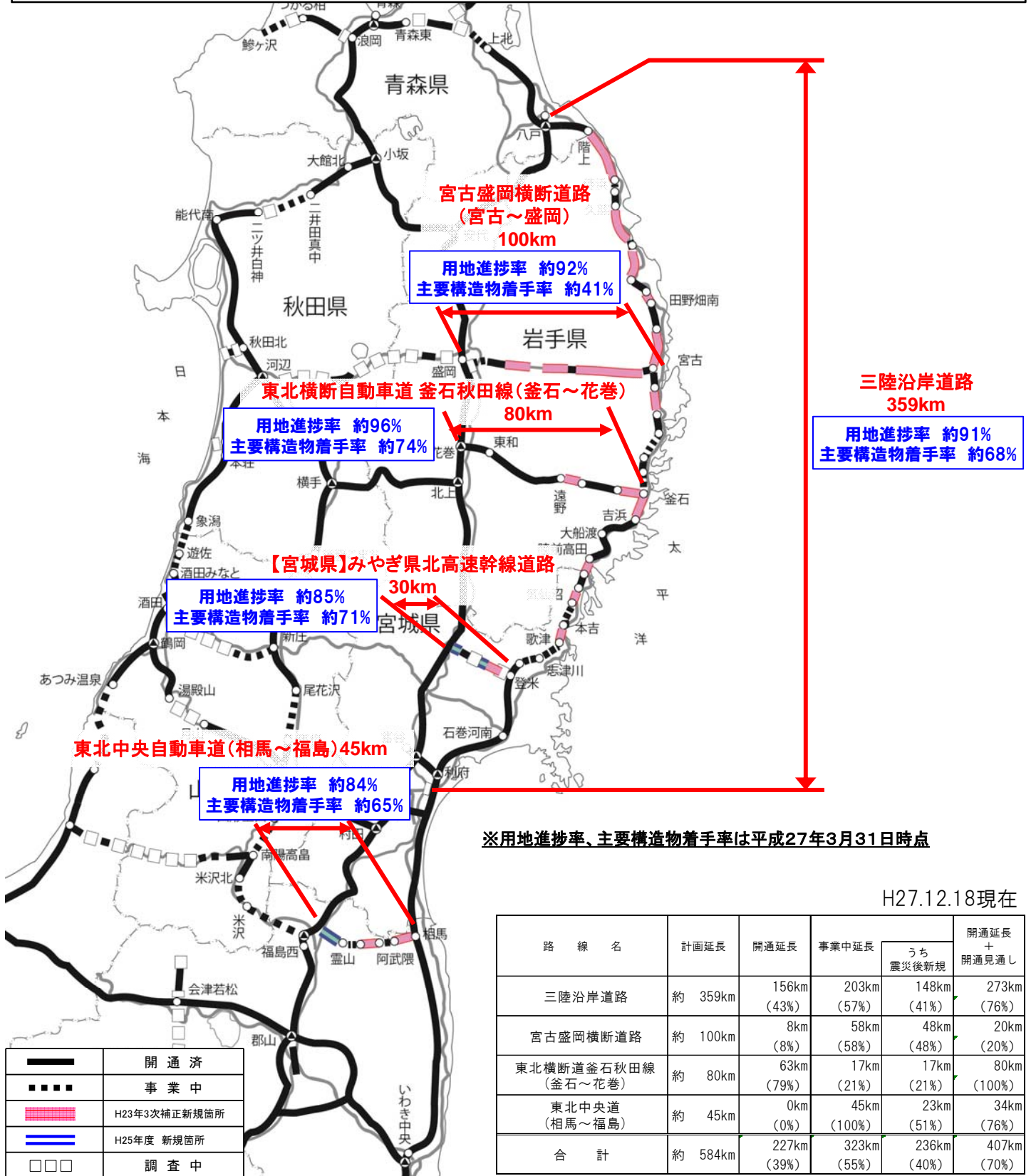


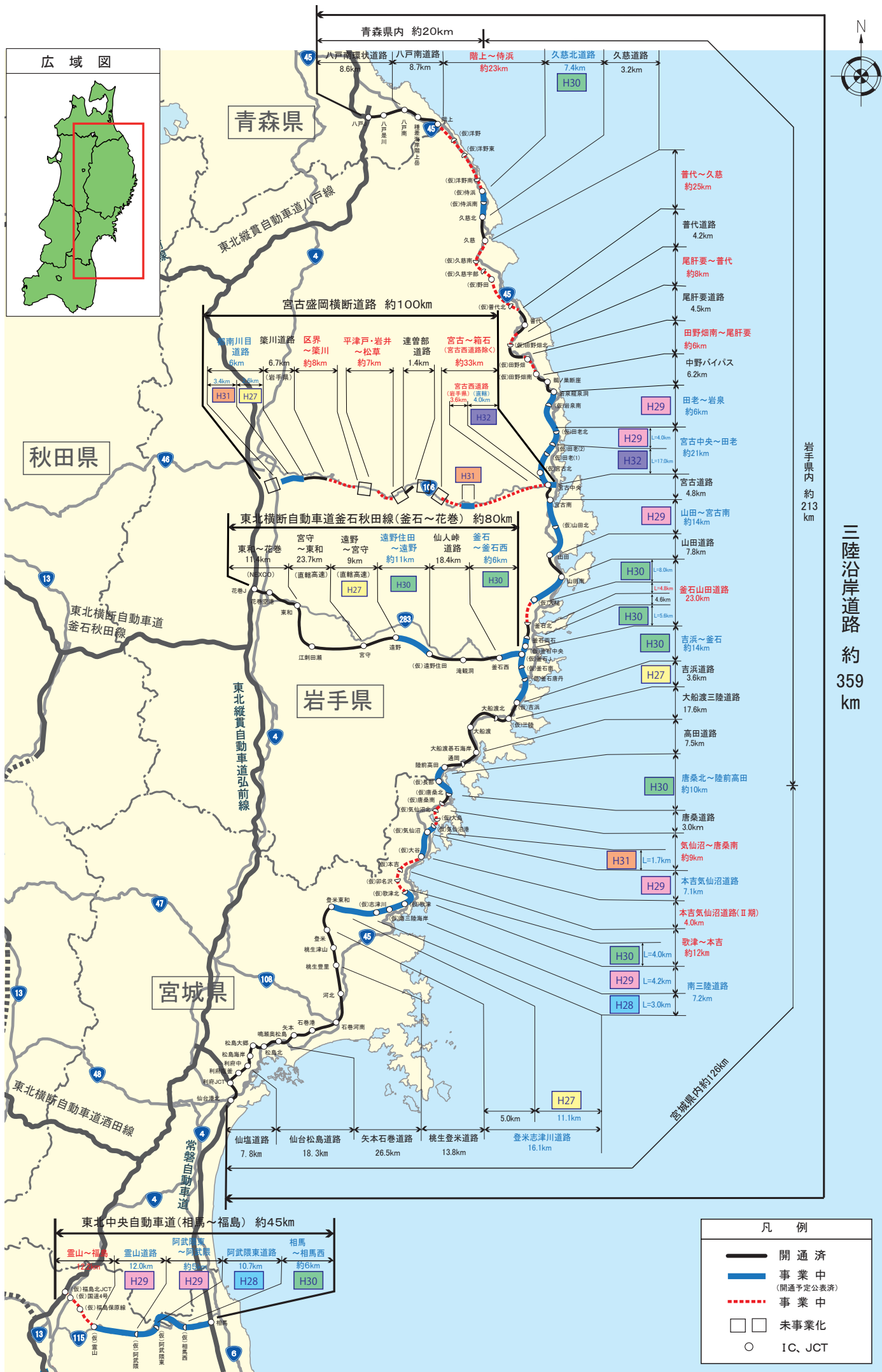
復興道路・復興支援道路の進捗状況 (平成27年12月18日現在)

- 全長584kmのうち、既に開通済みの区間と、開通予定を公表済みの区間を合わせると407kmとなり、全体の約7割。
- 平成30年度には、釜石が東北道の花巻と高速道路で接続。
- また、平成30年度には、相馬福島道路の相馬から霊山までが開通。(延長45kmのうち34km)。
- 平成31年度には、三陸沿岸道路の仙台から釜石までの延長の約9割が開通。



