（宮城県石巻市、桃生郡矢本町）において、**多目的国際ターミナルに対応した航路の整備**を**推進**します。（P12）　（港湾：直轄）

○国際物流機能の強化を図るため、**“石巻港”**（宮城県石巻市、桃生郡矢本町）、**“秋田港”**（秋田県秋田市）、**“酒田港”**（山形県酒田市）及び**“相馬港”**（福島県相馬市、相馬郡新地町）において、港内静穏度を確保し荷役稼働率の向上に資する**防波堤の整備**を**推進**します。(P13)　（港湾：直轄）

（補助事業）

○物流の効率化を図り産業競争力を強化するため、**“相馬港”**（福島県相馬市、相馬郡新地町）において**多目的国際ターミナル整備**を**推進**します。

（港湾：補助）

○ＳＯＬＡＳ条約（海上人命安全条約）の改正を踏まえ、**対象港湾施設**において**保安レベル**の**向上**を図ります。（P14）　（港湾：補助）

〔 安全で安心できる地域づくり 〕

【あらゆる災害に強い安全な地域づくり】

《河川関係》

（直轄事業）

○昨年７月の宮城県北部地震により甚大な被害を受けた**“鳴瀬川”**などにおいて、災害復旧事業および堤防の量的・質的整備を推進し、**治水安全度**の**早期向上**を図ります。（P15）　（河川：直轄）

○平成１０年８月および平成１４年７月洪水により甚大な浸水被害を受けている**“砂鉄川”**（岩手県東磐井郡東山町・川崎村）において、**緊急治水対策**の**促進**を図り、**平成１６年度**の**事業概成**を目指します。（P16）

（河川：直轄）

○“荒川遊砂地”（福島県福島市）などにおいて、**砂防堰堤工事**および**光ファイバー網の整備**を**促進**し、**総合的な土砂災害対策**の**早期拡充**を図ります。（P17）　（河川：直轄）

（補助事業）

○青森県“七戸川”などにおいて、狭隘部分の**河道掘削等**に早期着手し、**今年の出水期前までの完成**を目指します。　（河川：補助）

《港湾空港関係》

（直轄・補助事業）

○“釜石港”（岩手県釜石市）において、恒久的な津波対策と港内の荷役稼働率の向上のため、**湾口防波堤の整備**を**推進**します。また、補助事業により震災直後における緊急輸送を確保するため、**耐震強化岸壁の整備**を**推進**します。（P18）　（港湾：直轄補助）

（補助事業）

○津波・高潮から防護するため、“宮古港海岸高浜地区”（岩手県宮古市）において**防潮堤の整備**を早急に進めます。　（港湾：補助）

【高齢化社会に対応した安心して生活できる地域づくり】

《都市・住宅・公園関係》

（補助事業）

○“琴丘町総合運動公園”（秋田県山本郡琴丘町）で、高齢社会を支えるためのレクリエーション活動、健康運動、文化活動等多様な活動拠点となる**都市公園事業**を**推進**します。（P19）　（都市・住宅・公園：補助）

〔魅力ある都市づくり〕

【「コンパクトシティ」の推進】

《道路関係》

（直轄事業）

○自動車交通騒音の著しい区間の沿道環境改善を図るため、山形１１２号**“山形（やまがた）地区”**（山形県山形（やまがた）市）等で**低騒音舗装**を実施し、**沿道環境の改善**を**推進**します。（道路：直轄）

