資　料　5

道路事業

審議事業一覧表

平成２４年　１月２３日
国土交通省　東北地方整備局

平成23年度　第6回事業評価監視委員会(道路)
審議案件【再評価】

NO	県	事業箇所名	今回評価 対象理由	重点	事業化 年度	供用 予定 年度 <車線数>	事業概要			事業費(億円)						費用便益比 (B／C)		前回評価時		備考
							整備 車線数	全体延長 (供用済延長)	部分 供用 予定	暫定		完成		(内用地費)				評価 年度	評価理由	
										全線	進捗率	全線	進捗率	全線	進捗率	残事業	全線			
1	岩手	一般国道4号　盛岡北道路	新規採択後 5年継続	○	H19	H27 <4/4>	4/4 拡幅	3.6km (－)	－	－	－	44	34%	(21)	57%	5.4	3.9	H18	新規事業化	事業計画の変更による事業費増
2	青森	一般国道4号　土屋バイパス	再評価実施後 3年経過		S60	H23 <2/4>	2/4	4.2km <2/4> (4.2km)	－	130	99%	170	82%	(23)	99%	2.4	1.2	H18	再評価実施後 5年経過	－
3	青森	一般国道45号　三陸沿岸道路 (八戸南道路)	再評価実施後 3年経過		H7	H24 <2/2>	2/2	8.7km <2/2> (3.4km)	H24 <2/2> 5.3km	－	－	235	93%	(64)	99%	9.2	1.5	H20	都市計画の 変更後 10年経過	－
4	青森	一般国道101号　鰺ケ沢道路	新規採択後 3年未着工		H19	H27 <2/2>	2/2	3.7km (－)	－	－	－	55	20%	(6)	16%	2.4	2.0	H18	新規事業化	－
5	岩手	東北横断自動車道　釜石秋田線 (宮守～東和)	再評価実施後 3年経過		H10	H24 <2/2>	2/2	24.0km (－)	－	－	－	542	90%	(117)	99%	8.0	1.6	H20	再評価実施後 5年経過	－
6	岩手	一般国道45号　三陸沿岸道路 (吉浜道路)	新規採択後 5年継続		H19	H28 以降 <2/2>	2/2	3.6km (－)	－	－	－	140	36%	(4.5)	100%	4.4	2.8	H18	新規事業化	－
7	宮城	一般国道47号　仙台北部道路	再評価実施後 3年経過		H5	H25 <2/4>	2/4	13.5km <2/4> (11.8km)	H25 <2/4> 1.7km	934	95%	1,184	75%	(125)	100%	3.1	1.3	H19	再評価実施後 5年経過	－