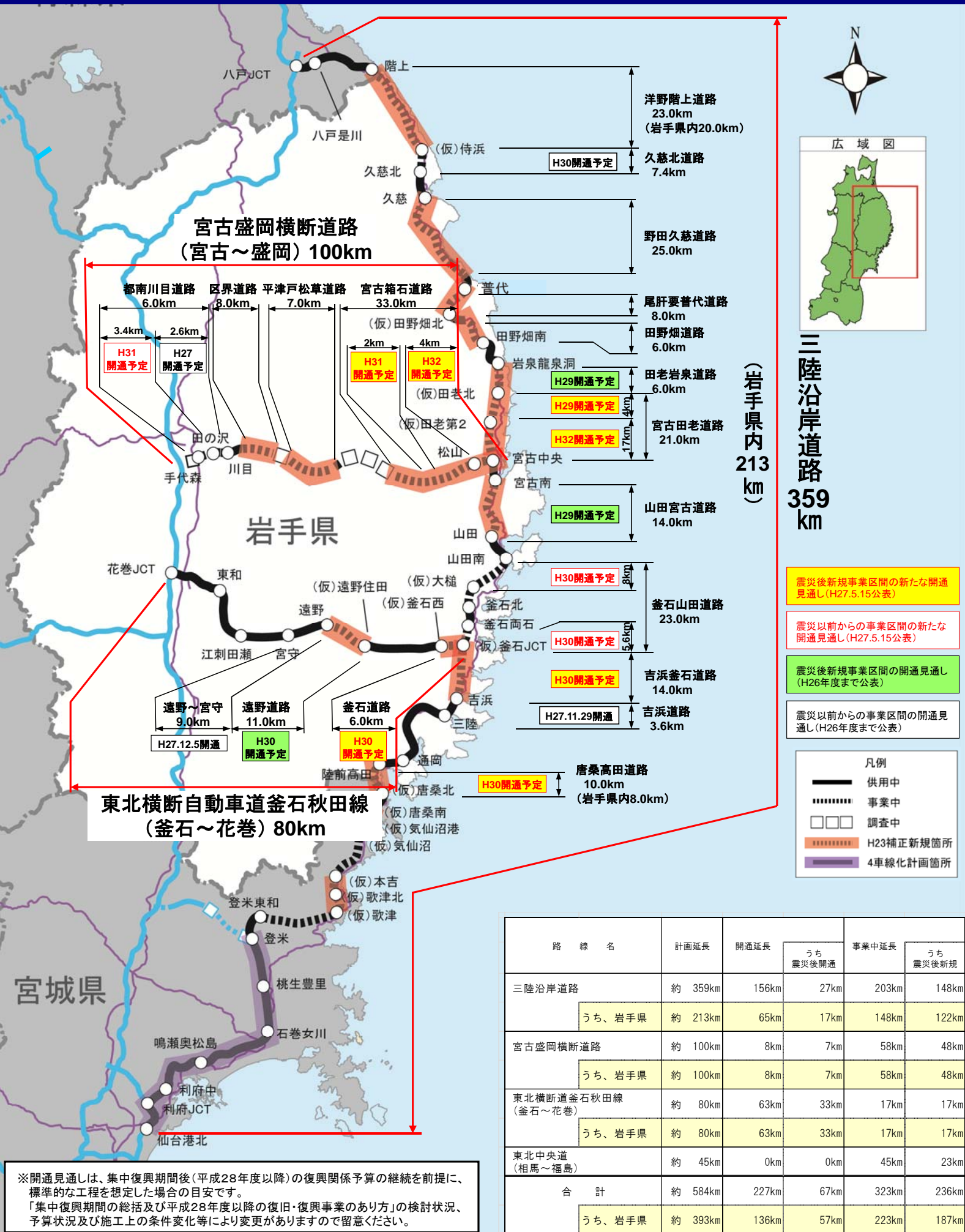
———	開通済
■■■■	事業中
■■■■	H23年3次補正新規箇所
■■■■	H25年度 新規箇所
□□□	調査中

