平成２３年度事業評価監視委員会（第６回）資料

資　料１０－１

道路事業　再評価

一般国道１０１号　鰺ヶ沢道路

平成２４年　１月２３日
国土交通省　東北地方整備局

事業名	一般国道101号　鰺ヶ沢道路	事業種別	高規格

事業の目的

津軽自動車道は、青森県青森市浪岡～青森県西津軽郡鰺ヶ沢町に至る延長約40㎞の一般国道の自動車専用道路である。

鰺ヶ沢道路は、津軽自動車道の一部を形成し、一般国道101号の線形隘路を解消するとともに、自然災害発生時において緊急輸送道路を確保し、走行性の向上を図るものである。

事業の概要

起終点	自：青森県つがる市木造越水 至：青森県西津軽郡鰺ヶ沢町大字舞戸町	延　長 供用済	3．7km －　km
道路規格	第1種3級、設計速度 80km/h	幅　員	W=12.0m
事業化	平成19年度	都市計画決定	－
用地着手	平成22年度	工事着手	平成23年度

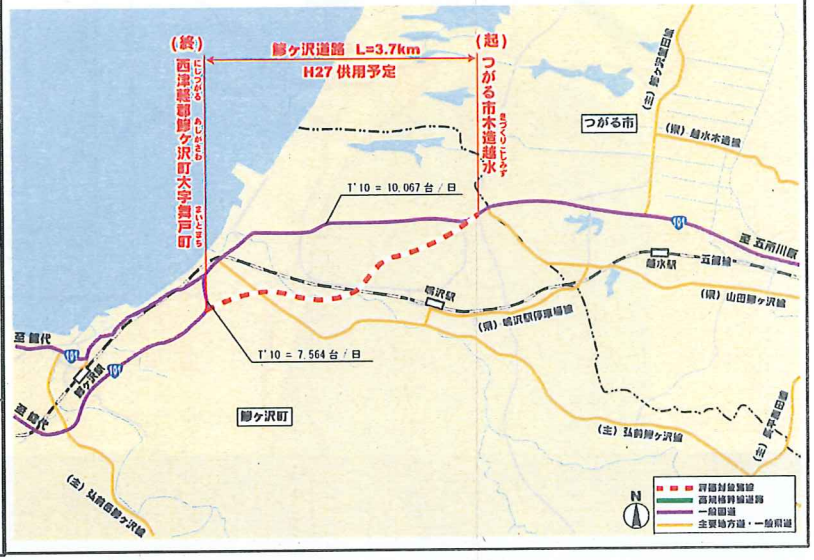
	全体事業費・進捗率			新規採択時全体事業費（うち用地費）
	全体事業費（うち用地費）	執行済み額（うち用地費）	全体進捗率（用地費）	
完　成	55億円（6億円）	11億円（1億円）	20%（16%）	55億円（6億円）

