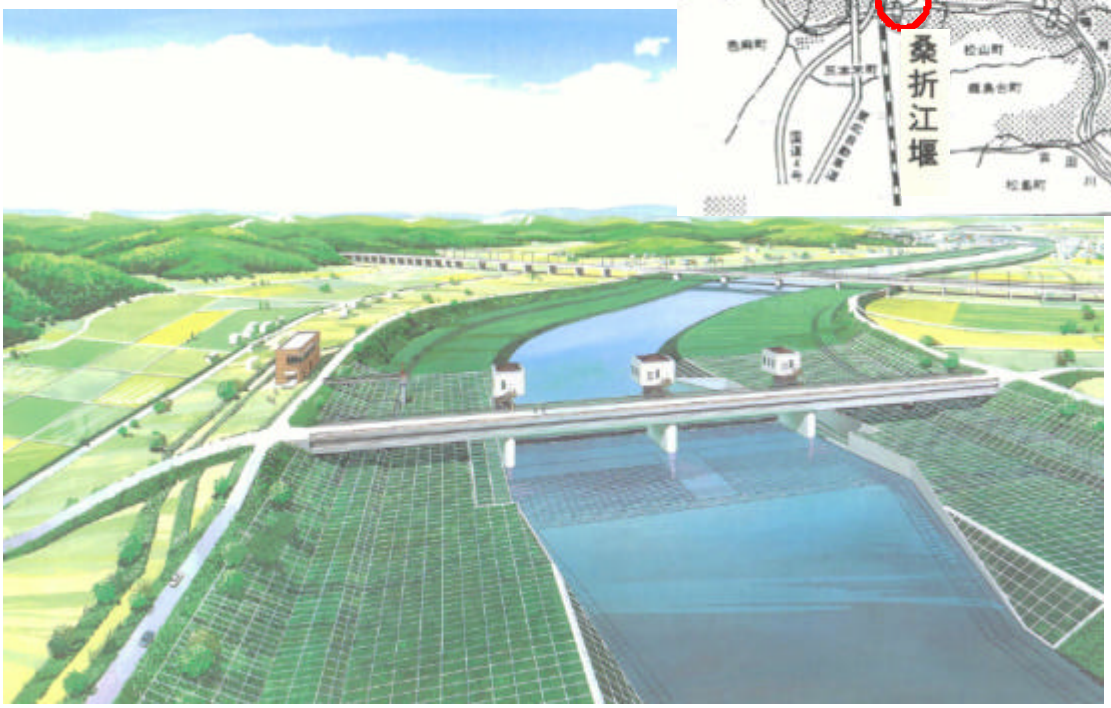
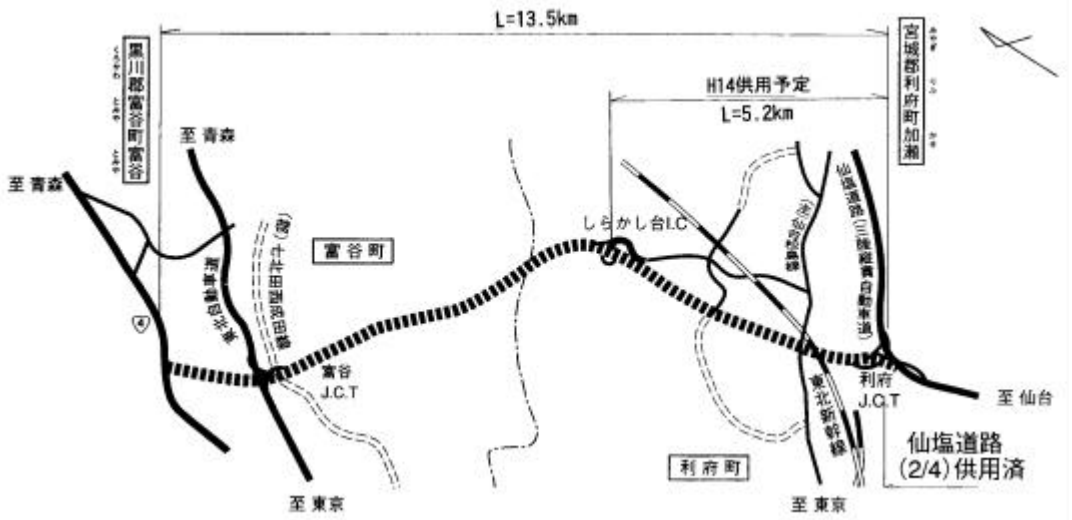
事業区分：河川、直轄事業　　施策分類：安全で安心できる地域づくり

