＜参考資料　２＞

三陸沿岸道路の新たな考え方

平成27年12月18日
国土交通省　東北地方整備局

3.「三陸沿岸道路」の新たな考え方について

H23.9.21 社会資本整備審議会道路分科会
東北地方小委員会（第4回）資料1より抜粋

①強靱生の確保（ルートは津波浸水区域を回避 → 三陸縦貫自動車道は95%回避）

三陸縦貫道（釜石山田道路）

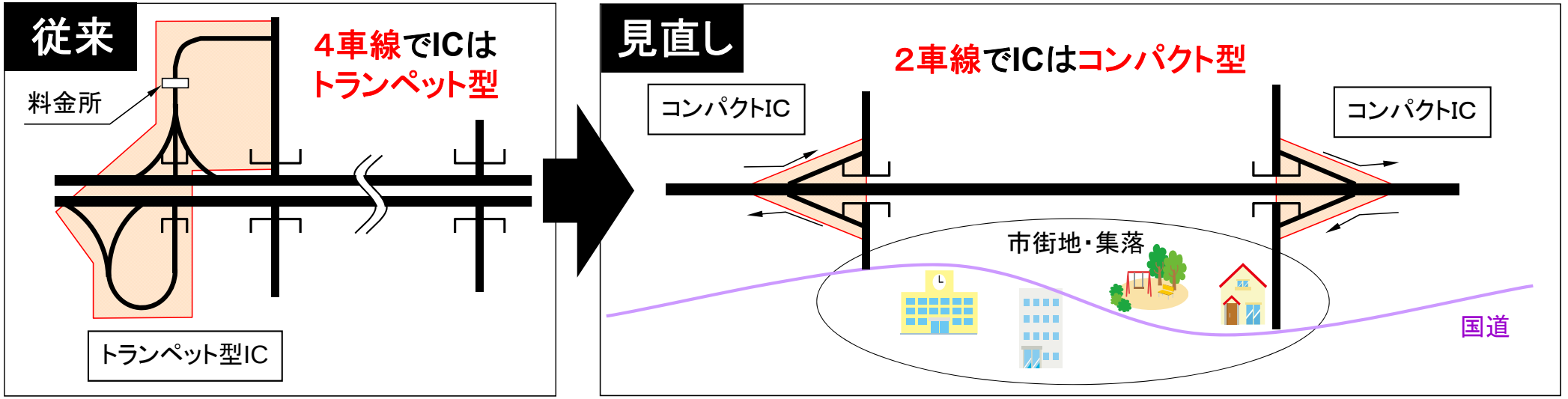


三陸縦貫道（山田道路）



3.「三陸沿岸道路」の新たな考え方について

②低コストの実現（4車線・ﾄﾗﾝﾍﾟｯﾄ型IC → 2車線・ｺﾝﾊﾟｸﾄ型IC）



③復興まちづくりの支援

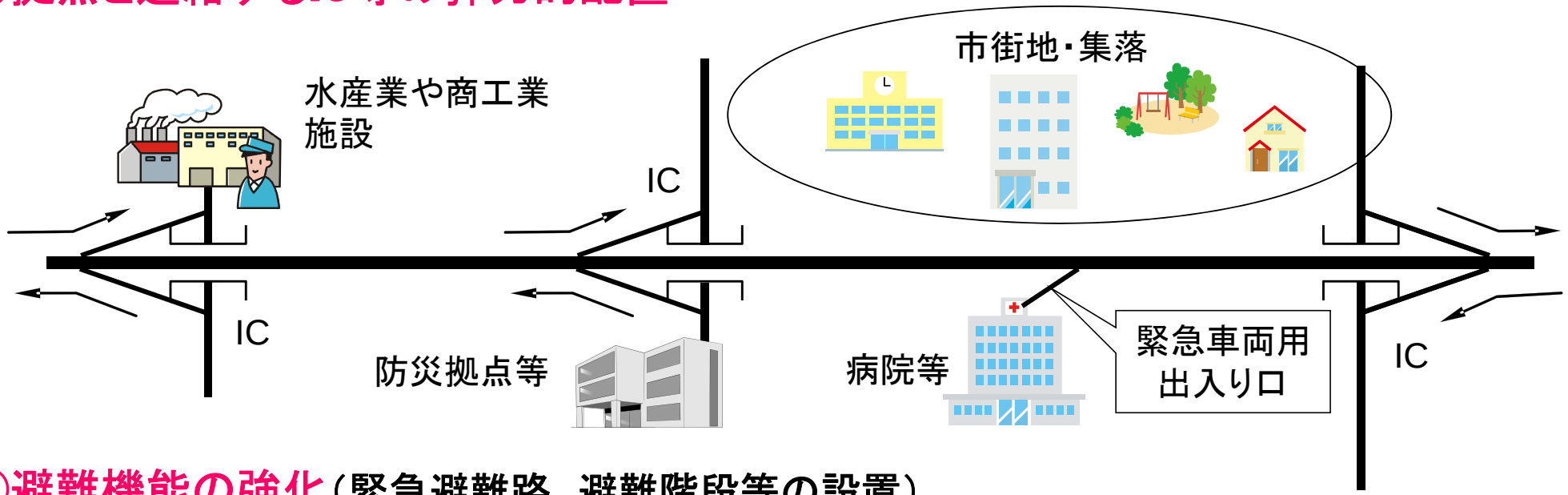
南三陸町の例

高台に計画されている居住ゾーン等とのアクセスに配慮



3.「三陸沿岸道路」の新たな考え方について

④拠点と連絡するIC等の弾力的配置



⑤避難機能の強化（緊急避難路、避難階段等の設置）





⑥ICT（情報通信技術）による通行可能性把握（ITSスポット等で走行速度等を収集）