〔美しい東北の実現〕

【東北らしい自然環境との共生】

《都市・住宅・公園関係》

（補助事業）

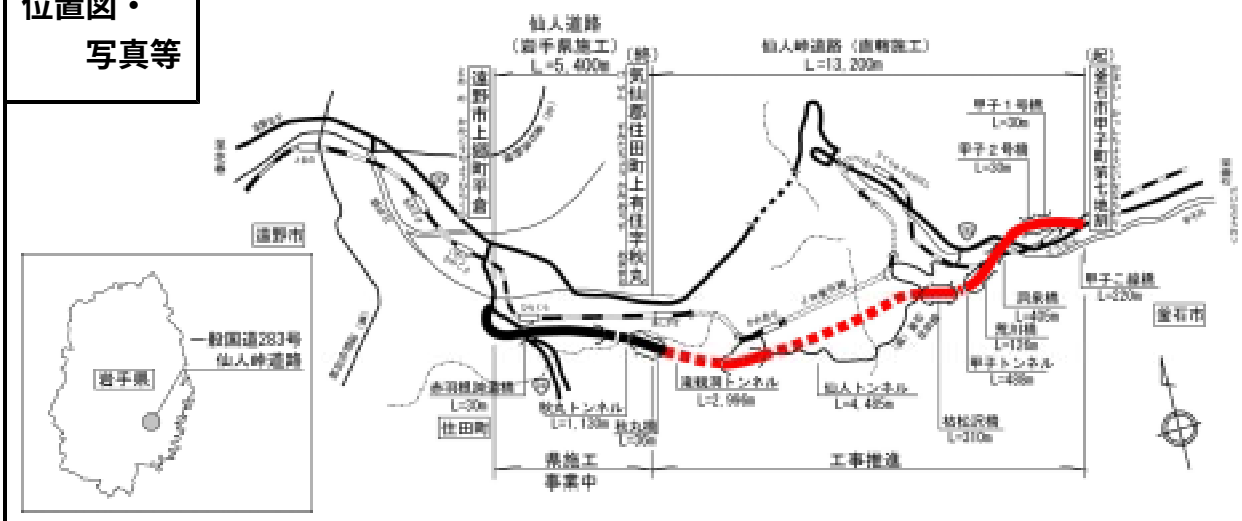
○生活環境の改善、公共用水域の水質保全等を目的に整備が進められている**公共下水道、流域下水道等**において**幹線整備、処理場建設等**を**推進**します。（都市・住宅・公園：補助）

《河川関係》

（直轄事業）

○**“紫波（しわ）地区”**（岩手県紫波（しわ）郡紫波（しわ）町（しわちょう））などにおいて、自然豊かな河川とのふれあいと、潤いのある水辺空間の形成を図るため、地域交流拠点となる**水辺プラザ等の整備**を**推進**し、**平成１６年度早期完成**を目指します。（P20）（河川：直轄）

事業区分：道路、直轄事業　　施策分類：強い東北の創造

事　業　名	**岩手２８３号　仙人峠道路**
事業概要	仙人峠道路は、仙人峠付近の交通困難区間及び異常気象時の通行規制区間の解消による沿岸部と内陸部の連携強化を図ることを目的とした、岩手県内の釜石市甲子町から気仙郡住田町に至る延長１３．２ｋｍの東北横断自動車道釜石秋田線に並行する一般国道の自動車専用道路です。 **平成１５年度補正予算（ゼロ国債）により、早期供用を目指し改良工事等の推進を図ります。**
位置図・写真等	



一般国道283号仙人峠道路整備状況(洞泉橋付近より終点側を望む)

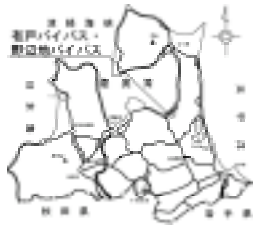
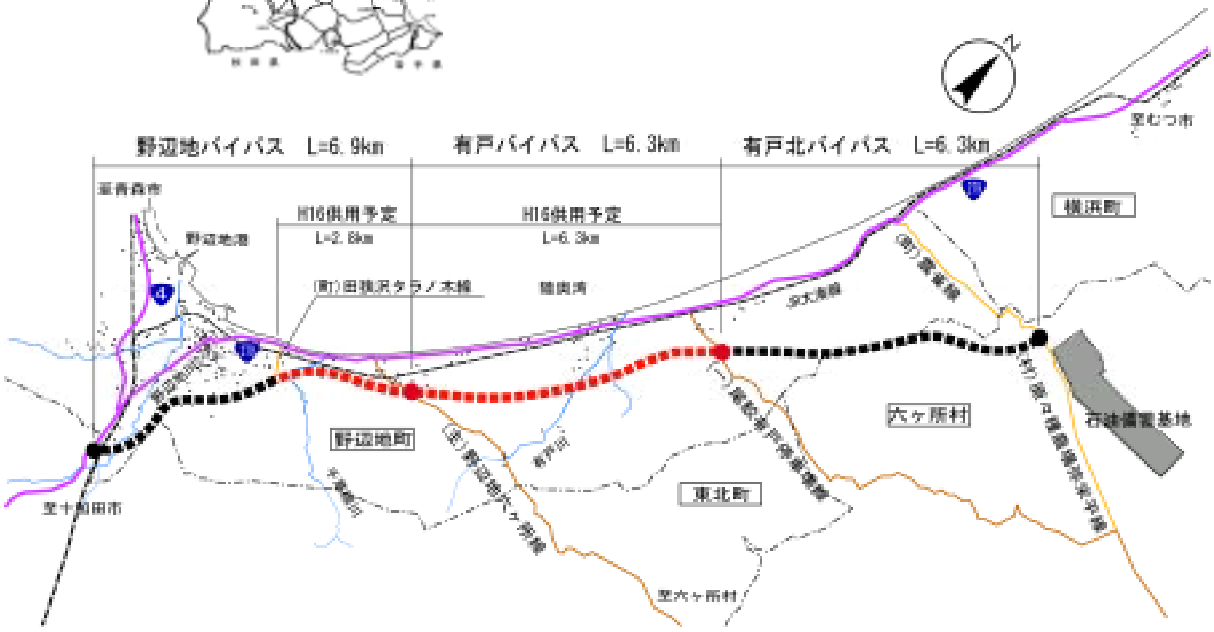
事業区分：道路、直轄事業　　施策分類：強い東北の創造