事業採択後3年未着工

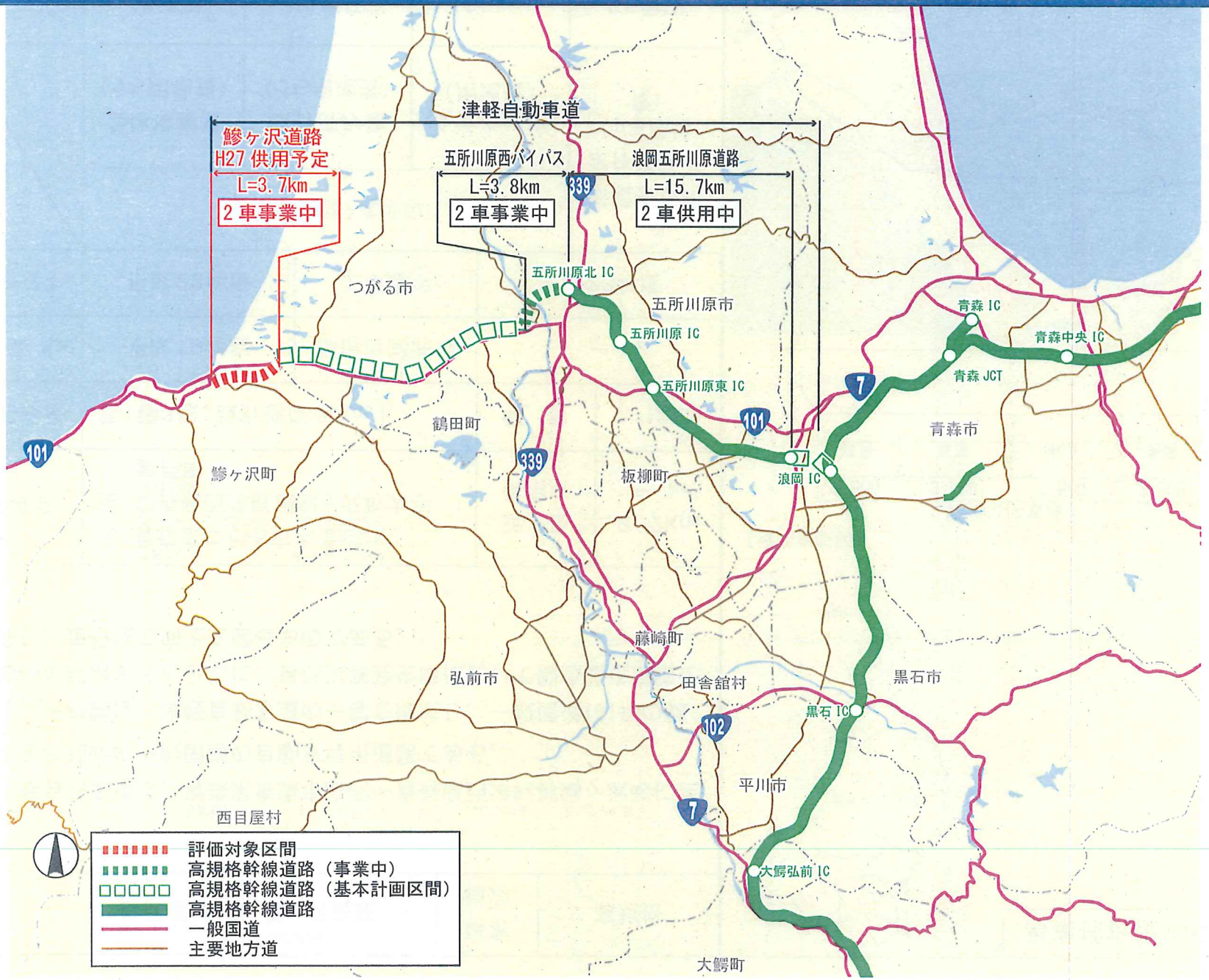


【標準横断図】





1. 事業の概要


津軽自動車道
鰺ヶ沢道路
H27 供用予定
L=3.7km
2車事業中
五所川原西バイパス
L=3.8km
2車事業中
浪岡五所川原道路
L=15.7km
2車供用中
五所川原北 IC
五所川原 IC
五所川原東 IC
浪岡 IC
青森 IC
青森中央 IC
青森 JCT
つがる市
五所川原市
鶴田町
鰺ヶ沢町
板柳町
青森市
藤崎町
弘前市
田舎館村
黒石市
黒石 IC
平川市
西目屋村
大鰐弘前 IC
大鰐町
101
339
7
102
評価対象区間
高規格幹線道路（事業中）
高規格幹線道路（基本計画区間）
高規格幹線道路
一般国道
主要地方道

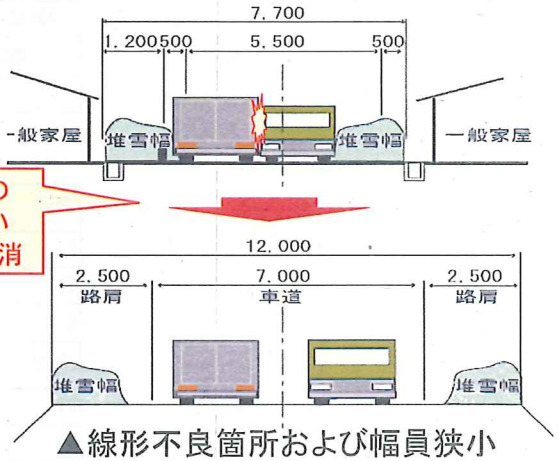
2. 事業の必要性に関する視点

幅員狭小区間および線形不良箇所の解消

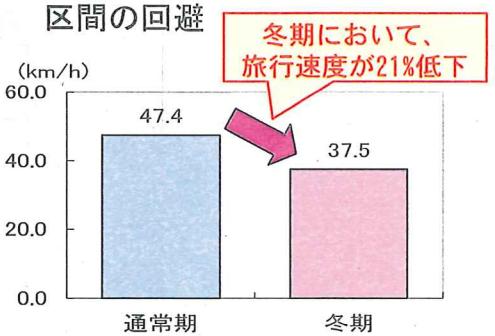
◆当該区間は、隣接する津軽自動車道の未事業区間に比べ、線形隘路箇所（R<150m）2箇所、縦断勾配が4%以上となっており、交通の隘路区間となっている。
◆加えて、幅員が5.5mと狭いため、積雪時においては1次堆雪幅が確保できず、冬期速度低下（21%低下）と大型車のすれ違いが困難な箇所が存在している。
◆鰺ヶ沢道路の整備により、現道の幅員狭小区間や線形不良箇所を回避でき、走行性向上が図られる。



▲現道区間における交通隘路区間



▲線形不良箇所および幅員狭小区間の回避



▲幅員狭小区間における旅行速度（ピーク時）の変化

資料：H22プローブデータ
（通常期：H22.11、冬期：H23.1）

3. 事業の投資効果

○費用便益比(B／C)

※下表の数値は、基準年(平成23年度)における現在価値換算した金額を記載

計画交通量(平成42年度)　鰺ヶ沢道路＝8，300台/日　　現道＝400台/日

【全事業】

	基本ケース	感度分析					
		交通量変動		事業費変動		事業期間変動	
		+10%	−10%	+10%	−10%	+20%	−20%
費用C(現在価値)	*61*	*61*	*61*	*65*	*57*	*61*	*62*
事業費(億円)	49	49	49	53	45	49	49
維持管理費(億円)	12	12	12	12	12	12	13
便益B(現在価値)	*120*	*133*	*104*	*120*	*120*	*114*	*126*
走行時間短縮便益(億円)	107	118	93	107	107	102	112
走行経費減少便益(億円)	9	11	7	9	9	9	10
交通事故減少便益(億円)	4	4	3	4	4	4	4
費用便益比　B／C	*2.0*	*2.2*	*1.7*	*1.8*	*2.1*	*1.9*	*2.0*

【残事業】

	基本ケース	感度分析					
		交通量変動		事業費変動		事業期間変動	
		+10%	−10%	+10%	−10%	+20%	−20%
費用C(現在価値)	*50*	*50*	*50*	*54*	*46*	*50*	*51*
事業費(億円)	38	38	38	42	34	38	38
維持管理費(億円)	12	12	12	12	12	12	13
便益B(現在価値)	*120*	*133*	*104*	*120*	*120*	*114*	*126*
走行時間短縮便益(億円)	107	118	93	107	107	102	112
走行経費減少便益(億円)	9	11	7	9	9	9	10
交通事故減少便益(億円)	4	4	3	4	4	4	4
費用便益比　B／C	*2.4*	*2.7*	*2.1*	*2.2*	*2.6*	*2.3*	*2.5*