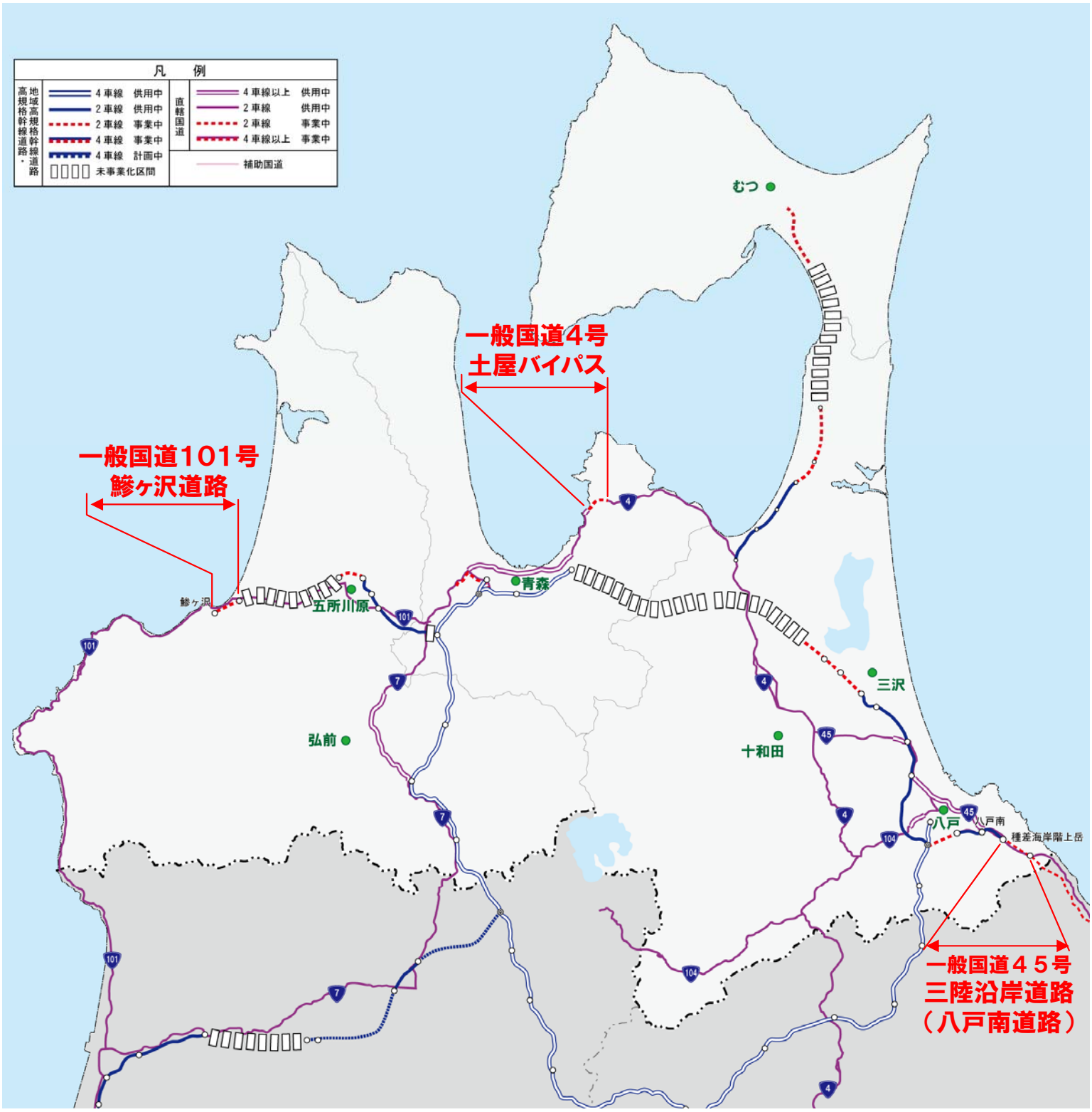
審議案件【事後評価】

1	岩手	一般国道283号　仙人峠道路	事業完了後 5年経過	○	H4	H18	2/2	18.4km (国13.2km、県5.2km)	－	－	－	700 (事後評価700　国590、県110) (前回評価630　国550、県 80)	100%		－	1.3	H13	事業採択後 10年継続	事業計画の変更による事業費増

