平成２３年度事業評価監視委員会（第6回）資料

資　料　7－1

道路事業　事後評価

一般国道２８３号　仙人峠道路

平成２４年　１月２３日

国土交通省　東北地方整備局

事後評価

事業名	一般国道283号　仙人峠道路（せんにんとうげ）	事業種別	一般二次

事業の概要

仙人峠道路は、東北横断自動車道釜石秋田線の一部区間を形成する事業であり、岩手県内陸部との交流促進、安全性の向上、物流の拡大等を目的としている。

当道路の整備により、岩手県内陸部から三陸沿岸南部間の速達性向上、冬期や災害時におけるルートの確保、物流効率化の支援が図られ、地域の発展に大きく寄与するものであり、「内陸部と沿岸南部の広域交流・連携の促進」、「円滑な交通の確保」等を目的として事業着手したものである。

起終点	自：岩手県釜石市甲子町第七地割（いわて　かまいし　かっし） 至：岩手県遠野市上郷町平倉（いわて　とおの　かみごう　ひらくら）	延長 供用済	L=18.4km 国施工13.2km 県施工 5.2km
道路規格	第1種3級、設計速度 80km/h	幅員	W=12.0m

事業の効果等

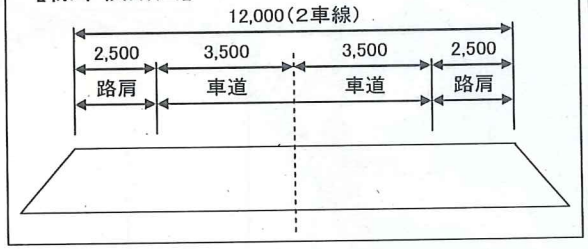
事業化	平成4年度	都市計画決定 ―
用地着手	平成7年度	工事着手 平成8年度

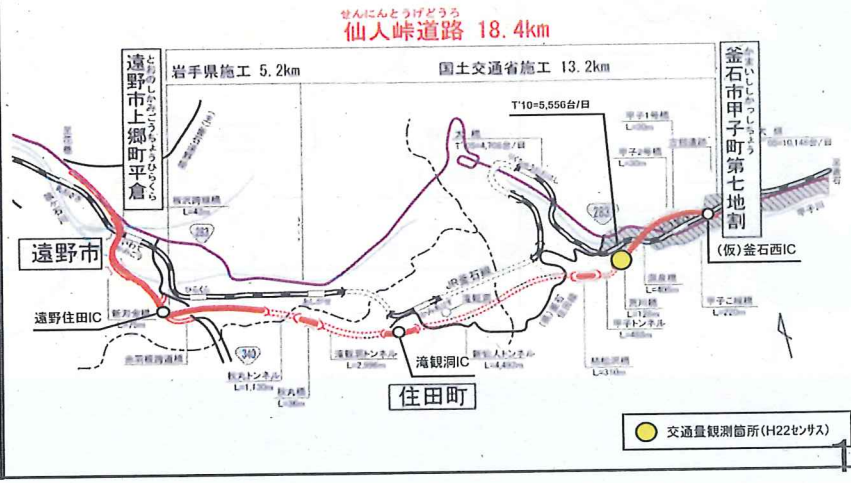
	計画時	実績
供用年	平成18年度	平成18年度
事業費	約630億円 （国550億円、県80億円）	約700億円 （国590億円、県110億円）
交通量	5,700台／日（H32）	5,600台／日（H22）

	B/C	総費用	総便益	基準年
費用対効果分析結果（前回再評価時）	1．8	781億円 事業費：640億円 維持管理費：141億円	1,422億円 走行時間短縮便益：1,309億円 走行経費減少便益：96億円 交通事故減少便益：16億円	平成13年
費用対効果分析結果（事後）	1．3	953億円 事業費：892億円 維持管理費：61億円	1,243億円 走行時間短縮便益：898億円 走行経費減少便益：251億円 交通事故減少便益：95億円	平成23年