事　業　名	**宮城４５号　桃生登米道路**
事 業 概 要	桃生登米道路は、一般国道４５号の三陸縦貫自動車道の一部を構成し、宮城県内をはじめとする三陸沿岸地域の交流促進及び地域の活性化を目的とした、宮城県桃生郡桃生町太田から登米郡登米町に至る延長１２．０㎞の一般国道の自動車専用道路です。 **平成１５年度補正予算（ゼロ国債）により、早期供用を目指し、軟弱地盤対策等の改良工事の推進を図ります。**
位置図・写真等	

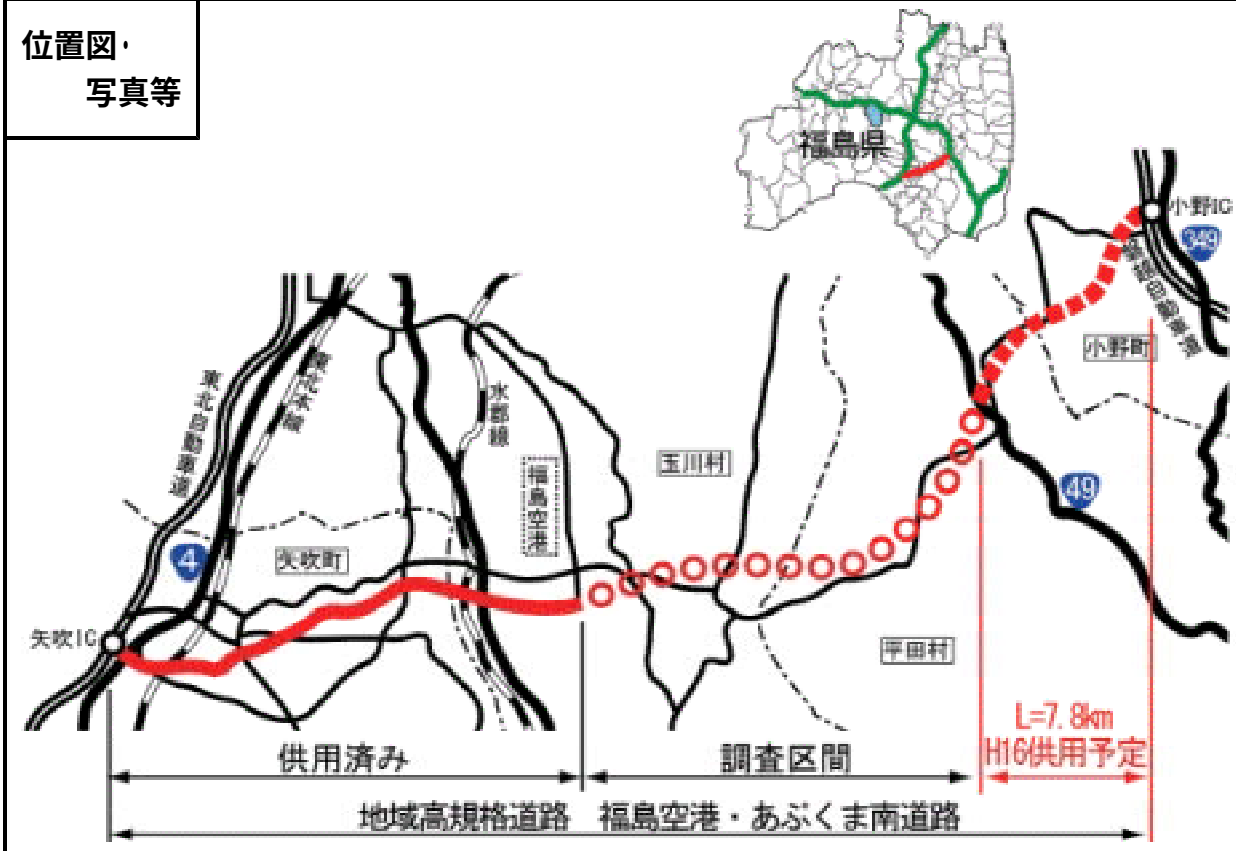


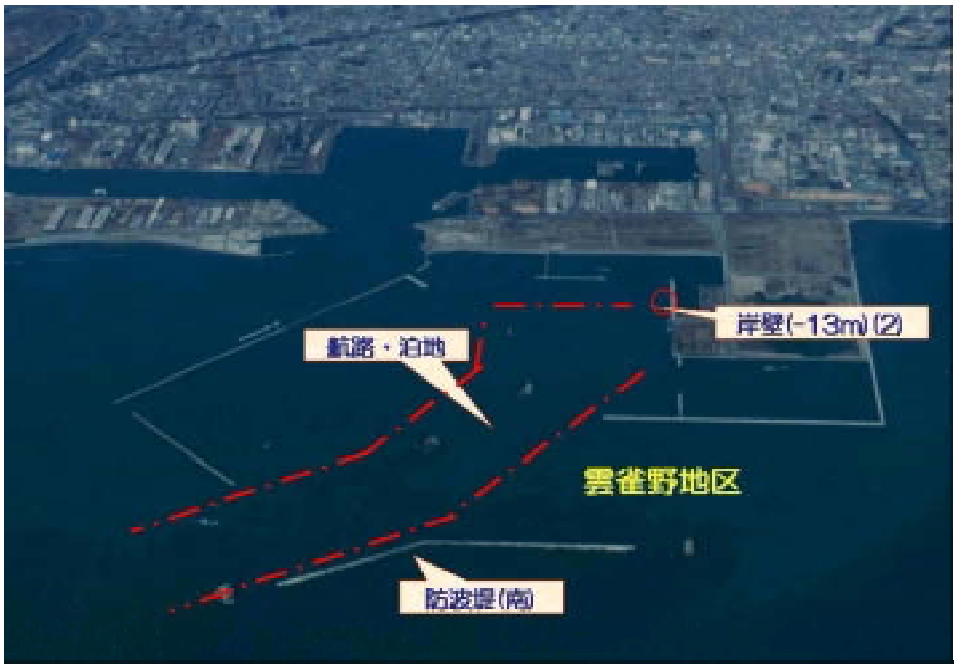
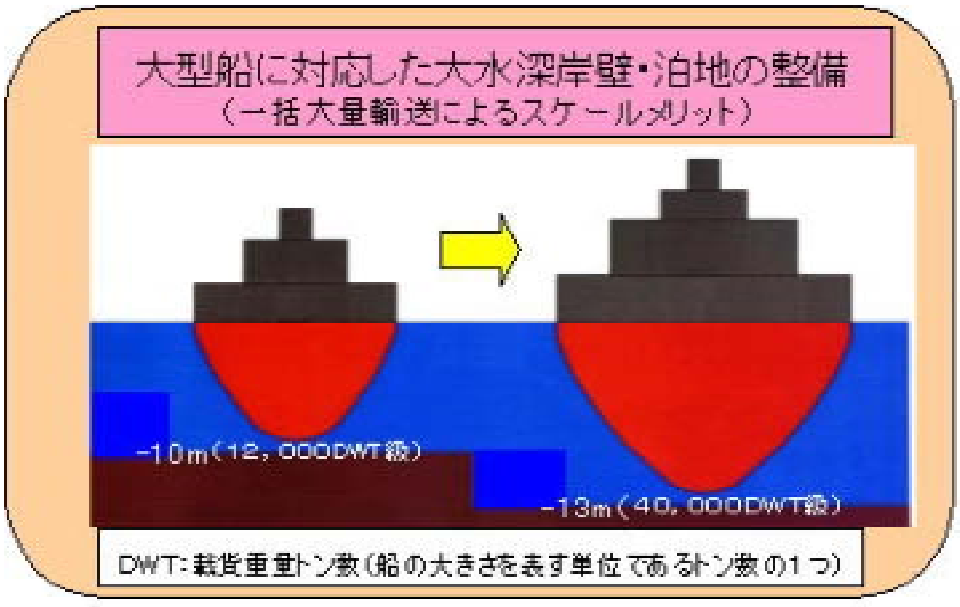
一般国道45号桃生登米道路整備状況(桃生IC付近より終点側を望む)