事　業　名	桑折江堰建設事業（宮城県三本木町）　　【H14年度完成】
事業概要	江合川から鳴瀬川への適正な分流を行うためには、鳴瀬川の河道掘削を行うとともに河床の安定化対策を実施する必要があります。しかし、河道掘削に伴い河川水位が低下し、取水不可能となる施設が発生することとなります。したがって、取水位を確保すると共に、河床の安定と流水の適正な管理を図るため、床固めを兼ねた可動堰の設置が必要となります。 この河道掘削の影響範囲は上流側の桑折江堰にも及ぶため鳴瀬川中流堰だけでなく、桑折江堰もセットで改築する必要があります。 一方、農林水産省の鳴瀬川地区かんがい排水事業が同時期であったため、共同事業として桑折江堰は平成10年度から実施しており、平成14年度に完成させ供用を目指します。
位置図・写真等等	**農林水産省との共同事業** 位置図   桑折江堰完成予想図

○洪水時の水を安全に流し治水安全度を高めます。
○安定した農業用水を確保し、稲作農業の安定化に貢献します。

事業区分 :道路、直轄事業　　施策分類 :強い東北の創造

事　業　名	**宮城４７号　仙台北部道路** **【常磐自動車道】**　　**（Ｈ１４部分暫定供用）**
事業概要	仙台北部道路は、宮城県宮城郡利府町加瀬から黒川郡富谷町富谷に至る延長13．5kmの常磐自動車道に並行する一般国道の自動車専用道路です。 平成14年度は、利府JCTからしらかし台IC間の延長5．2kmについて、暫定2車線で部分供用を図り、「2002　FIFAワールドカップ　日本・韓国」開催の支援を図ります。
位置図・写真等	





供用に向け工事の進む仙台北部道路

事業区分：河川、直轄・道路、補助連携事業　　施策分類：安全で安心できる地域づくり

事　業　名	強首地区河川改修事業・一般県道道路改築事業（秋田県西仙北町） 【H14年度完成】
事 業 概 要	たび重なる洪水により浸水常襲地帯となっている雄物川中流部の強首地区において、水害に強くうるおいのある地域づくりを推進するため、冠水被害軽減対策事業として着手している「輪中堤方式」による築堤及び一般県道淀川北野目線を一体的に完成させ輪中堤内の集落の浸水被害解消を図ります。 ＜事業内容＞ 本川堤　L=1,650m、二線堤　L=1,430m（内兼用堤　L=650m） 橋梁　1橋
位置図・写真等	**雄物川中流部強首地区の集落を浸水被害から守ります**



▲強首地区現況写真（平成13年5月）



▲強首輪中堤イメージパース

事業区分：砂防、直轄事業　　施策分類：安全で安心できる地域づくり

事業名	八幡平山系直轄火山砂防事業　前郷沢第１砂防堰堤（平成１４年度完成） （秋田県仙北郡田沢湖町）
事業概要	前郷沢は、土石流危険渓流であり、土砂災害の危険にさらされている田沢湖町田の４２戸を保全するため、砂防堰堤の整備を進めており、平成１４年度に完成の予 ○堰堤型式　重力式コンクリートスリット ○堰堤高　９．５ｍ　　○堰堤長　５４ｍ ○流域面積　３．３㎞ ○土砂整備効果量　４，０００m3
位置図・写真等	**※田沢湖町田沢地区４２戸を土砂災害から保全します。**





前郷沢第１砂防堰堤完成パース

事業区分：河川、直轄・道路、補助連携事業　　施策分類：安全で安心できる地域づくり

事　業　名	大石田地区消流雪用水導入事業・主要地方道大石田畑線他流雪溝整備事業（山形県大石田町）　【H14年度完成】
事業概要	大石田町は、山形県の北部に位置し、平均積雪深が160cm、雪に閉ざされる期間が約5ヶ月間にもなる、県内でも屈指の豪雪地帯です。 除排雪は、歩道や車道あるいは水路に一時的に堆積し、年数回トラックによる運搬により排雪していますが、そのため、歩道の確保もできず、交通障害や水量不足による水路の閉塞等が発生し、その対策に苦慮しています。 このようなことから「消流雪用水導入事業」により、送水管路等を整備し、「流雪溝整備事業」で整備する市街地の流雪溝に通水することで除雪作業を効率的・効果的に行い、地域の活性化に資するものです。 ＜事業内容等＞ 計画排水量1.3m³/s　送水管路延長　1,200m 流雪溝整備延長　1,000m
位置図・写真等	**流雪溝に通水することにより除排雪作業を効率的・効果的に行い交通傷害の解消など、冬期間の生活環境を改善します。** ・受益面積　約105ha　　受益人口　約5,100人