復興道路 整備状況図



岩手県内の概要

H27.12.18現在



震災後新規事業区間の新たな開通見通し(H27.5.15公表)

震災以前からの事業区間の新たな開通見通し(H27.5.15公表)

震災後新規事業区間の開通見通し(H26年度まで公表)

震災以前からの事業区間の開通見通し(H26年度まで公表)

- 凡例
- 供用中
 - 事業中
 - □ □ 調査中
 - H23補正新規箇所
 - 4車線化計画箇所

路線名	計画延長	開通延長	開通延長		事業中延長	
			うち震災後開通	うち震災後新規	うち震災後開通	うち震災後新規
三陸沿岸道路	約 359km	156km	27km	148km	203km	148km
うち、岩手県	約 213km	65km	17km	48km	148km	122km
宮古盛岡横断道路	約 100km	8km	7km	1km	58km	48km
うち、岩手県	約 100km	8km	7km	1km	58km	48km
東北横断自動車道釜石秋田線(釜石～花巻)	約 80km	63km	33km	30km	17km	17km
うち、岩手県	約 80km	63km	33km	30km	17km	17km
東北中央道(相馬～福島)	約 45km	0km	0km	0km	45km	23km
合計	約 584km	227km	67km	196km	323km	236km
うち、岩手県	約 393km	136km	57km	79km	223km	187km

※開通見通しは、集中復興期間後(平成28年度以降)の復興関係予算の継続を前提に、標準的な工程を想定した場合の目安です。
「集中復興期間の総括及び平成28年度以降の復旧・復興事業のあり方」の検討状況、予算状況及び施工上の条件変化等により変更がありますので留意ください。

宮城県内の概要

H27.12.18現在



震災後新規事業区間の新たな開通見通し(H27.5.15公表)

震災以前からの事業区間の開通見通し(H26年度まで公表)

- 凡例
- 供用中
 - 事業中
 - 調査中
 - H23補正新規箇所
 - H25新規箇所
 - 4車線化計画箇所

路線名	計画延長	開通延長	うち		事業中延長		うち	
			震災後開通	震災後新規		震災後新規		
三陸沿岸道路	約 359km	156km	27km	203km	148km			
うち、宮城県	約 126km	74km	0km	52km	23km			
宮古盛岡横断道路	約 100km	8km	7km	58km	48km			
東北横断道釜石秋田線(釜石～花巻)	約 80km	63km	33km	17km	17km			
東北中央道(相馬～福島)	約 45km	0km	0km	45km	23km			
合計	約 584km	227km	67km	323km	236km			
うち、宮城県	約 126km	74km	0km	52km	23km			

