平成２３年度事業評価監視委員会（第６回）資料

資　料１３－１

道路事業　再評価
一般国道４７号　仙台北部道路

平成２４年　１月２３日
国土交通省　東北地方整備局

事業名	一般国道47号　仙台北部道路	事業種別	高規格

事業の目的

常磐自動車道は、東京都練馬区を起点とし、南東北の太平洋沿岸の主要都市を経て、宮城県仙台市に至る延長約350kmの高規格幹線道路である。

仙台北部道路は、常磐自動車道に並行する一般国道の自動車専用道路であり、常磐自動車道の一部として機能し、東北縦貫自動車道、仙台南部道路、仙台東部道路と一体となって、仙台都市圏の自動車専用道路環状ネットワークを形成し、経済・産業基盤を支え、東北地方の物流拠点である仙台塩釜港の利便性向上を目的とした道路である。

事業の概要

起終点	自：宮城県宮城郡利府町加瀬 至：宮城県黒川郡富谷町富谷	延　長 供用済	13．5km 11．8km
道路規格	第1種2級、設計速度100km/h （第1種3級、設計速度80km/h）	幅　員	W=23．5m （W=20．5m）
事業化	平成5年度	都市計画決定	平成4年度
用地着手	平成6年度	工事着手	平成9年度

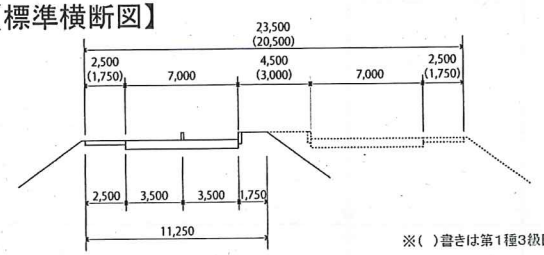
全体事業費・進捗率

	全体事業費（うち用地費）	執行済み額（うち用地費）	全体進捗率（用地費）	前回事業再評価（用地費）
完　成	1,184億円 （125億円）	885億円 （125億円）	75% （100%）	1,184億円 （125億円）
暫　定	934億円 （125億円）	885億円 （125億円）	95% （100%）	934億円 （125億円）