道幅が狭くなり危険な通学路



除雪作業がスムーズになり道路も広くなります

事業区分：河川、直轄・補助連携事業　　施策分類：美しい東北の実現

事　業　名	最上川中流　真室川地区直轄河川環境整備事業（山形県真室川町） 【Ｈ１４完成】
事業概要	真室川町は、「梅の里」として全国的に知られており、真室川ではアユのヤナ場漁が盛んに行われています。上流には近くに小学校があり、子供たちの自然とふれあう場となっています。 本事業は、町の医療福祉施設、梅、桜の植樹の事業と連携し、こころを癒し、福祉に配慮した川づくりを進め、良好な水辺空間を形成します。 東北地方整備局：　盛土、階段護岸、坂路の整備 真室川町：　医療福祉施設、桜の植樹、遊歩道、あづまやの整備、公共下水道施設
位置図･写真等	

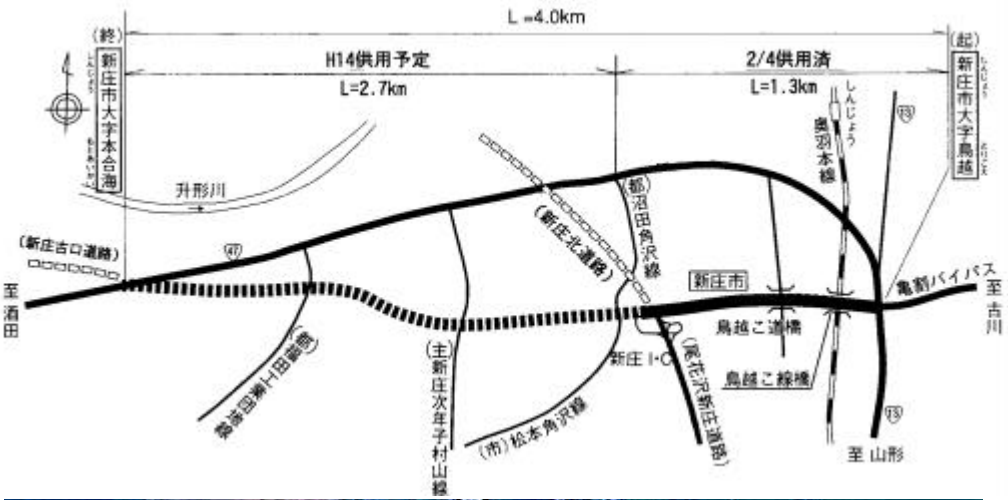
他事業と連携し、潤いとふれあいのある水辺空間を形成します。

平成１４年度に医療福祉施設の完成、公共下水道の一部供用、環境整備事業の完成が予定され、福祉、河川環境が一体化した地域交流拠点となります。



事業区分 :道路、直轄事業　　施策分類 :強い東北の創造

事　業　名	**山形４７号　新庄南バイパス** **【新庄酒田道路】**　　**（Ｈ１４全線暫定供用）**
事 業 概 要	新庄南バイパスは、新庄酒田道路の一部として、一般国道47号の山形県新庄市内及び周辺部の交通混雑の解消を目的とした、新庄市大字鳥越から同市大字本合海に至る延長４．０kmの自動車専用道路であり、平成11年11月27日には、起点（国道13号交差点）～新庄市松本（尾花沢新庄道路アクセス）までの１．３kmについて、暫定2車線で供用しています。 平成14年度は、残る区間（L＝２．７km）において整備を推進し、暫定2車線で全線供用を図り、「全国植樹祭」開催の支援を図ります。
位置図・写真等	





供用に向け工事の進む新庄南バイパス

事業区分 港湾、直轄事業・県単独事業 起債事業）　　施策分類 強い東北の創造

事　業　名	酒田港北港地区岸壁 （山形県酒田市）　　（平成１４年度供用）
事業概要	**酒田港北港地区岸壁は、山形県酒田市宮海において整備中の水深－１０ｍ、延長１７０ｍの岸壁であり、物流の効率化を図るとともに震災時の緊急物資・人員の輸送等を目的とした耐震強化型の岸壁です。** **平成１４年度は、山形県単独事業（起債事業）により岸壁背後のふ頭用地の整備を行い、概成済みの岸壁（直轄事業）と併せて全体の供用を図ります。**
位置図・写真等	 岸壁位置図



