復興道路・復興支援道路の進捗状況（平成27年12月18日現在）

〇全長584kmのうち、既に開通済みの区間と、開通予定を公表済みの区間を合わせると407kmとなり、全体の約7割。
〇平成30年度には、釜石が東北道の花巻と高速道路で接続。
〇また、平成30年度には、相馬福島道路の相馬から霊山までが開通。（延長45kmのうち34km）。
〇平成31年度には、三陸沿岸道路の仙台から釜石までの延長の約9割が開通。

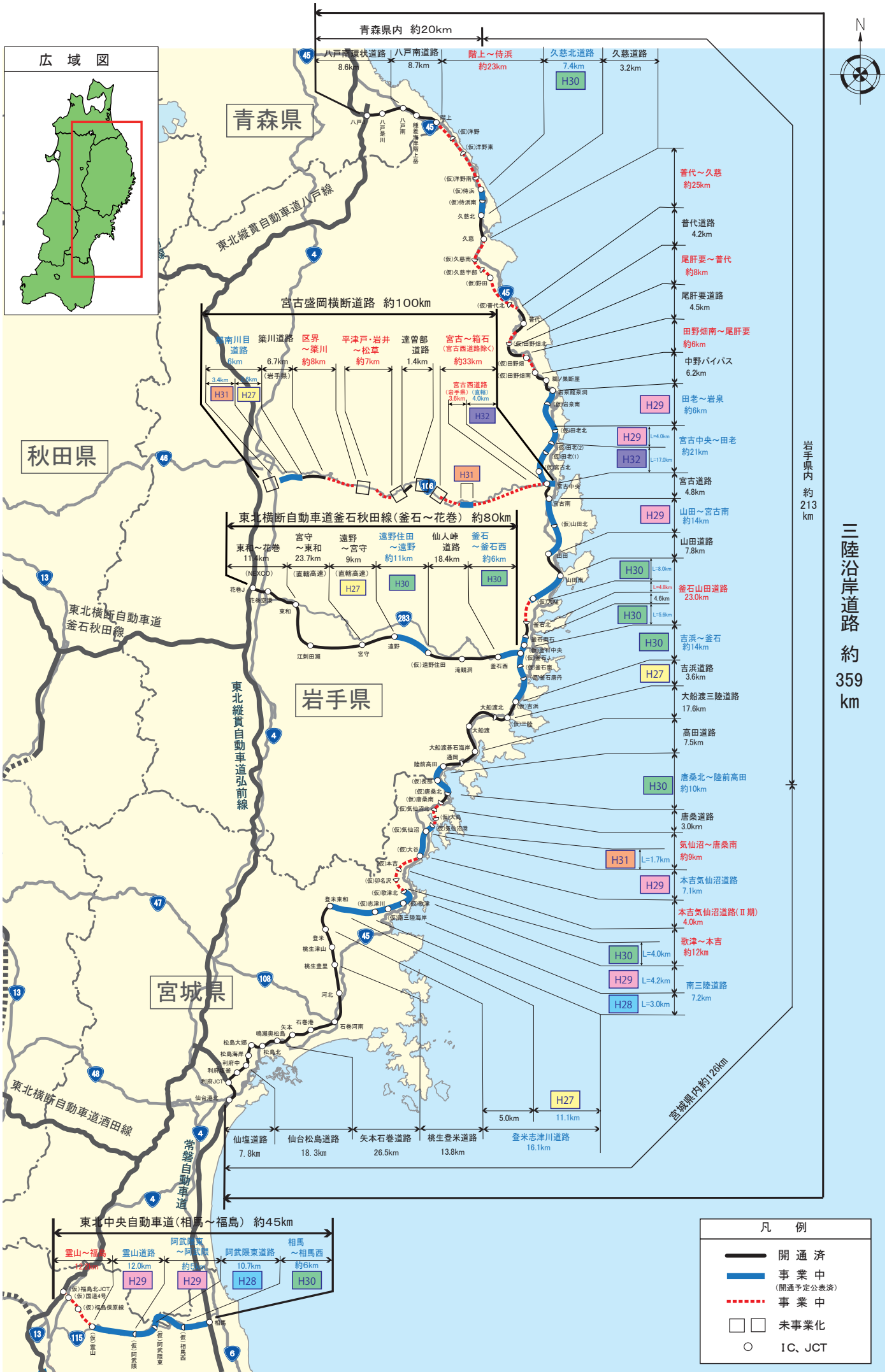


※用地進捗率、主要構造物着手率は平成27年3月31日時点

H27.12.18現在

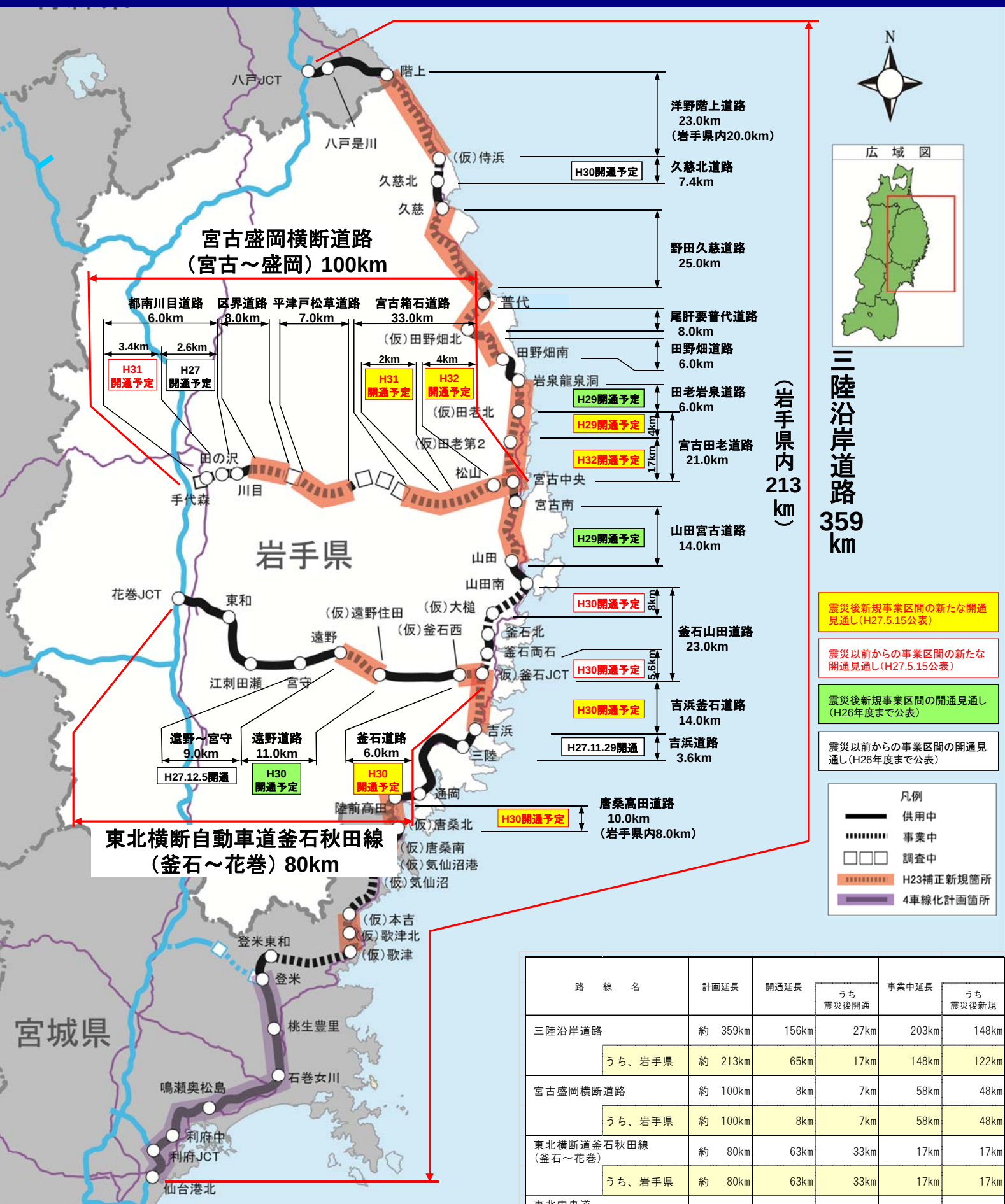
路線名	計画延長	開通延長	事業中延長	うち震災後新規	開通延長＋開通見通し
三陸沿岸道路	約　359km	156km（43%）	203km（57%）	148km（41%）	273km（76%）
宮古盛岡横断道路	約　100km	8km（8%）	58km（58%）	48km（48%）	20km（20%）
東北横断道釜石秋田線（釜石～花巻）	約　80km	63km（79%）	17km（21%）	17km（21%）	80km（100%）
東北中央道（相馬～福島）	約　45km	0km（0%）	45km（100%）	23km（51%）	34km（76%）
合　計	約　584km	227km（39%）	323km（55%）	236km（40%）	407km（70%）