○純現在価値(NPV)　　【全事業】59億円　　【残事業】70億円

○経済的内部収益率(EIRR)　　【全事業】9．3%　　【残事業】12．2%

【新規事業採択時のB／C】　　【全事業】2．1

【新規事業採択時の計画交通量】　鰺ヶ沢道路＝10，200台/日　　現道＝1，600台/日

事業の進捗状況について

○事業進捗状況
・一部土地立ち入り拒否の反対者によって、測量の立ち入りが出来ない状況が続いていたが、H23.7に土地立ち入りの了解が得られており、現在は事業進捗に係る問題はない。
○環境影響評価
・評価対象区間については、「環境影響評価法」及び「青森県環境影響評価条例」の対象事業に該当しないが、法アセスに準じ、任意で環境調査を実施。
・予測評価の結果、大気質、騒音、振動、動植物等いずれも環境基準や参考値などの基準を満足している。
・事業実施にあたり、新たに環境影響が生じる場合等については、専門家等の助言をふまえ、適切な対応を図る。
○事業採択時より再評価実施までの周辺環境等の変化
・この事業の目的が失われるような道路交通状況の変化及び関連プロジェクト等の変更はない。

供用予定等今後の事業の見通し

○ 鰺ヶ沢道路全線(L=3．7km)について、平成27年度の全線供用を目指す。

コスト縮減や代替案立案等の可能性について

○ 一部盛土材を購入土から他公共事業との調整により発生土を受け入れることでコストを縮減する。

地方公共団体等の意見

○青森県知事の意見
事業の継続に異存はありません。
東日本大震災を踏まえ高規格幹線道路網の重要性が再認識されたところであり、いまだ未整備区間が多く残されている本県にとって、高規格道路網の早期整備は、県民の切なる願いであります。県民が安全に、そして安心して暮らすために早期整備をお願いします。
事業の執行にあたっては、引き続き、なお一層のコスト縮減に努めて頂きますようお願いします。

また、以下の団体等から、鰺ヶ沢道路の整備促進について要望あり。
・津軽自動車道建設促進期成同盟会(H23.10.17)
・青森県高規格道路建設促進期成会，青森県道路整備促進期成同盟会(H23.11.25)

対応方針

原案　事業継続
(理由)
自然災害発生時において緊急輸送道路を確保し、走行性の向上を図り、さらに、津軽地域の交流・連携を図る高規格道路ネットワークの形成として、早期整備の必要性が高い。

平成２３年度事業評価監視委員会（第６回）資料

資　料１０－２

道路事業　再評価

一般国道１０１号　鰺ヶ沢道路

平成２４年　１月２３日
国土交通省　東北地方整備局

東北地方整備局
企画第 74 号
平成24年1月17日

青高津第　　２６　号
平成２４年１月１６日

国土交通省
東北地方整備局長　殿

青森県知事　三村　申吾

東北地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る意見照会について（回答）

平成２４年１月１２日付け国東整企第９０号で照会のありました標記について、事業の継続に異存はありません。

東日本大震災を踏まえ高規格幹線道路網の重要性が再認識されたところであり、いまだ未整備区間が多く残されている本県にとって、高規格幹線道路網の早期整備は、県民の切なる願いであります。

県民が安全に、そして安心して暮らすために早期整備をお願いします。

事業の執行にあたっては、引き続き、なお一層のコスト縮減に努めて頂きますようお願いします。

様式－２

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰ・その他の別
一般国道101号	鯵ヶ沢道路	L=3.7km	高規格Ｂ	ＢＰ

計画交通量（台/日）	車線数	事業主体
8,300	2	東北地方整備局

① 費　用

	事　業　費	維持管理費	合　　計
基 準 年	平成２３年度		
単純合計	53億円	34億円	86億円
うち残事業分	42億円	34億円	76億円
基準年における現在価値（C）	49億円	12億円	61億円
うち残事業分	38億円	12億円	50億円

② 便　益

	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	合　　計
基 準 年	平成２３年度			
供 用 年	平成２８年度			
単年便益（初年便益）	6.7億円	0.52億円	0.20億円	7.4億円
基準年における現在価値（B）	107億円	9億円	4億円	120億円
うち残事業分	107億円	9億円	4億円	120億円

③ 結　果

費用便益比（事業全体）	2.0
経済的純現在価値（事業全体）	59億円
経済的内部収益率（事業全体）	9.3%
費用便益比（残事業）	2.4
経済的純現在価値（残事業）	70億円
経済的内部収益率（残事業）	12.2%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析　（事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	8,300	±10%	1.7～2.2
事業費	53億円	±10%	1.8～2.1
事業期間	9年	±1年	1.9～2.0

④ 感 度 分 析　（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	8,300	±10%	2.1～2.7
事業費	42億円	±10%	2.2～2.6
事業期間	4年	±1年	2.3～2.5