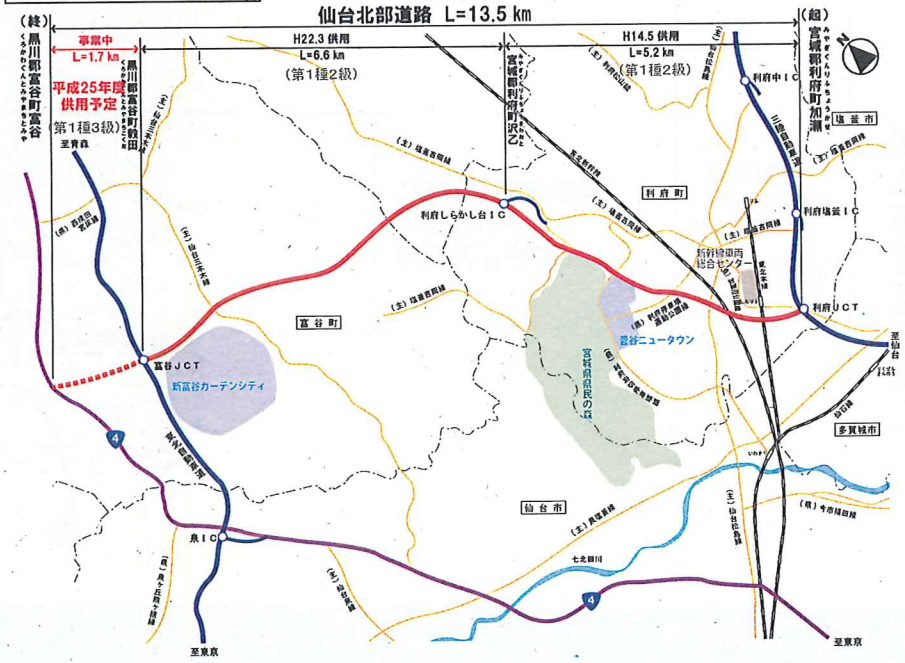
再評価実施後3年経過



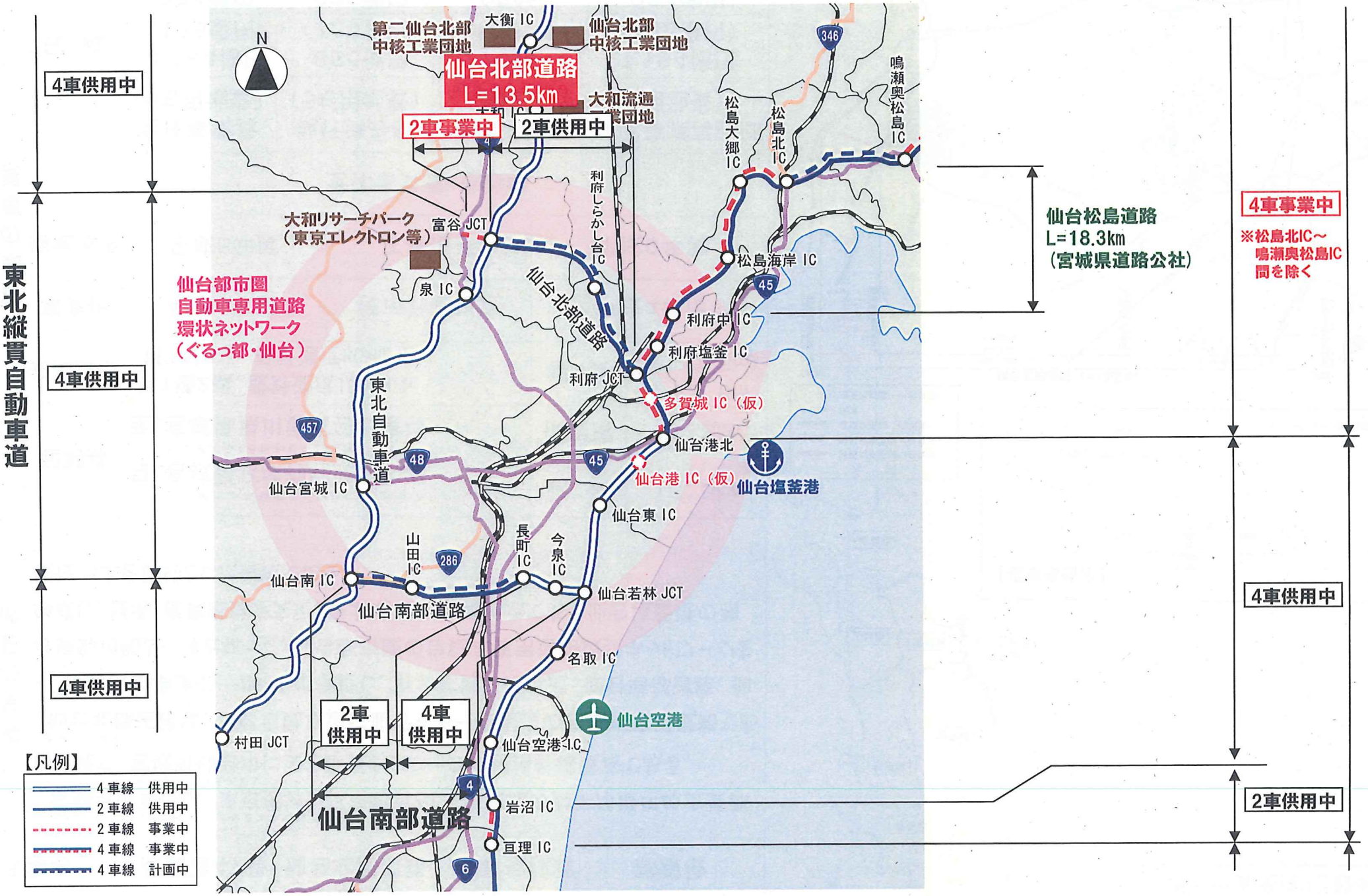
【標準横断図】



※（ ）書きは第1種3級区間

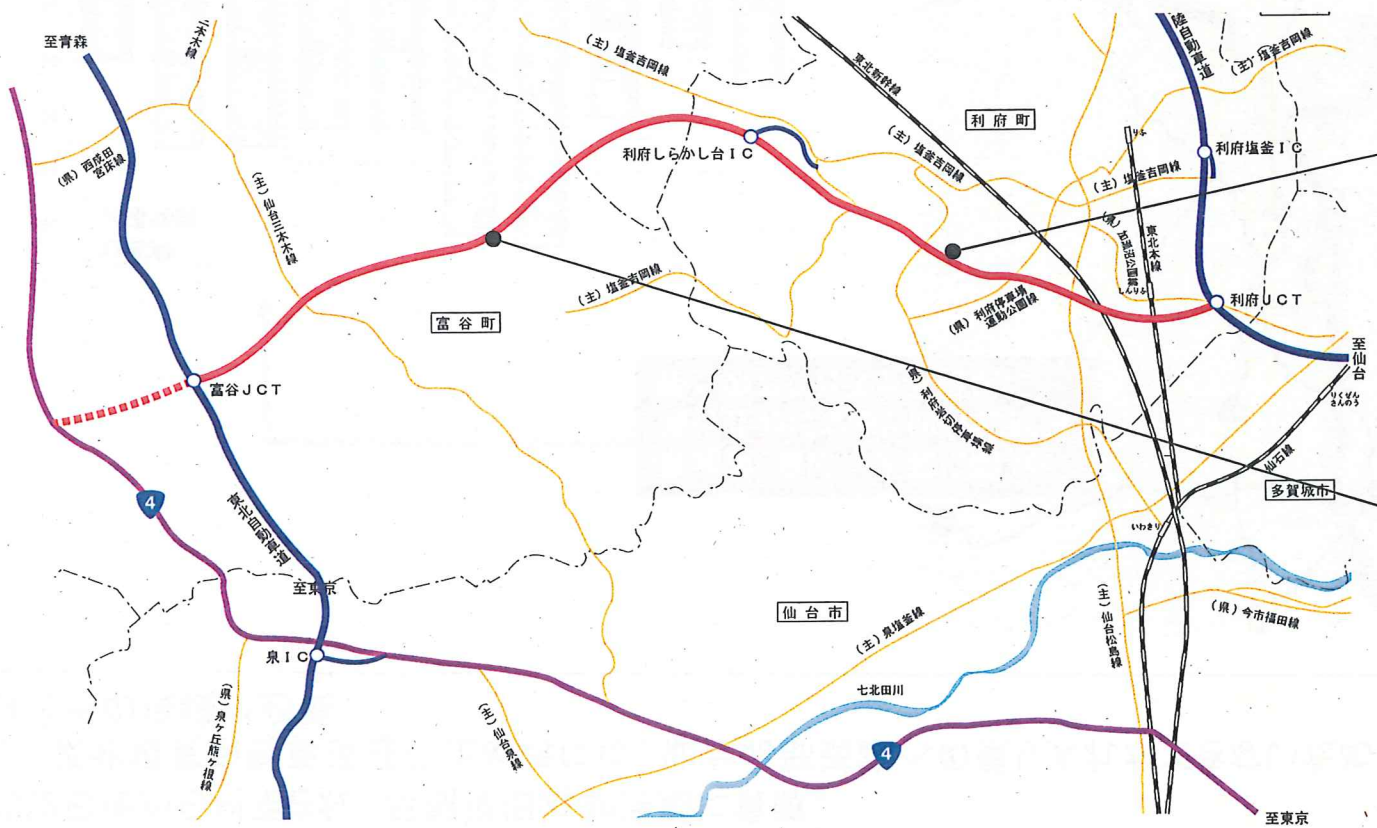


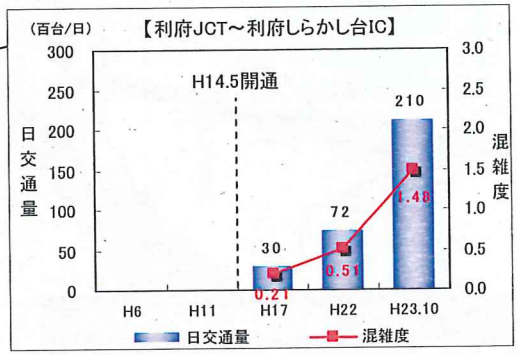
1. 事業の概要

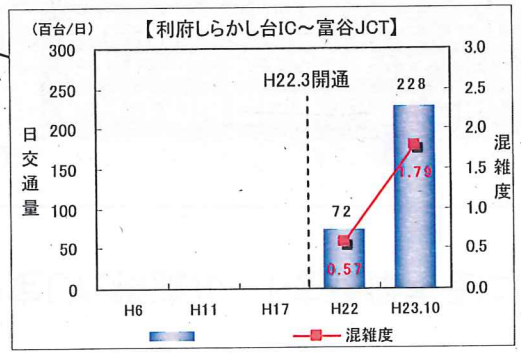

N
第二仙台北部中核工業団地
大衡 IC
仙台北部中核工業団地
仙台北部道路
L=13.5km
大和流通
2車事業中
2車供用中
346
鳴瀬奥松島 IC
松島大郷 IC
松島北 IC
利府しらかし台 IC
大和リサーチパーク
（東京エレクトロン等）
富谷 JCT
泉 IC
仙台都市圏
自動車専用道路
環状ネットワーク
（ぐるっ都・仙台）
仙台北部道路
松島海岸 IC
45
利府中 IC
利府塩釜 IC
利府 JCT
多賀城 IC（仮）
東北自動車道
457
48
45
仙台港北
仙台港 IC（仮）
仙台塩釜港
仙台宮城 IC
仙台東 IC
山田 IC
286
長町 IC
今泉 IC
仙台南 IC
仙台若林 JCT
仙台南部道路
名取 IC
仙台空港
2車供用中
4車供用中
村田 JCT
仙台空港 IC
4
岩沼 IC
仙台南部道路
亘理 IC
6
4車供用中
4車供用中
4車供用中
東北縦貫自動車道
仙台松島道路
L=18.3km
（宮城県道路公社）
4車事業中
※松島北IC～鳴瀬奥松島IC間を除く
三陸縦貫自動車道
4車供用中
仙台東部道路
2車供用中
【凡例】
4車線 供用中
2車線 供用中
2車線 事業中
4車線 事業中
4車線 計画中

2. 東日本大震災の復興支援

【仙台北部道路の事業経緯】	【仙台北部道路と関連する事業経緯】