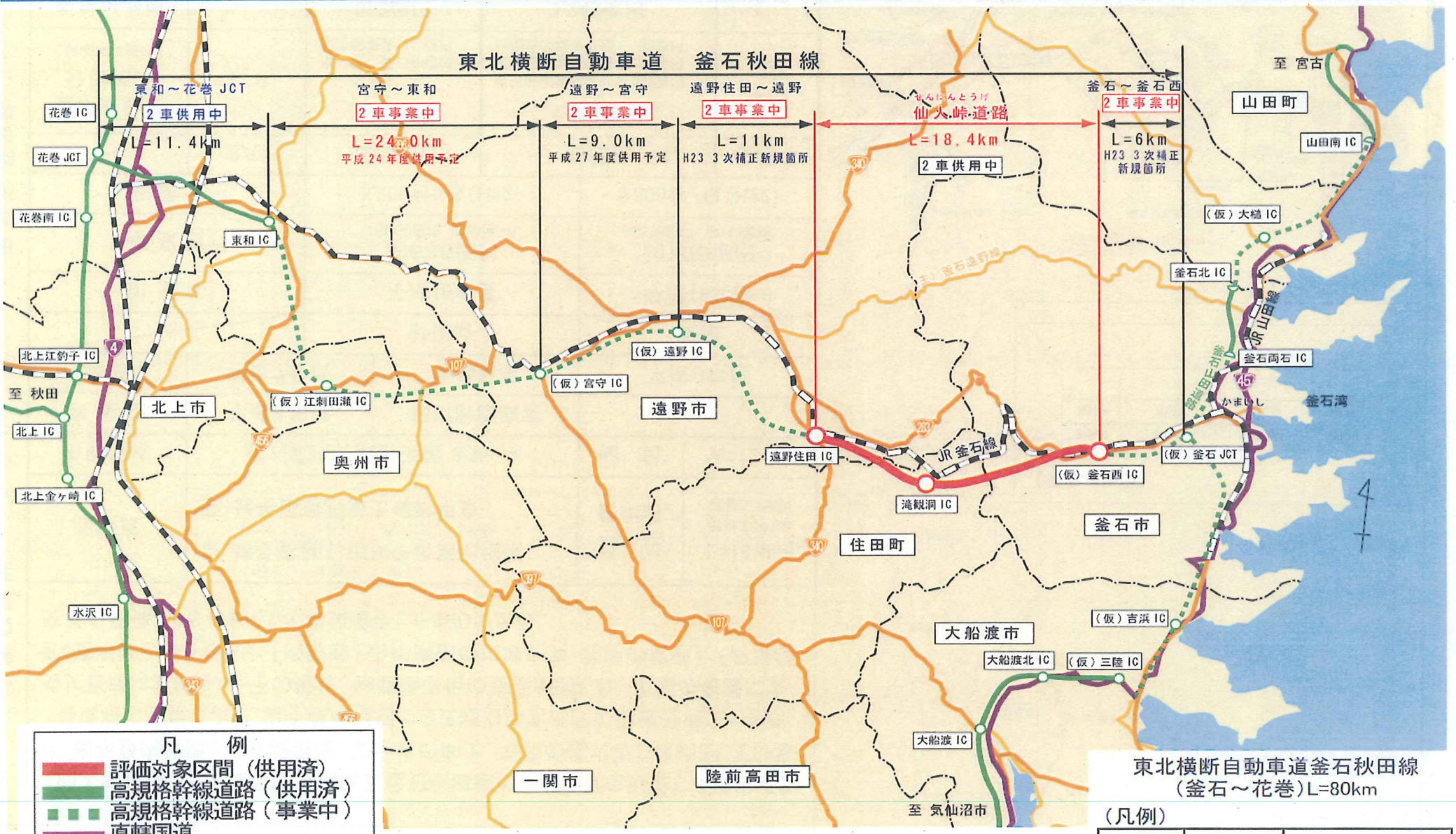


【標準横断図】





1. 事業の概要

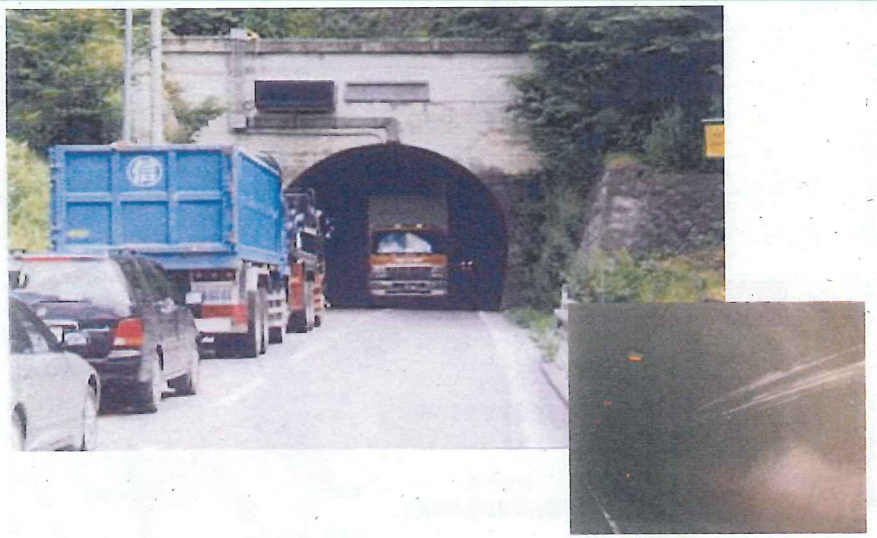


東北横断自動車道釜石秋田線
（釜石～花巻）L=80km

（凡例）

■	供用中	30km（37.5%）
■■■	事業中	50km（62.5%）

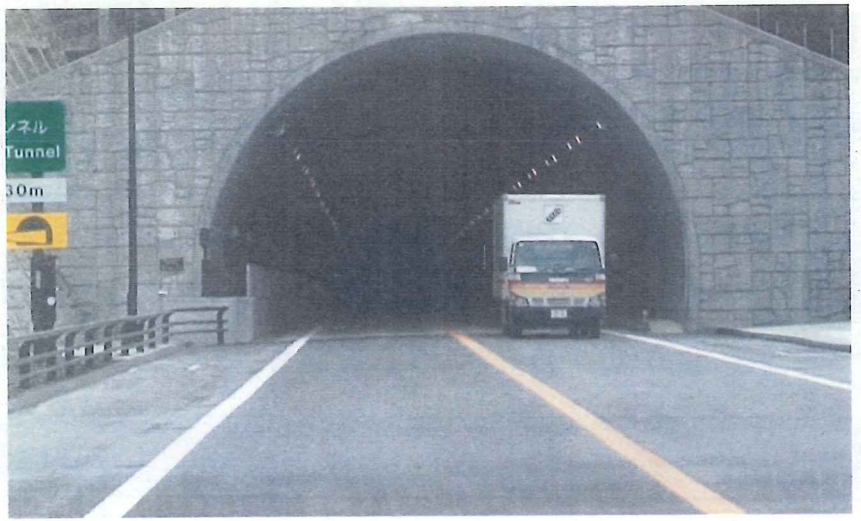
2. 整備状況



▲大型車のすれ違いが困難な仙人トンネル
及びトンネル内の損傷跡



▲急カーブ・急勾配が連続する仙人峠





▲開通後の仙人峠道路

3. 東日本大震災の復興支援

◆3月11日東日本大震災発生時、緊急支援道路として機能

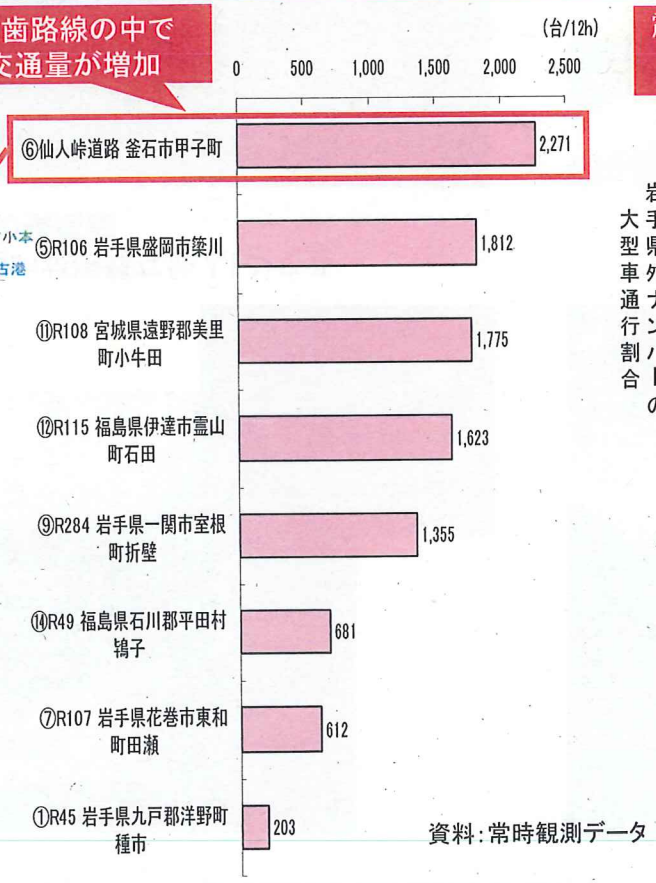
◆東日本大震災発生後、国土交通省では「くしの歯作戦」を展開し、救援活動や救援物資の輸送を支援。