様式－3①

交通状況の変化

事業名： 一般国道101号　鯵ヶ沢道路（全体、残事業）

（推計時点　　H４２年）

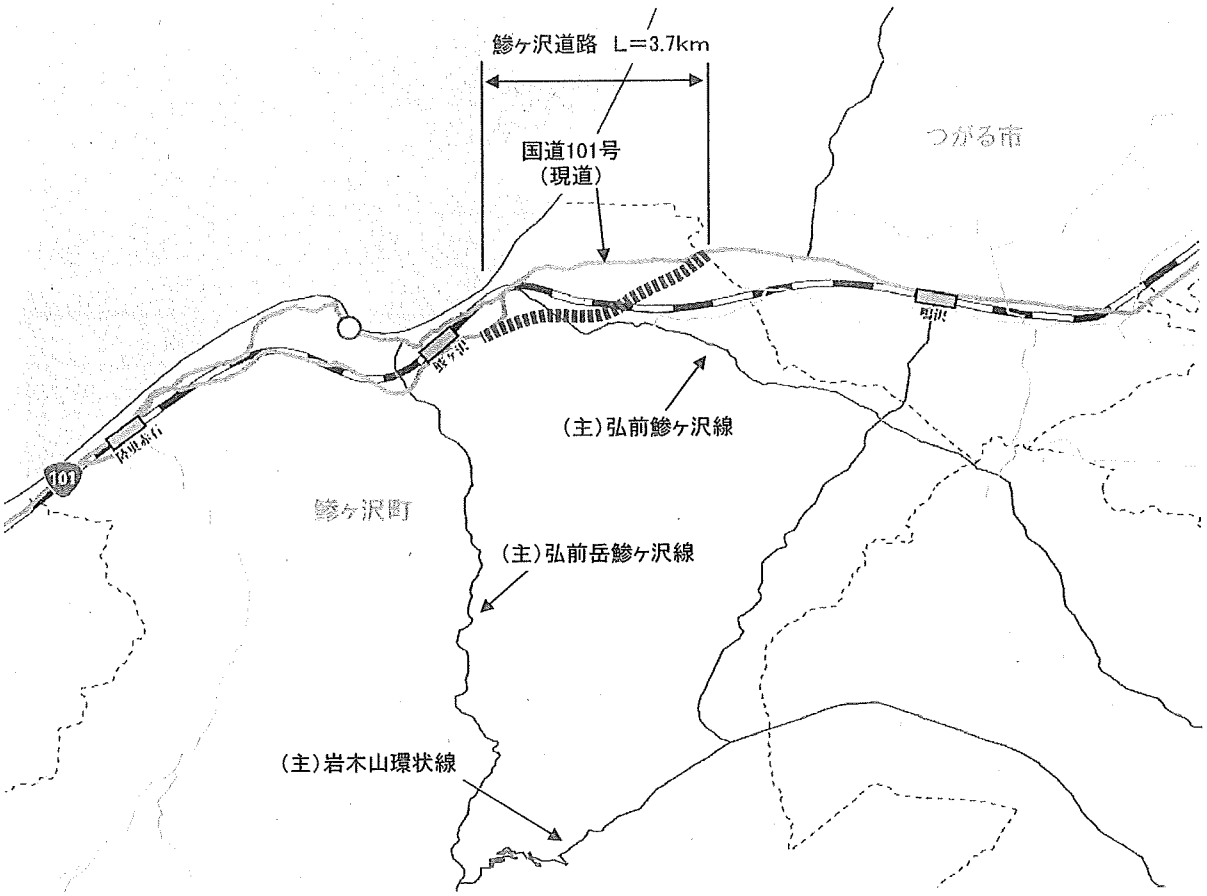
				整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路［バイパス等］:3.70km		交通量	[台/日]	0	8,300
		走行時間	[分]	0	3
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	4.94
②主な周辺道路	国道101号 :3.71km	交通量	[台/日]	6,300	400
		走行時間	[分]	7	6
		走行時間費用	[億円/年]	7.41	0.47
	（主）弘前鯵ヶ沢線 :2.55km	交通量	[台/日]	2,500	800
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	2.25	0.72
	（主）弘前岳鯵ヶ沢線 :2.41km	交通量	[台/日]	1,400	1,400
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	1.30	1.23
	（主）岩木山環状線 :6.94km	交通量	[台/日]	1,400	1,400
		走行時間	[分]	14	14
		走行時間費用	[億円/年]	3.71	3.56
③その他道路合計 :694.28km		走行時間費用	[億円/年]	1,399.02	1,397.69

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A－B)
合計:713.59km	走行時間短縮便益	[億円/年]	1,413.69	1,408.61	5.08

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

事業名： 一般国道101号　鰺ヶ沢道路（全体、残事業）

【図面（①、②に該当する道路）】



様式－３②

費用便益分析の条件

事業名：一般国道101号　鯵ヶ沢道路

（2）

項目				チェック欄
算出マニュアル		費用便益分析マニュアル （平成20年11月　国土交通省　道路局　都市・地域整備局）		■
		その他		□
分析の基本的事項		分析対象期間		50年
		社会的割引率		4%
		基準年次		平成23年度
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計		■（平成42年度）
		複数時点での推計		□
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計		■
		整備の有無のいずれかのみ推計		□ 有　□ 無
		いずれかのみの推計の場合	いずれかのみの推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 （三段階推定法）		■ （H17センサス）
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 （四段階推定法）		□
		その他（　　）		□
	開発交通量の考慮	無		■
		有		□
		有の場合のみ	考慮した開発交通量（トリップ数）	（　）台ﾄﾘｯﾌﾟ/日
			考慮した理由を記載	
	配分交通量の推計手法	Q－V式を用いた配分		□
		転換率式を用いた配分		□
		Q－V式と転換率式の併用による配分		■
		均衡配分（リンクパフォーマンス関数を用いた配分）		□
		簡易手法		□
		簡易手法の採択理由	小規模事業である	□
			山間部海岸部で併行道路が少ない	□
			その他（　　）	
		簡易手法の考え方（将来交通量の設定方法等）		
		その他（　　）		□
	速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定		■
		採用理由を記載	交通量が、交通容量（Qmax～Qmin）以上の路線、交通容量（Qmin～Qmax）の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
		最終配分の速度		□
		採用理由を記載		
		その他（　　）		□

事業名：一般国道101号　鯵ヶ沢道路

（3）

項目				チェック欄
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない		■
		考慮する		□
		考慮する場合のみ	面的に考慮	□
			対象路線のみ考慮	□
			採用した休日係数	（　　）%
	災害等による通行止めの影響	考慮しない		■
		考慮する		□
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	（　　）日
			とり止め交通を考慮する	□
	冬期交通の影響	考慮しない		□
		考慮する		■
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数	（ 85 ）日
			管内の除雪STの除雪稼働日数より設定（H19～H21平均）	
			冬期の走行速度と交通容量の関係	
			走行速度調査より道路種別に応じて冬期速度低下率を算出し、配分速度を補正	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定		■
		その他（　　）		□
	車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用		■
		独自に設定した値を使用		□
	車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用		■
		独自に設定した値を使用		□
	交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮		■
		中央分離帯の有無を考慮しない		□
	走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない		■
		考慮する		□
	その他			

