平成２３年度事業評価監視委員会（第６回）資料

資　料　９－１

道路事業　再評価
一般国道４５号　三陸沿岸道路（八戸南道路）

平成２４年　１月２３日
国土交通省　東北地方整備局

事業名	一般国道45号　三陸沿岸道路 （八戸南道路）	事業種別	高規格

再評価実施後3年経過

事業の目的

三陸沿岸道路は、宮城県仙台市を起点とし、青森県八戸市に至る延長359kmの高規格幹線道路である。

八戸南道路は、青森県八戸市大字妙字大開から青森県三戸郡階上町大字道仏を結ぶ約8.7kmの自動車専用道路であり、三陸沿岸道路の一部を構成し、八戸市と久慈市を中心とする地域間の交流・連携を促進するとともに、幹線道路としての信頼性向上等を目的とした道路である。また、復興に向けたリーディングプロジェクトとなる復興道路として早期の整備を図ることを目的とする。



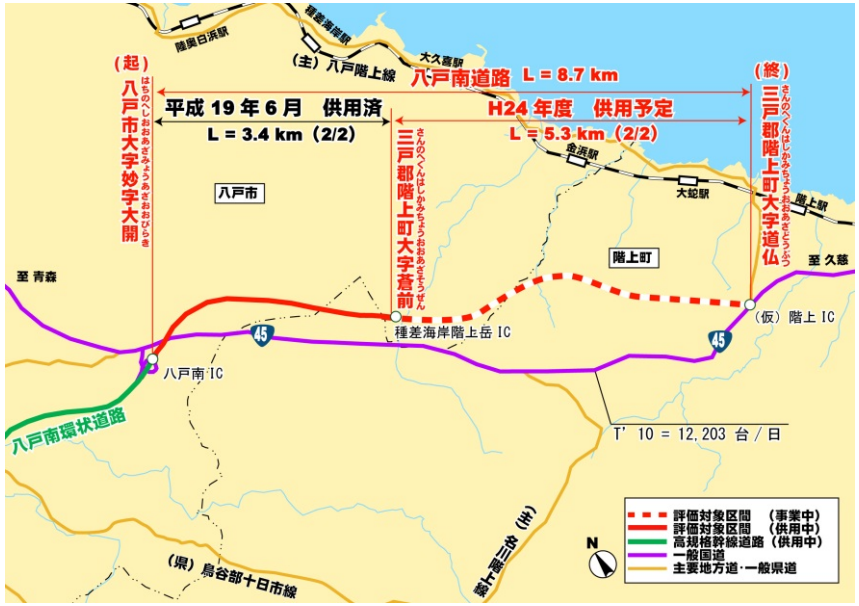
【標準横断図】



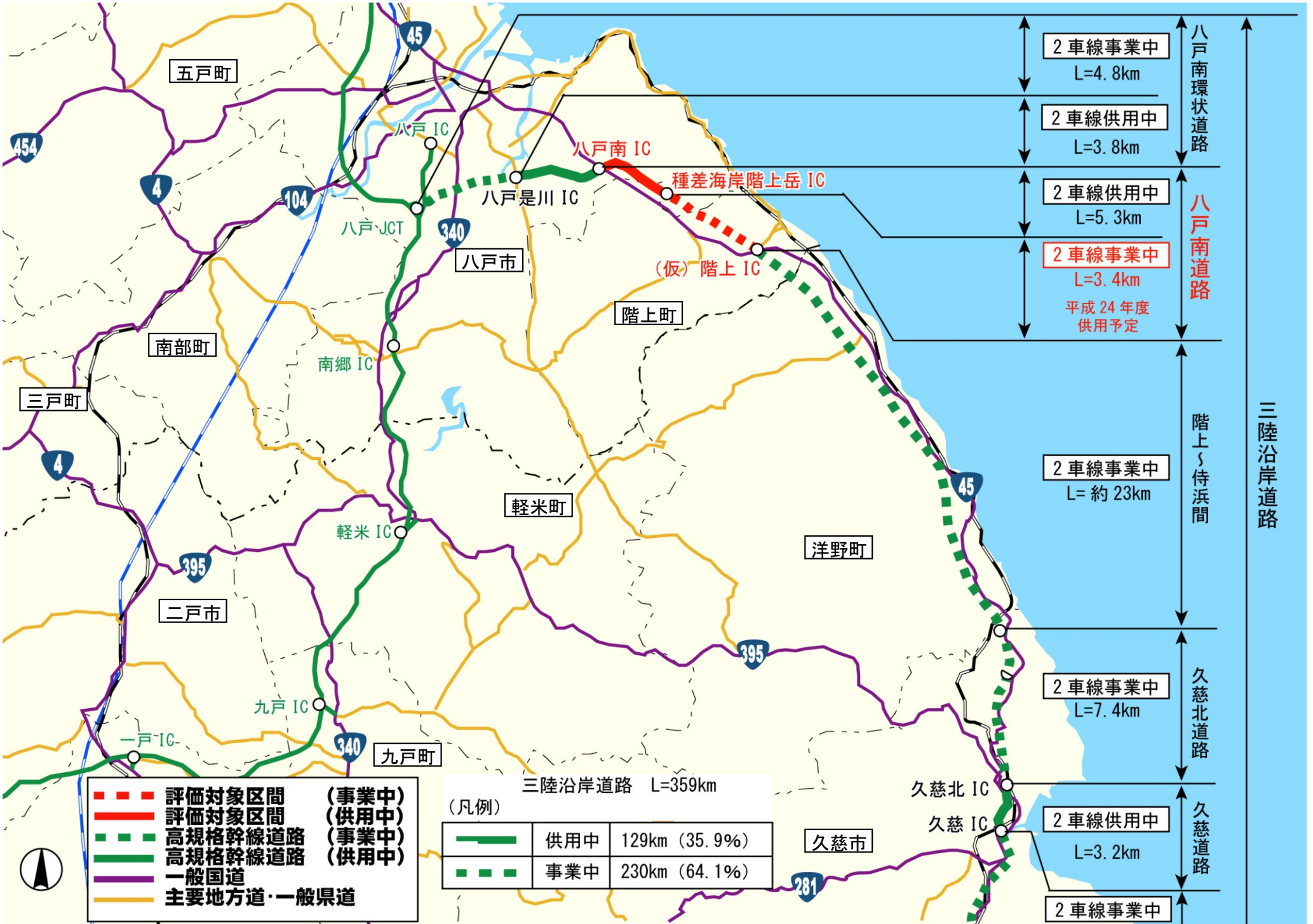
事業の概要

起終点	自：青森県八戸市大字妙字大開 至：青森県三戸郡階上町大字道仏		延　長 供用済	8．7km 3．4km
道路規格	第1種3級、設計速度 80km/h		幅　員	W=12.0m
事 業 化	平成7年度	都市計画決定	平成11年度	
用地着手	平成14年度	工事着手	平成15年度	

	全体事業費・進捗率			H20再評価時全体事業費（うち用地費）
	全体事業費（うち用地費）	執行済み額（うち用地費）	全体進捗率（用地費）	
完　成	235億円 （64億円）	218億円 （64億円）	93% （99%）	235億円 （64億円）



1. 事業の概要

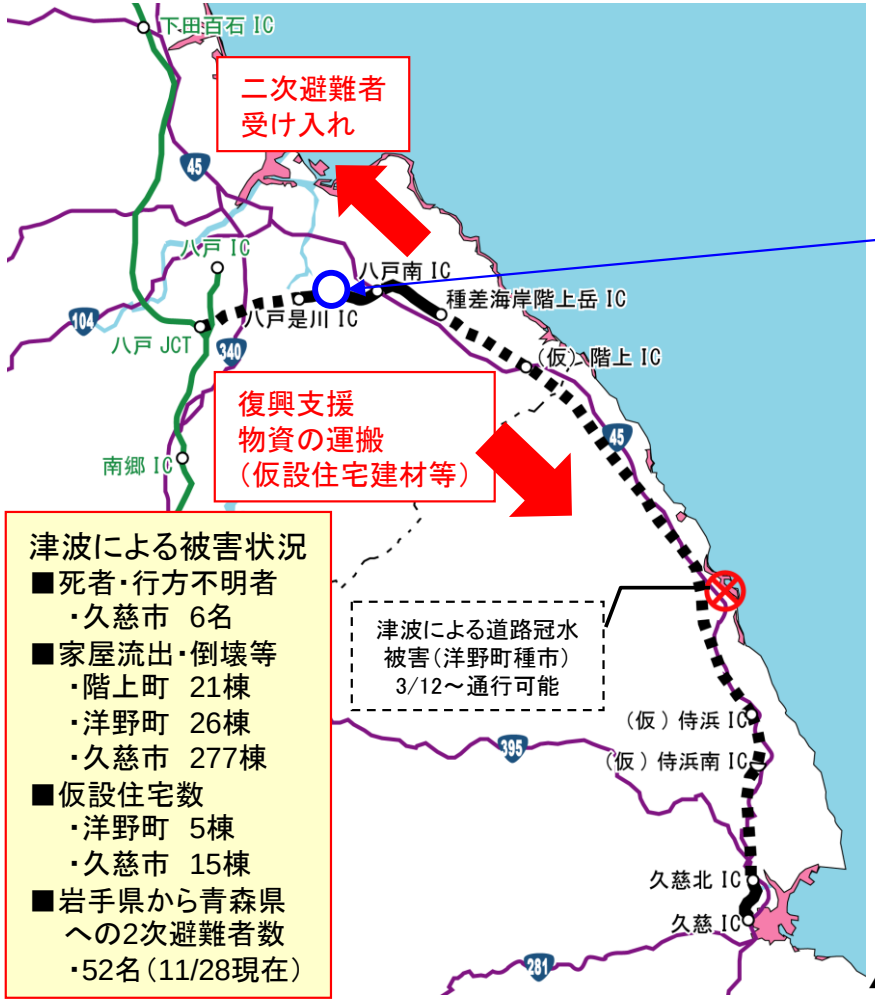

五戸町
八戸 IC
八戸南 IC
種差海岸階上岳 IC
八戸是川 IC
八戸 JCT
八戸市
(仮) 階上 IC
階上町
南部町
南郷 IC
三戸町
軽米町
軽米 IC
洋野町
二戸市
九戸 IC
一戸 IC
九戸町
久慈北 IC
久慈 IC
久慈市
2 車線事業中
L=4.8km
2 車線供用中
L=3.8km
八戸南環状道路
2 車線供用中
L=5.3km
2 車線事業中
L=3.4km
平成 24 年度
供用予定
八戸南道路
2 車線事業中
L= 約 23km
階上～侍浜間
三陸沿岸道路
2 車線事業中
L=7.4km
久慈北道路
2 車線供用中
L=3.2km
久慈道路
2 車線事業中
評価対象区間 (事業中)
評価対象区間 (供用中)
高規格幹線道路 (事業中)
高規格幹線道路 (供用中)
一般国道
主要地方道・一般県道
三陸沿岸道路 L=359km
(凡例)
供用中 129km (35.9%)
事業中 230km (64.1%)