◆仙人峠道路は、震災発生翌日（3月12日）には緊急車両の通行を可能とし、「後方支援活動本部」が設置された遠野市から、被災地への人や食料・物資等の移動を支援する道路として活用された。



資料：東北地方整備局

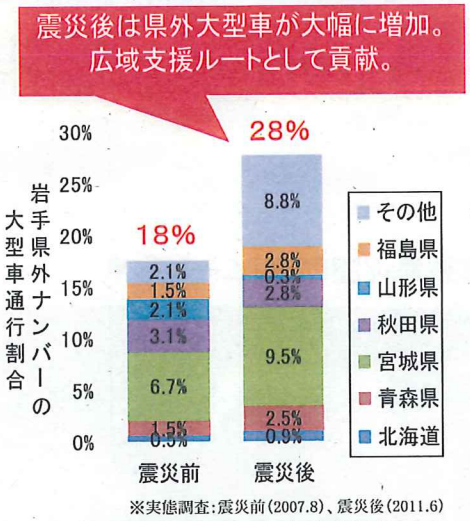
▲ くしの歯作戦のルート



資料：常時観測データ

▲ くしの歯路線の交通量増加台数
（震災後－震災前）

※グラフに示している箇所以外は交通量が減少している



※実態調査：震災前（2007.8）、震災後（2011.6）

▲大型車の岩手県外車籍地割合



▲ 後方支援活動の主な展開ルート

▼遠野市を拠点として活動している関係機関・団体

関係機関・団体	団体数
①行政関係	28団体
②自衛隊・警察・消防	41団体
③医療・社協	64団体
④電力・電話・水道・ガス	15団体
⑤マスコミ	15団体
⑥仮設住宅業者	10団体
⑦ボランティア団体	100団体

延べ273団体
6，045人

資料：遠野市HP

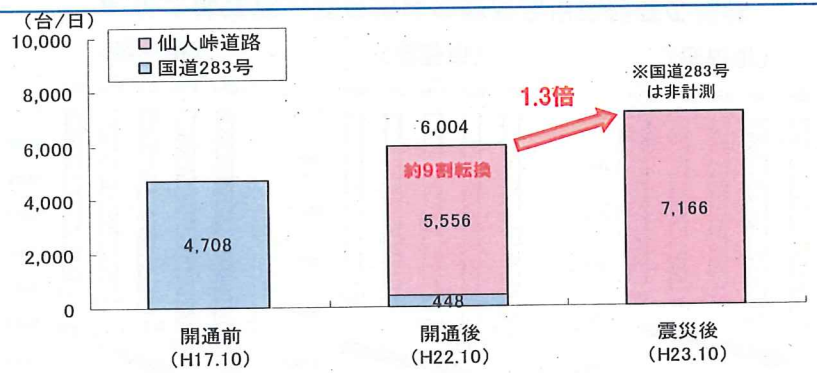
4. 事業効果の発現状況等

◆円滑なモビリティの確保

◆仙人峠道路の開通後、国道283号の交通量の約9割が仙人峠道路に転換。震災後は復興支援等により交通量が増加しており、震災前の1．3倍の交通量となっている。

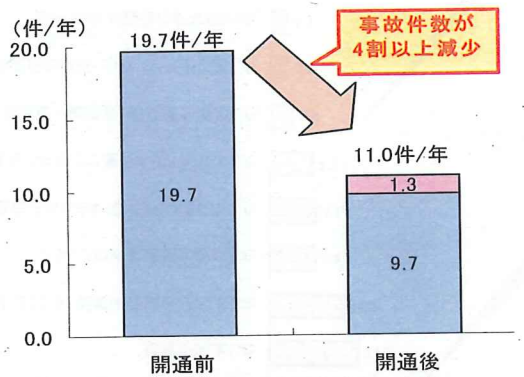
◆仙人峠道路を通行することにより所要時間が14分短縮。

◆国道283号の交通事故件数（95．7件/年）のうち、約2割（19．7件/年）が仙人峠道路並行区間で発生していたが、整備後は旧道9．7件/年、仙人峠道路1．3件/年となり、4割以上減少。