耐震バースを有する防災拠点のイメージ



多目的ターミナルのイメージ

事業区分 :道路、直轄事業　　施策分類 :魅力ある都市の再生

事　業　名	**福島４号　郡山バイパス** **【郡山西環状道路】**　　**（Ｈ１４全線供用）**
事 業 概 要	郡山バイパスは、郡山西環状道路として、一般国道４号の郡山市街地部の交通混雑の緩和、交通安全の確保を目的とした、須賀川市仁井田字大谷地から安達郡本宮町大字荒井に至る延長17.2kmの4車線道路です。 平成13年4月までに10．5km区間の4車線化供用を図っており、平成13年度末までには、さらに5．6km区間の4車線化供用を図る予定です。 平成14年度は、残る区間（延長1．1km）において整備を推進し、全線4車供用を図ります。
位置図・写真等	





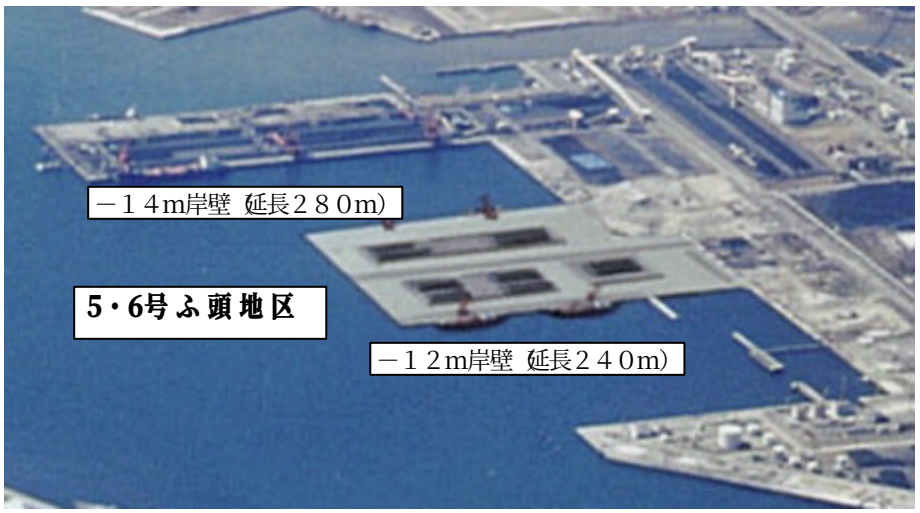
供用に向け工事の進む郡山バイパス

事業区分 港湾、直轄事業 県単独事業 起債事業）　　製作分類 強い東北の創造

事　業　名	小名浜港（おなはまこう）５・6号ふ頭地区岸壁 福島県いわき市）　　平成１４年度供用）
事業概要	**小名浜港（おなはまこう）５・６号ふ頭地区岸壁は、福島県（ふくしま）いわき市に位置し、水深－１４m（延長２８０m）の岸壁と水深－１２m（延長２４０m）の岸壁であり、平成１４年度に供用を図ります。** **小名浜港（おなはまこう）の既存岸壁では、利用度合いが非常に高くなっており、新たな電力開発に伴う燃料炭等の需要に対応するため、大水深岸壁の整備が急務となっています。** **これら岸壁の利用により海上輸送コストの縮減が図られます。**
位置図・写真等	







5・6号ふ頭地区完成予想図

平成１４年度主な完成・供用予定箇所

【青森県】

事　業　名（箇所名）	完成/供用	事業規模
青森海岸保全施設整備事業〔直轄〕 （青森県青森市・蓬田村・蟹田町）	完了	延長 17.473km
浅虫ダム建設事業〔補助〕 （青森県青森市）	完成	洪水カット 80m³/s → 20m³/s
１０１号浪岡五所川原道路〔直轄〕 （青森県南津軽郡浪岡町～五所川原市）	供用	暫定２車線 Ｌ＝ 8.1km
７号青森環状道路〔直轄〕 （青森県青森市）	供用	暫定２車線 Ｌ＝ 3.4km
青森港新中央埠頭岸壁〔直轄〕 （青森県青森市）	完成	水深－１０ｍ