・H５　事業化 ・H６　用地着手 ・H９　工事着手 ・H14　利府JCT～利府しらかし台IC（暫定2車線）供用（有料） ・H22　利府しらかし台IC～富谷JCT（暫定2車線）供用（有料）	・H14　利府JCT接続（仙台北部道路と仙台港北IC方面への通行が可能） ・H21　富谷JCT接続（仙台北部道路と東北縦貫自動車道の通行が可能） ・H22　利府JCTフル化（仙台北部道路と利府中IC方面への通行が可能）







出典：道路交通センサス、NEXCO

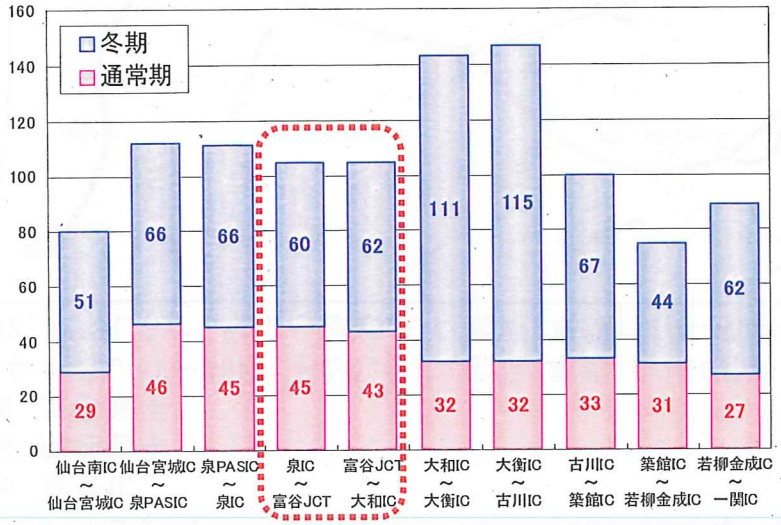
◆H22.3利府しらかし台IC～富谷JCT間の供用に伴い、東北縦貫自動車道と接続し、また利府JCTのフル化により、本線交通量は年々増加している。更に震災後は大幅に増加。

2. 東日本大震災の復興支援

災害時のリダンダンシーを確保する重要路線

◆仙台北部道路は東日本大震災で壊滅的な被害を受けた沿岸部への緊急物資輸送ルートとして東北縦貫自動車道の復旧と同時に震災2日後から利用され、早期復旧救助活動に貢献。

◆しかし、東北縦貫自動車道通行止め時には、仙台北部道路への乗り入れができないため、安定した物流ルートを確保するには国道4号への接続が必要。



▲東北縦貫自動車道の通行止め回数(H15年度～H22年度)

資料:東日本高速道路(株)

東北道(泉IC～大和IC間)が通行止めになると仙台北部道路へのアクセスが不可能に



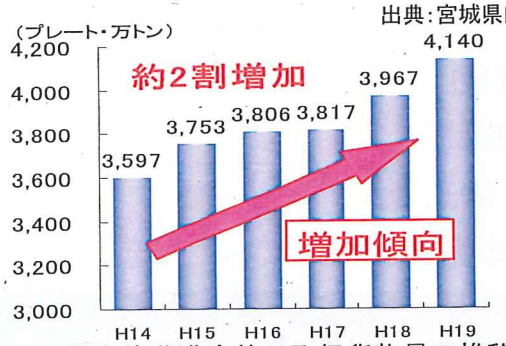
3. 事業の必要性に関する視点

富谷町周辺の工業団地と仙台塩釜港間の物流を担う重要路線

◆仙台北部道路終点に位置する富谷町及びその周辺地域は、工業団地が数多く集積し、造成も計画されている。
◆これらの工業団地で取り扱う製品は、仙台北部道路等を経由し、東北唯一の国際拠点港湾「仙台塩釜港」へ運ばれており、仙台塩釜港の取扱貨物量は年々増加傾向にある。今後、自動車関連企業の本格的な稼働に伴い、更なる取扱貨物量の増加が見込まれる。
◆現在事業中区間が完成した後、富谷町から仙台北部道路へ直接乗り入れができるようになり、仙台港方面へのアクセス向上が期待される。