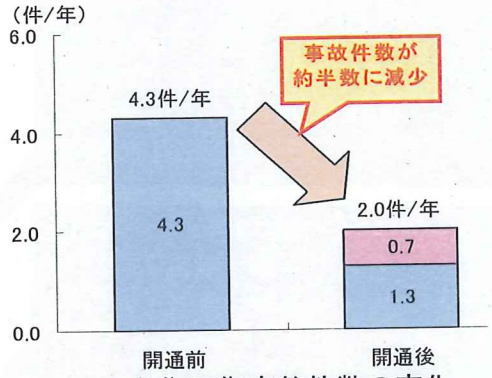


▲ 開通前後の交通量の変化

資料：交通量調査結果



▲ 死傷事故件数の変化（仙人峠道路区間）



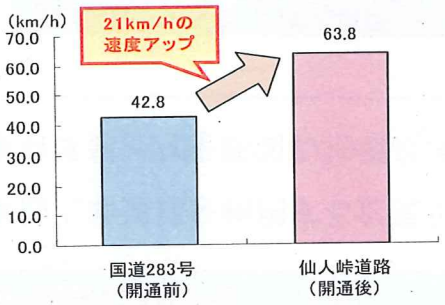
▲ 冬期死傷事故件数の変化（仙人峠道路区間）

資料：交通事故統合データ

※開通前：H16～H18の年平均

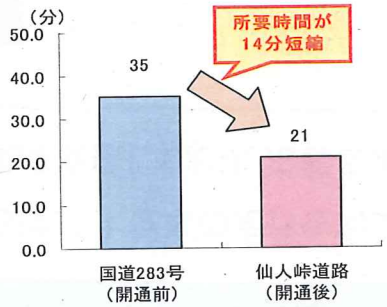
※開通後：H19～H21の年平均

（冬期は12月～2月データを使用）



▲ 開通前後の旅行速度の変化

資料：国道283号はプローブカー調査結果（2009）
仙人峠道路はH22道路交通センサス



▲ 開通前後の所要時間の変化

資料：国道283号はH17道路交通センサス
仙人峠道路はH22道路交通センサス



▲ 現道区間の事故発生状況

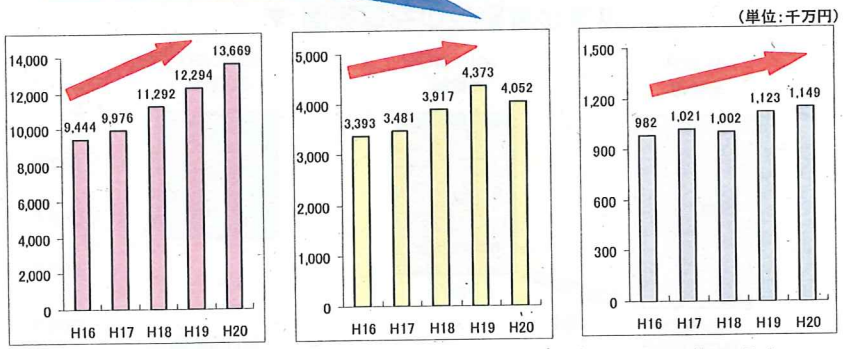
4. 事業効果の発現状況等

◆物流の効率化

◆仙人峠道路を利用する企業からは、「大型車の走行性向上」、「冬期の信頼性向上」、「搬送時間の短縮」などの意見。

◆沿岸部と内陸部間の物流効率化を支援しており、沿線自治体の製品出荷額は増加傾向。

製造出荷額は増加傾向が続いている。

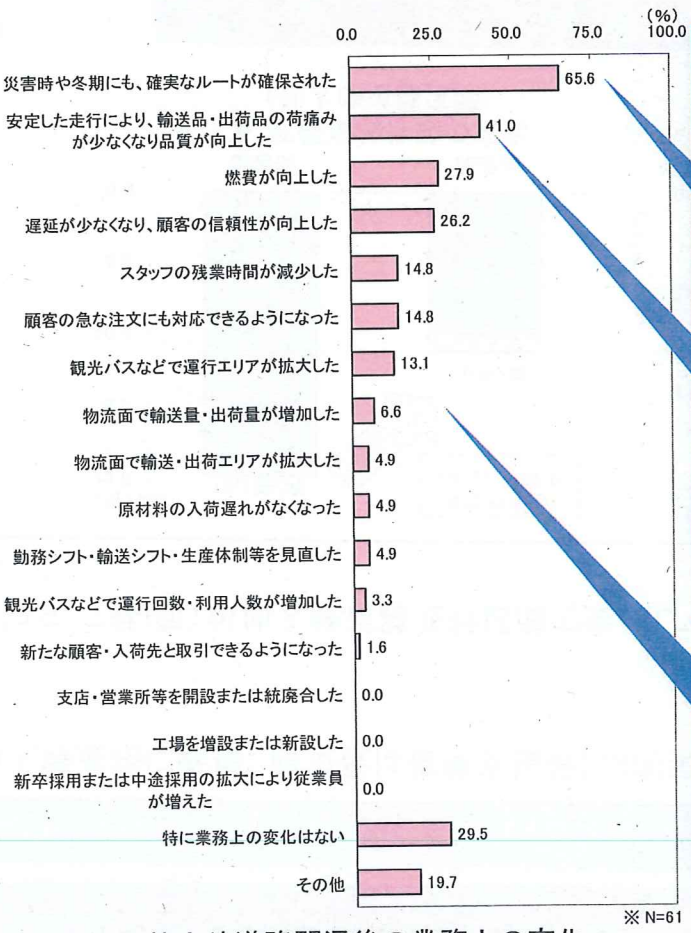


▲ 仙人峠道路沿線自治体の製造品出荷額等の推移

資料:工業統計データ



▲仙人峠道路を利用した港湾物流の流れ(例)



▲ 仙人峠道路開通後の業務上の変化

資料:企業アンケート調査結果

○冬期の信頼性向上
- 宮古市から遠野市等に輸送。
- 冬期は年に2～3回、積雪等の影響で納品できないケース等ある。
- 損失は1日の売上の20～25%で、売上の損失と同時に残業代も増え、またドライバーの負担も増える。

(物流会社A社ヒアリング)

○大型車の走行性向上
- 金ヶ崎町から釜石市に輸送。
- 開通前は大型車同士のすれ違い等運転が大変だった。
- 仙人トンネル部の運転は神経をとがらせていた。

(物流会社B社ヒアリング)

○輸送時間の短縮および輸送量の変化
- 矢巾町から釜石市に輸送。
- 輸送間の所要時間は約20～30分短縮し、輸送量が250t/月→300t/月へと約2割増加した。

(物流会社C社ヒアリング)

▲企業ヒアリング結果

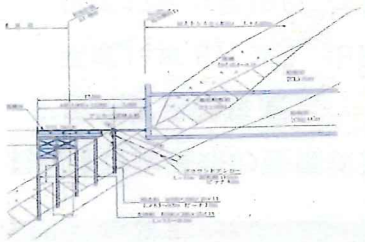
5. 事業費増の要因

【国施行分】

項　　目	増工金額（億円）	内　　容
トンネルに係る増工 （滝観洞トンネル、仙人トンネル、甲子トンネル）	25	・トンネル岩種区分変更、湧水対策等の増工 ・防災設備、管理施設等の増工
仮設に係る増工	4	・仙人トンネルの仮桟台、仮設ヤード等の増工
土工に係る増工	11	土質区分変更等（土砂ー軟岩）
合　　計	40	

【県施行分】

項　　目	金額（億円）	内　　容
トンネルに係る増工 （秋丸トンネル）	7	・トンネル岩種区分変更、湧水対策等の増工 ・防災設備、管理施設等の増工
仮設に係る増工	4	・JR釜石線近接施工に係る岩掘削工法変更等
土工に係る増工	11	・環境に配慮した植栽のため緩傾斜勾配の採用等による増工
その他	6	関係機関との協議等に係る増工
合　　計	28	





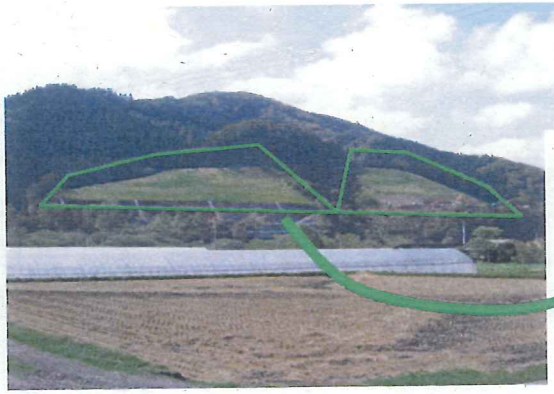
▲仙人トンネル坑口部の仮設ヤードの状況

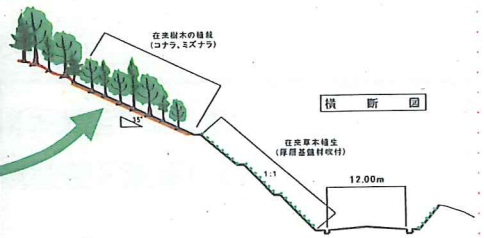






▲湧水状況とアルカリ中和処理施設（滝観洞トンネル）





▲環境に配慮した植栽状況

事業実施による環境の変化

○環境影響評価に対応する項目

評価対象区間については、当時の「建設省所管事業に係る環境影響評価実施要項」に該当しないため、環境影響評価を実施していないが、任意で実施した環境調査における予測評価の結果、大気質、騒音、動物、植物のいずれも環境保全目標を満足している。