復興道路　整備状況図


広域図
青森県
秋田県
岩手県
宮城県
青森県内 約20km
八戸南環状道路 8.6km
八戸南道路 8.7km
階上～侍浜 約23km
久慈北道路 7.4km H30
久慈道路 3.2km
普代～久慈 約25km
普代道路 4.2km
尾肝要～普代 約8km
尾肝要道路 4.5km
田野畑南～尾肝要 約6km
中野バイパス 6.2km
田老～岩泉 約6km H29
宮古中央～田老 約21km H29 H32
宮古道路 4.8km
山田～宮古南 約14km H29
山田道路 7.8km
釜石山田道路 23.0km H30
吉浜～釜石 約14km H30
吉浜道路 3.6km H27
大船渡三陸道路 17.6km
高田道路 7.5km
唐桑北～陸前高田 約10km H30
唐桑道路 3.0km
気仙沼～唐桑南 約9km H31 L=1.7km
本吉気仙沼道路 7.1km H29
本吉気仙沼道路(Ⅱ期) 4.0km
歌津～本吉 約12km H30 L=4.0km
南三陸道路 7.2km H29 L=4.2km H28 L=3.0km
岩手県内 約213km
三陸沿岸道路 約359km
宮古盛岡横断道路 約100km
葛南川目道路 6km
築川道路 6.7km
区界～築川 約8km
平津戸・岩井～松草 約7km
達曽部道路 1.4km
宮古～箱石（宮古西道路除く） 約33km
宮古西道路（岩手県）（直轄） 3.6km 4.0km H32
H31 H27
東北横断自動車道釜石秋田線（釜石～花巻） 約80km
東和～花巻 11.4km（NEXCO）
宮守～東和 23.7km（直轄高速）
遠野～宮守 9km（直轄高速）
遠野住田～遠野 約11km
仙人峠道路 18.4km
釜石～釜石西 約6km
H27 H30 H30
東北縦貫自動車道弘前線
東北横断自動車道釜石秋田線
東北縦貫自動車道
東北横断自動車道酒田線
常磐自動車道
仙塩道路 7.8km
仙台松島道路 18.3km
矢本石巻道路 26.5km
桃生登米道路 13.8km
登米志津川道路 16.1km
5.0km 11.1km H27
宮城県内約126km
東北中央自動車道（相馬～福島） 約45km
霊山～福島 12.5km
霊山道路 12.0km H29
阿武隈東～阿武隈 約5km H29
阿武隈東道路 10.7km H28
相馬～相馬西 約6km H30
凡例
開通済
事業中（開通予定公表済）
事業中
未事業化
IC、JCT

岩手県内の概要

H27.12.18現在



路線名		計画延長	開通延長	うち震災後開通	事業中延長	うち震災後新規
三陸沿岸道路		約 359km	156km	27km	203km	148km
	うち、岩手県	約 213km	65km	17km	148km	122km
宮古盛岡横断道路		約 100km	8km	7km	58km	48km
	うち、岩手県	約 100km	8km	7km	58km	48km
東北横断道釜石秋田線（釜石～花巻）		約 80km	63km	33km	17km	17km
	うち、岩手県	約 80km	63km	33km	17km	17km
東北中央道（相馬～福島）		約 45km	0km	0km	45km	23km
合計		約 584km	227km	67km	323km	236km
	うち、岩手県	約 393km	136km	57km	223km	187km

※開通見通しは、集中復興期間後（平成28年度以降）の復興関係予算の継続を前提に、標準的な工程を想定した場合の目安です。
「集中復興期間の総括及び平成28年度以降の復旧・復興事業のあり方」の検討状況、予算状況及び施工上の条件変化等により変更がありますので留意ください。