▲自動車関連企業の分布及び輸送流動
出典:宮城県内自動車関連企業数:TOHOKUものづくりコリドーHP



▲仙台塩釜港全体の取扱貨物量の推移
出典:国土交通省塩釜港湾・空港整備事務所HP

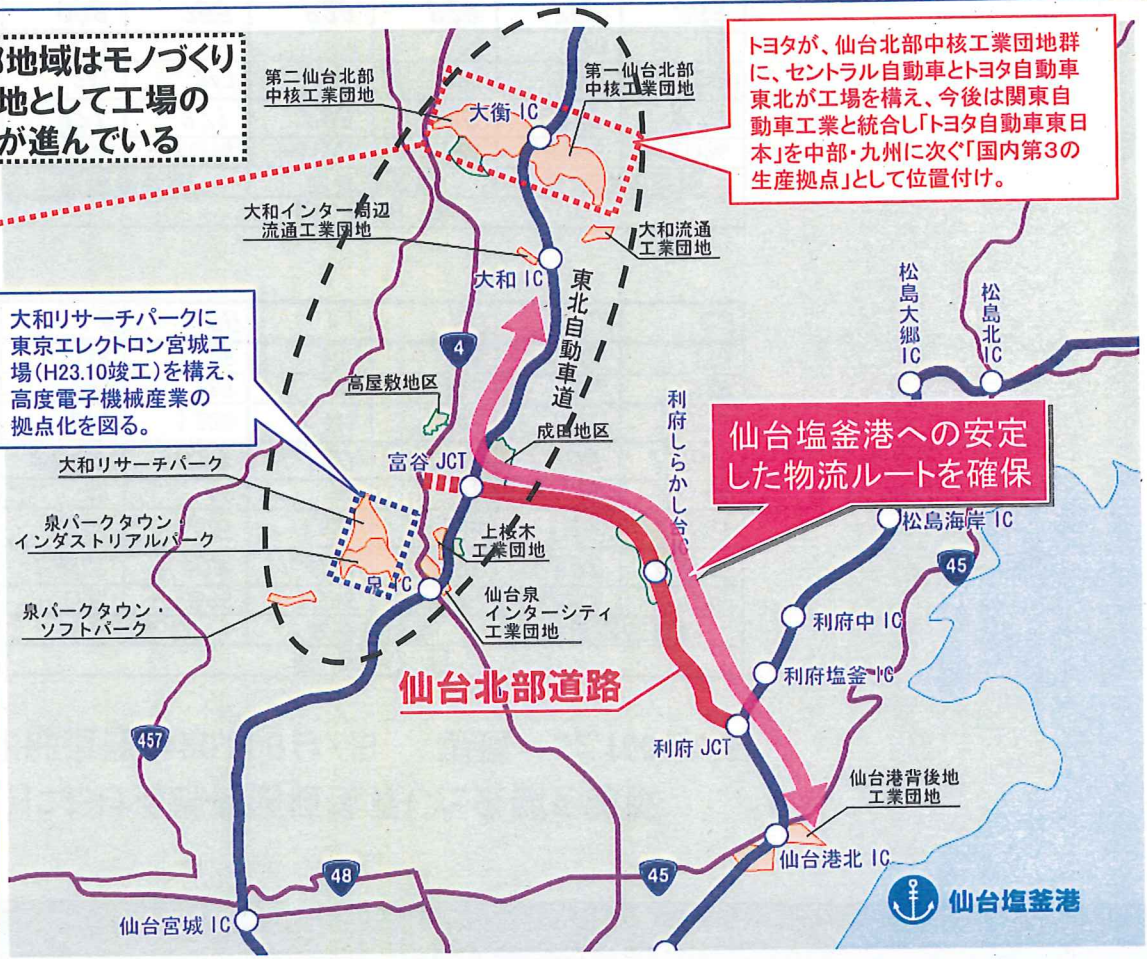
■富谷町(ヒアリング結果)
・これまで町内にICがなかったため大きな恩恵を受けていないが、仙台北部道路の整備により、仙台塩釜港方面へのアクセスが大幅に向上する。

仙台北部地域はモノづくりの拠点地として工場の集積が進んでいる

トヨタが、仙台北部中核工業団地群に、セントラル自動車とトヨタ自動車東北が工場を構え、今後は関東自動車工業と統合し「トヨタ自動車東日本」を中部・九州に次ぐ「国内第3の生産拠点」として位置付け。

大和リサーチパークに東京エレクトロン宮城工場(H23.10竣工)を構え、高度電子機械産業の拠点化を図る。

仙台塩釜港への安定した物流ルートを確保



▲富谷町及び周辺地域の土地利用計画

4. 事業の投資効果

○費用便益比(B／C)

※下表の数値は、基準年(平成23年度)における現在価値換算した金額を記載

計画交通量(平成42年度)　仙台北部道路＝20,300台/日　現道＝52,100台/日

【全事業】

	基本ケース	感度分析					
		交通量変動		事業費変動		事業期間変動	
		＋10%	－10%	＋10%	－10%	＋20%	－20%
費用C(現在価値)	***1,403***	***1,403***	***1,403***	***1,428***	***1,379***	***1,391***	***1,395***
事業費(億円)	1,361	1,361	1,361	1,386	1,336	1,350	1,351
維持修繕費(億円)	42	42	42	42	42	40	44
便益B(現在価値)	***1,780***	***2,049***	***1,523***	***1,780***	***1,780***	***1,700***	***1,864***
走行時間短縮便益(億円)	1,445	1,671	1,238	1,445	1,445	1,380	1,512
走行経費減少便益(億円)	228	260	187	228	228	218	238
交通事故減少便益(億円)	108	118	98	108	108	103	113
費用便益比 B／C	***1.3***	***1.5***	***1.09***	***1.2***	***1.3***	***1.2***	***1.3***

【残事業】

	基本ケース	感度分析					
		交通量変動		事業費変動		事業期間変動	
		＋10%	－10%	＋10%	－10%	＋20%	－20%
費用C(現在価値)	***271***	***271***	***271***	***295***	***246***	***270***	***273***
事業費(億円)	247	247	247	272	222	247	248
維持修繕費(億円)	24	24	24	24	24	23	25
便益B(現在価値)	***829***	***908***	***755***	***829***	***829***	***792***	***868***
走行時間短縮便益(億円)	778	849	713	778	778	744	815
走行経費減少便益(億円)	36	44	28	36	36	34	38
交通事故減少便益(億円)	15	15	15	15	15	14	16
費用便益比 B／C	***3.1***	***3.4***	***2.8***	***2.8***	***3.1***	***2.9***	***3.2***

○暫定供用時の費用便益費(B／C)　【全線】1.11

○純現在価値(NPV)　【全線】377億円　【残事業】559億円

○経済的内部収益率(EIRR)　【全線】4.9%　【残事業】13.0%

○前回再評価時の費用便益比(B／C)・計画交通量

【前回再評価時のB／C】　【全線】1.6【残事業】4.7

【前回再評価時の計画交通量】仙台北部道路＝31,500台／日　現道＝ 39,700台／日

事業の進捗状況について

○事業進捗状況
・事業の進捗に係る問題はない。
○環境影響評価
・評価対象区間については、環境影響評価実施要綱等に基づき、平成４年度の都市計画決定手続きと併せ、環境影響評価を実施している。
・予測評価の結果、大気質、騒音、振動のいずれもが環境保全目標を満足している。
・事業実施にあたり、新たに環境影響が生じる場合等については、専門家等の助言を踏まえ、適切な対応を図る。
○事業採択時より再評価実施までの周辺環境等の変化
・仙台港背後地土地区画整理事業（H3～）
・宮城総合運動公園（H7～）
・仙台都市圏環状ネットワーク完成（H21～）

供用予定等今後の事業の見通し

○利府JCT～国道４号間の平成25年度供用を目指す。
○物流や復興支援支える道路として、早期４車線化の検討を進める。

コスト縮減や代替案立案等の可能性について

○暫定２車線供用以降も、橋梁等構造物の設計・施工にあたり、新技術・新工法を活用しコスト縮減を図る。

地方公共団体等の意見

○宮城県知事の意見
事業の継続に異議はありません。
なお、震災に伴う本県の災害関連費用負担が大幅に増加していることから、一層のコスト縮減を図るなど、事業促進に係る費用負担軽減について格別の配慮をお願いします。
○また、以下の団体等から、仙台北部道路の整備促進について要望あり。
・宮城県知事　・宮城県富谷町長
・仙台北部道路建設促進期成同盟会（富谷町長、利府町長、大和町長、大郷町長、大衡村長）
・仙台都市圏広域行政推進協議会（仙台市長　他１３団体）

対応方針

原案　事業継続

（理由）
仙台都市圏の自動車専用道路の環状ネットワークの強化・機能向上、仙台塩釜港へのアクセス性向上を図るため、仙台北部道路（富谷JCT～国道4号）の早期整備の必要性が高い。

資　料１３－２

道路事業　再評価
一般国道４７号　仙台北部道路

平成２４年　１月２３日
国土交通省　東北地方整備局

東北地方整備局
企画第 78 号
平成24年1月20日

土総第３３５号
平成２４年１月２０日

国土交通省東北地方整備局長　殿

宮城県知事　村井　嘉浩

東北地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る
意見照会について（回答）

平成２４年１月１２日付け国東整企画第９０号で依頼のありましたこのことについて，下記事業の継続実施に異議はありません。

なお，震災に伴う本県の災害関連費用負担が大幅に増加していることから，一層のコスト縮減を図るなど，事業促進に係る費用負担軽減について格別の配慮をお願いします。

記

1　道路事業
（1）一般国道４７号　仙台北部道路

担当：土木部土木総務課企画調整班 [redacted]
TEL：022-211-3108　FAX：022-211-3199
Eメール：[redacted]

様式－２

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰ・その他の別
一般国道４７号	仙台北部道路	Ｌ＝13.5ｋｍ	一般二次	ＢＰ

計画交通量（台/日）	車線数	事業主体
20,300	4	東北地方整備局

① 費　用

	事　業　費	維持管理費	合　　計
基 準 年	平成２３年度		
単純合計	1,132億円	124億円	1,256億円
うち残事業分	285億円	70億円	355億円
基準年における現在価値（C）	1,361億円	42億円	1,403億円
うち残事業分	247億円	24億円	271億円

② 便　益

	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	合　　計
基 準 年	平成２３年度			
供 用 年	平成３０年度			
単年便益（初年便益）	94億円	15億円	7.1億円	116億円
基準年における現在価値（B）	1,445億円	228億円	108億円	1,780億円
うち残事業分	778億円	36億円	15億円	829億円

③ 結　果

費用便益比（事業全体）	1.3
経済的純現在価値（事業全体）	377億円
経済的内部収益率（事業全体）	4.9%
費用便益比（残事業）	3.1
経済的純現在価値（残事業）	559億円
経済的内部収益率（残事業）	13.0%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析　（事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	20,300台/日	±10%	1.1～1.5
事業費	1,132億円	±10%	1.2～1.3
事業期間	25年	±1年	1.2～1.3