事業を巡る社会経済情勢等の変化

○高規格幹線道路の整備状況

・三陸縦貫自動車道

平成14年 8月 2日　山田道路　山田南IC～山田IC間　7.8km供用

平成17年 3月19日　大船渡三陸道路　大船渡碁石海岸IC～大船渡IC間　8.6km供用（他9.0kmは供用済）

平成22年 3月21日　宮古道路　宮古南IC～宮古中央IC間　4.8km供用

平成23年 3月 5日　釜石山田道路　釜石両石IC～釜石北IC間　4.6km供用

・東北横断自動車道釜石秋田線

平成14年11月 7日　花巻IC～東和IC間　11.4km供用

平成19年3月18日　仙人峠道路　18.4km供用

○その他の状況

・昭和63年 6月27日 「仙人・1,000人総決起大会」開催

・平成17年10月 1日　遠野市　市町村合併 （遠野市、宮守村）

・平成18年 1月 1日　花巻市　市町村合併 （花巻市、大迫町、石鳥谷町、東和町）

・平成23年 3月11日　東日本大震災　発生

対応方針

事業当初の目的である「内陸部と沿岸南部の広域交流・連携の促進」、「円滑な交通の確保」が図られているため、改善措置及び今後の事後評価の必要はない。

平成２３年度事業評価監視委員会（第６回）資料

資　料　７－２

道路事業　事後評価

一般国道２８３号　仙人峠道路

平成２４年　１月２３日
国土交通省　東北地方整備局

様式－２

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰ・その他の別
一般国道283号	仙人峠道路	18.4km	一般二次	ＢＰ

計画交通量（台/日）	車線数	事業主体
7,400	2	東北地方整備局

① 費　用

	事　業　費	維持管理費	合　　計
基 準 年	平成23年度		
単純合計	673億円	117億円	790億円
基準年における現在価値（C）	892億円	61億円	953億円

② 便　益

	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	合　　計
基 準 年	平成23年度			
供 用 年	平成19年度			
単年便益（初年便益）	38億円	11億円	4.1億円	53億円
基準年における現在価値（B）	898億円	251億円	95億円	1,243億円

③ 結　果

費用便益比（事業全体）	1.3
経済的純現在価値（事業全体）	290億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.5%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

様式－３①

交通状況の変化

事業名：一般国道283号 仙人峠道路

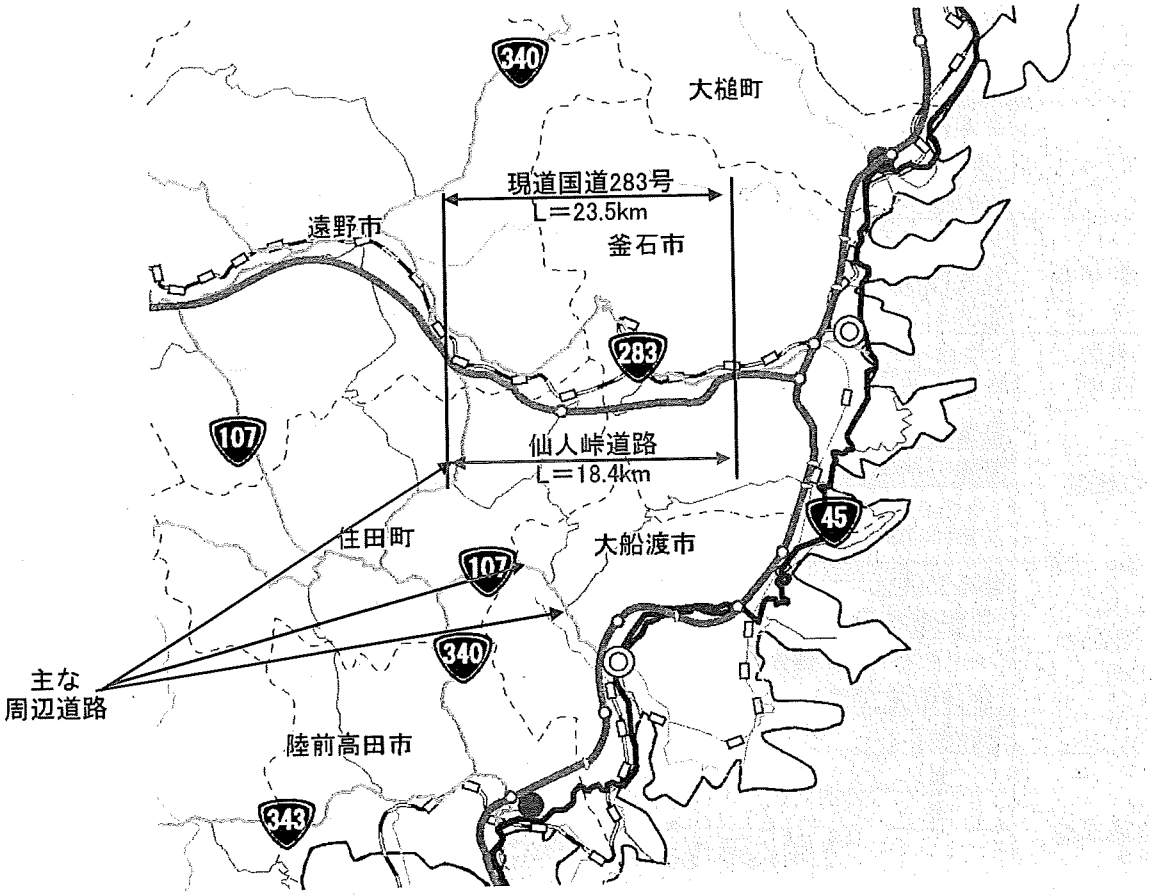
（推計時点　　H42年）

				整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路［バイパス等］：18.4km		交通量※1	[台/日]		7,400
		走行時間※2	[分]		17
		走行時間費用※3	[億円/年]		24.39
②主な周辺道路※4	現道一般国道283号：23.5km	交通量	[台/日]	5,000	200
		走行時間	[分]	32	31
		走行時間費用	[億円/年]	29.79	0.97
	一般国道340号：5.81km	交通量	[台/日]	3,100	1,700
		走行時間	[分]	9	9
		走行時間費用	[億円/年]	5.02	2.76
	一般国道107号：4.39km	交通量	[台/日]	4,900	3,300
		走行時間	[分]	6	6
		走行時間費用	[億円/年]	5.49	3.64
	一般国道107号：2.67km	交通量	[台/日]	8,800	7,200
		走行時間	[分]	4	4
		走行時間費用	[億円/年]	6.76	5.01
③その他道路合計：4281.09km		走行時間費用	[億円/年]	8,875.30	8,853.84