宮城県内の概要

H27.12.18現在



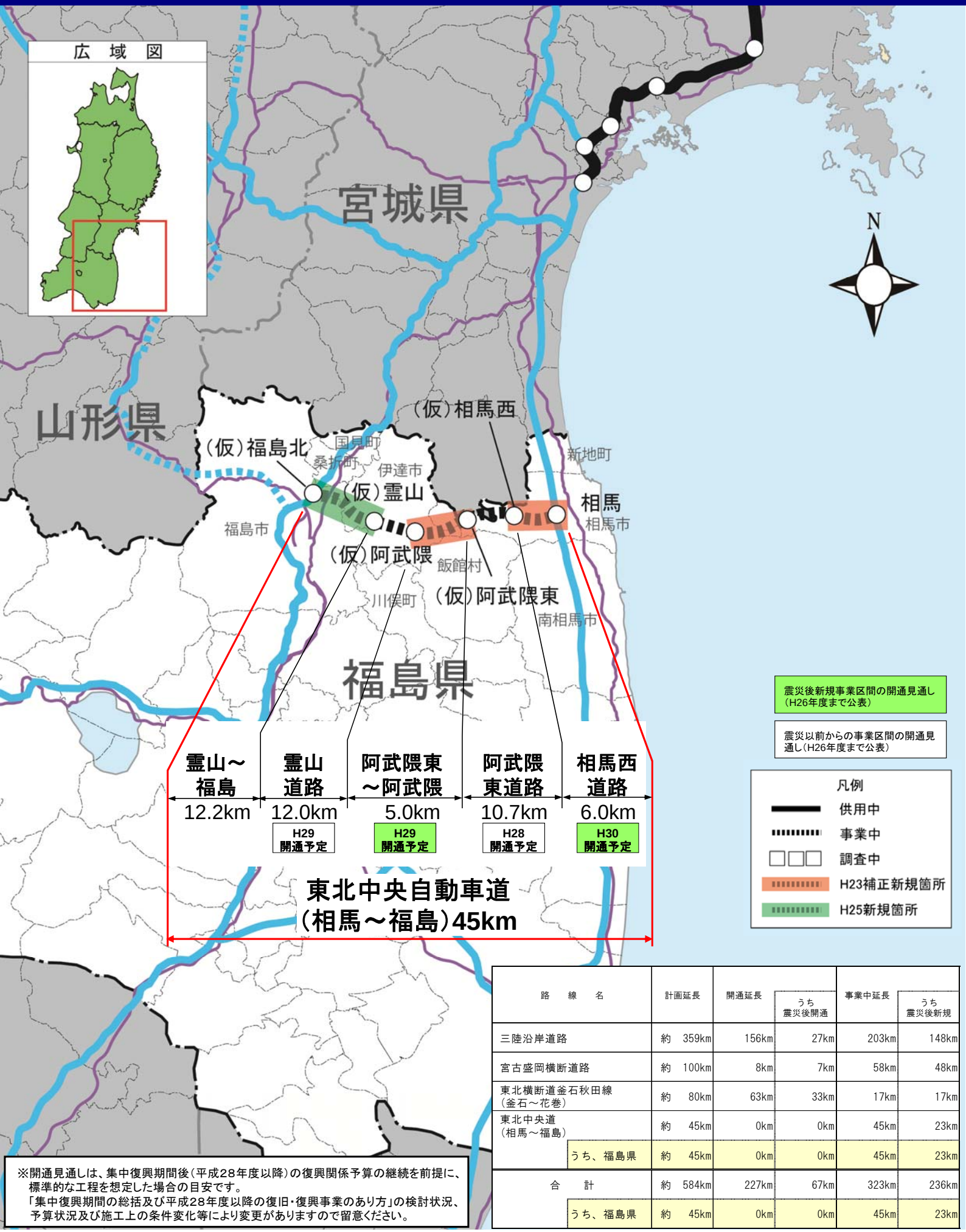
路線名	計画延長	開通延長	うち震災後開通	事業中延長	うち震災後新規
三陸沿岸道路	約　359km	156km	27km	203km	148km
うち、宮城県	約　126km	74km	0km	52km	23km
宮古盛岡横断道路	約　100km	8km	7km	58km	48km
東北横断道釜石秋田線（釜石～花巻）	約　80km	63km	33km	17km	17km
東北中央道（相馬～福島）	約　45km	0km	0km	45km	23km
合　計	約　584km	227km	67km	323km	236km
うち、宮城県	約　126km	74km	0km	52km	23km

三陸沿岸道路 4車線化	約　52km	32km	32km	20km	20km
【宮城県】みやぎ県北高速幹線道路	約　24km	9km	9km	11km	11km

※開通見通しは、集中復興期間後（平成28年度以降）の復興関係予算の継続を前提に、標準的な工程を想定した場合の目安です。
「集中復興期間の総括及び平成28年度以降の復旧・復興事業のあり方」の検討状況、予算状況及び施工上の条件変化等により変更がありますので留意ください。

福島県内の概要

H27.12.18現在



路線名		計画延長	開通延長	うち震災後開通	事業中延長	うち震災後新規
三陸沿岸道路		約 359km	156km	27km	203km	148km
宮古盛岡横断道路		約 100km	8km	7km	58km	48km
東北横断道釜石秋田線(釜石～花巻)		約 80km	63km	33km	17km	17km
東北中央道(相馬～福島)		約 45km	0km	0km	45km	23km
	うち、福島県	約 45km	0km	0km	45km	23km
合計		約 584km	227km	67km	323km	236km
	うち、福島県	約 45km	0km	0km	45km	23km

※開通見通しは、集中復興期間後(平成28年度以降)の復興関係予算の継続を前提に、標準的な工程を想定した場合の目安です。
「集中復興期間の総括及び平成28年度以降の復旧・復興事業のあり方」の検討状況、予算状況及び施工上の条件変化等により変更がありますので留意ください。