資料－1

要点審議事業一覧表

番号	県・政令指定都市名	事業名			事業計画等の変化				投資効果の変化										事業進捗の見込み	対応方針（原案）
		路線名	事業名	前回評価	車線数	事業延長	開通済延長	変更内容	全体事業費		暫定事業費		変化要因	計画交通量		変化要因	費用便益比				変化の可能性	
																	全体		残事業			
				（年度）		（ｋｍ）	（ｋｍ）		（今 回）（億円）	（前 回）（億円）	（今 回）（億円）	（前 回）（億円）		（今 回）（台/日）	（前 回）（台/日）		（今 回）	（前 回）	（今 回）	（前 回）		
1	岩手県	一般国道4号	水沢東バイパス	H24	2/4	9.6	4.6	－	380	380	330	330	－	21,200	21,500	・最新の将来OD表推計見直し（※１）	－	1.2	－	3.4	－	事業継続
2	岩手県	一般国道4号	北上拡幅	H24	4/4	12.2	9.2	－	180	180	－	－	－	26,500	27,000	・最新の将来OD表推計見直し（※１）	－	1.6	－	3.1	－	事業継続
3	秋田県	一般国道7号	象潟仁賀保道路	H24	2/4	13.7	6.9	－	440	440	340	340	－	17,600	14,800	・最新の将来OD表推計見直し（※１） ・ネットワークの変更(日沿道 遊佐象潟道路、朝日温海道路(H25事業化))	1.9（参考）※２	1.7	6.7（参考）※２	3.4	(H27年度開通予定) ※H28以降、残工事有	事業継続
4	福島県	一般国道4号	伊達拡幅	H24	4/4	9.1	5.8	－	198	198	－	－	－	23,400	22,000	・最新の将来OD表推計見直し（※１） ・ネットワークの変更(霊山～福島(H25事業化))	－	1.9	－	2.1	－	事業継続
5	福島県	一般国道49号	猪苗代拡幅	H24	2/2	7.3	3.7	－	129	129	－	－	－	9,400	9,300	・最新の将来OD表推計見直し（※１） ・ネットワークの変更(国道49号 会津防災(H26事業化))	－	1.2	－	4.8	－	事業継続
6	福島県	一般国道49号	北好間改良	H22	2/2	2.2	－	－	50	50	－	－	－	10,600	10,900	・最新の将来OD表推計見直し（※１） ・ネットワークの変更((県） 小名浜道路(H25事業化))	－	1.4	－	－	－	事業継続

（※１）Ｈ２５年度より各交通機関共通の統合推計モデルを用いて将来交通量を算出。
（平成２２年度に将来交通需要推計の改善の取り組みとして、各交通機関で将来フレームを統一するとともに、道路ネットワークの設定を、計画も含めたフルネットワークから、現況と事業化済箇所のみのネットワーク等に変更）

（※２）費用対効果分析の実施判定表では、実施不要となるが、計画交通量が大きく変化しているため試算。