④ 感 度 分 析　（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	20,300台/日	±10%	2.8～3.4
事業費	285億円	±10%	2.8～3.1
事業期間	6年	±1年	2.9～3.2

様式－３①

交通状況の変化

事業名：一般国道47号　仙台北部道路（全体）

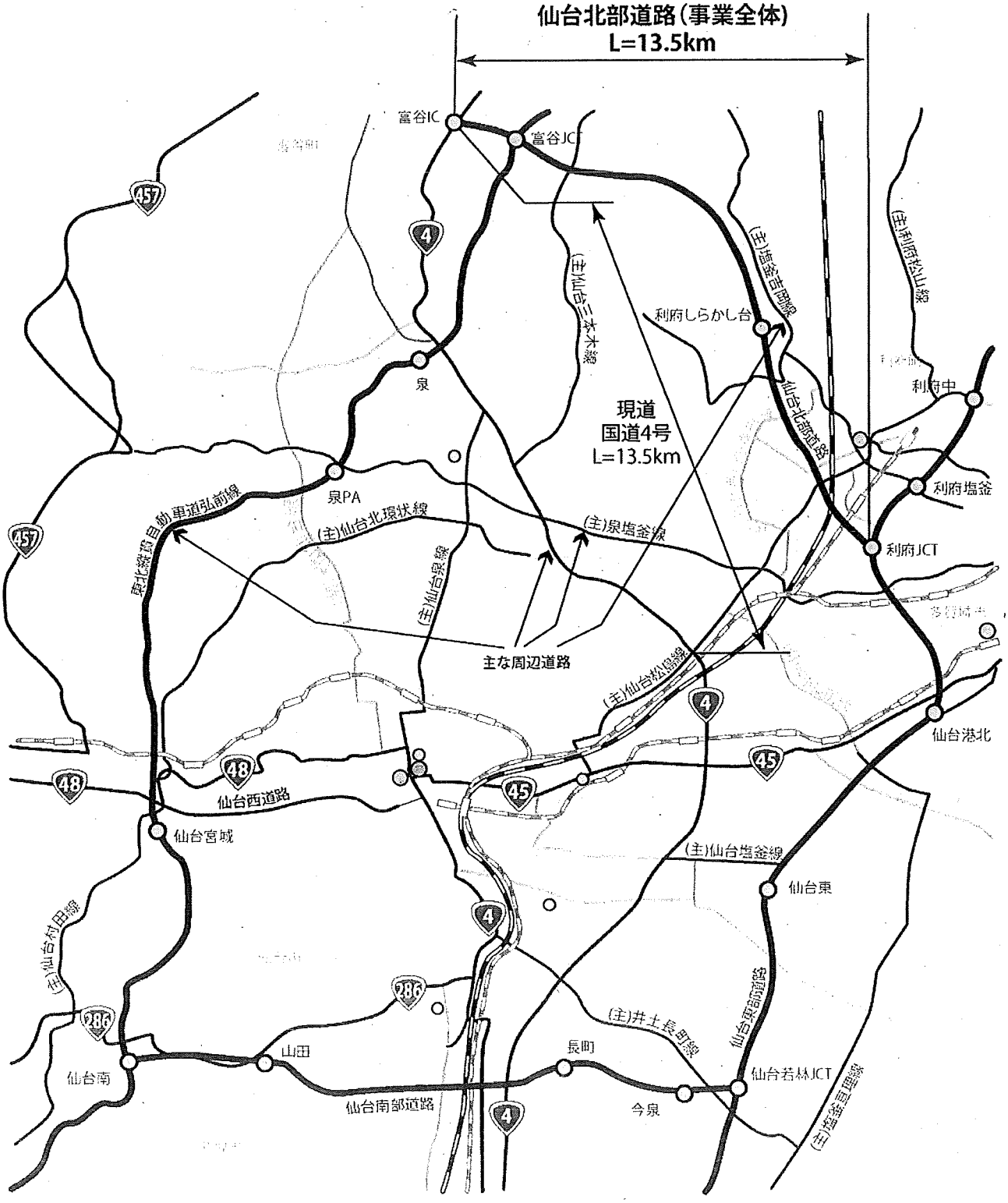
（推計時点　　Ｈ４２年）

				整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路［バイパス等］:13.5km		交通量	[台/日]	0	20,300
		走行時間	[分]	0	8
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	27.67
②主な周辺道路	現道（一般国道4号）:13.5km	交通量	[台/日]	56,300	52,100
		走行時間	[分]	20	19
		走行時間費用	[億円/年]	188.55	171.12
	東北縦貫自動車道:74.8km	交通量	[台/日]	31,100	29,300
		走行時間	[分]	54	53
		走行時間費用	[億円/年]	339.53	316.83
	(主)泉塩釜線:15.8km	交通量	[台/日]	16,000	14,400
		走行時間	[分]	35	34
		走行時間費用	[億円/年]	91.69	81.07
	(主)塩釜吉岡線:24.3km	交通量	[台/日]	9,900	8,900
		走行時間	[分]	45	43
		走行時間費用	[億円/年]	84.18	70.56
③その他道路合計:8329.2km		走行時間費用	[億円/年]	23557.14	23515.36

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A－B)
合計:8471.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	24261.09	24182.61	78.48

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

事業名：一般国道47号　仙台北部道路（全体）



様式－３①

交通状況の変化

事業名：一般国道47号　仙台北部道路（残事業）

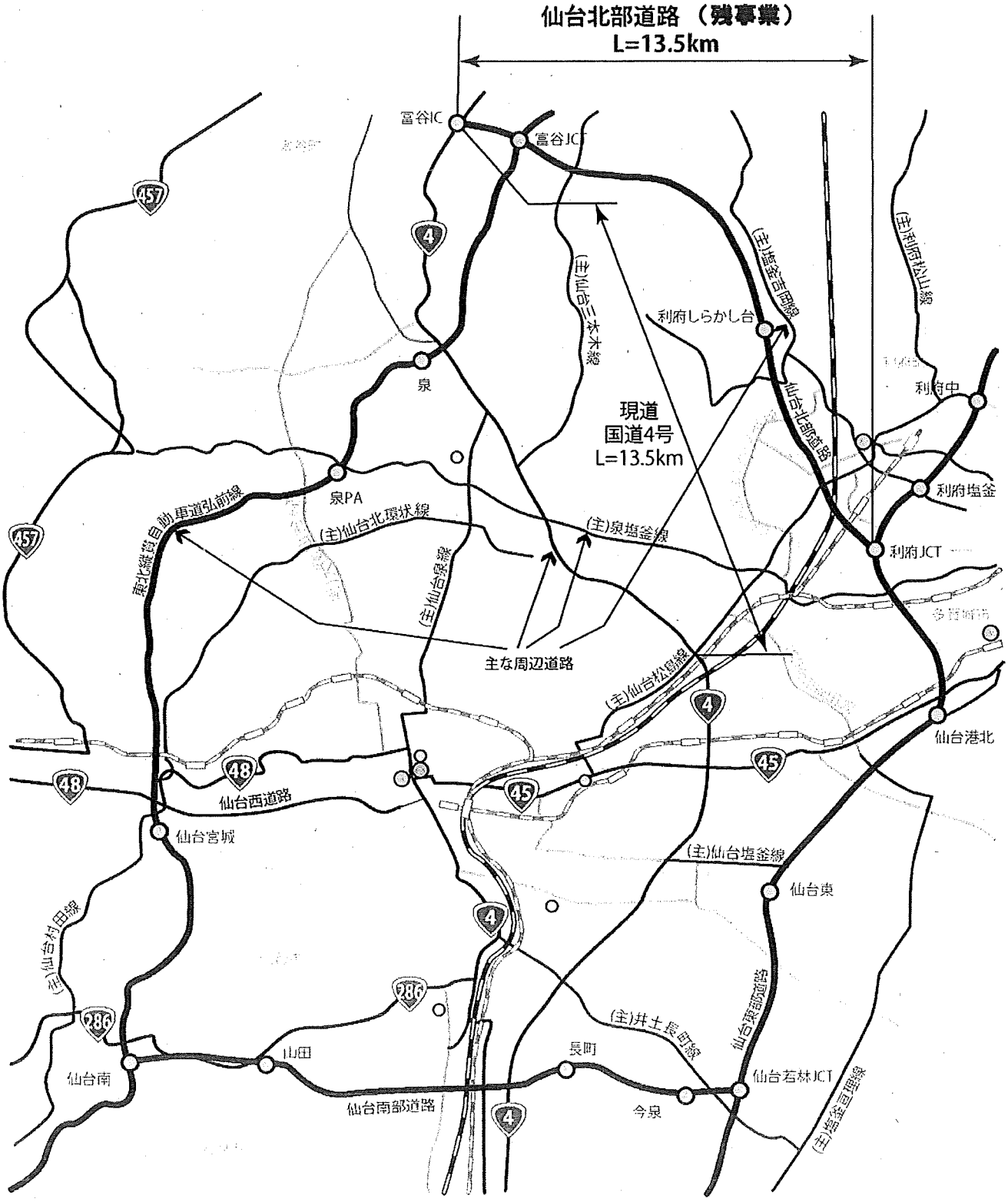
（推計時点　　Ｈ４２年）

				整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路［バイパス等］:13.5km		交通量	[台/日]	14,400	20,300
		走行時間	[分]	11	8
		走行時間費用	[億円/年]	26.53	27.67
②主な周辺道路	現道（一般国道4号）:13.5km	交通量	[台/日]	53,700	52,100
		走行時間	[分]	20	19
		走行時間費用	[億円/年]	178.09	171.12
	東北縦貫自動車道:74.8km	交通量	[台/日]	29,500	29,300
		走行時間	[分]	53	53
		走行時間費用	[億円/年]	318.95	316.83
	(主)泉塩釜線:15.8km	交通量	[台/日]	15,100	14,400
		走行時間	[分]	35	34
		走行時間費用	[億円/年]	85.07	81.07
	(主)塩釜吉岡線:24.3km	交通量	[台/日]	9,100	8,900
		走行時間	[分]	44	43
		走行時間費用	[億円/年]	72.80	70.56
③その他道路合計:8329.2km		走行時間費用	[億円/年]	23543.41	23515.36