【岩手県】

事　業　名（箇所名）	完成/供用	事業規模
直轄河川改修事業〔直轄〕 (北上川上流：南成島地区(猿ヶ石川)) （岩手県東和町）	完成	県道との兼用堤 Ｌ＝７５０ｍ
八幡平山系直轄火山砂防事業（澄川第１砂防堰堤）〔直轄〕（岩手県松尾村）	完成	土砂整備効果量 ３５千ｍ³
４５号山田道路〔直轄〕 （岩手県下閉伊郡山田町）	供用	暫定２車線 Ｌ＝ 7.8km
４号花巻東バイパス〔直轄〕 （岩手県花巻市）	供用	暫定２車線 Ｌ＝ 4.2km
４６号橋場改良〔直轄〕 （岩手県岩手郡雫石町）	供用	完成２車線 Ｌ＝ 0.7km
４号盛岡拡幅〔直轄〕 （岩手県盛岡市）	供用	完成４車線 Ｌ＝ 0.6km
４号金田一バイパス〔直轄〕 （岩手県二戸市）	供用	完成２車線 Ｌ＝ 1.0km

【岩手県】

事　業　名（箇所名）	完成/供用	事業規模
４５号茂師改良〔直轄〕 （岩手県下閉伊郡岩 泉 町）	供用	完成２車線 Ｌ＝ 0.5km

【宮城県】

事　業　名（箇所名）	完成/供用	事業規模
直轄河川改修事業〔直轄〕 （鳴瀬川：桑折江堰建設事業） （宮城県三本木町）	完成	可動堰建設 堰長 L=220m
４７号仙台北部道路〔直轄〕 （宮城県宮城郡利府町）	供用	暫定２車線 Ｌ＝ 5.2km

【秋田県】

事　業　名（箇所名）	完成/供用	事業規模
直轄河川改修事業〔直轄〕 （雄物川上流：強首地区） （秋田県西仙北町）	完成	輪中堤 L=3,080m
八幡平山系直轄火山砂防事業〔直轄〕 （前郷沢第１砂防堰堤） （秋田県田沢湖町）	完成	土砂整備効果量 ４千ｍ^3
１３号大曲バイパス〔直轄〕 （秋田県大 曲市）	供用	完成４車線 Ｌ＝ 1.2km

【山形県】

事　業　名（箇所名）	完成/供用	事業規模
消流雪用水導入事業〔直轄〕 （最上川中流：大石田地区） （山形県大石田町）	完成	送水管路延長 L=1,200m
直轄河川環境整備事業〔直轄〕 （最上川中流：真室川地区） （山形県金山町）	完成	桜づつみ L=1,400m 親水護岸　散策路
最上川水系直轄砂防事業〔直轄〕 （本沢第五砂防堰堤） （山形県立川町）	完成	土砂整備効果量 127.2 千 m3

【山形県】

事　業　名（箇所名）	完成/供用	事業規模
最上川水系直轄砂防事業〔直轄〕 （コヤブ沢砂防堰堤） （山形県西川町）	完成	土砂整備効果量 9.1 千 m3
7号温海地区橋梁架替〔直轄〕 （山形県鶴岡市）	供用	完成２車線 ２橋架替完
7号宮海拡幅〔直轄〕 （山形県酒田市）	供用	完成４車線 Ｌ＝ 0.6km
１３号上山バイパス〔直轄〕 （山形県上山市～山形市）	供用	暫定２車線 Ｌ＝ 2.8km
４７号新庄南バイパス〔直轄〕 （山形県新庄市）	供用	暫定２車線 Ｌ＝ 2.7km
酒田港北港地区岸壁〔直轄・県単〕 （山形県酒田市）	供用 （H14 は県単独事業）	水深－１０m

【福島県】

事　業　名（箇所名）	完成/供用	事業規模
直轄河川改修事業〔直轄〕 （阿武隈川上流：河川防災 ST 整備） （福島県郡山市・須賀川市・本宮町）	完成	郡山：A=11,600 ㎡ 須賀川：A=9,000 ㎡ 本宮：A=12,000 ㎡
４９号平バイパス〔直轄〕 （福島県いわき市）	供用	上矢田交差点立体化完 Ｌ＝ 0.5km
４号郡山バイパス〔直轄〕 （福島県須賀川市～郡山市）	供用	全線４車線 Ｌ＝ 1.1km
４号本宮拡幅〔直轄〕 （福島県安達郡本宮町）	供用	完成４車線 Ｌ＝ 0.6km
小名浜港５・６号ふ頭岸壁〔直轄〕 （福島県いわき市）	供用 （H14 は県単独事業）	水深－１４m 水深－１２m