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A－B)
合計：4335.86km	走行時間短縮便益	[億円/年]	8,922.36	8,890.61	31.75

※四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

（２） 図面（①、②に該当する道路）



様式－３②

費用便益分析の条件

事業名：一般国道283号 仙人峠道路

（2）

項目			チェック欄
算出マニュアル		費用便益分析マニュアル （平成20年11月　国土交通省　道路局　都市・地域整備局）	■
		その他	□
分析の基本的事項		分析対象期間	50年
		社会的割引率	4%
		基準年次	平成23年
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	■（H42）
		複数時点での推計	□
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	■
		整備の有無のいずれかのみ推計	□ 有　□ 無
		いずれかのみの推計の場合：いずれかのみの推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 （三段階推定法）	■ （H17センサス）
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 （四段階推定法）	□
		その他（　　）	□
	開発交通量の考慮	無	■
		有	□
		有の場合のみ：考慮した開発交通量（トリップ数）	（　）台ﾄﾘｯﾌﾟ/日
		有の場合のみ：考慮した理由を記載	
	配分交通量の推計手法	Q－V式を用いた配分	□
		転換率式を用いた配分	□
		Q－V式と転換率式の併用による配分	■
		均衡配分（リンクパフォーマンス関数を用いた配分）	□
		簡易手法	□
		簡易手法の採択理由：小規模事業である	□
		簡易手法の採択理由：山間部海岸部で併行道路が少ない	□
		簡易手法の採択理由：その他（　　）	
		簡易手法の考え方（将来交通量の設定方法等）	
		その他（　　）	□
	速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	■
		採用理由を記載：交通量が、交通容量（Qmax～Qmin）以上の路線、交通容量（Qmin～Qmax）の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
		最終配分の速度	□
		採用理由を記載	
		その他（　　）	□

事業名：一般国道283号 仙人峠道路

（3）

項目				チェック欄
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない		■
		考慮する		□
		考慮する場合のみ	面的に考慮	□
			対象路線のみ考慮	□
			採用した休日係数	（　　）%
	災害等による通行止めの影響	考慮しない		■
		考慮する		□
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	（　）日
			とり止め交通を考慮する	□
	冬期交通の影響	考慮しない		□
		考慮する		■
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数	（ 43 ）日
			当該区間を管轄する釜石維持出張所の除雪機械稼動日数より設定(H19～22平均)	
			冬期の走行速度と交通容量の関係	
			走行速度調査より道路種別に応じて冬期速度低下率を算出し、配分速度を補正	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定		■
		その他（　　）		□
	車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用		■
		独自に設定した値を使用		□
	車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用		■
		独自に設定した値を使用		□
	交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮		■
		中央分離帯の有無を考慮しない		□
	走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない		■
		考慮する		□
	その他			

事業名：一般国道283号 仙人峠道路

（4）

項目			チェック欄
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	■
		標準投資パターンを採用	□
		その他（　　）	□
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	■
	その他		
4．その他			

様式－4

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
0.13	18.4	2.46

箇所名：一般国道283号 仙人峠道路　（全体）

年次	年度	割戻率	GDP ﾃﾞﾌﾚｰﾀ	事業費(億円) 単純価値	事業費(億円) 現在価値	維持管理費(億円) 単純価値	維持管理費(億円) 現在価値
−15年目	H 4	2.1068	103.4	0.97	1.78		
−14年目	H 5	2.0258	103.7	2.99	5.26		
−13年目	H 6	1.9479	103.6	6.30	10.66		
−12年目	H 7	1.8730	103.0	8.68	14.21		
−11年目	H 8	1.8009	102.4	15.33	24.26		
−10年目	H 9	1.7317	103.4	21.77	32.81		
−9年目	H 10	1.6651	102.8	40.89	59.61		
−8年目	H 11	1.6010	101.3	58.51	83.22		
−7年目	H 12	1.5395	99.7	89.20	123.96		
−6年目	H 13	1.4802	98.4	52.75	71.42		
−5年目	H 14	1.4233	96.6	62.21	82.49		
−4年目	H 15	1.3686	95.4	57.68	74.47		
−3年目	H 16	1.3159	94.4	86.66	108.72		
−2年目	H 17	1.2653	93.2	97.36	118.96		
−1年目	H 18	1.2167	92.5	71.53	84.68		
供用開始年次	H 19	1.1699	91.7			2.34	2.69
1年目	H 20	1.1249	91.2			2.34	2.60
2年目	H 21	1.0816	90.0			2.34	2.53
3年目	H 22	1.0400	90.0			2.34	2.43
4年目	H 23	1.0000	90.0			2.34	2.34
5年目	H 24	0.9615	90.0			2.34	2.25
6年目	H 25	0.9246	90.0			2.34	2.16
7年目	H 26	0.8890	90.0			2.34	2.08
8年目	H 27	0.8548	90.0			2.34	2.00
9年目	H 28	0.8219	90.0			2.34	1.92
10年目	H 29	0.7903	90.0			2.34	1.85
11年目	H 30	0.7599	90.0			2.34	1.78
12年目	H 31	0.7307	90.0			2.34	1.71
13年目	H 32	0.7026	90.0			2.34	1.64
14年目	H 33	0.6756	90.0			2.34	1.58
15年目	H 34	0.6496	90.0			2.34	1.52
16年目	H 35	0.6246	90.0			2.34	1.46
17年目	H 36	0.6006	90.0			2.34	1.41
18年目	H 37	0.5775	90.0			2.34	1.35
19年目	H 38	0.5553	90.0			2.34	1.30
20年目	H 39	0.5339	90.0			2.34	1.25
21年目	H 40	0.5134	90.0			2.34	1.20
22年目	H 41	0.4936	90.0			2.34	1.16
23年目	H 42	0.4746	90.0			2.34	1.11
24年目	H 43	0.4564	90.0			2.34	1.07
25年目	H 44	0.4388	90.0			2.34	1.03
26年目	H 45	0.4220	90.0			2.34	0.99
27年目	H 46	0.4057	90.0			2.34	0.95
28年目	H 47	0.3901	90.0			2.34	0.91
29年目	H 48	0.3751	90.0			2.34	0.88
30年目	H 49	0.3607	90.0			2.34	0.84
31年目	H 50	0.3468	90.0			2.34	0.81
32年目	H 51	0.3335	90.0			2.34	0.78
33年目	H 52	0.3207	90.0			2.34	0.75
34年目	H 53	0.3083	90.0			2.34	0.72
35年目	H 54	0.2965	90.0			2.34	0.69
36年目	H 55	0.2851	90.0			2.34	0.67
37年目	H 56	0.2741	90.0			2.34	0.64
38年目	H 57	0.2636	90.0			2.34	0.62
39年目	H 58	0.2534	90.0			2.34	0.59
40年目	H 59	0.2437	90.0			2.34	0.57
41年目	H 60	0.2343	90.0			2.34	0.55
42年目	H 61	0.2253	90.0			2.34	0.53
43年目	H 62	0.2166	90.0			2.34	0.51
44年目	H 63	0.2083	90.0			2.34	0.49
45年目	H 64	0.2003	90.0			2.34	0.47
46年目	H 65	0.1926	90.0			2.34	0.45
47年目	H 66	0.1852	90.0			2.34	0.43
48年目	H 67	0.1780	90.0			2.34	0.42
49年目	H 68	0.1712	90.0	−26.02	−4.45	2.34	0.40
合　計				646.79	892.04	117.00	61.07