2. 東日本大震災の復旧復興支援

三陸沿岸北部地域の復旧・復興を支える復興道路

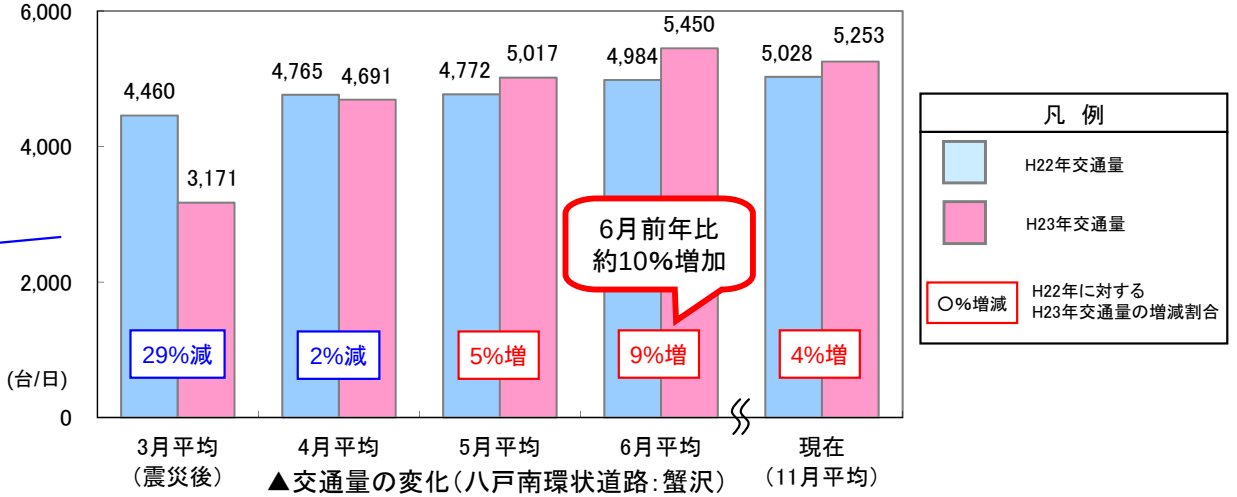
◆当該地域唯一の幹線道路である国道45号は、震災発生後、翌日の3/12時点で1次啓開が完了し、以降は避難者の移動や復興支援物資の輸送など、復旧・復興の支援軸として機能している。（6月時点では、震災前に比べ交通量が約10%増加）

◆八戸南道路を含む三陸沿岸道路（八戸～久慈間）が整備されることで、復興支援物資の運搬等に要する時間が短縮され、今後の復興活動の支援が期待される。

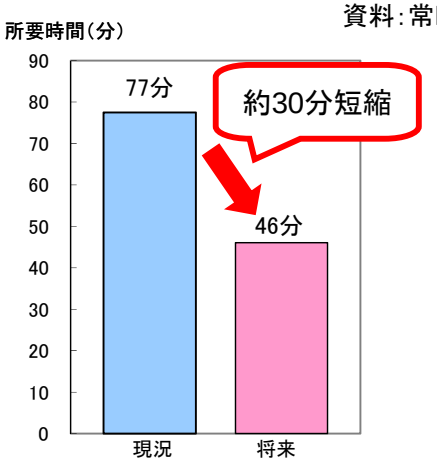


津波による被害状況
- ■死者・行方不明者
  - ・久慈市　6名
- ■家屋流出・倒壊等
  - ・階上町　21棟
  - ・洋野町　26棟
  - ・久慈市　277棟
- ■仮設住宅数
  - ・洋野町　5棟
  - ・久慈市　15棟
- ■岩手県から青森県への2次避難者数
  - ・52名（11/28現在）

▲浸水エリアと八戸南道路周辺市町村の津波被害状況
資料：青森県HP、岩手県各自治体HP、国土地理院



▲交通量の変化（八戸南環状道路：蟹沢）
資料：常時観測データ



▲三陸沿岸道路（八戸市～久慈市間）の所要時間の変化
資料：H22道路交通センサス
※三陸沿岸道路は規制速度70km/hで算出

【復興支援物資輸送の実績】

時間短縮によるコスト縮減・工期減少に期待
・震災後、仮設住宅用の建材を八戸市から洋野町へ運搬。
・三陸沿岸道路が全線整備されていれば、信号停止がなく燃費もあがり、コストが縮減したと思う。
・移動時間が短縮することで、工期の短縮も期待される。　（H23建設業A社ヒアリング結果）

定時性の向上に期待
・震災後、仮設住宅建設用の建材を八戸南道路を利用して八戸市から野田村へ運搬。
・三陸沿岸道路が全線整備されることで、渋滞に巻き込まれなくなり定時性が向上することを期待。
（H23建設業B社ヒアリング結果）

3. 事業の必要性に関する視点

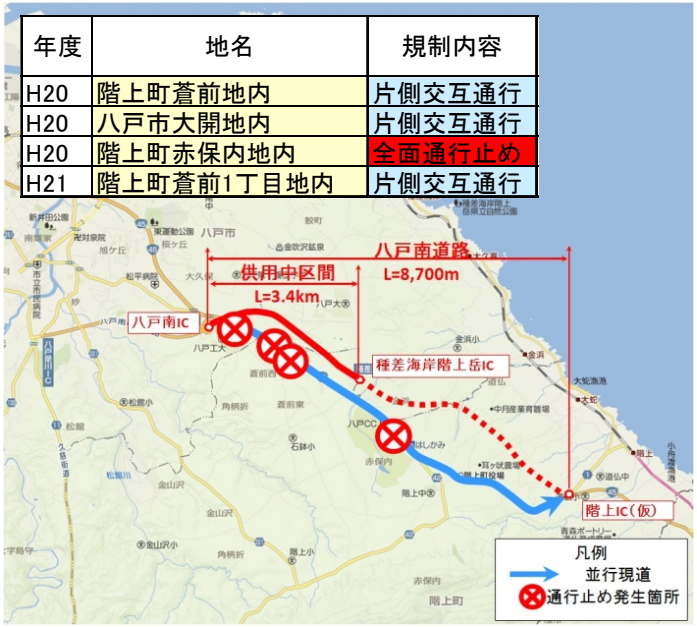
高規格道路の整備による幹線道路としての信頼性向上

◆八戸市～久慈市間を結ぶ幹線道路は国道45号が唯一の路線となっている。

◆並行現道区間では、道路冠水等による通行止めが過去4年間で4件発生しており、国道45号が寸断された場合、三陸沿岸地域へのアクセスは著しく悪化し、大幅な迂回を強いられる。

◆八戸南道路の整備により、幹線道路としての信頼性向上が期待される。

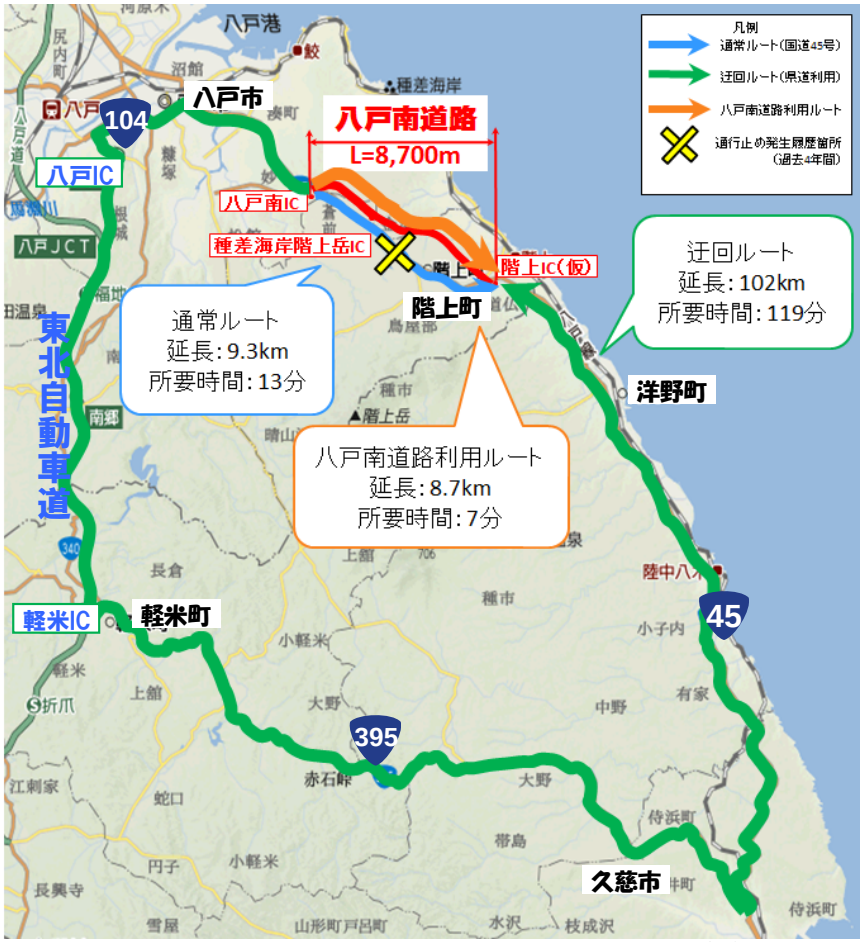
年度	地名	規制内容
H20	階上町蒼前地内	片側交互通行
H20	八戸市大開地内	片側交互通行
H20	階上町赤保内地内	全面通行止め
H21	階上町蒼前1丁目地内	片側交互通行