事業名：一般国道101号　鯵ヶ沢道路

（4）

項目			チェック欄
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	■
		標準投資パターンを採用	□
		その他（　　）	□
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	■
	その他		
4．その他			

様式－4

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道101号　鯵ヶ沢道路（全体）

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
0.19	3.70	0.70

年次	年度	割戻率 4%	GDP ﾃﾞﾌﾚｰﾀ	事業費(億円) 単純価値	事業費(億円) 現在価値	維持管理費(億円) 単純価値	維持管理費(億円) 現在価値
-9年目	H 19	1.1699	91.7	0.19	0.22		
-8年目	H 20	1.1249	91.2	1.98	2.20		
-7年目	H 21	1.0816	90.0	2.02	2.18		
-6年目	H 22	1.0400	90.0	2.66	2.77		
-5年目	H 23	1.0000	90.0	3.72	3.72		
-4年目	H 24	0.9615	90.0	9.63	9.26		
-3年目	H 25	0.9246	90.0	15.87	14.67		
-2年目	H 26	0.8890	90.0	9.54	8.48		
-1年目	H 27	0.8548	90.0	7.04	6.02		
供用開始年次	H 28	0.8219	90.0			0.67	0.55
1年目	H 29	0.7903	90.0			0.67	0.53
2年目	H 30	0.7599	90.0			0.67	0.51
3年目	H 31	0.7307	90.0			0.67	0.49
4年目	H 32	0.7026	90.0			0.67	0.47
5年目	H 33	0.6756	90.0			0.67	0.45
6年目	H 34	0.6496	90.0			0.67	0.44
7年目	H 35	0.6246	90.0			0.67	0.42
8年目	H 36	0.6006	90.0			0.67	0.40
9年目	H 37	0.5775	90.0			0.67	0.39
10年目	H 38	0.5553	90.0			0.67	0.37
11年目	H 39	0.5339	90.0			0.67	0.36
12年目	H 40	0.5134	90.0			0.67	0.34
13年目	H 41	0.4936	90.0			0.67	0.33
14年目	H 42	0.4746	90.0			0.67	0.32
15年目	H 43	0.4564	90.0			0.67	0.31
16年目	H 44	0.4388	90.0			0.67	0.29
17年目	H 45	0.4220	90.0			0.67	0.28
18年目	H 46	0.4057	90.0			0.67	0.27
19年目	H 47	0.3901	90.0			0.67	0.26
20年目	H 48	0.3751	90.0			0.67	0.25
21年目	H 49	0.3607	90.0			0.67	0.24
22年目	H 50	0.3468	90.0			0.67	0.23
23年目	H 51	0.3335	90.0			0.67	0.22
24年目	H 52	0.3207	90.0			0.67	0.21
25年目	H 53	0.3083	90.0			0.67	0.21
26年目	H 54	0.2965	90.0			0.67	0.20
27年目	H 55	0.2851	90.0			0.67	0.19
28年目	H 56	0.2741	90.0			0.67	0.18
29年目	H 57	0.2636	90.0			0.67	0.18
30年目	H 58	0.2534	90.0			0.67	0.17
31年目	H 59	0.2437	90.0			0.67	0.16
32年目	H 60	0.2343	90.0			0.67	0.16
33年目	H 61	0.2253	90.0			0.67	0.15
34年目	H 62	0.2166	90.0			0.67	0.15
35年目	H 63	0.2083	90.0			0.67	0.14
36年目	H 64	0.2003	90.0			0.67	0.13
37年目	H 65	0.1926	90.0			0.67	0.13
38年目	H 66	0.1852	90.0			0.67	0.12
39年目	H 67	0.1780	90.0			0.67	0.12
40年目	H 68	0.1712	90.0			0.67	0.11
41年目	H 69	0.1646	90.0			0.67	0.11
42年目	H 70	0.1583	90.0			0.67	0.11
43年目	H 71	0.1522	90.0			0.67	0.10
44年目	H 72	0.1463	90.0			0.67	0.10
45年目	H 73	0.1407	90.0			0.67	0.09
46年目	H 74	0.1353	90.0			0.67	0.09
47年目	H 75	0.1301	90.0			0.67	0.09
48年目	H 76	0.1251	90.0			0.67	0.08
49年目	H 77	0.1203	90.0	-5.69	-0.68	0.67	0.08
合　計				46.96	48.84	33.50	12.28

単純事業費計	52.65	33.50

注1）事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、
必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
（投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として
評価を実施。）

注2）評価対象期間最終年において、用地残存価値（割引後の用地費）を控除している。

様式－4

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
0.19	3.70	0.70

箇所名：一般国道101号　鯵ヶ沢道路(残事業)