事業区分：道路、補助事業　　施策分類：強い東北の創造

事 業 名	**地域高規格道路　下北半島縦貫道路** **一般国道２７９号　有戸バイパス・野辺地バイパス（青森県野辺地町）**
事業概要	下北半島縦貫道路は、地域間交流の促進および連携強化を図る地域高規格道路で、有戸バイパスならびに野辺地バイパスは、下北半島縦貫道路の一部を構成するとともに、野辺地町内の交通円滑化および交通安全の確保を目的とした道路です。 **平成１５年度の補正予算（ゼロ国債）により平成１６年度開通予定区間の改良および舗装工事を推進し、早期供用を目指します。**
位 置 図 写　　真	   平成１６年度供用に向けて改良工事を推進する有戸バイパス

事業区分：道路、直轄事業　　施策分類：強い東北の創造

事　業　名	**地域高規格道路　福島空港・あぶくま南道路** **主要地方道　矢吹小野線（福島県平田村～小野町）** **（平成１６年度完成供用）**
事業概要	福島空港・あぶくま南道路は、福島県西白河郡矢吹町の東北縦貫自動車道矢吹I.Cと福島空港、田村郡小野町の磐越自動車道小野I.Cを連絡する延長約３４ｋｍの地域高規格道路で、現在は磐越自動車道小野I.Cの利便性、アクセス性向上のため、福島県石川郡平田村の一般国道49号から磐越自動車道小野I.C間、延長7.8kmの整備が進められています。 **平成１５年度の補正予算（ゼロ国債）により、改良工事、舗装工事を推進し、平成１６年度早期の供用を目指します。**
位置図・写真等	  供用中の状況  磐越自動車道小野ＩＣ部イメージ図

事　業　名	**石巻港雲雀野地区多目的国際ターミナル（宮城県石巻市、桃生郡矢本町）**
事業概要	石巻港では、近年の船舶の大型化に対応し物流の効率化を図るため、**平成１５年度補正予算（ゼロ国債）により、大水深の多目的国際ターミナルの整備を推進します。**これにより臨海部産業等の設備投資とこれに伴う雇用創出による地域経済の活性化が期待されます。
位置図 写真等	**石巻港雲雀野地区**  

事　業　名	**秋田港外港地区防波堤** **（秋田県秋田市）**
事業概要	秋田港では、外貿定期コンテナ・フェリー航路の定時性及び入出港船舶の安全性を確保するため、**平成１５年度補正予算（ゼロ国債）により、外港地区防波堤の整備を促進**し、港内静穏度の向上を図ります。
位置図 写真等	**秋田港全景**





本港地区ﾌｪﾘｰﾀｰﾐﾅﾙ



外港地区岸壁(-13m)1号

外貿定期コンテナ航路
運航回数 ： 週5便
航　路 ：秋田－苫小牧－釜山－新潟－秋田
（新規開設：平成18年1月31日）
秋田－敦賀－釜山－青島－秋田
秋田－釜山－金沢－伏木富山－新潟－秋田
秋田－伏木富山－直江津－釜山－新潟－秋田
秋田－苫小牧－釜山－秋田

フェリー航路
運航回数 ： 週4便
航　路 ： 敦賀－新潟－秋田－苫小牧