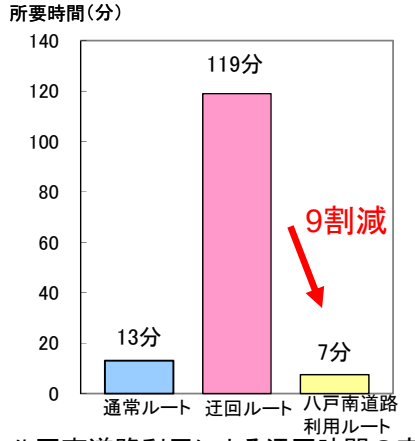
▲災害等による通行止め発生状況
資料：青森河川国道事務所（H19～H22）



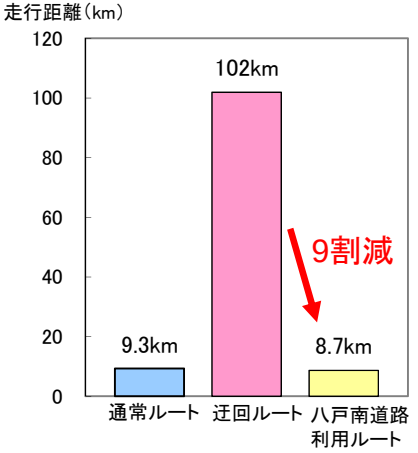
▲八戸南道路並行現道区間での冠水状況



▲ 通行止め発生箇所を回避する八戸南道路
資料：青森河川国道事務所、H22道路交通センサス
※迂回路は1次緊急輸送路以上で設定



▲ 八戸南道路利用による迂回時間の変化
資料：H22道路交通センサス
※八戸南道路は規制速度70km/hで算出



▲ 八戸南道路利用による迂回距離の変化
資料：H22道路交通センサス
※八戸南道路は規制速度70km/hで算出

4. 事業の投資効果

○費用便益比（B／C）

※下表の数値は、基準年（平成23年）における現在価値換算した金額を記載。
計画交通量（平成42年度） 八戸南道路15,600台／日　現道5,400台／日

【全　線】

	基本ケース	感度分析					
		交通量変動		事業費変動		事業期間変動	
		＋10%	－10%	＋10%	－10%	＋20%	－20%
費用C（現在価値）	***291***	***291***	***291***	***294***	***287***	***306***	***292***
事　業　費（億円）	258	258	258	261	255	274	258
維持管理費（億円）	33	33	33	33	33	31	34
便益B（現在価値）	***430***	***458***	***346***	***430***	***430***	***411***	***451***
走行時間短縮便益（億円）	366	383	296	366	366	350	383
走行経費減少便益（億円）	39	47	27	39	39	37	41
交通事故減少便益（億円）	25	27	22	25	25	24	26
費用便益比　B／C	***1.5***	***1.6***	***1.2***	***1.5***	***1.5***	***1.3***	***1.5***

【残事業】

	基本ケース	感度分析					
		交通量変動		事業費変動		事業期間変動	
		＋10%	－10%	＋10%	－10%	＋20%	－20%
費用C（現在価値）	***35***	***35***	***35***	***37***	***34***	***34***	***－***
事　業　費（億円）	15	15	15	17	14	15	－
維持管理費（億円）	20	20	20	20	20	19	－
便益B（現在価値）	***324***	***354***	***252***	***324***	***324***	***309***	***－***
走行時間短縮便益（億円）	271	290	212	271	271	258	－
走行経費減少便益（億円）	34	42	23	34	34	32	－
交通事故減少便益（億円）	19	22	17	19	19	19	－
費用便益比　B／C	***9.2***	***10.0***	***7.2***	***8.8***	***9.6***	***9.0***	***－***

○純現在価値（NPV）　【全線】139億円　【残事業】289億円
○経済的内部収益率（EIRR）　【全線】6．1%　【残事業】100．0%
○前回再評価（H20）時の計画交通量・費用便益費
【前回再評価時のB／C】　【全線】1．5　【残事業】3．2
【前回再評価時の計画交通量】 八戸南道路　15,700台／日　現道5,300台／日

事業の進捗状況について

〇事業進捗状況
・八戸南IC～種差海岸階上岳IC（L＝3．4km）については、平成19年6月16日に暫定供用開始。
・種差海岸階上岳IC～（仮称）階上IC（L＝5．3km）については、土地収用法に基づく事業認定申請の手続きの検討を行いながら、任意での用地買収の推進を図る。
〇環境影響評価の対応
・評価対象区間については、環境影響評価実施要綱等に基づき、平成11年の都市計画決定手続きと併せ環境影響評価を実施している。
・予測評価の結果、環境保全目標を満足している。
〇事業採択時より再評価実施までの周辺環境等の変化
・この事業の目的が失われるような道路交通状況の変化及び関連プロジェクト等の変更はない。

供用予定等今後の事業の見通し

〇種差海岸階上岳IC～（仮称）階上IC（L＝5．3km）について、平成24年度の供用を目指す。

コスト縮減や代替案立案等の可能性について

〇こ道橋形式に、箱桁幅を従来より狭くした狭小箱桁を採用。
〇「耐候性鋼材」の採用による維持管理コストの縮減。

地方公共団体等の意見

〇青森県知事の意見
事業の継続に異存はありません。
東日本大震災を踏まえ高規格幹線道路網の重要性が再認識されたところであり、いまだ未整備区間が多く残されている本県にとって、高規格道路網の早期整備は、県民の切なる願いであります。県民が安全に、そして安心して暮らすために早期整備をお願いします。
事業の執行にあたっては、引き続き、なお一層のコスト縮減に努めて頂きますようお願いします。

他に、以下の団体等から、八戸南道路の整備促進について要望あり。

・青森県（青森県知事、青森県議会議長）
・青森町村会
・八戸市
・三陸沿岸圏商工団体連絡会議
・建設公営企業委員会
・商工会議所
・八戸久慈自動車建設促進期成同盟会（同盟会長）
・浅水川改修促進同盟会（同盟会長）
・青森地区国道協議会（八戸市　他9市、21町、5村）
・青森県東北縦貫自動車道八戸線建設促進期成同盟会（同盟会長）
・青森県高規格道路建設促進期成会（同盟会長）
・青森県道路整備促進期成同盟会（同盟会長）

対応方針

原案　事業継続
（理由）
地方生活圏中心都市である八戸市と久慈市を結ぶ高規格幹線道路ネットワークを形成するとともに、幹線道路としての信頼性向上等、早期整備の必要性が高い。

平成２３年度事業評価監視委員会（第６回）資料

資　料　９－２

道路事業　再評価
一般国道４５号　三陸沿岸道路（八戸南道路）

平成２４年　１月２３日
国土交通省　東北地方整備局

東北地方整備局
企画第 74 号
平成24年1月17日

青高津第　　２６　号
平成２４年１月１６日

国土交通省
東北地方整備局長　殿

青森県知事　三村　申吾

東北地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る意見照会について（回答）

平成２４年１月１２日付け国東整企第９０号で照会のありました標記について、事業の継続に異存はありません。

東日本大震災を踏まえ高規格幹線道路網の重要性が再認識されたところであり、いまだ未整備区間が多く残されている本県にとって、高規格幹線道路網の早期整備は、県民の切なる願いであります。

県民が安全に、そして安心して暮らすために早期整備をお願いします。

事業の執行にあたっては、引き続き、なお一層のコスト縮減に努めて頂きますようお願いします。

様式－２

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰ・その他の別
一般国道４５号	三陸沿岸道路（八戸南道路）	L=8.7km	高規格Ｂ	ＢＰ

計画交通量（台/日）	車線数	事業主体
15,600	2	東北地方整備局

① 費　用

	事　業　費	維持管理費	合　　計
基 準 年	平成２３年度		
単純合計	226億円	79億円	305億円
うち残事業分	16億円	48億円	64億円
基準年における現在価値（C）	258億円	33億円	291億円
うち残事業分	15億円	20億円	35億円

② 便　益

	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	合　　計
基 準 年	平成２３年度			
供 用 年	平成２５年度			
単年便益（初年便益）	20億円	2.2億円	1.4億円	23億円
基準年における現在価値（B）	366億円	39億円	25億円	430億円
うち残事業分	271億円	34億円	19億円	324億円

③ 結　果

費用便益比（事業全体）	1.5
経済的純現在価値（事業全体）	139億円
経済的内部収益率（事業全体）	6.1%
費用便益比（残事業）	9.2
経済的純現在価値（残事業）	289億円
経済的内部収益率（残事業）	100.0%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析 （事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	15,600	±10%	1.2～1.6
事業費	226億円	±10%	1.5～1.5
事業期間	18年	±1年	1.3～1.5