年次	年度	割戻率 4%	GDP デフレータ	事業費(億円) 単純価値	事業費(億円) 現在価値	維持管理費(億円) 単純価値	維持管理費(億円) 現在価値
-4年目	H 24	0.9615	90.0	9.63	9.26		
-3年目	H 25	0.9246	90.0	15.87	14.67		
-2年目	H 26	0.8890	90.0	9.54	8.48		
-1年目	H 27	0.8548	90.0	7.04	6.02		
供用開始年次	H 28	0.8219	90.0			0.67	0.55
1年目	H 29	0.7903	90.0			0.67	0.53
2年目	H 30	0.7599	90.0			0.67	0.51
3年目	H 31	0.7307	90.0			0.67	0.49
4年目	H 32	0.7026	90.0			0.67	0.47
5年目	H 33	0.6756	90.0			0.67	0.45
6年目	H 34	0.6496	90.0			0.67	0.44
7年目	H 35	0.6246	90.0			0.67	0.42
8年目	H 36	0.6006	90.0			0.67	0.40
9年目	H 37	0.5775	90.0			0.67	0.39
10年目	H 38	0.5553	90.0			0.67	0.37
11年目	H 39	0.5339	90.0			0.67	0.36
12年目	H 40	0.5134	90.0			0.67	0.34
13年目	H 41	0.4936	90.0			0.67	0.33
14年目	H 42	0.4746	90.0			0.67	0.32
15年目	H 43	0.4564	90.0			0.67	0.31
16年目	H 44	0.4388	90.0			0.67	0.29
17年目	H 45	0.4220	90.0			0.67	0.28
18年目	H 46	0.4057	90.0			0.67	0.27
19年目	H 47	0.3901	90.0			0.67	0.26
20年目	H 48	0.3751	90.0			0.67	0.25
21年目	H 49	0.3607	90.0			0.67	0.24
22年目	H 50	0.3468	90.0			0.67	0.23
23年目	H 51	0.3335	90.0			0.67	0.22
24年目	H 52	0.3207	90.0			0.67	0.21
25年目	H 53	0.3083	90.0			0.67	0.21
26年目	H 54	0.2965	90.0			0.67	0.20
27年目	H 55	0.2851	90.0			0.67	0.19
28年目	H 56	0.2741	90.0			0.67	0.18
29年目	H 57	0.2636	90.0			0.67	0.18
30年目	H 58	0.2534	90.0			0.67	0.17
31年目	H 59	0.2437	90.0			0.67	0.16
32年目	H 60	0.2343	90.0			0.67	0.16
33年目	H 61	0.2253	90.0			0.67	0.15
34年目	H 62	0.2166	90.0			0.67	0.15
35年目	H 63	0.2083	90.0			0.67	0.14
36年目	H 64	0.2003	90.0			0.67	0.13
37年目	H 65	0.1926	90.0			0.67	0.13
38年目	H 66	0.1852	90.0			0.67	0.12
39年目	H 67	0.1780	90.0			0.67	0.12
40年目	H 68	0.1712	90.0			0.67	0.11
41年目	H 69	0.1646	90.0			0.67	0.11
42年目	H 70	0.1583	90.0			0.67	0.11
43年目	H 71	0.1522	90.0			0.67	0.10
44年目	H 72	0.1463	90.0			0.67	0.10
45年目	H 73	0.1407	90.0			0.67	0.09
46年目	H 74	0.1353	90.0			0.67	0.09
47年目	H 75	0.1301	90.0			0.67	0.09
48年目	H 76	0.1251	90.0			0.67	0.08
49年目	H 77	0.1203	90.0	-4.80	-0.58	0.67	0.08
合　計				37.28	37.85	33.50	12.28

単純事業費計	42.08	33.50

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、
必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として
評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