単純事業費計	672.81	117.00

注1）事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、
必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
（投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として
評価を実施。）

注2）評価対象期間最終年において、用地残存価値（割引後の用地費）を控除している。

様式－５

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道283号 仙人峠道路　　(全体)

年次	年度（基準年）	総走行台キロの年次別伸び率（北東北ブロック）				割戻率	GDPデフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計(億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車	(A)		乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値(A)×②	③	現在価値③×(A)	便益合計(①～③)	現在価値割引率4%
供用開始年次	H 19	0.99337	0.98911	0.99606	0.99278	1.1699	91.7	18.48	6.14	13.53	38.16	43.81	4.84	1.64	4.15	10.62	12.20	4.11	4.72	52.89	60.73
1年目	H 20	0.99333	0.98899	0.99604	0.99273	1.1249	91.2	18.36	6.07	13.48	37.91	42.09	4.81	1.62	4.13	10.56	11.72	4.08	4.53	52.55	58.34
2年目	H 21	0.99329	0.98886	0.99603	0.99268	1.0816	90.0	18.24	6.01	13.43	37.67	40.74	4.77	1.61	4.11	10.49	11.35	4.05	4.38	52.21	56.47
3年目	H 22	0.99324	0.98874	0.99601	0.99262	1.0400	90.0	18.11	5.94	13.37	37.43	38.92	4.74	1.59	4.10	10.42	10.84	4.02	4.18	51.87	53.95
4年目	H 23	0.99319	0.98861	0.99599	0.99257	1.0000	90.0	17.99	5.87	13.32	37.18	37.18	4.71	1.57	4.08	10.36	10.36	3.99	3.99	51.53	51.53
5年目	H 24	0.99315	0.98848	0.99598	0.99251	0.9615	90.0	17.87	5.80	13.27	36.94	35.51	4.68	1.55	4.06	10.29	9.89	3.96	3.81	51.19	49.22
6年目	H 25	0.99310	0.98834	0.99596	0.99246	0.9246	90.0	17.74	5.74	13.21	36.69	33.93	4.64	1.53	4.05	10.22	9.45	3.93	3.64	50.85	47.01
7年目	H 26	0.99305	0.98821	0.99595	0.99240	0.8890	90.0	17.62	5.67	13.16	36.45	32.40	4.61	1.51	4.03	10.16	9.03	3.90	3.47	50.51	44.90
8年目	H 27	0.99300	0.98807	0.99593	0.99234	0.8548	90.0	17.50	5.60	13.10	36.20	30.95	4.58	1.50	4.01	10.09	8.63	3.87	3.31	50.17	42.88
9年目	H 28	0.99295	0.98792	0.99591	0.99228	0.8219	90.0	17.37	5.53	13.05	35.96	29.55	4.55	1.48	4.00	10.02	8.24	3.84	3.16	49.82	40.95
10年目	H 29	0.99290	0.98777	0.99590	0.99222	0.7903	90.0	17.25	5.47	13.00	35.71	28.22	4.51	1.46	3.98	9.96	7.87	3.81	3.01	49.48	39.11
11年目	H 30	0.99285	0.98762	0.99588	0.99216	0.7599	90.0	17.13	5.40	12.94	35.47	26.95	4.48	1.44	3.96	9.89	7.52	3.78	2.87	49.14	37.34
12年目	H 31	0.99280	0.98747	0.99586	0.99210	0.7307	90.0	17.00	5.33	12.89	35.23	25.74	4.45	1.42	3.95	9.82	7.18	3.75	2.74	48.80	35.66
13年目	H 32	0.99275	0.98731	0.99584	0.99204	0.7026	90.0	16.88	5.26	12.84	34.98	24.58	4.42	1.41	3.93	9.76	6.85	3.72	2.62	48.46	34.05
14年目	H 33	0.99348	0.98817	0.99792	0.99295	0.6756	90.0	16.77	5.20	12.81	34.78	23.50	4.39	1.39	3.92	9.70	6.56	3.70	2.50	48.18	32.55
15年目	H 34	0.99343	0.98803	0.99792	0.99290	0.6496	90.0	16.66	5.14	12.78	34.58	22.46	4.36	1.37	3.92	9.65	6.27	3.67	2.38	47.90	31.12
16年目	H 35	0.99339	0.98788	0.99791	0.99285	0.6246	90.0	16.55	5.08	12.76	34.38	21.48	4.33	1.36	3.91	9.60	5.99	3.64	2.28	47.62	29.74
17年目	H 36	0.99335	0.98773	0.99791	0.99280	0.6006	90.0	16.44	5.01	12.73	34.18	20.53	4.30	1.34	3.90	9.54	5.73	3.62	2.17	47.34	28.43
18年目	H 37	0.99330	0.98758	0.99790	0.99275	0.5775	90.0	16.33	4.95	12.70	33.99	19.63	4.27	1.32	3.89	9.49	5.48	3.59	2.07	47.06	27.18
19年目	H 38	0.99326	0.98743	0.99790	0.99270	0.5553	90.0	16.22	4.89	12.68	33.79	18.76	4.25	1.31	3.88	9.43	5.24	3.56	1.98	46.79	25.98
20年目	H 39	0.99321	0.98727	0.99789	0.99264	0.5339	90.0	16.11	4.83	12.65	33.59	17.93	4.22	1.29	3.87	9.38	5.01	3.54	1.89	46.51	24.83
21年目	H 40	0.99317	0.98710	0.99789	0.99259	0.5134	90.0	16.00	4.76	12.62	33.39	17.14	4.19	1.27	3.87	9.33	4.79	3.51	1.80	46.23	23.73
22年目	H 41	0.99312	0.98693	0.99789	0.99253	0.4936	90.0	15.89	4.70	12.60	33.19	16.38	4.16	1.26	3.86	9.27	4.58	3.49	1.72	45.95	22.68
23年目	H 42	0.99307	0.98676	0.99788	0.99248	0.4746	90.0	15.78	4.64	12.57	32.99	15.66	4.13	1.24	3.85	9.22	4.38	3.46	1.64	45.67	21.67
