資料6

道路事業　再評価

意見照会にかかる各県知事の回答

平成30年1月12日
国土交通省　東北地方整備局

東北地方整備局
東整企画第50号
29年12月12日

青道第　６２１　号
平成２９年１２月８日

国土交通省
東北地方整備局長　殿

青森県知事　三村　申吾

東北地方整備局所管の再評価対象事業の対応方針（原案）作成に係る意見照会について（回答）

平成２９年１０月４日付け国東整企画第７２号で意見照会のあったことについて、対応方針（原案）のとおり事業継続に異存はありません。

三陸沿岸道路（宮古～八戸）は、「地方創生」、「国土強靭化」を推し進めるためにも必要不可欠な高規格幹線道路であることから、早期整備をお願いします。

なお、事業の執行にあたっては、引き続き、より一層のコスト縮減に努めていただきますようお願いします。

東北地方整備局
東整企画第47号
29年12月13日

県整第344号
平成29年12月12日

国土交通省東北地方整備局長　様

岩手県知事

東北地方整備局所管の再評価対象事業の対応方針（原案）
作成に係る意見照会について（回答）

平成29年10月４日付け国東整企画第72号で依頼のありました標記について、下記のとおり意見を提出します。

記

事業名	県意見
三陸沿岸道路 登米～釜石	1　「対応方針（原案）」案に対して異議ありません。 2　本県では、三陸沿岸道路、東北横断自動車道釜石秋田線、宮古盛岡横断道路の復興道路等について、国の「『復興・創生期間』における東日本大震災からの復興の基本方針」に沿って着実に整備を進め、早期に全線完成すること、また資材価格や人件費の上昇による事業費の増額にも十分対応できる予算を確実に確保し、整備促進を図ることを求めているところです。 「三陸沿岸道路　登米～釜石」は、災害に強く信頼性の高い道路ネットワークの構築や安全な交通の確保、迅速な救命救急活動、物流の円滑化・効率化、観光振興等、三陸沿岸地域をはじめとする本県の復興に欠くことのできない社会基盤であり、一刻も早い完成に向け、コスト縮減にも十分に配慮しながら、事業の進捗を図っていただきたいと考えております。 また、本事業において検討された様々な工法変更やコスト縮減対策等については、本県で実施する事業においても十分に検討し、活かしていきたいと考えておりますので、引き続きの御指導をお願いいたします。
三陸沿岸道路 釜石～宮古	1　「対応方針（原案）」案に対して異議ありません。 2　本県では、三陸沿岸道路、東北横断自動車道釜石秋田線、宮古盛岡横断道路の復興道路等について、国の「『復興・創生期間』における東日本大震災からの復興の基本方針」に沿って着実に整備を進め、早期に全線完成すること、また資材価格や人件費の上昇による事業費の増額にも十分対応できる予算を確実に確保し、整備促進を図ることを求めているところです。 「三陸沿岸道路　釜石～宮古」は、災害に強く信頼性の高い道路ネットワークの構築や安全な交通の確保、迅速な救命救急活動、物流の円滑化・効率化、観光振興等、三陸沿岸地域をはじめとする本県の復興に欠くことのできない社会基盤であり、一刻も早い完成に向け、コスト縮減にも十分に配慮しながら、事業の進捗を図っていただきたいと考えております。 また、本事業において検討された様々な工法変更やコスト縮減対策等については、本県で実施する事業においても十分に検討し、活かしていきたいと考えておりますので、引き続きの御指導をお願いいたします。

事業名	県意見
三陸沿岸道路 宮古～八戸	1　「対応方針（原案）」案に対して異議ありません。 2　本県では、三陸沿岸道路、東北横断自動車道釜石秋田線、宮古盛岡横断道路の復興道路等について、国の「『復興・創生期間』における東日本大震災からの復興の基本方針」に沿って着実に整備を進め、早期に全線完成すること、また資材価格や人件費の上昇による事業費の増額にも十分対応できる予算を確実に確保し、整備促進を図ることを求めているところです。 「三陸沿岸道路　宮古～八戸」は、災害に強く信頼性の高い道路ネットワークの構築や安全な交通の確保、迅速な救命救急活動、物流の円滑化・効率化、観光振興等、三陸沿岸地域をはじめとする本県の復興に欠くことのできない社会基盤であり、一刻も早い完成に向け、コスト縮減にも十分に配慮しながら、事業の進捗を図っていただきたいと考えております。 また、本事業において検討された様々な工法変更やコスト縮減対策等については、本県で実施する事業においても十分に検討し、活かしていきたいと考えておりますので、引き続きの御指導をお願いいたします。
東北横断自動車道 釜石秋田線 釜石～花巻	1　「対応方針（原案）」案に対して異議ありません。 2　本県では、三陸沿岸道路、東北横断自動車道釜石秋田線、宮古盛岡横断道路の復興道路等について、国の「『復興・創生期間』における東日本大震災からの復興の基本方針」に沿って着実に整備を進め、早期に全線完成すること、また資材価格や人件費の上昇による事業費の増額にも十分対応できる予算を確実に確保し、整備促進を図ることを求めているところです。 「東北横断自動車道釜石秋田線　釜石～花巻」は、災害に強く信頼性の高い道路ネットワークの構築や安全な交通の確保、迅速な救命救急活動、物流の円滑化・効率化、観光振興等、三陸沿岸地域をはじめとする本県の復興に欠くことのできない社会基盤であり、一刻も早い完成に向け、コスト縮減にも十分に配慮しながら、事業の進捗を図っていただきたいと考えております。 また、本事業において検討された様々な工法変更やコスト縮減対策等については、本県で実施する事業においても十分に検討し、活かしていきたいと考えておりますので、引き続きの御指導をお願いいたします。
宮古盛岡横断道路 宮古～盛岡	1　「対応方針（原案）」案に対して異議ありません。 2　本県では、三陸沿岸道路、東北横断自動車道釜石秋田線、宮古盛岡横断道路の復興道路等について、国の「『復興・創生期間』における東日本大震災からの復興の基本方針」に沿って着実に整備を進め、早期に全線完成すること、また資材価格や人件費の上昇による事業費の増額にも十分対応できる予算を確実に確保し、整備促進を図ることを求めているところです。 「宮古盛岡横断道路　宮古～盛岡」は、災害に強く信頼性の高い道路ネットワークの構築や安全な交通の確保、迅速な救命救急活動、物流の円滑化・効率化、観光振興等、三陸沿岸地域をはじめとする本県の復興に欠くことのできない社会基盤であり、一刻も早い完成に向け、コスト縮減にも十分に配慮しながら、事業の進捗を図っていただきたいと考えております。 また、本事業において検討された様々な工法変更やコスト縮減対策等については、本県で実施する事業においても十分に検討し、活かしていきたいと考えておりますので、引き続きの御指導をお願いいたします。