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A－B)
合計:8471.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	24224.84	24182.61	42.23

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

事業名：一般国道47号　仙台北部道路（残事業）



様式－３②

費用便益分析の条件

事業名：一般国道47号　仙台北部道路

（2）

項目				チェック欄
算出マニュアル		費用便益分析マニュアル （平成20年11月　国土交通省　道路局　都市・地域整備局）		■
		その他		□
分析の基本的事項		分析対象期間		50年
		社会的割引率		4%
		基準年次		平成23年度
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計		■（平成42年度）
		複数時点での推計		□
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計		■
		整備の有無のいずれかのみ推計		□ 有　□ 無
		いずれかのみの推計の場合	いずれかのみの推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 （三段階推定法）		■ （H17センサス）
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 （四段階推定法）		□
		その他（　　）		□
	開発交通量の考慮	無		■
		有		□
		有の場合のみ	考慮した開発交通量（トリップ数）	（　）台ﾄﾘｯﾌﾟ/日
			考慮した理由を記載	
	配分交通量の推計手法	Q－V式を用いた配分		□
		転換率式を用いた配分		□
		Q－V式と転換率式の併用による配分		■
		均衡配分（リンクパフォーマンス関数を用いた配分）		□
		簡易手法		□
		簡易手法の採択理由	小規模事業である	□
			山間部海岸部で併行道路が少ない	□
			その他（　　）	
		簡易手法の考え方（将来交通量の設定方法等）		
		その他（　　）		□
	速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定		■
		採用理由を記載	交通量推計結果について、交通容量（Qmax）以上の路線、交通容量（Qmin～Qmax）内の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
		最終配分の速度		□
		採用理由を記載		
		その他（　　）		□

事業名：一般国道47号　仙台北部道路

（3）

項目				チェック欄
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない		□
		考慮する		■
		考慮する場合のみ	面的に考慮	□
			対象路線のみ考慮	□
			採用した休日係数 仙台近郊・松島等の観光を考慮、H22実測データによる平休比	140%
	災害等による通行止めの影響	考慮しない		■
		考慮する		□
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	（　　）日
			とり止め交通を考慮する	□
	冬期交通の影響	考慮しない		■
		考慮する		□
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数	（　　）日
			冬期の走行速度と交通容量の関係	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定		■
		その他 （　　）		□
	車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用		■
		独自に設定した値を使用		□
	車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用		■
		独自に設定した値を使用		□
	交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮		■
		中央分離帯の有無を考慮しない		□
	走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない		■
		考慮する		□
	その他			

事業名：一般国道47号　仙台北部道路

（4）

項目			チェック欄
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	■
		標準投資パターンを採用	□
		その他（　　）	□
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該道路における維持管理等に要する実績経費に基づき算出	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	■
	その他		
4．その他			

様式－4

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

採用単価の根拠 一般国道(直轄)		
単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
0.19	13.5	2.60

箇所名：一般国道47号 仙台北部道路(全体)

年次	年度		割戻率 H23	GDP デフレータ	事業費(億円) 単純価値	事業費(億円) 現在価値	維持管理費(億円) 単純価値	維持管理費(億円) 現在価値
－25年目	H	5	2.0258	103.7	1.17	2.06		
－24年目	H	6	1.9479	103.6	3.44	5.82		
－23年目	H	7	1.8730	103.0	2.95	4.83		
－22年目	H	8	1.8009	102.4	4.91	7.77		
－21年目	H	9	1.7317	103.4	31.05	46.80		
－20年目	H	10	1.6651	102.8	23.81	34.71		
－19年目	H	11	1.6010	101.3	137.90	196.15		
－18年目	H	12	1.5395	99.7	91.18	126.71		
－17年目	H	13	1.4802	98.4	165.20	223.65		
－16年目	H	14	1.4233	96.6	87.01	115.38		
－15年目	H	15	1.3686	95.4	38.59	49.82		
－14年目	H	16	1.3159	94.4	35.64	44.71		
－13年目	H	17	1.2653	93.2	31.19	38.11		
－12年目	H	18	1.2167	92.5	45.19	53.50		
－11年目	H	19	1.1699	91.7	39.46	45.31		
－10年目	H	20	1.1249	91.2	57.06	63.34		
－9年目	H	21	1.0816	90.0	37.80	40.88		
－8年目	H	22	1.0400	90.0	12.17	12.66		
－7年目	H	23	1.0000	90.0	1.97	1.97		
－6年目	H	24	0.9615	90.0	32.86	31.59		
－5年目	H	25	0.9246	90.0	32.86	30.38		
－4年目	H	26	0.8890	90.0	66.71	59.31		
－3年目	H	27	0.8548	90.0	57.14	48.84		
－2年目	H	28	0.8219	90.0	47.62	39.14		
－1年目	H	29	0.7903	90.0	47.61	37.63		
供用開始年次	H	30	0.7599	90.0			2.48	1.88
1年目	H	31	0.7307	90.0			2.48	1.81
2年目	H	32	0.7026	90.0			2.48	1.74
3年目	H	33	0.6756	90.0			2.48	1.68
4年目	H	34	0.6496	90.0			2.48	1.61
5年目	H	35	0.6246	90.0			2.48	1.55
6年目	H	36	0.6006	90.0			2.48	1.49
7年目	H	37	0.5775	90.0			2.48	1.43
8年目	H	38	0.5553	90.0			2.48	1.38
9年目	H	39	0.5339	90.0			2.48	1.32
10年目	H	40	0.5134	90.0			2.48	1.27
11年目	H	41	0.4936	90.0			2.48	1.22
12年目	H	42	0.4746	90.0			2.48	1.18
13年目	H	43	0.4564	90.0			2.48	1.13
14年目	H	44	0.4388	90.0			2.48	1.09
15年目	H	45	0.4220	90.0			2.48	1.05
16年目	H	46	0.4057	90.0			2.48	1.01
17年目	H	47	0.3901	90.0			2.48	0.97
18年目	H	48	0.3751	90.0			2.48	0.93
19年目	H	49	0.3607	90.0			2.48	0.89
20年目	H	50	0.3468	90.0			2.48	0.86
21年目	H	51	0.3335	90.0			2.48	0.83
22年目	H	52	0.3207	90.0			2.48	0.80
23年目	H	53	0.3083	90.0			2.48	0.76
24年目	H	54	0.2965	90.0			2.48	0.74
25年目	H	55	0.2851	90.0			2.48	0.71
26年目	H	56	0.2741	90.0			2.48	0.68
27年目	H	57	0.2636	90.0			2.48	0.65
28年目	H	58	0.2534	90.0			2.48	0.63
29年目	H	59	0.2437	90.0			2.48	0.60
30年目	H	60	0.2343	90.0			2.48	0.58
31年目	H	61	0.2253	90.0			2.48	0.56
32年目	H	62	0.2166	90.0			2.48	0.54
33年目	H	63	0.2083	90.0			2.48	0.52
34年目	H	64	0.2003	90.0			2.48	0.50
35年目	H	65	0.1926	90.0			2.48	0.48
36年目	H	66	0.1852	90.0			2.48	0.46
37年目	H	67	0.1780	90.0			2.48	0.44
38年目	H	68	0.1712	90.0			2.48	0.42
39年目	H	69	0.1646	90.0			2.48	0.41
40年目	H	70	0.1583	90.0			2.48	0.39
41年目	H	71	0.1522	90.0			2.48	0.38
42年目	H	72	0.1463	90.0			2.48	0.36
43年目	H	73	0.1407	90.0			2.48	0.35
44年目	H	74	0.1353	90.0			2.48	0.34
45年目	H	75	0.1301	90.0			2.48	0.32
46年目	H	76	0.1251	90.0			2.48	0.31
47年目	H	77	0.1203	90.0			2.48	0.30
48年目	H	78	0.1157	90.0			2.48	0.29
49年目	H	79	0.1112	90.0	-99.30	-11.04	2.48	0.28
合 計					1033.19	1361.08	124.00	42.11
単純事業費計					1132.49		124.00	

注1）事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、
必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
（投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として
評価を実施。）

注2）評価対象期間最終年において、用地残存価値（割引後の用地費）を控除している。

様式－4

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

採用単価の根拠 一般国道(直轄)		
単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
0.11	13.5	1.47

箇所名:一般国道47号 仙台北部道路(残事業)

