Ｈ２６年度　重点及び要点審議事業　選別一覧表

資料　1

番号	重点・要点	県・政令指定都市名	事業名			事業計画等の変化				投資効果の変化										事業進捗の見込み	対応方針（原案）
			路線名	事業名（資料６　頁番号）	前回評価（年度）	車線数	事業延長（ｋｍ）	開通済延　長（ｋｍ）	変更内容	全体事業費（今　回）（億円）	全体事業費（前　回）（億円）	暫定事業費（今　回）（億円）	暫定事業費（前　回）（億円）	変化要因	計画交通量（今　回）（台/日）	計画交通量（前　回）（台/日）	変化要因	費用便益比（経済的純現在価値）全体（今　回）	全体（前　回）	残事業（今　回）	残事業（前　回）	変化の可能性	
1	重点	青森県	一般国道45号	上北天間林道路	H24	2/2	7.8	–	–	259	229	–	–	事業費増（現地詳細調査結果）	14,700	15,400	(注)	3.9 (786)	4.1 (702)	10.4 (958)	5.4 (757)	–	事業継続
2	重点	秋田県	一般国道7号	鷹巣大館道路（Ⅱ期）	H23	2/2	5.6	–	–	270	209	–	–	事業費増（現地詳細調査結果）	12,000	10,800	・二ツ井今泉道路、鷹巣西道路（H24新規事業化）(注)	2.9 (547)	3.0 (410)	4.3 (647)	3.5 (441)	(H28年度一部開通予定)(H29年度開通予定)	事業継続
3	重点	秋田県	一般国道13号	院内道路	H25	2/2	3.0	–	–	128	117	–	–	事業費増（現地詳細調査結果）	3,600	3,600	(注)	防災面の効果が特に大きい事業		防災面の効果が特に大きい事業		(H28年度開通予定)	事業継続
4	重点	福島県	一般国道6号	久之浜バイパス	H23	2/4	6.0	2.3	–	261	250	202	170	事業費増（現地詳細調査結果）	20,100	20,100	(注)	1.9 (293)	2.0 (275)	5.9 (420)	3.6 (288)	(H27年度開通予定)	事業継続
5	要点	岩手県	一般国道45号	吉浜道路 (P. 1)	H23	2/2	3.6	–	–	140	140	–	–	–	10,200	10,000	(注)	–	2.8 (243)	–	4.4 (292)	(H27年度開通予定)	事業継続
6	要点	宮城県	一般国道4号	築館バイパス (P. 8)	H23	2/4	7.0	3.1	–	180	180	140	140	–	14,200	12,700	・みやぎ県北高速幹線道路Ⅳ期（H25新規事業化）(注)	1.2 (40)	1.03 (7)	1.7 (68)	1.6 (58)	(H27年度一部開通予定)	事業継続
7	要点	宮城県仙台市	一般国道45号	仙塩道路 (P.14)	H23	4/4	7.8	–	–	838	838	598	598	–	22,900	22,500	(注)	–	2.7 (2,264)	–	3.8 (608)	(H27年度開通予定)	事業継続
8	要点	宮城県	一般国道45号	矢本石巻道路 (P.19)	H23	4/4	26.5	–	–	1,496	1,496	1,234	1,234	–	36,800	34,500	・みやぎ県北高速幹線道路Ⅲ期（H25新規事業化）(注)	–	2.2 (2,620)	–	4.4 (1,127)	(H26年度一部開通予定)(H27年度開通予定)	事業継続
9	要点	宮城県	一般国道45号	登米志津川道路 (P.25)	H23	2/2	16.1	5.0	–	390	390	–	–	–	12,500	12,400	(注)	–	2.3 (602)	–	3.9 (373)	(H27年度開通予定)	事業継続
10	要点	宮城県	一般国道45号	南三陸道路 (P.29)	H23	2/2	7.2	–	–	238	238	–	–	–	12,000	7,700	・みやぎ県北高速幹線道路Ⅲ期（H25新規事業化）(注)	–	1.3 (75)	–	1.4 (84)	(H28年度一部開通予定)(H29年度開通予定)	事業継続
11	要点	秋田県	一般国道7号	下浜道路 (P.35)	H23	2/4	6.2	–	–	177	177	129	129	–	21,400	20,400	(注)	1.8 (159)	1.8 (133)	2.6 (217)	2.1 (157)	–	事業継続
12	要点	秋田県	一般国道7号	秋田南バイパス (P.43)	H23	4/4	2.2	–	–	40	40	–	–	–	23,700	22,600	(注)	–	3.1 (94)	–	3.9 (104)	(H27年度開通予定)	事業継続
13	要点	山形県	東北中央自動車道	東根～尾花沢 (P.49)	H23	2/4	23.0	–	–	745	745	–	–	–	25,000	20,100	・地域活性化IC追加（H24）(注)	–	1.5 (342)	–	2.0 (540)	(H29年度一部開通予定)	事業継続
14	要点	山形県	一般国道112号	霞城改良 (P.56)	H23	4/4	1.3	0.4	–	259	259	–	–	–	28,900	29,000	(注)	1.3 (77)	1.3 (68)	5.0 (196)	3.8 (237)	–	事業継続
15	要点	山形県	一般国道113号	梨郷道路 (P.64)	H23	2/2	7.2	–	–	188	188	–	–	–	10,800	12,100	・日沿道　朝日温海道路、遊佐象潟道路（H25新規事業化）(注)	–	1.7 (117)	–	1.7 (122)	–	事業継続
16	要点	山形県福島県	東北中央自動車道	福島～米沢 (P.72)	H23	2/2	28.0	–	–	1,549	1,549	–	–	–	11,500	10,800	(注)	–	1.3 (427)	–	3.1 (1,352)	(H29年度開通予定)	事業継続
17	要点	福島県	一般国道6号	常磐バイパス (P.78)	H23	4/4	27.7	16.8	–	1,040	1,040	–	–	–	29,400	29,100	(注)	1.5 (1,334)	1.3 (651)	5.8 (432)	3.5 (285)	(H26年度一部開通予定)(H27年度一部開通予定)(H29年度開通予定)	事業継続
18	要点	福島県	一般国道121号	会津縦貫北道路 (P.84)	H23	2/4	13.1	10.1	–	410	410	360	360	–	20,500	20,800	(注)	–	2.1 (464)	–	5.8 (571)	(H27年度開通予定)	事業継続

（注）平成２２年度に将来交通需要推計の改善の取り組みとして、各交通機関で将来フレームを統一するとともに、道路ネットワークの設定を、計画も含めたフルネットワークから、現況と事業化済箇所のみのネットワーク等に変更。また、Ｈ２５年度より各交通機関共通の統合推計モデルを用いて将来交通量を算出。