④ 感 度 分 析 （残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	15,600	±10%	7.2～10.0
事業費	16億円	±10%	8.8～9.6
事業期間	1年	±1年	9.0～ －

様式－３①

交通状況の変化

事業名： 一般国道４５号　三陸沿岸道路（八戸南道路）（全体）

（推計時点　　Ｈ４２年）

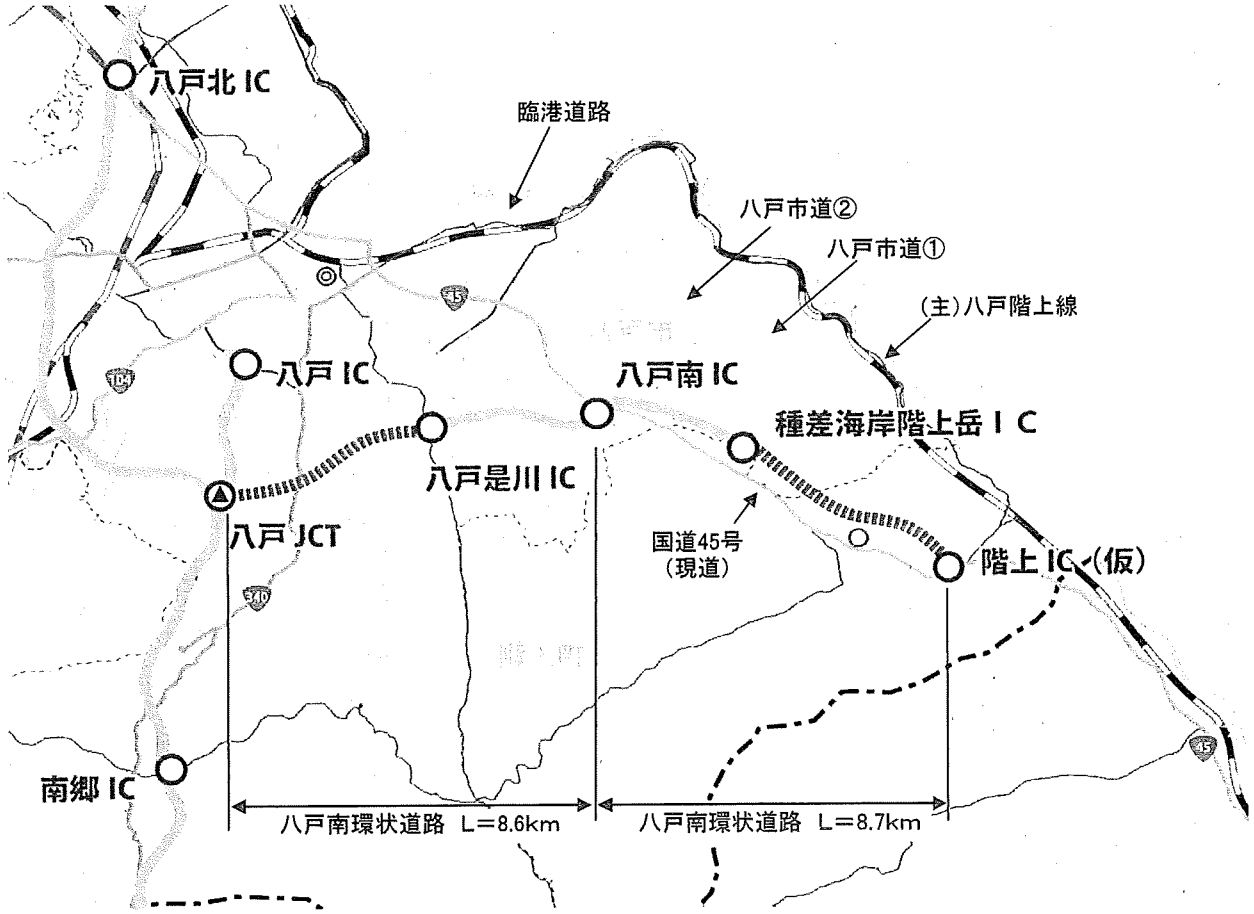
				整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路［バイパス等］:8.70km		交通量	[台/日]	0	15,600
		走行時間	[分]	0	8
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	23.18
②主な周辺道路	国道45号 :8.53km	交通量	[台/日]	17,000	5,400
		走行時間	[分]	14	11
		走行時間費用	[億円/年]	44.52	10.64
	（主）八戸階上線 :18.39km	交通量	[台/日]	2,300	1,500
		走行時間	[分]	21	21
		走行時間費用	[億円/年]	14.28	11.18
	臨港道路 :5.43km	交通量	[台/日]	14,400	14,100
		走行時間	[分]	10	10
		走行時間費用	[億円/年]	25.62	25.16
	八戸市道① :8.07km	交通量	[台/日]	3,400	2,700
		走行時間	[分]	11	11
		走行時間費用	[億円/年]	7.17	5.53
	八戸市道② :5.69km	交通量	[台/日]	3,500	2,400
		走行時間	[分]	9	9
		走行時間費用	[億円/年]	5.76	4.14
③その他道路合計 :3,818.06km		走行時間費用	[億円/年]	9,237.16	9,237.90

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A－B)
合計:3,872.87km	走行時間短縮便益	[億円/年]	9,334.51	9,317.73	16.78

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

事業名： 一般国道４５号　三陸沿岸道路（八戸南道路）（全体）

【図面（①、②に該当する道路）】



様式－３①

交通状況の変化

事業名： 一般国道４５号　三陸沿岸道路（八戸南道路）（残事業）

（推計時点　　Ｈ４２年）

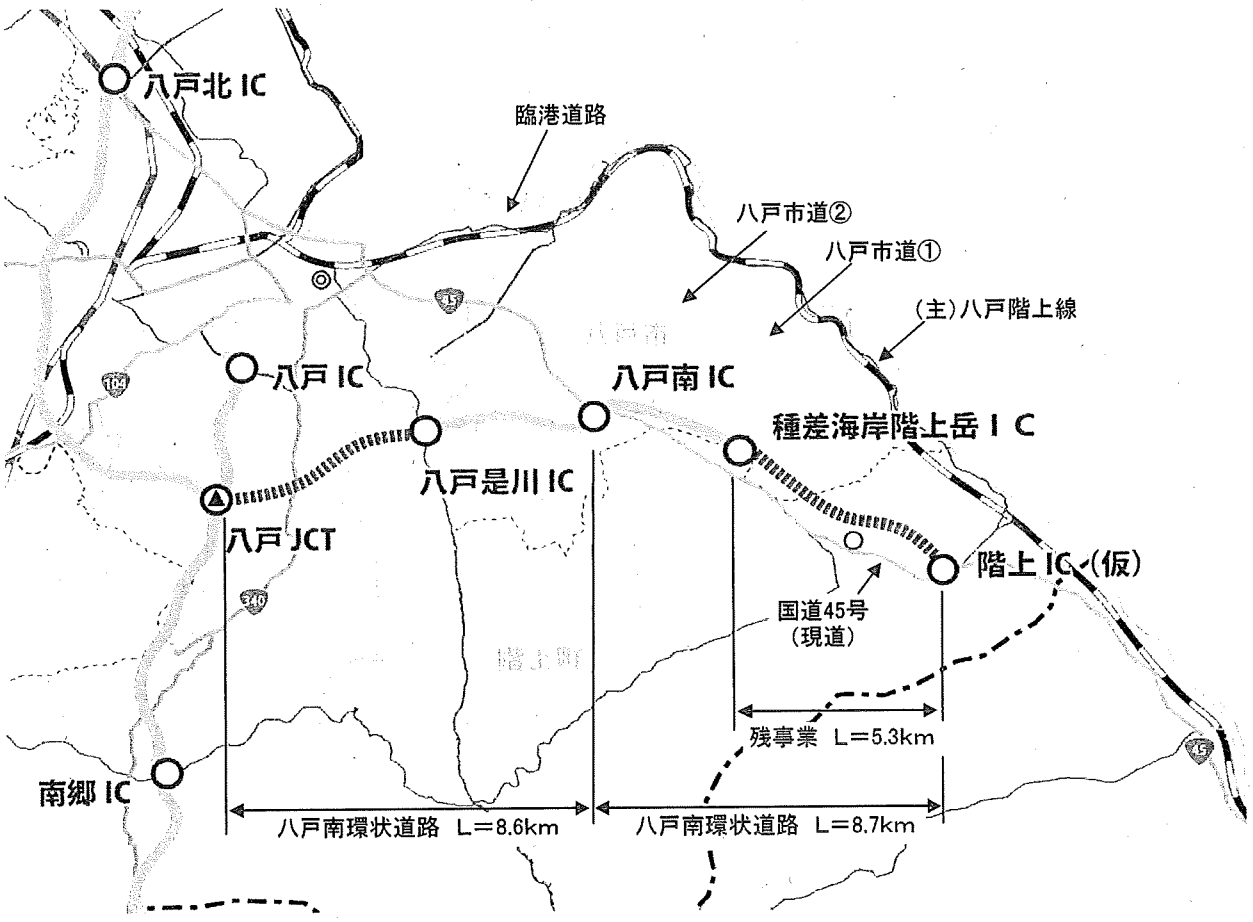
				整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路［バイパス等］:8.70km		交通量	[台/日]	4,700	15,600
		走行時間	[分]	3	8
		走行時間費用	[億円/年]	6.49	23.18
②主な周辺道路	国道45号 :8.53km	交通量	[台/日]	13,500	5,400
		走行時間	[分]	13	11
		走行時間費用	[億円/年]	33.46	10.64
	（主）八戸階上線 :18.39km	交通量	[台/日]	2,100	1,500
		走行時間	[分]	21	21
		走行時間費用	[億円/年]	13.72	11.18
	臨港道路 :5.43km	交通量	[台/日]	14,200	14,100
		走行時間	[分]	10	10
		走行時間費用	[億円/年]	25.24	25.16
	八戸市道① :8.07km	交通量	[台/日]	3,000	2,700
		走行時間	[分]	11	11
		走行時間費用	[億円/年]	7.24	5.53
	八戸市道② :5.69km	交通量	[台/日]	2,500	2,400
		走行時間	[分]	9	9
		走行時間費用	[億円/年]	4.27	4.14
③その他道路合計 :3,818.06km		走行時間費用	[億円/年]	9,239.99	9,237.90