24年目	H 43	0.98910	0.99319	1.00103	0.99133	0.4564	90.0	15.61	4.61	12.58	32.80	14.97	4.08	1.23	3.85	9.17	4.19	3.43	1.57	45.40	20.72
25年目	H 44	0.98898	0.99315	1.00103	0.99125	0.4388	90.0	15.44	4.58	12.60	32.61	14.31	4.04	1.22	3.86	9.12	4.00	3.40	1.49	45.13	19.80
26年目	H 45	0.98886	0.99310	1.00102	0.99117	0.4220	90.0	15.26	4.55	12.61	32.42	13.68	3.99	1.21	3.86	9.07	3.83	3.37	1.42	44.86	18.93
27年目	H 46	0.98874	0.99305	1.00102	0.99110	0.4057	90.0	15.09	4.51	12.62	32.23	13.07	3.95	1.21	3.87	9.02	3.66	3.34	1.36	44.59	18.09
28年目	H 47	0.98861	0.99300	1.00102	0.99102	0.3901	90.0	14.92	4.48	12.63	32.04	12.50	3.90	1.20	3.87	8.97	3.50	3.31	1.29	44.32	17.29
29年目	H 48	0.98848	0.99295	1.00102	0.99093	0.3751	90.0	14.75	4.45	12.65	31.85	11.95	3.86	1.19	3.87	8.92	3.35	3.28	1.23	44.05	16.52
30年目	H 49	0.98834	0.99290	1.00102	0.99085	0.3607	90.0	14.58	4.42	12.66	31.66	11.42	3.81	1.18	3.88	8.87	3.20	3.25	1.17	43.78	15.79
31年目	H 50	0.98820	0.99285	1.00102	0.99077	0.3468	90.0	14.40	4.39	12.67	31.46	10.91	3.77	1.17	3.88	8.82	3.06	3.22	1.12	43.51	15.09
32年目	H 51	0.98806	0.99280	1.00102	0.99068	0.3335	90.0	14.23	4.36	12.69	31.27	10.43	3.72	1.16	3.89	8.77	2.93	3.19	1.06	43.24	14.42
33年目	H 52	0.98792	0.99275	1.00102	0.99059	0.3207	90.0	14.06	4.32	12.70	31.08	9.97	3.68	1.16	3.89	8.73	2.80	3.16	1.01	42.97	13.78
34年目	H 53	0.98777	0.99270	1.00102	0.99050	0.3083	90.0	13.89	4.29	12.71	30.89	9.52	3.63	1.15	3.89	8.68	2.67	3.13	0.96	42.70	13.16
35年目	H 54	0.98762	0.99264	1.00102	0.99041	0.2965	90.0	13.72	4.26	12.72	30.70	9.10	3.59	1.14	3.90	8.63	2.56	3.10	0.92	42.43	12.58
36年目	H 55	0.98747	0.99259	1.00101	0.99032	0.2851	90.0	13.54	4.23	12.74	30.51	8.70	3.54	1.13	3.90	8.58	2.45	3.07	0.88	42.16	12.02
37年目	H 56	0.98731	0.99253	1.00101	0.99022	0.2741	90.0	13.37	4.20	12.75	30.32	8.31	3.50	1.12	3.91	8.53	2.34	3.04	0.83	41.89	11.48
38年目	H 57	0.98714	0.99248	1.00101	0.99013	0.2636	90.0	13.20	4.17	12.76	30.13	7.94	3.45	1.11	3.91	8.48	2.23	3.01	0.79	41.62	10.97
39年目	H 58	0.98698	0.99242	1.00101	0.99003	0.2534	90.0	13.03	4.13	12.78	29.94	7.59	3.41	1.10	3.91	8.43	2.14	2.98	0.76	41.35	10.48
40年目	H 59	0.98680	0.99236	1.00101	0.98993	0.2437	90.0	12.86	4.10	12.79	29.75	7.25	3.36	1.10	3.92	8.38	2.04	2.95	0.72	41.08	10.01
41年目	H 60	0.98663	0.99230	1.00101	0.98983	0.2343	90.0	12.69	4.07	12.80	29.56	6.93	3.32	1.09	3.92	8.33	1.95	2.92	0.68	40.81	9.56
42年目	H 61	0.98645	0.99224	1.00101	0.98972	0.2253	90.0	12.51	4.04	12.82	29.37	6.62	3.28	1.08	3.93	8.28	1.87	2.89	0.65	40.54	9.13
43年目	H 62	0.98626	0.99218	1.00101	0.98962	0.2166	90.0	12.34	4.01	12.83	29.18	6.32	3.23	1.07	3.93	8.23	1.78	2.86	0.62	40.27	8.72
44年目	H 63	0.98607	0.99212	1.00101	0.98951	0.2083	90.0	12.17	3.98	12.84	28.99	6.04	3.19	1.06	3.93	8.18	1.70	2.83	0.59	40.00	8.33
45年目	H 64	0.98587	0.99206	1.00101	0.98940	0.2003	90.0	12.00	3.95	12.85	28.80	5.77	3.14	1.05	3.94	8.13	1.63	2.80	0.56	39.73	7.96
46年目	H 65	0.98567	0.99199	1.00100	0.98928	0.1926	90.0	11.83	3.91	12.87	28.61	5.51	3.10	1.05	3.94	8.08	1.56	2.77	0.53	39.46	7.60
47年目	H 66	0.98546	0.99193	1.00100	0.98917	0.1852	90.0	11.65	3.88	12.88	28.42	5.26	3.05	1.04	3.94	8.03	1.49	2.74	0.51	39.19	7.26
48年目	H 67	0.98525	0.99186	1.00100	0.98905	0.1780	90.0	11.48	3.85	12.89	28.22	5.02	3.01	1.03	3.95	7.98	1.42	2.71	0.48	38.92	6.93
49年目	H 68	0.98503	0.99180	1.00100	0.98893	0.1712	90.0	11.31	3.82	12.91	28.03	4.80	2.96	1.02	3.95	7.93	1.36	2.68	0.46	38.65	6.62
合計								760.24	238.59	642.84	1,641.67	897.95	198.97	63.76	196.89	459.63	250.83	170.04	94.54	2,271.34	1,243.31

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道283号	仙人峠道路	2	18.4km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円/年)	備考
維持費	km	18.4	63	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	183	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			246	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。