様式－5

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道101号 鯵ヶ沢道路（全体、残事業）

年次	年度（基準年）	総走行台キロの年次別伸び率（北東北ブロック）				割戻率	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合　計（億円）	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全　車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 23																				
1年目	H 28	0.992950	0.987920	0.995910	0.992280	0.8219	90.0	4.170	1.410	1.070	6.650	5.470	0.360	0.060	0.100	0.520	0.430	0.200	0.160	7.370	6.060
2年目	H 29	0.992900	0.987770	0.995900	0.992220	0.7903	90.0	4.140	1.390	1.070	6.600	5.220	0.360	0.060	0.100	0.520	0.410	0.200	0.160	7.320	5.790
3年目	H 30	0.992850	0.987620	0.995880	0.992160	0.7599	90.0	4.110	1.370	1.070	6.550	4.980	0.360	0.060	0.100	0.520	0.400	0.200	0.150	7.270	5.530
4年目	H 31	0.992800	0.987470	0.995860	0.992100	0.7307	90.0	4.080	1.350	1.070	6.500	4.750	0.360	0.060	0.100	0.520	0.380	0.200	0.150	7.220	5.280
5年目	H 32	0.992750	0.987310	0.995840	0.992040	0.7026	90.0	4.050	1.330	1.070	6.450	4.530	0.360	0.060	0.100	0.520	0.370	0.200	0.140	7.170	5.040
6年目	H 33	0.993480	0.988170	0.997920	0.992950	0.6756	90.0	4.020	1.310	1.070	6.400	4.320	0.360	0.060	0.100	0.520	0.350	0.200	0.140	7.120	4.810
7年目	H 34	0.993430	0.988030	0.997920	0.992900	0.6496	90.0	3.990	1.290	1.070	6.350	4.120	0.360	0.060	0.100	0.520	0.340	0.200	0.130	7.070	4.590
8年目	H 35	0.993390	0.987880	0.997910	0.992850	0.6246	90.0	3.960	1.270	1.070	6.300	3.930	0.360	0.060	0.100	0.520	0.320	0.200	0.120	7.020	4.370
9年目	H 36	0.993350	0.987730	0.997910	0.992800	0.6006	90.0	3.930	1.250	1.070	6.250	3.750	0.360	0.060	0.100	0.520	0.310	0.200	0.120	6.970	4.180
10年目	H 37	0.993300	0.987580	0.997900	0.992750	0.5775	90.0	3.900	1.230	1.070	6.200	3.580	0.360	0.060	0.100	0.520	0.300	0.200	0.120	6.920	4.000
11年目	H 38	0.993260	0.987430	0.997900	0.992700	0.5553	90.0	3.870	1.210	1.070	6.150	3.420	0.360	0.060	0.100	0.520	0.290	0.200	0.110	6.870	3.820
12年目	H 39	0.993210	0.987270	0.997890	0.992640	0.5339	90.0	3.840	1.190	1.070	6.100	3.260	0.360	0.060	0.100	0.520	0.280	0.200	0.110	6.820	3.650
13年目	H 40	0.993170	0.987100	0.997890	0.992590	0.5134	90.0	3.810	1.170	1.070	6.050	3.110	0.360	0.060	0.100	0.520	0.270	0.200	0.100	6.770	3.480
14年目	H 41	0.993120	0.986930	0.997890	0.992530	0.4936	90.0	3.780	1.150	1.070	6.000	2.960	0.360	0.060	0.100	0.520	0.260	0.200	0.100	6.720	3.320
15年目	H 42	0.993070	0.986760	0.997880	0.992480	0.4746	90.0	3.750	1.130	1.070	5.950	2.820	0.360	0.060	0.100	0.520	0.250	0.200	0.090	6.670	3.160
16年目	H 43	0.989100	0.993190	1.001030	0.991330	0.4564	90.0	3.710	1.120	1.070	5.900	2.690	0.360	0.060	0.100	0.520	0.240	0.200	0.090	6.620	3.020
17年目	H 44	0.988980	0.993150	1.001030	0.991250	0.4388	90.0	3.670	1.110	1.070	5.850	2.570	0.360	0.060	0.100	0.520	0.230	0.200	0.090	6.570	2.890
18年目	H 45	0.988860	0.993100	1.001020	0.991170	0.4220	90.0	3.630	1.100	1.070	5.800	2.450	0.360	0.060	0.100	0.520	0.220	0.200	0.080	6.520	2.750
19年目	H 46	0.988740	0.993050	1.001020	0.991100	0.4057	90.0	3.590	1.090	1.070	5.750	2.330	0.360	0.060	0.100	0.520	0.210	0.200	0.080	6.470	2.620
20年目	H 47	0.988610	0.993000	1.001020	0.991020	0.3901	90.0	3.550	1.080	1.070	5.700	2.220	0.360	0.060	0.100	0.520	0.200	0.200	0.080	6.420	2.500
21年目	H 48	0.988480	0.992950	1.001020	0.990930	0.3751	90.0	3.510	1.070	1.070	5.650	2.120	0.360	0.060	0.100	0.520	0.200	0.200	0.080	6.370	2.400
22年目	H 49	0.988340	0.992900	1.001020	0.990850	0.3607	90.0	3.470	1.060	1.070	5.600	2.020	0.360	0.060	0.100	0.520	0.190	0.200	0.070	6.320	2.280
23年目	H 50	0.988200	0.992850	1.001020	0.990770	0.3468	90.0	3.430	1.050	1.070	5.550	1.920	0.360	0.060	0.100	0.520	0.180	0.200	0.070	6.270	2.170
24年目	H 51	0.988060	0.992800	1.001020	0.990680	0.3335	90.0	3.390	1.040	1.070	5.500	1.830	0.360	0.060	0.100	0.520	0.170	0.200	0.070	6.220	2.070
25年目	H 52	0.987920	0.992750	1.001020	0.990590	0.3207	90.0	3.350	1.030	1.070	5.450	1.750	0.360	0.060	0.100	0.520	0.170	0.200	0.060	6.170	1.980
26年目	H 53	0.987770	0.992700	1.001020	0.990500	0.3083	90.0	3.310	1.020	1.070	5.400	1.660	0.360	0.060	0.100	0.520	0.160	0.200	0.060	6.120	1.880
27年目	H 54	0.987620	0.992640	1.001020	0.990410	0.2965	90.0	3.270	1.010	1.070	5.350	1.590	0.360	0.060	0.100	0.520	0.150	0.200	0.060	6.070	1.800
28年目	H 55	0.987470	0.992590	1.001010	0.990320	0.2851	90.0	3.230	1.000	1.070	5.300	1.510	0.360	0.060	0.100	0.520	0.150	0.200	0.060	6.020	1.720
29年目	H 56	0.987310	0.992530	1.001010	0.990220	0.2741	90.0	3.190	0.990	1.070	5.250	1.440	0.360	0.060	0.100	0.520	0.140	0.200	0.050	5.970	1.630
30年目	H 57	0.987140	0.992480	1.001010	0.990130	0.2636	90.0	3.150	0.980	1.070	5.200	1.370	0.360	0.060	0.100	0.520	0.140	0.200	0.050	5.920	1.560
31年目	H 58	0.986980	0.992420	1.001010	0.990030	0.2534	90.0	3.110	0.970	1.070	5.150	1.310	0.360	0.060	0.100	0.520	0.130	0.200	0.050	5.870	1.490
32年目	H 59	0.986800	0.992360	1.001010	0.989930	0.2437	90.0	3.070	0.960	1.070	5.100	1.240	0.360	0.060	0.100	0.520	0.130	0.200	0.050	5.820	1.420
33年目	H 60	0.986630	0.992300	1.001010	0.989830	0.2343	90.0	3.030	0.950	1.070	5.050	1.180	0.360	0.060	0.100	0.520	0.120	0.200	0.050	5.770	1.350
34年目	H 61	0.986450	0.992240	1.001010	0.989720	0.2253	90.0	2.990	0.940	1.070	5.000	1.130	0.360	0.060	0.100	0.520	0.120	0.200	0.050	5.720	1.300
35年目	H 62	0.986260	0.992180	1.001010	0.989620	0.2166	90.0	2.950	0.930	1.070	4.950	1.070	0.360	0.060	0.100	0.520	0.110	0.200	0.040	5.670	1.220
36年目	H 63	0.986070	0.992120	1.001010	0.989510	0.2083	90.0	2.910	0.920	1.070	4.900	1.020	0.350	0.060	0.100	0.510	0.110	0.200	0.040	5.610	1.170
37年目	H 64	0.985870	0.992060	1.001010	0.989400	0.2003	90.0	2.870	0.910	1.070	4.850	0.970	0.350	0.060	0.100	0.510	0.100	0.200	0.040	5.560	1.110
38年目	H 65	0.985670	0.991990	1.001000	0.989280	0.1926	90.0	2.830	0.900	1.070	4.800	0.920	0.340	0.060	0.100	0.500	0.100	0.200	0.040	5.500	1.060
39年目	H 66	0.985460	0.991930	1.001000	0.989170	0.1852	90.0	2.790	0.890	1.070	4.750	0.880	0.340	0.060	0.100	0.500	0.090	0.200	0.040	5.450	1.010
40年目	H 67	0.985250	0.991860	1.001000	0.989050	0.1780	90.0	2.750	0.880	1.070	4.700	0.840	0.330	0.060	0.100	0.490	0.090	0.200	0.040	5.390	0.970
41年目	H 68	0.985030	0.991800	1.001000	0.988930	0.1712	90.0	2.710	0.870	1.070	4.650	0.800	0.330	0.060	0.100	0.490	0.080	0.200	0.030	5.340	0.910
42年目	H 69	0.984800	0.991730	1.001000	0.988800	0.1646	90.0	2.670	0.860	1.070	4.600	0.760	0.320	0.060	0.100	0.480	0.080	0.200	0.030	5.280	0.870
43年目	H 70	0.984560	0.991660	1.001000	0.988680	0.1583	90.0	2.630	0.850	1.070	4.550	0.720	0.320	0.060	0.100	0.480	0.080	0.200	0.030	5.230	0.830
44年目	H 71	0.984320	0.991590	1.001000	0.988550	0.1522	90.0	2.590	0.840	1.070	4.500	0.680	0.310	0.060	0.100	0.470	0.070	0.200	0.030	5.170	0.780
45年目	H 72	0.984070	0.991520	1.001000	0.988410	0.1463	90.0	2.550	0.830	1.070	4.450	0.650	0.310	0.060	0.100	0.470	0.070	0.200	0.030	5.120	0.750
46年目	H 73	0.983810	0.991450	1.001000	0.988280	0.1407	90.0	2.510	0.820	1.070	4.400	0.620	0.300	0.060	0.100	0.460	0.060	0.200	0.030	5.060	0.710
47年目	H 74	0.983550	0.991370	1.001000	0.988140	0.1353	90.0	2.470	0.810	1.070	4.350	0.590	0.300	0.060	0.100	0.460	0.060	0.200	0.030	5.010	0.680
48年目	H 75	0.983270	0.991300	1.000990	0.988000	0.1301	90.0	2.430	0.800	1.070	4.300	0.560	0.290	0.060	0.100	0.450	0.060	0.200	0.030	4.950	0.650
49年目	H 76	0.982990	0.991220	1.000990	0.987850	0.1251	90.0	2.390	0.790	1.070	4.250	0.530	0.290	0.060	0.100	0.450	0.060	0.200	0.030	4.900	0.620
合 計	H 77	0.982690	0.991140	1.000990	0.987700	0.1203	90.0	2.350	0.780	1.070	4.200	0.510	0.280	0.060	0.100	0.440	0.050	0.200	0.020	4.840	0.580
								165.450	52.300	53.500	271.250	106.670	17.360	3.000	5.000	25.360	9.480	10.000	3.680	306.610	119.830