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A－B)
合計:3,872.87km	走行時間短縮便益	[億円/年]	9,330.41	9,317.73	12.68

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

事業名： 一般国道４５号　三陸沿岸道路（八戸南道路）（残事業）

【図面（①、②に該当する道路）】



様式－３②

費用便益分析の条件

事業名：一般国道４５号　三陸沿岸道路（八戸南道路）

（2）

項目				チェック欄
算出マニュアル		費用便益分析マニュアル （平成20年11月　国土交通省　道路局　都市・地域整備局）		■
		その他		□
分析の基本的事項		分析対象期間		50年
		社会的割引率		4%
		基準年次		平成23年度
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計		■（平成42年度）
		複数時点での推計		□
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計		■
		整備の有無のいずれかのみ推計		□ 有　□ 無
		いずれかのみの推計の場合	いずれかのみの推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 （三段階推定法）		■ （H17センサス）
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 （四段階推定法）		□
		その他（　　）		□
	開発交通量の考慮	無		■
		有		□
		有の場合のみ	考慮した開発交通量（トリップ数）	（　）台ﾄﾘｯﾌﾟ/日
			考慮した理由を記載	
	配分交通量の推計手法	Q－V式を用いた配分		□
		転換率式を用いた配分		□
		Q－V式と転換率式の併用による配分		■
		均衡配分（リンクパフォーマンス関数を用いた配分）		□
		簡易手法		□
		簡易手法の採択理由	小規模事業である	□
			山間部海岸部で併行道路が少ない	□
			その他（　　）	
		簡易手法の考え方（将来交通量の設定方法等）		
		その他（　　）		□
	速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定		■
		採用理由を記載	交通量が、交通容量（Qmax～Qmin）以上の路線、交通容量（Qmin～Qmax）の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
		最終配分の速度		□
		採用理由を記載		
		その他（　　）		□

事業名：一般国道４５号　三陸沿岸道路（八戸南道路）

（3）

項目				チェック欄
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない		■
		考慮する		□
		考慮する場合のみ	面的に考慮	□
			対象路線のみ考慮	□
			採用した休日係数	（　　）%
	災害等による通行止めの影響	考慮しない		■
		考慮する		□
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	（　　）日
			とり止め交通を考慮する	□
	冬期交通の影響	考慮しない		□
		考慮する		■
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数	（ 85 ）日
			管内の除雪STの除雪稼働日数より設定（H19～H21平均）	
			冬期の走行速度と交通容量の関係	
			走行速度調査より道路種別に応じて冬期速度低下率を算出し、配分速度を補正	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定		■
		その他（　　）		□
	車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用		■
		独自に設定した値を使用		□
	車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用		■
		独自に設定した値を使用		□
	交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮		■
		中央分離帯の有無を考慮しない		□
	走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない		■
		考慮する		□
	その他			

事業名：一般国道４５号　三陸沿岸道路（八戸南道路）

（4）

項目			チェック欄
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	■
		標準投資パターンを採用	□
		その他（　　）	□
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	■
	その他		
４．その他			

様式－4

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道45号　三陸沿岸道路（八戸南道路）（全体）

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
0.19	8.70	1.66

年次	年度	割戻率 4%	GDP ﾃﾞﾌﾚｰﾀ	事業費(億円) 単純価値	事業費(億円) 現在価値	維持管理費(億円) 単純価値	維持管理費(億円) 現在価値
-18年目	H 7	1.8730	103.0	0.97	1.59		
-17年目	H 8	1.8009	102.4	0.97	1.54		
-16年目	H 9	1.7317	103.4	0.95	1.43		
-15年目	H 10	1.6651	102.8	0.95	1.38		
-14年目	H 11	1.6010	101.3	1.90	2.70		
-13年目	H 12	1.5395	99.7	1.90	2.64		
-12年目	H 13	1.4802	98.4	1.90	2.57		
-11年目	H 14	1.4233	96.6	13.17	17.46		
-10年目	H 15	1.3686	95.4	19.38	25.02		
-9年目	H 16	1.3159	94.4	17.27	21.67		
-8年目	H 17	1.2653	93.2	20.39	24.91		
-7年目	H 18	1.2167	92.5	36.73	43.48		
-6年目	H 19	1.1699	91.7	24.45	28.07		
-5年目	H 20	1.1249	91.2	28.53	31.67		
-4年目	H 21	1.0816	90.0	11.90	12.87		
-3年目	H 22	1.0400	90.0	9.05	9.41		
-2年目	H 23	1.0000	90.0	19.06	19.06		
-1年目	H 24	0.9615	90.0	16.13	15.51		
供用開始年次	H 25	0.9246	90.0			1.58	1.46
1年目	H 26	0.8890	90.0			1.58	1.40
2年目	H 27	0.8548	90.0			1.58	1.35
3年目	H 28	0.8219	90.0			1.58	1.30
4年目	H 29	0.7903	90.0			1.58	1.25
5年目	H 30	0.7599	90.0			1.58	1.20
6年目	H 31	0.7307	90.0			1.58	1.15
7年目	H 32	0.7026	90.0			1.58	1.11
8年目	H 33	0.6756	90.0			1.58	1.07
9年目	H 34	0.6496	90.0			1.58	1.03
10年目	H 35	0.6246	90.0			1.58	0.99
11年目	H 36	0.6006	90.0			1.58	0.95
12年目	H 37	0.5775	90.0			1.58	0.91
13年目	H 38	0.5553	90.0			1.58	0.88
14年目	H 39	0.5339	90.0			1.58	0.84
15年目	H 40	0.5134	90.0			1.58	0.81
16年目	H 41	0.4936	90.0			1.58	0.78
17年目	H 42	0.4746	90.0			1.58	0.75
18年目	H 43	0.4564	90.0			1.58	0.72
19年目	H 44	0.4388	90.0			1.58	0.69
20年目	H 45	0.4220	90.0			1.58	0.67
21年目	H 46	0.4057	90.0			1.58	0.64
22年目	H 47	0.3901	90.0			1.58	0.62
23年目	H 48	0.3751	90.0			1.58	0.59
24年目	H 49	0.3607	90.0			1.58	0.57
25年目	H 50	0.3468	90.0			1.58	0.55
26年目	H 51	0.3335	90.0			1.58	0.53
27年目	H 52	0.3207	90.0			1.58	0.51
28年目	H 53	0.3083	90.0			1.58	0.49
29年目	H 54	0.2965	90.0			1.58	0.47
30年目	H 55	0.2851	90.0			1.58	0.45
31年目	H 56	0.2741	90.0			1.58	0.43
32年目	H 57	0.2636	90.0			1.58	0.42
33年目	H 58	0.2534	90.0			1.58	0.40
34年目	H 59	0.2437	90.0			1.58	0.39
35年目	H 60	0.2343	90.0			1.58	0.37
36年目	H 61	0.2253	90.0			1.58	0.36
37年目	H 62	0.2166	90.0			1.58	0.34
38年目	H 63	0.2083	90.0			1.58	0.33
39年目	H 64	0.2003	90.0			1.58	0.32
40年目	H 65	0.1926	90.0			1.58	0.30
41年目	H 66	0.1852	90.0			1.58	0.29
42年目	H 67	0.1780	90.0			1.58	0.28
43年目	H 68	0.1712	90.0			1.58	0.27
44年目	H 69	0.1646	90.0			1.58	0.26
45年目	H 70	0.1583	90.0			1.58	0.25
46年目	H 71	0.1522	90.0			1.58	0.24
47年目	H 72	0.1463	90.0			1.58	0.23
48年目	H 73	0.1407	90.0			1.58	0.22
49年目	H 74	0.1353	90.0	-36.77	-4.97	1.58	0.21
合　計				188.83	258.01	79.00	32.64

単純事業費計	225.60	79.00

注1）事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、
必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
（投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として
評価を実施。）

注2）評価対象期間最終年において、用地残存価値（割引後の用地費）を控除している。

様式－4

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
0.19	5.30	1.01

箇所名：一般国道45号　三陸沿岸道路(八戸南道路)(残事業)

