資　料　－　1

平成29年度　事業評価監視委員会（第1回）　重点・要点審議事業一覧表

資料番号	重点・要点	県名	事業名			事業計画等の変化			投資効果の変化							費用便益費(B/C)				完成予定		対応方針（原案）
			港名	プロジェクト名	前回評価（年度）	対象施設	施設規模（総延長）	変更内容	全体事業費		残事業費		主な変化要因	主な便益		主な変化要因	全体		残事業		今回	前回	
									今回（億円）	前回（億円）	今回（億円）	前回（億円）		今回	前回		今回	前回	今回	前回			
2	重点	福島県	小名浜港	小名浜港国際物流ターミナル整備事業	H27	岸壁(水深18m)（耐震）	370m	－	1,693	1,449	535	549	新たな貨物需要に対応するための整備計画見直し	①輸送コスト削減（バルク）857万トン/年 ②滞船コスト削減（バルク）591日/年 ③震災時輸送コスト増大回避　バルク134万トン/震災後3カ月まで、バルク1,800万トン/震災後4カ月目～24カ月目 ④海難損失回避10隻	①輸送コスト削減（バルク）497万トン/年 ②滞船コスト削減（バルク）325日/年 ③震災時輸送コスト増大回避　バルク89万トン/震災後3カ月まで、バルク1,125万トン/震災後4カ月目～24カ月目 ④海難損失回避10隻	新たな貨物需要に伴う見直し	1.7	ﾀｰﾐﾅﾙ 1.7 防波堤 1.7	6.5	ﾀｰﾐﾅﾙ 5.4 防波堤 5.4	平成40年度	平成40年度	事業継続
						航路・泊地（水深18m）	78ha	－															
						航路(水深18m)	38ha	－															
						航路(水深19m)	33ha	－															
						臨港道路	1,805m	－															
						護岸(防波)	618m	構造変更															
						岸壁(水深16m)（耐震）	220m	追加変更															
						航路・泊地（水深16m）	9ha	追加変更															
						荷役機械	1式	追加変更															
						中央防波堤	50m	－															
						防波堤(冲)	1,140m	－															
						防波堤(第二沖)	860m	－															
3-1	要点	青森県	八戸港	八戸港八太郎・外港地区防波堤整備事業	H26	防波堤（中央）	2,320m	－	1,164	1,164	41	85	－	①輸送コスト削減(バルク) 300万トン/年 ②輸送コスト削減(コンテナ)15,400TEU/年 ③海難損失回避 7隻	①輸送コスト削減(バルク) 300万トン/年 ②輸送コスト削減(コンテナ)15,400TEU/年 ③海難損失回避 7隻	－	2.0	2.1	8.2	4.0	平成32年度	平成30年度	事業継続
						防波堤（第二中央）	1,470m	－															
						防波堤（北）	700m	－															
						岸壁(水深14m)	280m	－															
						航路・泊地（水深14m）	149ha	－															
						臨港道路	195m	－															
						ふ頭用地	9ha	－															
3-2	要点	秋田県	秋田港	秋田港外港地区防波堤整備事業	H26	防波堤（第二南）	1,400m	－	505	505	64	103	－	①輸送コスト削減（コンテナ）31,900TEU/年 ②輸送コスト削減（完成自動車）17,000台/年 ③輸送コスト削減（建設機械）24,000トン/年 ④滞船コスト削減（バルク船）372時間/年 ⑤震災時輸送コスト増大回避　緊急物資　3千トン/震災後1ヶ月間、フェリー貨物　379千トン/震災後2カ月目～24ヶ月目	①輸送コスト削減（コンテナ）31,900TEU/年 ②輸送コスト削減（完成自動車）17,000台/年 ③輸送コスト削減（建設機械）24,000トン/年 ④滞船コスト削減（バルク船）372時間/年 ⑤震災時輸送コスト増大回避　緊急物資　3千トン/震災後1ヶ月間、フェリー貨物　379千トン/震災後2カ月目～24ヶ月目	－	2.0	防波堤 2.0 ﾀｰﾐﾅﾙ 1.8	2.9	防波堤 1.3 ﾀｰﾐﾅﾙ 4.7	平成35年度	平成35年度	事業継続
						防波堤(北)	100m	－															
						泊地(水深13m)（消波）	1,458m	－															
						防波堤(新北)	204m	－															
						岸壁(水深11m)（耐震）	190m	－															
						泊地(水深11m)	29ha	－															
						ふ頭用地	3ha	－															
3-3	要点	福島県	相馬港	相馬港3号ふ頭地区国際物流ターミナル（耐震）整備事業	H26	防波堤（冲）	600m	－	310	310	23	40	－	①輸送コスト削減（バルク）43万トン/年 ②震災時輸送コスト増大回避　緊急物資　812トン/震災後1カ月、バルク162万トン/震災後2カ月目～24カ月目 ③海難損失回避3隻	①輸送コスト削減（バルク）43万トン/年 ②震災時輸送コスト増大回避　緊急物資　812トン/震災後1カ月、バルク162万トン/震災後2カ月目～24カ月目 ③海難損失回避3隻	－	2.0	2.0	6.9	2.5	平成32年度	平成32年度	事業継続
						岸壁(水深12m)（耐震）	240m	－															
						岸壁(水深10m)	170m	－															
						泊地(水深12m)	18ha	－															
						泊地(水深10m)	22ha	－															
						ふ頭用地	16ha	－															
						臨港道路	1,030m	－															
						護岸	719m	－															