事業名	県意見
八幡平山系 直轄砂防事業	1　「対応方針（原案）」案に対して異議ありません。 2　平成26年9月の御嶽山噴火をはじめ、全国的に火山活動が活発化していることから、本県においても早急な火山対策が必要と認識しています。 県では、岩手山、秋田駒ケ岳の火山活動の影響による荒廃や噴火後の降灰と降雨による土石流等の被害防止を図るため、国に対し八幡平山系直轄砂防事業の整備促進を求めているところです。 本事業は、県民の生命を守り、安全で安心な暮らしの確保を図るとともに、岩手県・秋田県を結ぶ国道46号等の重要交通網や温泉・スキー場等の観光施設を保全するなど、地域経済活動を守る重要な社会基盤であることから、早期完成に向け、事業の進捗を図っていただきたいと考えています。 また、本事業において検討した工法やコスト縮減対策等については、県の八幡平山系火山砂防等事業においても参考にさせていただきたいと考えていますので、引き続きの御指導をお願いします。

東北地方整備局
東整企画第47号
29年11月29日

土総第２９６号
平成２９年１１月２９日

国土交通省東北地方整備局長　殿

宮城県知事　　村　井　嘉　浩

東北地方整備局所管の再評価対象事業の対応方針（原案）の作成に係る意見照会について（回答）

本県の土木行政につきましては，日頃格別の御協力を賜り厚くお礼申し上げます。

さて，平成２９年１０月４日付け国東整企画第７２号で依頼のありましたこのことについては，下記のとおりです。

記

１　対象事業

三陸沿岸道路　登米～釜石

２　意　　見

「対応方針（原案）」のとおり「継続」で異議ありません。

なお，一般国道４５号「登米～釜石」（三陸沿岸道路）は，東日本大震災からの復興リーディングプロジェクトとして整備が進められており，災害時に有効に機能する道路としてだけではなく，東日本大震災からの早期復興を支える道路としても期待され，本県の重点施策である「防災道路ネットワークの構築」に向けて非常に重要な道路であることから，一日も早い完成に向け，事業の進捗を図られますようお願いします。

また，今回の再評価における増額要因等については，県事業においても参考としながら事業推進を図ってまいります。

東北地方整備局
東整企画第19号
29年7月24日

２９企技第　６１０号
平成２９年７月２１日

国土交通省
東北地方整備局長　様

福島県知事印

福島県知事

東北地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る意見照会について（回答）

平成２９年６月２６日付け国東整企画第４１号により依頼ありましたこのことについては、下記のとおりです。

記

１　各事業に対する意見

（１）一般国道４号　伊達拡幅

国の対応方針（原案）については、異議ありません。

なお、東日本大震災からの復興を支援するため、早期完成に努めてください。

（２）一般国道４９号　猪苗代拡幅

国の対応方針（原案）については、異議ありません。

なお、東日本大震災からの復興を支援するため、早期完成に努めてください。

（３）一般国道４９号　北好間改良

国の対応方針（原案）については、異議ありません。

なお、東日本大震災からの復興を支援するため、早期完成に努めてください。

（４）東北中央自動車道　一般国道１１５号　相馬～福島

国の対応方針（原案）については、異議ありません。

なお、東日本大震災からの復興を支援するため、早期完成に努めてください。

また、県の費用負担に対する全面的な財政支援と、事業が完了するまでの安定した予算の確保をお願いします。

（５）相馬港３号ふ頭地区国際物流ターミナル（耐震）整備事業

国の対応方針（原案）については、異議ありません。

なお、東日本大震災からの復興を支援するため、早期完成に努めてください。

また、県の費用負担に対する全面的な財政支援と、事業が完了するまでの安定した予算の確保をお願いします。

（6）小名浜港国際物流ターミナル整備事業

国の対応方針（原案）については、異議ありません。

なお、東日本大震災からの復興を支援するため、早期完成に努めてください。

また、県の費用負担に対する全面的な財政支援と、事業が完了するまでの安定した予算の確保をお願いします。