年次	年度	割戻率 4%	GDP ﾃﾞﾌﾚｰﾀ	事業費(億円) 単純価値	事業費(億円) 現在価値	維持管理費(億円) 単純価値	維持管理費(億円) 現在価値
-1年目	H 24	0.9615	90.0	16.13	15.51		
供用開始年次	H 25	0.9246	90.0			0.96	0.89
1年目	H 26	0.8890	90.0			0.96	0.85
2年目	H 27	0.8548	90.0			0.96	0.82
3年目	H 28	0.8219	90.0			0.96	0.79
4年目	H 29	0.7903	90.0			0.96	0.76
5年目	H 30	0.7599	90.0			0.96	0.73
6年目	H 31	0.7307	90.0			0.96	0.70
7年目	H 32	0.7026	90.0			0.96	0.67
8年目	H 33	0.6756	90.0			0.96	0.65
9年目	H 34	0.6496	90.0			0.96	0.62
10年目	H 35	0.6246	90.0			0.96	0.60
11年目	H 36	0.6006	90.0			0.96	0.58
12年目	H 37	0.5775	90.0			0.96	0.55
13年目	H 38	0.5553	90.0			0.96	0.53
14年目	H 39	0.5339	90.0			0.96	0.51
15年目	H 40	0.5134	90.0			0.96	0.49
16年目	H 41	0.4936	90.0			0.96	0.47
17年目	H 42	0.4746	90.0			0.96	0.46
18年目	H 43	0.4564	90.0			0.96	0.44
19年目	H 44	0.4388	90.0			0.96	0.42
20年目	H 45	0.4220	90.0			0.96	0.41
21年目	H 46	0.4057	90.0			0.96	0.39
22年目	H 47	0.3901	90.0			0.96	0.37
23年目	H 48	0.3751	90.0			0.96	0.36
24年目	H 49	0.3607	90.0			0.96	0.35
25年目	H 50	0.3468	90.0			0.96	0.33
26年目	H 51	0.3335	90.0			0.96	0.32
27年目	H 52	0.3207	90.0			0.96	0.31
28年目	H 53	0.3083	90.0			0.96	0.30
29年目	H 54	0.2965	90.0			0.96	0.28
30年目	H 55	0.2851	90.0			0.96	0.27
31年目	H 56	0.2741	90.0			0.96	0.26
32年目	H 57	0.2636	90.0			0.96	0.25
33年目	H 58	0.2534	90.0			0.96	0.24
34年目	H 59	0.2437	90.0			0.96	0.23
35年目	H 60	0.2343	90.0			0.96	0.22
36年目	H 61	0.2253	90.0			0.96	0.22
37年目	H 62	0.2166	90.0			0.96	0.21
38年目	H 63	0.2083	90.0			0.96	0.20
39年目	H 64	0.2003	90.0			0.96	0.19
40年目	H 65	0.1926	90.0			0.96	0.18
41年目	H 66	0.1852	90.0			0.96	0.18
42年目	H 67	0.1780	90.0			0.96	0.17
43年目	H 68	0.1712	90.0			0.96	0.16
44年目	H 69	0.1646	90.0			0.96	0.16
45年目	H 70	0.1583	90.0			0.96	0.15
46年目	H 71	0.1522	90.0			0.96	0.15
47年目	H 72	0.1463	90.0			0.96	0.14
48年目	H 73	0.1407	90.0			0.96	0.14
49年目	H 74	0.1353	90.0	-0.29	-0.04	0.96	0.13
合　計				15.84	15.47	48.00	19.80

単純事業費計	16.13	48.00

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

様式－5

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道45号 三陸沿岸道路（八戸南道路）（全体）

年次	年度（基準年）	総走行台キロの年次別伸び率（北東北ブロック）				割戻率	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合　計（億円）	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全　車	(A)		乗用車類	小型貨物	普通貨物	①　計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②　計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H　23																				
供用開始年次	H　25	0.993100	0.988340	0.995960	0.992460	0.9246	90.0	10.250	4.070	5.430	19.750	18.260	1.830	0.580	−0.180	2.230	2.060	1.370	1.270	23.350	21.590
1年目	H　26	0.993050	0.988210	0.995950	0.992400	0.8890	90.0	10.180	4.020	5.410	19.610	17.430	1.820	0.570	−0.180	2.210	1.960	1.360	1.210	23.180	20.600
2年目	H　27	0.993000	0.988070	0.995930	0.992340	0.8548	90.0	10.110	3.970	5.390	19.470	16.640	1.810	0.560	−0.180	2.190	1.870	1.350	1.150	23.010	19.660
3年目	H　28	0.992950	0.987920	0.995910	0.992280	0.8219	90.0	10.040	3.920	5.370	19.330	15.890	1.800	0.550	−0.180	2.170	1.780	1.340	1.100	22.840	18.770
4年目	H　29	0.992900	0.987770	0.995900	0.992220	0.7903	90.0	9.970	3.870	5.350	19.190	15.170	1.790	0.540	−0.180	2.150	1.700	1.330	1.050	22.670	17.920
5年目	H　30	0.992850	0.987620	0.995880	0.992160	0.7599	90.0	9.900	3.820	5.330	19.050	14.480	1.780	0.530	−0.180	2.130	1.620	1.320	1.000	22.500	17.100
6年目	H　31	0.992800	0.987470	0.995860	0.992100	0.7307	90.0	9.830	3.770	5.310	18.910	13.820	1.770	0.520	−0.180	2.110	1.540	1.310	0.960	22.330	16.320
7年目	H　32	0.992750	0.987310	0.995840	0.992040	0.7026	90.0	9.760	3.720	5.290	18.770	13.190	1.760	0.510	−0.180	2.090	1.470	1.300	0.910	22.160	15.570
8年目	H　33	0.993480	0.988170	0.997920	0.992950	0.6756	90.0	9.700	3.680	5.280	18.660	12.610	1.750	0.500	−0.180	2.070	1.400	1.290	0.870	22.020	14.880
9年目	H　34	0.993430	0.988030	0.997920	0.992900	0.6496	90.0	9.640	3.640	5.270	18.550	12.050	1.740	0.490	−0.180	2.050	1.330	1.280	0.830	21.880	14.210
10年目	H　35	0.993390	0.987880	0.997910	0.992850	0.6246	90.0	9.580	3.600	5.260	18.440	11.520	1.730	0.480	−0.180	2.030	1.270	1.270	0.790	21.740	13.580
11年目	H　36	0.993350	0.987730	0.997910	0.992800	0.6006	90.0	9.520	3.560	5.250	18.330	11.010	1.720	0.470	−0.180	2.010	1.210	1.260	0.760	21.600	12.980
12年目	H　37	0.993300	0.987580	0.997900	0.992750	0.5775	90.0	9.460	3.520	5.240	18.220	10.520	1.710	0.460	−0.180	1.990	1.150	1.250	0.720	21.460	12.390
13年目	H　38	0.993260	0.987430	0.997900	0.992700	0.5553	90.0	9.400	3.480	5.230	18.110	10.060	1.700	0.450	−0.180	1.970	1.090	1.240	0.690	21.320	11.840
14年目	H　39	0.993210	0.987270	0.997890	0.992640	0.5339	90.0	9.340	3.440	5.220	18.000	9.610	1.690	0.440	−0.180	1.950	1.040	1.230	0.660	21.180	11.310
15年目	H　40	0.993170	0.987100	0.997890	0.992590	0.5134	90.0	9.280	3.400	5.210	17.890	9.180	1.680	0.430	−0.180	1.930	0.990	1.220	0.630	21.040	10.800
16年目	H　41	0.993120	0.986930	0.997890	0.992530	0.4936	90.0	9.220	3.360	5.200	17.780	8.780	1.670	0.420	−0.180	1.910	0.940	1.210	0.600	20.900	10.320