年次	年度	割戻率 H23	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
−6年目	H 24	0.9615	90.0	32.86	31.59		
−5年目	H 25	0.9246	90.0	32.86	30.38		
−4年目	H 26	0.8890	90.0	66.71	59.31		
−3年目	H 27	0.8548	90.0	57.14	48.84		
−2年目	H 28	0.8219	90.0	47.62	39.14		
−1年目	H 29	0.7903	90.0	47.61	37.63		
供用開始年次	H 30	0.7599	90.0			1.40	1.06
1年目	H 31	0.7307	90.0			1.40	1.02
2年目	H 32	0.7026	90.0			1.40	0.98
3年目	H 33	0.6756	90.0			1.40	0.95
4年目	H 34	0.6496	90.0			1.40	0.91
5年目	H 35	0.6246	90.0			1.40	0.87
6年目	H 36	0.6006	90.0			1.40	0.84
7年目	H 37	0.5775	90.0			1.40	0.81
8年目	H 38	0.5553	90.0			1.40	0.78
9年目	H 39	0.5339	90.0			1.40	0.75
10年目	H 40	0.5134	90.0			1.40	0.72
11年目	H 41	0.4936	90.0			1.40	0.69
12年目	H 42	0.4746	90.0			1.40	0.66
13年目	H 43	0.4564	90.0			1.40	0.64
14年目	H 44	0.4388	90.0			1.40	0.61
15年目	H 45	0.4220	90.0			1.40	0.59
16年目	H 46	0.4057	90.0			1.40	0.57
17年目	H 47	0.3901	90.0			1.40	0.55
18年目	H 48	0.3751	90.0			1.40	0.53
19年目	H 49	0.3607	90.0			1.40	0.50
20年目	H 50	0.3468	90.0			1.40	0.49
21年目	H 51	0.3335	90.0			1.40	0.47
22年目	H 52	0.3207	90.0			1.40	0.45
23年目	H 53	0.3083	90.0			1.40	0.43
24年目	H 54	0.2965	90.0			1.40	0.42
25年目	H 55	0.2851	90.0			1.40	0.40
26年目	H 56	0.2741	90.0			1.40	0.38
27年目	H 57	0.2636	90.0			1.40	0.37
28年目	H 58	0.2534	90.0			1.40	0.35
29年目	H 59	0.2437	90.0			1.40	0.34
30年目	H 60	0.2343	90.0			1.40	0.33
31年目	H 61	0.2253	90.0			1.40	0.32
32年目	H 62	0.2166	90.0			1.40	0.30
33年目	H 63	0.2083	90.0			1.40	0.29
34年目	H 64	0.2003	90.0			1.40	0.28
35年目	H 65	0.1926	90.0			1.40	0.27
36年目	H 66	0.1852	90.0			1.40	0.26
37年目	H 67	0.1780	90.0			1.40	0.25
38年目	H 68	0.1712	90.0			1.40	0.24
39年目	H 69	0.1646	90.0			1.40	0.23
40年目	H 70	0.1583	90.0			1.40	0.22
41年目	H 71	0.1522	90.0			1.40	0.21
42年目	H 72	0.1463	90.0			1.40	0.20
43年目	H 73	0.1407	90.0			1.40	0.20
44年目	H 74	0.1353	90.0			1.40	0.19
45年目	H 75	0.1301	90.0			1.40	0.18
46年目	H 76	0.1251	90.0			1.40	0.18
47年目	H 77	0.1203	90.0			1.40	0.17
48年目	H 78	0.1157	90.0			1.40	0.16
49年目	H 79	0.1112	90.0	0.00	0.00	1.40	0.16
合 計				284.80	246.89	70.00	23.77

単純事業費計		284.80	70.00

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、
必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として
評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

様式－5

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道47号 仙台北部道路(全体)

年次	年度(基準年)	総走行台キロの年次別伸び率(南東北ブロック)				割戻率 4%	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計(億円)	
	H23	乗用車類	普通貨物	小型貨物	全車	(A)		乗用車類	普通貨物	小型貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	費用合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 30	0.99544	0.98766	0.98681	0.99303	0.7599	90.0	75.55	9.99	8.94	94.48	71.80	10.04	3.84	0.92	14.80	11.25	7.12	5.41	116.40	88.46
1年目	H 31	0.99541	0.98751	0.98663	0.99298	0.7307	90.0	75.20	9.87	8.82	93.89	68.61	9.99	3.79	0.91	14.69	10.73	7.07	5.17	115.65	84.51
2年目	H 32	0.99539	0.98735	0.98645	0.99293	0.7026	90.0	74.85	9.75	8.70	93.30	65.55	9.94	3.74	0.90	14.58	10.24	7.02	4.93	114.90	80.72
3年目	H 33	0.99657	0.99110	0.98859	0.99459	0.6756	90.0	74.59	9.66	8.60	92.85	62.73	9.91	3.71	0.89	14.51	9.80	6.98	4.72	114.34	77.25
4年目	H 34	0.99656	0.99102	0.98845	0.99456	0.6496	90.0	74.33	9.57	8.50	92.40	60.02	9.88	3.68	0.88	14.44	9.38	6.94	4.51	113.78	73.91
5年目	H 35	0.99655	0.99094	0.98832	0.99453	0.6246	90.0	74.07	9.48	8.40	91.95	57.43	9.85	3.65	0.87	14.37	8.98	6.90	4.31	113.22	70.72
6年目	H 36	0.99654	0.99085	0.98818	0.99450	0.6006	90.0	73.81	9.39	8.30	91.50	54.95	9.82	3.62	0.86	14.30	8.59	6.86	4.12	112.66	67.66
7年目	H 37	0.99652	0.99077	0.98804	0.99447	0.5775	90.0	73.55	9.30	8.20	91.05	52.58	9.79	3.59	0.85	14.23	8.22	6.82	3.94	112.10	64.74
8年目	H 38	0.99651	0.99068	0.98789	0.99444	0.5553	90.0	73.29	9.21	8.10	90.60	50.31	9.76	3.56	0.84	14.16	7.86	6.78	3.76	111.54	61.93
9年目	H 39	0.99650	0.99059	0.98775	0.99441	0.5339	90.0	73.03	9.12	8.00	90.15	48.13	9.73	3.53	0.83	14.09	7.52	6.74	3.60	110.98	59.25
10年目	H 40	0.99649	0.99050	0.98759	0.99438	0.5134	90.0	72.77	9.03	7.90	89.70	46.05	9.70	3.50	0.82	14.02	7.20	6.70	3.44	110.42	56.69
11年目	H 41	0.99647	0.99041	0.98744	0.99434	0.4936	90.0	72.51	8.94	7.80	89.25	44.05	9.67	3.47	0.81	13.95	6.89	6.66	3.29	109.86	54.23
12年目	H 42	0.99646	0.99032	0.98728	0.99431	0.4746	90.0	72.25	8.85	7.70	88.80	42.14	9.64	3.44	0.80	13.88	6.59	6.62	3.14	109.30	51.87
13年目	H 43	0.99161	1.00115	0.99346	0.99298	0.4564	90.0	71.64	8.86	7.65	88.15	40.23	9.56	3.44	0.79	13.79	6.29	6.57	3.00	108.51	49.52
14年目	H 44	0.99154	1.00115	0.99342	0.99293	0.4388	90.0	71.03	8.87	7.60	87.50	38.40	9.48	3.44	0.78	13.70	6.01	6.52	2.86	107.72	47.27
15年目	H 45	0.99147	1.00115	0.99338	0.99288	0.4220	90.0	70.42	8.88	7.55	86.85	36.65	9.40	3.44	0.77	13.61	5.74	6.47	2.73	106.93	45.12
16年目	H 46	0.99139	1.00115	0.99333	0.99283	0.4057	90.0	69.81	8.89	7.50	86.20	34.97	9.32	3.44	0.76	13.52	5.49	6.42	2.60	106.14	43.06
17年目	H 47	0.99132	1.00115	0.99329	0.99278	0.3901	90.0	69.20	8.90	7.45	85.55	33.37	9.24	3.44	0.75	13.43	5.24	6.37	2.48	105.35	41.09
18年目	H 48	0.99124	1.00115	0.99324	0.99273	0.3751	90.0	68.59	8.91	7.40	84.90	31.85	9.16	3.44	0.74	13.34	5.00	6.32	2.37	104.56	39.22
19年目	H 49	0.99117	1.00115	0.99320	0.99268	0.3607	90.0	67.98	8.92	7.35	84.25	30.39	9.08	3.44	0.73	13.25	4.78	6.27	2.26	103.77	37.43
20年目	H 50	0.99109	1.00115	0.99315	0.99262	0.3468	90.0	67.37	8.93	7.30	83.60	28.99	9.00	3.44	0.72	13.16	4.56	6.22	2.16	102.98	35.71
21年目	H 51	0.99101	1.00114	0.99310	0.99257	0.3335	90.0	66.76	8.94	7.25	82.95	27.66	8.92	3.44	0.72	13.08	4.36	6.17	2.06	102.20	34.08
22年目	H 52	0.99093	1.00114	0.99305	0.99251	0.3207	90.0	66.15	8.95	7.20	82.30	26.39	8.84	3.44	0.71	12.99	4.17	6.12	1.96	101.41	32.52
23年目	H 53	0.99084	1.00114	0.99301	0.99246	0.3083	90.0	65.54	8.96	7.15	81.65	25.17	8.76	3.44	0.71	12.91	3.98	6.07	1.87	100.63	31.02
24年目	H 54	0.99076	1.00114	0.99296	0.99240	0.2965	90.0	64.93	8.97	7.10	81.00	24.02	8.68	3.44	0.71	12.83	3.80	6.02	1.78	99.85	29.60
25年目	H 55	0.99067	1.00114	0.99291	0.99234	0.2851	90.0	64.32	8.98	7.05	80.35	22.91	8.60	3.44	0.70	12.74	3.63	5.97	1.70	99.06	28.24
26年目	H 56	0.99058	1.00114	0.99286	0.99228	0.2741	90.0	63.71	8.99	7.00	79.70	21.85	8.52	3.44	0.70	12.66	3.47	5.92	1.62	98.28	26.94
27年目	H 57	0.99049	1.00114	0.99280	0.99222	0.2636	90.0	63.10	9.00	6.95	79.05	20.84	8.44	3.44	0.69	12.57	3.31	5.87	1.55	97.49	25.70
28年目	H 58	0.99040	1.00113	0.99275	0.99216	0.2534	90.0	62.49	9.01	6.90	78.40	19.87	8.36	3.44	0.68	12.48	3.16	5.82	1.47	96.70	24.50
29年目	H 59	0.99031	1.00113	0.99270	0.99210	0.2437	90.0	61.88	9.02	6.85	77.75	18.95	8.28	3.44	0.68	12.40	3.02	5.77	1.41	95.92	23.38
30年目	H 60	0.99022	1.00113	0.99265	0.99203	0.2343	90.0	61.27	9.03	6.80	77.10	18.06	8.20	3.44	0.68	12.32	2.89	5.72	1.34	95.14	22.29
31年目	H 61	0.99012	1.00113	0.99259	0.99197	0.2253	90.0	60.66	9.04	6.75	76.45	17.22	8.12	3.44	0.67	12.23	2.76	5.67	1.28	94.35	21.26
32年目	H 62	0.99002	1.00113	0.99254	0.99191	0.2166	90.0	60.05	9.05	6.70	75.80	16.42	8.04	3.44	0.67	12.15	2.63	5.62	1.22	93.57	20.27
33年目	H 63	0.98992	1.00113	0.99248	0.99184	0.2083	90.0	59.44	9.06	6.65	75.15	15.65	7.96	3.44	0.66	12.06	2.51	5.57	1.16	92.78	19.32
34年目	H 64	0.98982	1.00113	0.99242	0.99177	0.2003	90.0	58.83	9.07	6.60	74.50	14.92	7.88	3.44	0.65	11.97	2.40	5.52	1.11	91.99	18.43
35年目	H 65	0.98971	1.00113	0.99237	0.99170	0.1926	90.0	58.22	9.08	6.55	73.85	14.22	7.80	3.44	0.65	11.89	2.29	5.47	1.05	91.21	17.56
36年目	H 66	0.98961	1.00112	0.99231	0.99163	0.1852	90.0	57.62	9.09	6.50	73.21	13.56	7.72	3.44	0.65	11.81	2.19	5.42	1.00	90.44	16.75
37年目	H 67	0.98950	1.00112	0.99225	0.99156	0.1780	90.0	57.01	9.10	6.45	72.56	12.92	7.64	3.44	0.64	11.72	2.09	5.37	0.96	89.65	15.97
38年目	H 68	0.98938	1.00112	0.99219	0.99149	0.1712	90.0	56.40	9.11	6.40	71.91	12.31	7.56	3.44	0.64	11.64	1.99	5.32	0.91	88.87	15.21
39年目	H 69	0.98927	1.00112	0.99213	0.99142	0.1646	90.0	55.79	9.12	6.35	71.26	11.73	7.48	3.44	0.63	11.55	1.90	5.27	0.87	88.08	14.50
40年目	H 70	0.98915	1.00112	0.99206	0.99134	0.1583	90.0	55.18	9.13	6.30	70.61	11.18	7.40	3.44	0.62	11.46	1.81	5.22	0.83	87.29	13.82
41年目	H 71	0.98904	1.00112	0.99200	0.99127	0.1522	90.0	54.58	9.14	6.25	69.97	10.65	7.32	3.44	0.62	11.38	1.73	5.17	0.79	86.52	13.17
42年目	H 72	0.98891	1.00112	0.99193	0.99119	0.1463	90.0	53.97	9.15	6.20	69.32	10.14	7.24	3.44	0.61	11.29	1.65	5.12	0.75	85.73	12.54
43年目	H 73	0.98879	1.00112	0.99187	0.99111	0.1407	90.0	53.36	9.16	6.15	68.67	9.66	7.16	3.44	0.61	11.21	1.58	5.07	0.71	84.95	11.95
44年目	H 74	0.98866	1.00111	0.99180	0.99103	0.1353	90.0	52.75	9.17	6.10	68.02	9.20	7.08	3.44	0.60	11.12	1.50	5.02	0.68	84.16	11.38
45年目	H 75	0.98853	1.00111	0.99173	0.99095	0.1301	90.0	52.14	9.18	6.05	67.37	8.76	7.00	3.44	0.60	11.04	1.44	4.97	0.65	83.38	10.85
46年目	H 76	0.98840	1.00111	0.99167	0.99087	0.1251	90.0	51.54	9.19	6.00	66.73	8.35	6.92	3.44	0.60	10.96	1.37	4.92	0.62	82.61	10.34
47年目	H 77	0.98826	1.00111	0.99160	0.99079	0.1203	90.0	50.93	9.20	5.95	66.08	7.95	6.84	3.44	0.59	10.87	1.31	4.87	0.59	81.82	9.85
48年目	H 78	0.98812	1.00111	0.99152	0.99070	0.1157	90.0	50.32	9.21	5.90	65.43	7.57	6.76	3.44	0.58	10.78	1.25	4.82	0.56	81.03	9.38
49年目	H 79	0.98798	1.00111	0.99145	0.99061	0.1112	90.0	49.72	9.22	5.85	64.79	7.20	6.68	3.44	0.58	10.70	1.19	4.77	0.53	80.26	8.92
合計								3,204.50	456.64	357.71	4,018.85	1,444.53	428.16	174.40	36.07	638.63	227.74	299.00	107.83	4,956.48	1,780.10