様式－1（内訳表）

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道101号	鯵ヶ沢道路	2	3.7km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額（百万円）	備考
①工事費					4,186	
	改良費				1,664	
		土工	m3	908,000	760	切土(392,000m3)、盛土(516,000m3)
		軟弱地盤改良工	式	1	89	サンドマット
		法面工	㎡	104,796	172	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	55	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	－	－	
		函渠工	m	943	309	
		排水工	m	17,186	258	
		雑工	式	1	20	機能補償道路等
	橋梁費				1,249	
		100m以上	m	114	710	1橋
		100m未満	m	53	539	1橋、ご道橋4橋
	トンネル費					
		NATM	m	－	－	
		シールド	m	－	－	
	IC・JCT費				200	
		IC	箇所	1	200	集約ハーフダイヤモンド型
		JCT	箇所	－	－	
	舗装費				608	
		車道舗装	㎡	54,591	591	
		歩道舗装	㎡	5,210	17	
	付帯施設費				466	
		交通管理施設工	式	1	466	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m	－	－	
②用地及補償費					570	
	用地費		㎡	245,559	569	
		宅地	㎡	11,860	237	
		田畑	㎡	140,180	266	
		山林・原野	㎡	93,519	65	
		その他	㎡	－	－	
	補償費		式	1	1	
③間接経費			式	1	744	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					5,500	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

様式－1（内訳表）

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道101号	鰺ヶ沢道路	2	3.7km

■残事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額（百万円）	備考
①工事費					3,774	
	改良費				1,252	
		土工	m3	798,000	436	切土(392,000m3)、盛土(406,000m3)
		軟弱地盤改良工	式	1	52	サンドマット
		法面工	㎡	104,796	172	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	55	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m			
		函渠工	m	943	309	
		排水工	m	14,186	214	
		雑工	式	1	14	機能補償道路等
	橋梁費				1,249	
		100m以上	m	114	710	1橋
		100m未満	m	53	539	1橋、こ道橋4橋
	トンネル費					
		NATM	m	－	－	
		シールド	m	－	－	
	IC・JCT費				200	
		IC	箇所	1	200	集約ハーフダイヤモンド型
		JCT	箇所	－	－	
	舗装費				608	
		車道舗装	㎡	54,591	591	
		歩道舗装	㎡	5,210	17	
	付帯施設費				466	
		交通管理施設工	式	1	466	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m	－	－	
②用地及補償費					481	
	用地費		㎡	203,059	480	
		宅地	㎡	10,360	207	
		田畑	㎡	115,180	219	
		山林・原野	㎡	77,519	54	
		その他	㎡	－	－	
	補償費		式	1	1	
③間接経費			式	1	139	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体残事業費					4,395	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

様式－2

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道101号	鰺ヶ沢道路	2	3.7km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額（百万円）	備考
維持費	km	3.7	21	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	49	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			70	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理費等に要する実績経費に基づき算出する