17年目	H　42	0.993070	0.986760	0.997880	0.992480	0.4746	90.0	9.160	3.320	5.190	17.670	8.390	1.660	0.410	−0.180	1.890	0.900	1.200	0.570	20.760	9.860
18年目	H　43	0.989100	0.993190	1.001030	0.991330	0.4564	90.0	9.060	3.300	5.200	17.560	8.010	1.640	0.410	−0.180	1.870	0.850	1.190	0.540	20.620	9.400
19年目	H　44	0.988980	0.993150	1.001030	0.991250	0.4388	90.0	8.960	3.280	5.210	17.450	7.660	1.620	0.410	−0.180	1.850	0.810	1.180	0.520	20.480	8.990
20年目	H　45	0.988860	0.993100	1.001020	0.991170	0.4220	90.0	8.860	3.260	5.220	17.340	7.320	1.600	0.410	−0.180	1.830	0.770	1.170	0.490	20.340	8.580
21年目	H　46	0.988740	0.993050	1.001020	0.991100	0.4057	90.0	8.760	3.240	5.230	17.230	6.990	1.580	0.410	−0.180	1.810	0.730	1.160	0.470	20.200	8.190
22年目	H　47	0.988610	0.993000	1.001020	0.991020	0.3901	90.0	8.660	3.220	5.240	17.120	6.680	1.560	0.410	−0.180	1.790	0.700	1.150	0.450	20.060	7.830
23年目	H　48	0.988480	0.992950	1.001020	0.990930	0.3751	90.0	8.560	3.200	5.250	17.010	6.380	1.540	0.410	−0.180	1.770	0.660	1.140	0.430	19.920	7.470
24年目	H　49	0.988340	0.992900	1.001020	0.990850	0.3607	90.0	8.460	3.180	5.260	16.900	6.100	1.520	0.410	−0.180	1.750	0.630	1.130	0.410	19.780	7.140
25年目	H　50	0.988200	0.992850	1.001020	0.990770	0.3468	90.0	8.360	3.160	5.270	16.790	5.820	1.500	0.410	−0.180	1.730	0.600	1.120	0.390	19.640	6.810
26年目	H　51	0.988060	0.992800	1.001020	0.990680	0.3335	90.0	8.260	3.140	5.280	16.680	5.560	1.480	0.410	−0.180	1.710	0.570	1.110	0.370	19.500	6.500
27年目	H　52	0.987920	0.992750	1.001020	0.990590	0.3207	90.0	8.160	3.120	5.290	16.570	5.310	1.460	0.410	−0.180	1.690	0.540	1.100	0.350	19.360	6.200
28年目	H　53	0.987770	0.992700	1.001020	0.990500	0.3083	90.0	8.060	3.100	5.300	16.460	5.070	1.440	0.410	−0.180	1.670	0.510	1.090	0.340	19.220	5.920
29年目	H　54	0.987620	0.992640	1.001020	0.990410	0.2965	90.0	7.960	3.080	5.310	16.350	4.850	1.420	0.410	−0.180	1.650	0.490	1.080	0.320	19.080	5.660
30年目	H　55	0.987470	0.992590	1.001010	0.990320	0.2851	90.0	7.860	3.060	5.320	16.240	4.630	1.400	0.410	−0.180	1.630	0.460	1.070	0.310	18.940	5.400
31年目	H　56	0.987310	0.992530	1.001010	0.990220	0.2741	90.0	7.760	3.040	5.330	16.130	4.420	1.380	0.410	−0.180	1.610	0.440	1.060	0.290	18.800	5.150
32年目	H　57	0.987140	0.992480	1.001010	0.990130	0.2636	90.0	7.660	3.020	5.340	16.020	4.220	1.360	0.410	−0.180	1.590	0.420	1.050	0.280	18.660	4.920
33年目	H　58	0.986980	0.992420	1.001010	0.990030	0.2534	90.0	7.560	3.000	5.350	15.910	4.030	1.340	0.410	−0.180	1.570	0.400	1.040	0.260	18.520	4.690
34年目	H　59	0.986800	0.992360	1.001010	0.989930	0.2437	90.0	7.460	2.980	5.360	15.800	3.850	1.320	0.410	−0.180	1.550	0.380	1.030	0.250	18.380	4.480
35年目	H　60	0.986630	0.992300	1.001010	0.989830	0.2343	90.0	7.360	2.960	5.370	15.690	3.680	1.300	0.410	−0.180	1.530	0.360	1.020	0.240	18.240	4.280
36年目	H　61	0.986450	0.992240	1.001010	0.989720	0.2253	90.0	7.260	2.940	5.380	15.580	3.510	1.280	0.410	−0.180	1.510	0.340	1.010	0.230	18.100	4.080
37年目	H　62	0.986260	0.992180	1.001010	0.989620	0.2166	90.0	7.160	2.920	5.390	15.470	3.350	1.260	0.410	−0.180	1.490	0.320	1.000	0.220	17.960	3.890
38年目	H　63	0.986070	0.992120	1.001010	0.989510	0.2083	90.0	7.060	2.900	5.400	15.360	3.200	1.240	0.410	−0.180	1.470	0.310	0.990	0.210	17.820	3.720
39年目	H　64	0.985870	0.992060	1.001010	0.989400	0.2003	90.0	6.960	2.880	5.410	15.250	3.050	1.220	0.410	−0.180	1.450	0.290	0.980	0.200	17.680	3.540
40年目	H　65	0.985670	0.991990	1.001000	0.989280	0.1926	90.0	6.860	2.860	5.420	15.140	2.920	1.200	0.410	−0.180	1.430	0.280	0.970	0.190	17.540	3.390
41年目	H　66	0.985460	0.991930	1.001000	0.989170	0.1852	90.0	6.760	2.840	5.430	15.030	2.780	1.180	0.410	−0.180	1.410	0.260	0.960	0.180	17.400	3.220
42年目	H　67	0.985250	0.991860	1.001000	0.989050	0.1780	90.0	6.660	2.820	5.440	14.920	2.660	1.160	0.410	−0.180	1.390	0.250	0.950	0.170	17.260	3.080
43年目	H　68	0.985030	0.991800	1.001000	0.988930	0.1712	90.0	6.560	2.800	5.450	14.810	2.540	1.140	0.410	−0.180	1.370	0.230	0.940	0.160	17.120	2.930
44年目	H　69	0.984800	0.991730	1.001000	0.988800	0.1646	90.0	6.460	2.780	5.460	14.700	2.420	1.120	0.410	−0.180	1.350	0.220	0.930	0.150	16.980	2.790
45年目	H　70	0.984560	0.991660	1.001000	0.988680	0.1583	90.0	6.360	2.760	5.470	14.590	2.310	1.100	0.410	−0.180	1.330	0.210	0.920	0.150	16.840	2.670
46年目	H　71	0.984320	0.991590	1.001000	0.988550	0.1522	90.0	6.260	2.740	5.480	14.480	2.200	1.080	0.410	−0.180	1.310	0.200	0.910	0.140	16.700	2.540
47年目	H　72	0.984070	0.991520	1.001000	0.988410	0.1463	90.0	6.160	2.720	5.490	14.370	2.100	1.060	0.410	−0.180	1.290	0.190	0.900	0.130	16.560	2.420
48年目	H　73	0.983810	0.991450	1.001000	0.988280	0.1407	90.0	6.060	2.700	5.500	14.260	2.010	1.040	0.410	−0.180	1.270	0.180	0.890	0.130	16.420	2.320
49年目	H　74	0.983550	0.991370	1.001000	0.988140	0.1353	90.0	5.960	2.680	5.510	14.150	1.910	1.020	0.410	−0.180	1.250	0.170	0.880	0.120	16.280	2.200
合 計								414.660	161.840	266.590	843.090	366.150	73.970	22.030	−9.000	87.000	39.090	56.250	24.860	986.340	430.100