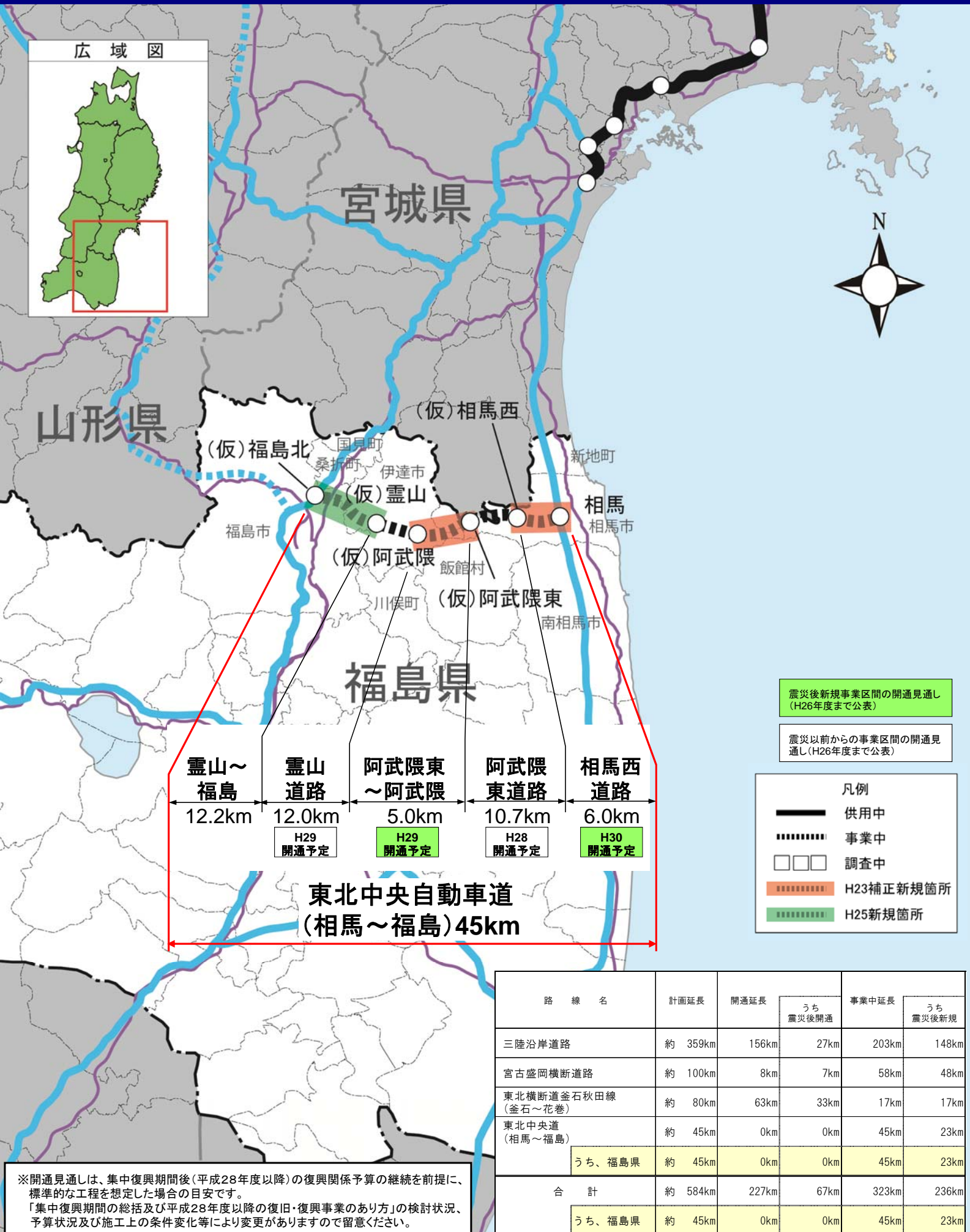
三陸沿岸道路 4車線化	約 52km	32km	32km	20km	20km
----------------	--------	------	------	------	------

【宮城県】 みやぎ県北高速幹線道路	約 24km	9km	9km	11km	11km
----------------------	--------	-----	-----	------	------

※開通見通しは、集中復興期間後(平成28年度以降)の復興関係予算の継続を前提に、標準的な工程を想定した場合の目安です。
「集中復興期間の総括及び平成28年度以降の復旧・復興事業のあり方」の検討状況、予算状況及び施工上の条件変化等により変更がありますので留意ください。

福島県内の概要

H27.12.18現在



震災後新規事業区間の開通見通し (H26年度まで公表)

震災以前からの事業区間の開通見通し (H26年度まで公表)

凡例

- 供用中
- 事業中
- 調査中
- H23補正新規箇所
- H25新規箇所

路線名	計画延長	開通延長	開通見通し	
			うち震災後開通	うち震災後新規
三陸沿岸道路	約 359km	156km	27km	148km
宮古盛岡横断道路	約 100km	8km	7km	48km
東北横断道釜石秋田線 (釜石～花巻)	約 80km	63km	33km	17km
東北中央道 (相馬～福島)	約 45km	0km	0km	23km
うち、福島県	約 45km	0km	0km	23km
合計	約 584km	227km	67km	236km
うち、福島県	約 45km	0km	0km	23km

※開通見通しは、集中復興期間後(平成28年度以降)の復興関係予算の継続を前提に、標準的な工程を想定した場合の目安です。
 「集中復興期間の総括及び平成28年度以降の復旧・復興事業のあり方」の検討状況、予算状況及び施工上の条件変化等により変更がありますので留意ください。