様式－５

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道47号 仙台北部道路(残事業)

年次	年度(基準年)	総走行台キロの年次別伸び率(南東北ブロック)				割戻率 4%	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計(億円)	
		乗用車類	普通貨物	小型貨物	全車	(A)		乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	費用合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 30	0.99544	0.98766	0.98681	0.99303	0.7599	90.0	40.23	5.99	4.58	50.80	38.60	2.70	−0.44	0.09	2.35	1.79	1.04	0.79	54.19	41.18
1年目	H 31	0.99541	0.98751	0.98663	0.99298	0.7307	90.0	40.05	5.92	4.52	50.49	36.89	2.69	−0.43	0.09	2.35	1.72	1.03	0.75	53.87	39.36
2年目	H 32	0.99539	0.98735	0.98645	0.99293	0.7026	90.0	39.87	5.85	4.46	50.18	35.26	2.68	−0.42	0.09	2.35	1.65	1.02	0.72	53.55	37.63
3年目	H 33	0.99657	0.99110	0.98859	0.99459	0.6756	90.0	39.73	5.80	4.41	49.94	33.74	2.67	−0.42	0.09	2.34	1.58	1.01	0.68	53.29	36.00
4年目	H 34	0.99656	0.99102	0.98845	0.99456	0.6496	90.0	39.59	5.75	4.36	49.70	32.29	2.66	−0.42	0.09	2.33	1.51	1.00	0.65	53.03	34.45
5年目	H 35	0.99655	0.99094	0.98832	0.99453	0.6246	90.0	39.45	5.70	4.31	49.46	30.89	2.65	−0.42	0.09	2.32	1.45	0.99	0.62	52.77	32.96
6年目	H 36	0.99654	0.99085	0.98818	0.99450	0.6006	90.0	39.31	5.65	4.26	49.22	29.56	2.64	−0.42	0.09	2.31	1.39	0.98	0.59	52.51	31.54
7年目	H 37	0.99652	0.99077	0.98804	0.99447	0.5775	90.0	39.17	5.60	4.21	48.98	28.29	2.63	−0.42	0.09	2.30	1.33	0.97	0.56	52.25	30.18
8年目	H 38	0.99651	0.99068	0.98789	0.99444	0.5553	90.0	39.03	5.55	4.16	48.74	27.07	2.62	−0.42	0.09	2.29	1.27	0.96	0.53	51.99	28.87
9年目	H 39	0.99650	0.99059	0.98775	0.99441	0.5339	90.0	38.89	5.50	4.11	48.50	25.89	2.61	−0.42	0.09	2.28	1.22	0.95	0.51	51.73	27.62
10年目	H 40	0.99649	0.99050	0.98759	0.99438	0.5134	90.0	38.75	5.45	4.06	48.26	24.78	2.60	−0.42	0.09	2.27	1.17	0.94	0.48	51.47	26.43
11年目	H 41	0.99647	0.99041	0.98744	0.99434	0.4936	90.0	38.61	5.40	4.01	48.02	23.70	2.59	−0.42	0.09	2.26	1.12	0.93	0.46	51.21	25.28
12年目	H 42	0.99646	0.99032	0.98728	0.99431	0.4746	90.0	38.47	5.35	3.96	47.78	22.68	2.58	−0.42	0.09	2.25	1.07	0.92	0.44	50.95	24.19
13年目	H 43	0.99161	1.00115	0.99346	0.99298	0.4564	90.0	38.15	5.36	3.93	47.44	21.65	2.56	−0.42	0.09	2.23	1.02	0.91	0.42	50.58	23.09
14年目	H 44	0.99154	1.00115	0.99342	0.99293	0.4388	90.0	37.83	5.37	3.90	47.10	20.67	2.54	−0.42	0.09	2.21	0.97	0.90	0.39	50.21	22.03
15年目	H 45	0.99147	1.00115	0.99338	0.99288	0.4220	90.0	37.51	5.38	3.87	46.76	19.73	2.52	−0.42	0.09	2.19	0.92	0.89	0.38	49.84	21.03
16年目	H 46	0.99139	1.00115	0.99333	0.99283	0.4057	90.0	37.19	5.39	3.84	46.42	18.83	2.50	−0.42	0.09	2.17	0.88	0.88	0.36	49.47	20.07
17年目	H 47	0.99132	1.00115	0.99329	0.99278	0.3901	90.0	36.87	5.40	3.81	46.08	17.98	2.48	−0.42	0.09	2.15	0.84	0.87	0.34	49.10	19.16
18年目	H 48	0.99124	1.00115	0.99324	0.99273	0.3751	90.0	36.55	5.41	3.78	45.74	17.16	2.46	−0.42	0.09	2.13	0.80	0.86	0.32	48.73	18.28
19年目	H 49	0.99117	1.00115	0.99320	0.99268	0.3607	90.0	36.23	5.42	3.75	45.40	16.38	2.44	−0.42	0.09	2.11	0.76	0.85	0.31	48.36	17.45
20年目	H 50	0.99109	1.00115	0.99315	0.99262	0.3468	90.0	35.91	5.43	3.72	45.06	15.63	2.42	−0.42	0.09	2.09	0.72	0.84	0.29	47.99	16.64
21年目	H 51	0.99101	1.00114	0.99310	0.99257	0.3335	90.0	35.59	5.44	3.69	44.72	14.91	2.40	−0.42	0.09	2.07	0.69	0.83	0.28	47.62	15.88
22年目	H 52	0.99093	1.00114	0.99305	0.99251	0.3207	90.0	35.27	5.45	3.66	44.38	14.23	2.38	−0.42	0.09	2.05	0.66	0.82	0.26	47.25	15.15
23年目	H 53	0.99084	1.00114	0.99301	0.99246	0.3083	90.0	34.95	5.46	3.63	44.04	13.58	2.36	−0.42	0.09	2.03	0.63	0.81	0.25	46.88	14.46
24年目	H 54	0.99076	1.00114	0.99296	0.99240	0.2965	90.0	34.63	5.47	3.60	43.70	12.96	2.34	−0.42	0.09	2.01	0.60	0.80	0.24	46.51	13.80
25年目	H 55	0.99067	1.00114	0.99291	0.99234	0.2851	90.0	34.31	5.48	3.57	43.36	12.36	2.32	−0.42	0.09	1.99	0.57	0.79	0.23	46.14	13.16
26年目	H 56	0.99058	1.00114	0.99286	0.99228	0.2741	90.0	33.99	5.49	3.54	43.02	11.79	2.30	−0.42	0.09	1.97	0.54	0.78	0.21	45.77	12.54
27年目	H 57	0.99049	1.00114	0.99280	0.99222	0.2636	90.0	33.67	5.50	3.51	42.68	11.25	2.28	−0.42	0.09	1.95	0.51	0.77	0.20	45.40	11.96
28年目	H 58	0.99040	1.00113	0.99275	0.99216	0.2534	90.0	33.35	5.51	3.48	42.34	10.73	2.26	−0.42	0.09	1.93	0.49	0.76	0.19	45.03	11.41
29年目	H 59	0.99031	1.00113	0.99270	0.99210	0.2437	90.0	33.03	5.52	3.45	42.00	10.24	2.24	−0.42	0.09	1.91	0.47	0.75	0.18	44.66	10.89
30年目	H 60	0.99022	1.00113	0.99265	0.99203	0.2343	90.0	32.71	5.53	3.42	41.66	9.76	2.22	−0.42	0.09	1.89	0.44	0.74	0.17	44.29	10.37
31年目	H 61	0.99012	1.00113	0.99259	0.99197	0.2253	90.0	32.39	5.54	3.39	41.32	9.31	2.20	−0.42	0.09	1.87	0.42	0.73	0.16	43.92	9.89
32年目	H 62	0.99002	1.00113	0.99254	0.99191	0.2166	90.0	32.07	5.55	3.36	40.98	8.88	2.18	−0.42	0.09	1.85	0.40	0.72	0.16	43.55	9.44
33年目	H 63	0.98992	1.00113	0.99248	0.99184	0.2083	90.0	31.75	5.56	3.33	40.64	8.47	2.16	−0.42	0.09	1.83	0.38	0.71	0.15	43.18	9.00
34年目	H 64	0.98982	1.00113	0.99242	0.99177	0.2003	90.0	31.43	5.57	3.30	40.30	8.07	2.14	−0.42	0.09	1.81	0.36	0.70	0.14	42.81	8.57
35年目	H 65	0.98971	1.00113	0.99237	0.99170	0.1926	90.0	31.11	5.58	3.27	39.96	7.70	2.12	−0.42	0.09	1.79	0.34	0.69	0.13	42.44	8.17
36年目	H 66	0.98961	1.00112	0.99231	0.99163	0.1852	90.0	30.79	5.59	3.24	39.62	7.34	2.10	−0.42	0.09	1.77	0.33	0.68	0.13	42.07	7.80
37年目	H 67	0.98950	1.00112	0.99225	0.99156	0.1780	90.0	30.47	5.60	3.21	39.28	6.99	2.08	−0.42	0.09	1.75	0.31	0.67	0.12	41.70	7.42
38年目	H 68	0.98938	1.00112	0.99219	0.99149	0.1712	90.0	30.15	5.61	3.18	38.94	6.67	2.06	−0.42	0.09	1.73	0.30	0.66	0.11	41.33	7.08
39年目	H 69	0.98927	1.00112	0.99213	0.99142	0.1646	90.0	29.83	5.62	3.15	38.60	6.35	2.04	−0.42	0.09	1.71	0.28	0.65	0.11	40.96	6.74
40年目	H 70	0.98915	1.00112	0.99206	0.99134	0.1583	90.0	29.51	5.63	3.12	38.26	6.06	2.02	−0.42	0.09	1.69	0.27	0.64	0.10	40.59	6.43
41年目	H 71	0.98904	1.00112	0.99200	0.99127	0.1522	90.0	29.19	5.64	3.10	37.93	5.77	2.00	−0.42	0.09	1.67	0.25	0.63	0.10	40.23	6.12
42年目	H 72	0.98891	1.00112	0.99193	0.99119	0.1463	90.0	28.87	5.65	3.07	37.59	5.50	1.98	−0.42	0.09	1.65	0.24	0.62	0.09	39.86	5.83
43年目	H 73	0.98879	1.00112	0.99187	0.99111	0.1407	90.0	28.55	5.66	3.05	37.26	5.24	1.96	−0.42	0.09	1.63	0.23	0.61	0.09	39.50	5.56
44年目	H 74	0.98866	1.00111	0.99180	0.99103	0.1353	90.0	28.23	5.67	3.02	36.92	5.00	1.94	−0.42	0.09	1.61	0.22	0.60	0.08	39.13	5.30
45年目	H 75	0.98853	1.00111	0.99173	0.99095	0.1301	90.0	27.91	5.68	3.00	36.59	4.76	1.92	−0.42	0.09	1.59	0.21	0.59	0.08	38.77	5.05
46年目	H 76	0.98840	1.00111	0.99167	0.99087	0.1251	90.0	27.59	5.69	2.98	36.26	4.54	1.90	−0.42	0.09	1.57	0.20	0.58	0.07	38.41	4.81
47年目	H 77	0.98826	1.00111	0.99160	0.99079	0.1203	90.0	27.27	5.70	2.95	35.92	4.32	1.88	−0.42	0.09	1.55	0.19	0.57	0.07	38.04	4.58
48年目	H 78	0.98812	1.00111	0.99152	0.99070	0.1157	90.0	26.95	5.71	2.92	35.58	4.12	1.86	−0.42	0.09	1.53	0.18	0.56	0.06	37.67	4.36
49年目	H 79	0.98798	1.00111	0.99145	0.99061	0.1112	90.0	26.63	5.72	2.90	35.25	3.92	1.84	−0.42	0.09	1.51	0.17	0.55	0.06	37.31	4.15
合計								1,709.58	278.49	181.10	2,169.17	778.49	115.72	−21.03	4.50	99.19	36.06	39.75	14.81	2,308.11	829.36

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道47号	仙台北部道路	4	13.5km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額（百万円）	備考
①工事費					88,045	
	改良費				33,323	
		土工	m3	14,916,000	23,002	切土（5,950,000m3）、盛土（8,966,,000m3）
		軟弱地盤改良工	m3	42,000	253	
		法面工	㎡	1,278,000	4,284	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	249	
		管渠工	m	6,800	412	
		函渠工	m	3,100	2,860	
		排水工	m	102,000	1,704	
		雑工	式	1	559	機能補償道路等
	橋梁費				30,518	
		100m以上	m	2,736	29,265	4橋
		100m未満	m	85	1,253	1橋
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費				18,098	
		IC	箇所	1	2,551	
		JCT	箇所	2	15,547	
	舗装費				2,707	
		車道舗装	㎡	311,300	2,707	
		歩道舗装	㎡			
	付帯施設費				3,399	
		交通管理施設工	式	1	3,399	防護柵工等
		遮音壁	m			
②用地及補償費					12,540	
	用地費		㎡	1,002,795	9,930	
		宅地	㎡	100,279	2,776	
		田畑	㎡	601,677	5,644	
		山林・原野	㎡	300,839	1,510	
		その他	㎡			
	補償費		式	1	2,610	
③間接経費			式	1	17,815	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					118,400	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道47号	仙台北部道路	4	13.5km

■残事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額（百万円）	備考
①工事費					26,135	
	改良費				12,695	
		土工	m3	6,546,000	9,790	切土（2,500,000m3）、盛土（4,046,000m3）
		軟弱地盤改良工	m3	13,000	79	
		法面工	㎡	370,500	1,286	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	75	
		管渠工	m	2,040	124	
		函渠工	m	940	834	
		排水工	m	30,000	479	
		雑工	式	1	28	機能補償道路等
	橋梁費				11,147	
		100m以上	m	2,736	10,520	1橋
		100m未満	m	85	627	1橋
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				1,343	
		車道舗装	㎡	154,500	1,343	
		歩道舗装	㎡			
	付帯施設費				950	
		交通管理施設工	式	1	950	防護柵工等
		遮音壁	m			
②用地及補償費						
	用地費		㎡			
		宅地	㎡			
		田畑	㎡			
		山林・原野	㎡			
		その他	㎡			
	補償費		式	1		
③間接経費			式	1	3,770	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					29,905	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道47号	仙台北部道路	4	13.5km

■維持管理費内訳（全体）

区分	単位	数量	金額 （百万円/年）	備考
計画管理費	km	13.5	260	維持修繕費、管理業務費、一般管理費　等
修繕費	式	1	0	工費、施工管理委託費、測量及び試験費、建設中金利、建設中一般管理費　等
維持管理費合計			260	

【単価等について】

○維持管理費は、当該路線における有料事業者の管理コスト実績経費に基づき算出。

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道47号	仙台北部道路	4	13.5km

■維持管理費内訳(残事業)

区分	単位	数量	金額 (百万円/年)	備考
計画管理費	km	13.5	147	維持修繕費、管理業務費、一般管理費　等
修繕費	式	1	0	工費、施工管理委託費、測量及び試験費、建設中金利、建設中一般管理費　等
維持管理費合計			147	

【単価等について】

○維持管理費は、当該路線における有料事業者の管理コスト実績経費に基づき算出。