様式－5

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道45号 三陸沿岸道路（八戸南道路）（残事業）

年次	年度（基準年）	総走行台キロの年次別伸び率（北東北ブロック）				割戻率	GDPデフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計(億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値(A)×②	③	現在価値③×(A)	便益合計(①～③)	現在価値割引率4%
供用開始年次	H 23					(A)															
	H 25	0.993100	0.988340	0.995960	0.992460	0.9246	90.0	7.810	3.060	3.910	14.780	13.670	1.570	0.550	-0.150	1.970	1.820	1.110	1.030	17.860	16.520
1年目	H 26	0.993050	0.988210	0.995950	0.992400	0.8890	90.0	7.760	3.020	3.890	14.670	13.040	1.560	0.540	-0.150	1.950	1.730	1.100	0.980	17.720	15.750
2年目	H 27	0.993000	0.988070	0.995930	0.992340	0.8548	90.0	7.710	2.980	3.870	14.560	12.450	1.550	0.530	-0.150	1.930	1.650	1.090	0.930	17.580	15.030
3年目	H 28	0.992950	0.987920	0.995910	0.992280	0.8219	90.0	7.660	2.940	3.850	14.450	11.880	1.540	0.520	-0.150	1.910	1.570	1.080	0.890	17.440	14.340
4年目	H 29	0.992900	0.987770	0.995900	0.992220	0.7903	90.0	7.610	2.900	3.830	14.340	11.330	1.530	0.510	-0.150	1.890	1.490	1.070	0.850	17.300	13.670
5年目	H 30	0.992850	0.987620	0.995880	0.992160	0.7599	90.0	7.560	2.860	3.810	14.230	10.810	1.520	0.500	-0.150	1.870	1.420	1.060	0.810	17.160	13.040
6年目	H 31	0.992800	0.987470	0.995860	0.992100	0.7307	90.0	7.510	2.820	3.790	14.120	10.320	1.510	0.490	-0.150	1.850	1.350	1.050	0.770	17.020	12.440
7年目	H 32	0.992750	0.987310	0.995840	0.992040	0.7026	90.0	7.460	2.780	3.770	14.010	9.840	1.500	0.480	-0.150	1.830	1.290	1.040	0.730	16.880	11.860
8年目	H 33	0.993480	0.988170	0.997920	0.992950	0.6756	90.0	7.410	2.750	3.760	13.920	9.400	1.490	0.470	-0.150	1.810	1.220	1.030	0.700	16.760	11.320
9年目	H 34	0.993430	0.988030	0.997920	0.992900	0.6496	90.0	7.360	2.720	3.750	13.830	8.980	1.480	0.460	-0.150	1.790	1.160	1.020	0.660	16.640	10.800
10年目	H 35	0.993390	0.987880	0.997910	0.992850	0.6246	90.0	7.310	2.690	3.740	13.740	8.580	1.470	0.450	-0.150	1.770	1.110	1.010	0.630	16.520	10.320
11年目	H 36	0.993350	0.987730	0.997910	0.992800	0.6006	90.0	7.260	2.660	3.730	13.650	8.200	1.460	0.440	-0.150	1.750	1.050	1.000	0.600	16.400	9.850
12年目	H 37	0.993300	0.987580	0.997900	0.992750	0.5775	90.0	7.210	2.630	3.720	13.560	7.830	1.450	0.430	-0.150	1.730	1.000	0.990	0.570	16.280	9.400
13年目	H 38	0.993260	0.987430	0.997900	0.992700	0.5553	90.0	7.160	2.600	3.710	13.470	7.480	1.440	0.420	-0.150	1.710	0.950	0.980	0.540	16.160	8.970
14年目	H 39	0.993210	0.987270	0.997890	0.992640	0.5339	90.0	7.110	2.570	3.700	13.380	7.140	1.430	0.410	-0.150	1.690	0.900	0.970	0.520	16.040	8.560
15年目	H 40	0.993170	0.987100	0.997890	0.992590	0.5134	90.0	7.060	2.540	3.690	13.290	6.820	1.420	0.400	-0.150	1.670	0.860	0.960	0.490	15.920	8.170
16年目	H 41	0.993120	0.986930	0.997890	0.992530	0.4936	90.0	7.010	2.510	3.680	13.200	6.520	1.410	0.390	-0.150	1.650	0.810	0.950	0.470	15.800	7.800
17年目	H 42	0.993070	0.986760	0.997880	0.992480	0.4746	90.0	6.960	2.480	3.670	13.110	6.220	1.400	0.380	-0.150	1.630	0.770	0.940	0.450	15.680	7.440
18年目	H 43	0.989100	0.993190	1.001030	0.991330	0.4564	90.0	6.880	2.460	3.670	13.010	5.940	1.380	0.380	-0.150	1.610	0.730	0.930	0.420	15.550	7.090
19年目	H 44	0.988980	0.993150	1.001030	0.991250	0.4388	90.0	6.800	2.440	3.670	12.910	5.660	1.360	0.380	-0.150	1.590	0.700	0.920	0.400	15.420	6.760
20年目	H 45	0.988860	0.993100	1.001020	0.991170	0.4220	90.0	6.720	2.420	3.670	12.810	5.410	1.340	0.380	-0.150	1.570	0.660	0.910	0.380	15.290	6.450
21年目	H 46	0.988740	0.993050	1.001020	0.991100	0.4057	90.0	6.640	2.400	3.670	12.710	5.160	1.320	0.380	-0.150	1.550	0.630	0.900	0.370	15.160	6.160
22年目	H 47	0.988610	0.993000	1.001020	0.991020	0.3901	90.0	6.560	2.380	3.670	12.610	4.920	1.300	0.380	-0.150	1.530	0.600	0.890	0.350	15.030	5.870
23年目	H 48	0.988480	0.992950	1.001020	0.990930	0.3751	90.0	6.480	2.360	3.670	12.510	4.690	1.290	0.380	-0.150	1.520	0.570	0.880	0.330	14.910	5.590
24年目	H 49	0.988340	0.992900	1.001020	0.990850	0.3607	90.0	6.400	2.340	3.670	12.410	4.480	1.270	0.380	-0.150	1.500	0.540	0.870	0.310	14.780	5.330
25年目	H 50	0.988200	0.992850	1.001020	0.990770	0.3468	90.0	6.320	2.320	3.670	12.310	4.270	1.260	0.380	-0.150	1.490	0.520	0.860	0.300	14.660	5.090
26年目	H 51	0.988060	0.992800	1.001020	0.990680	0.3335	90.0	6.240	2.300	3.670	12.210	4.070	1.240	0.380	-0.150	1.470	0.490	0.850	0.280	14.530	4.840
27年目	H 52	0.987920	0.992750	1.001020	0.990590	0.3207	90.0	6.160	2.280	3.670	12.110	3.880	1.230	0.380	-0.150	1.460	0.470	0.840	0.270	14.410	4.620
28年目	H 53	0.987770	0.992700	1.001020	0.990500	0.3083	90.0	6.080	2.260	3.670	12.010	3.700	1.210	0.380	-0.150	1.440	0.440	0.830	0.260	14.280	4.400
29年目	H 54	0.987620	0.992640	1.001020	0.990410	0.2965	90.0	6.000	2.240	3.670	11.910	3.530	1.200	0.380	-0.150	1.430	0.420	0.820	0.240	14.160	4.190
30年目	H 55	0.987470	0.992590	1.001010	0.990320	0.2851	90.0	5.920	2.220	3.670	11.810	3.370	1.180	0.380	-0.150	1.410	0.400	0.810	0.230	14.030	4.000
31年目	H 56	0.987310	0.992530	1.001010	0.990220	0.2741	90.0	5.840	2.200	3.670	11.710	3.210	1.170	0.380	-0.150	1.400	0.380	0.800	0.220	13.910	3.810
32年目	H 57	0.987140	0.992480	1.001010	0.990130	0.2636	90.0	5.760	2.180	3.670	11.610	3.060	1.150	0.380	-0.150	1.380	0.360	0.790	0.210	13.780	3.630
33年目	H 58	0.986980	0.992420	1.001010	0.990030	0.2534	90.0	5.690	2.160	3.670	11.520	2.920	1.140	0.380	-0.150	1.370	0.350	0.780	0.200	13.670	3.470
34年目	H 59	0.986800	0.992360	1.001010	0.989930	0.2437	90.0	5.610	2.140	3.670	11.420	2.780	1.120	0.380	-0.150	1.350	0.330	0.770	0.190	13.540	3.300
35年目	H 60	0.986630	0.992300	1.001010	0.989830	0.2343	90.0	5.530	2.120	3.670	11.320	2.650	1.110	0.380	-0.150	1.340	0.310	0.760	0.180	13.420	3.140
36年目	H 61	0.986450	0.992240	1.001010	0.989720	0.2253	90.0	5.460	2.100	3.670	11.230	2.530	1.090	0.380	-0.150	1.320	0.300	0.750	0.170	13.300	3.000
37年目	H 62	0.986260	0.992180	1.001010	0.989620	0.2166	90.0	5.380	2.080	3.670	11.130	2.410	1.080	0.380	-0.150	1.310	0.280	0.740	0.160	13.180	2.850
38年目	H 63	0.986070	0.992120	1.001010	0.989510	0.2083	90.0	5.310	2.060	3.670	11.040	2.300	1.060	0.380	-0.150	1.290	0.270	0.730	0.150	13.060	2.720
39年目	H 64	0.985870	0.992060	1.001010	0.989400	0.2003	90.0	5.230	2.040	3.670	10.940	2.190	1.050	0.380	-0.150	1.280	0.260	0.720	0.140	12.940	2.590
40年目	H 65	0.985670	0.991990	1.001000	0.989280	0.1926	90.0	5.160	2.020	3.670	10.850	2.090	1.030	0.380	-0.150	1.260	0.240	0.710	0.140	12.820	2.470
41年目	H 66	0.985460	0.991930	1.001000	0.989170	0.1852	90.0	5.080	2.000	3.670	10.750	1.990	1.020	0.380	-0.150	1.250	0.230	0.700	0.130	12.700	2.350
42年目	H 67	0.985250	0.991860	1.001000	0.989050	0.1780	90.0	5.010	1.980	3.670	10.660	1.900	1.000	0.380	-0.150	1.230	0.220	0.690	0.120	12.580	2.240
43年目	H 68	0.985030	0.991800	1.001000	0.988930	0.1712	90.0	4.940	1.960	3.670	10.570	1.810	0.990	0.380	-0.150	1.220	0.210	0.680	0.120	12.470	2.140
44年目	H 69	0.984800	0.991730	1.001000	0.988800	0.1646	90.0	4.860	1.940	3.670	10.470	1.720	0.970	0.380	-0.150	1.200	0.200	0.670	0.110	12.340	2.030
45年目	H 70	0.984560	0.991660	1.001000	0.988680	0.1583	90.0	4.780	1.920	3.670	10.370	1.640	0.960	0.380	-0.150	1.190	0.190	0.660	0.100	12.220	1.930
46年目	H 71	0.984320	0.991590	1.001000	0.988550	0.1522	90.0	4.710	1.900	3.670	10.280	1.560	0.940	0.380	-0.150	1.170	0.180	0.650	0.100	12.100	1.840
47年目	H 72	0.984070	0.991520	1.001000	0.988410	0.1463	90.0	4.630	1.880	3.670	10.180	1.490	0.930	0.380	-0.150	1.160	0.170	0.640	0.090	11.980	1.750
48年目	H 73	0.983810	0.991450	1.001000	0.988280	0.1407	90.0	4.560	1.860	3.670	10.090	1.420	0.910	0.380	-0.150	1.140	0.160	0.630	0.090	11.860	1.670
49年目	H 74	0.983550	0.991370	1.001000	0.988140	0.1353	90.0	4.480	1.840	3.670	9.990	1.350	0.900	0.380	-0.150	1.130	0.150	0.620	0.080	11.740	1.580
合計								314.150	118.310	185.310	617.770	270.610	62.930	20.530	-7.500	75.960	34.110	43.250	19.460	736.980	324.180

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道45号	三陸沿岸道路 （八戸南道路）	2	8.7km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 （百万円）	備考
①工事費					9,896	
	改良費				6,195	
		土工	m3	1,965,423	3,283	切土(722,439m3)、盛土(1,242,984m3)
		軟弱地盤改良工	m3	622,754	1,657	
		法面工	㎡	110,370	120	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	17	
		管渠工	m	219	9	
		函渠工	m	1,767	450	
		排水工	m	47,192	595	
		雑工	式	1	65	機能補償道路等
	橋梁費				388	
		100m以上	m			
		100m未満	m	352	388	こ道橋6箇所
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費				284	
		IC	箇所	1	284	
		JCT	箇所			
	舗装費				1,542	
		車道舗装	㎡	137,604	1,542	
		歩道舗装	㎡			
	付帯施設費				1,488	
		交通管理施設工	式	1	1,488	防護柵工等
		遮音壁	m			
②用地及補償費					6,350	
	用地費		㎡	537,839	3,677	
		宅地	㎡	40,790	544	
		田畑	㎡	67,638	562	
		山林・原野	㎡	383,359	1,959	
		その他	㎡	46,052	612	
	補償費		式	1	2,673	
③間接経費			式	1	7,254	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					23,500	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道45号	三陸沿岸道路 （八戸南道路）	2	5.3km

■残事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 （百万円）	備考
①工事費					1,425	
	改良費				343	
		土工	m3	99,569	199	切土(36,598m3)、盛土(62,971m3)
		軟弱地盤改良工	m3	10,517	28	
		法面工	㎡	11,183	12	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	2	
		管渠工	m	45	2	
		函渠工	m	16	3	
		排水工	m	7,172	90	
		雑工	式	1	7	機能補償道路等
	橋梁費					
		100m以上	m			
		100m未満	m			
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費				142	
		IC	箇所	1	142	
		JCT	箇所			
	舗装費				156	
		車道舗装	㎡	13,942	156	
		歩道舗装	㎡			
	付帯施設費				784	
		交通管理施設工	式	1	784	防護柵工等
		遮音壁	m			
②用地及補償費					32	
	用地費		㎡	5,000	29	
		宅地	㎡			
		田畑	㎡	2,000	15	
		山林・原野	㎡	3,000	14	
		その他	㎡			
	補償費		式	1	3	
③間接経費			式	1	243	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					1,700	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道45号	三陸沿岸道路 (八戸南道路)	2	8.7km

■維持管理費内訳(全体)

区分	単位	数量	金額 (百万円/年)	備考
維持費	km	8.7	50	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	116	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			166	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道45号	三陸沿岸道路 (八戸南道路)	2	5.3km

■維持管理費内訳(残事業)

区分	単位	数量	金額 (百万円/年)	備考
維持費	km	5.3	30	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	71	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			101	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。