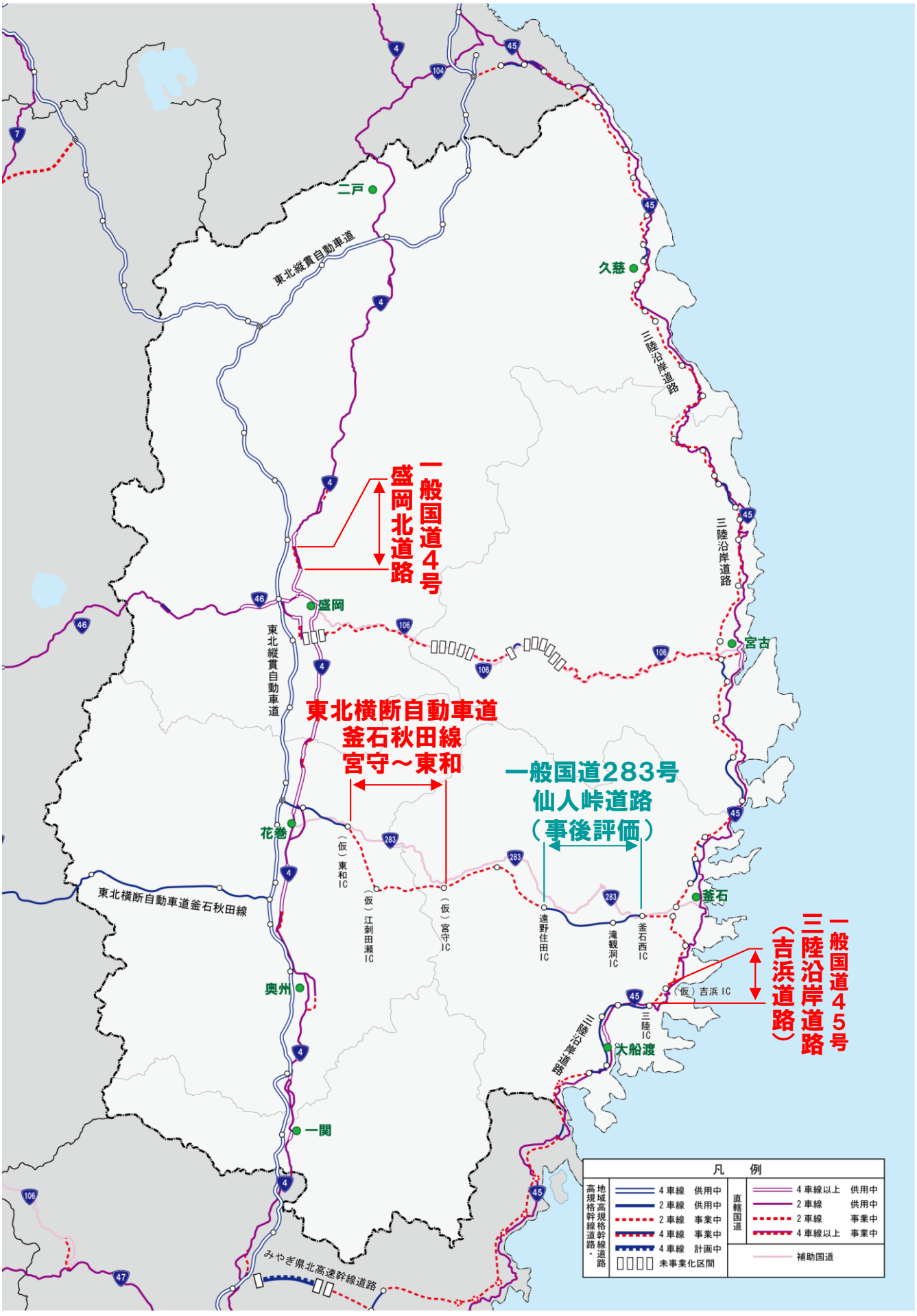
平成23年度　第6回　事業評価監視委員会評価対象箇所図



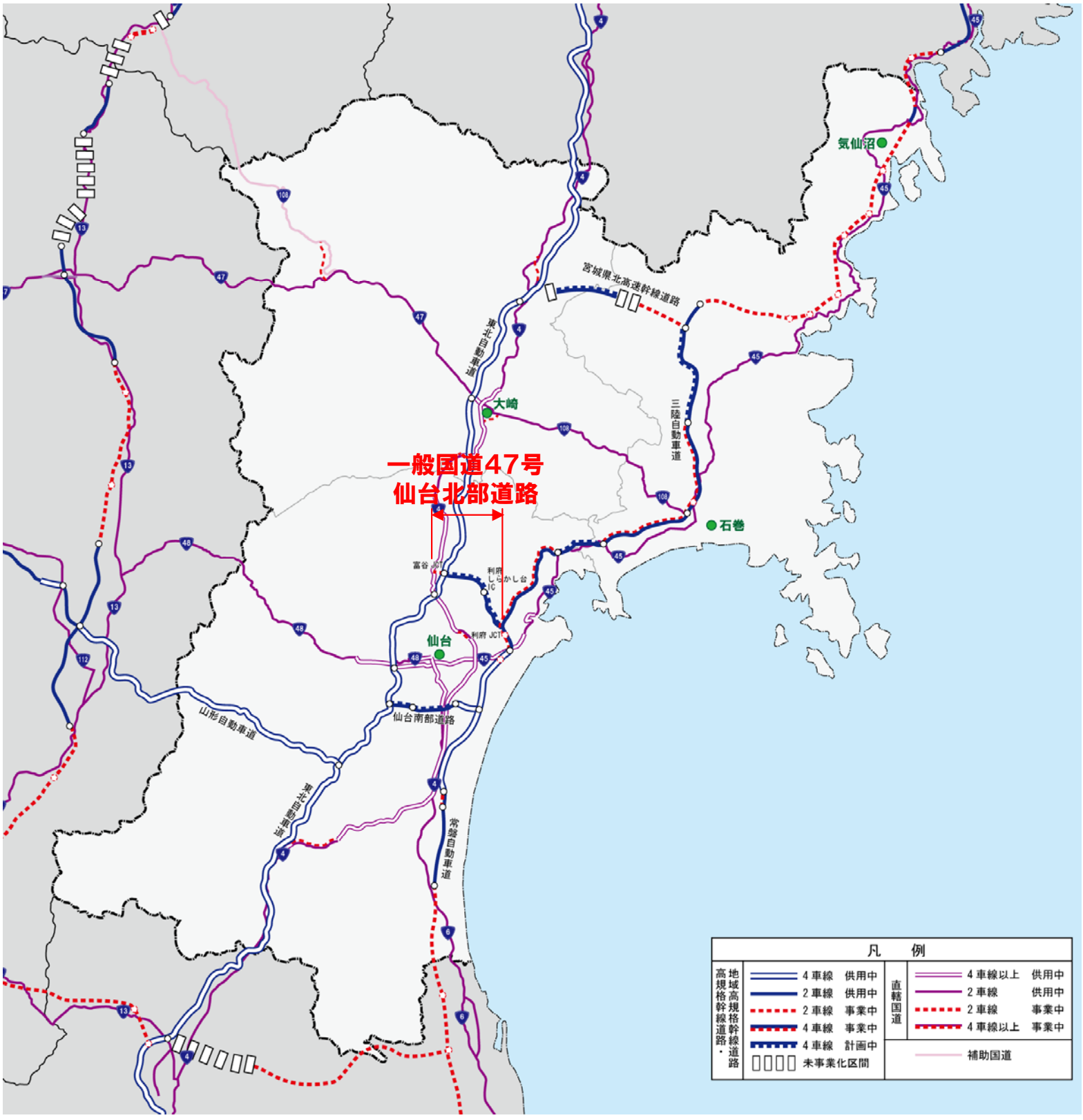
青森県対象事業（道路）


凡　例
地域高規格幹線道路・高規格幹線道路
4車線　供用中
2車線　供用中
2車線　事業中
4車線　事業中
4車線　計画中
未事業化区間
直轄国道
4車線以上　供用中
2車線　供用中
2車線　事業中
4車線以上　事業中
補助国道
一般国道4号
土屋バイパス
一般国道101号
鰺ヶ沢道路
一般国道４５号
三陸沿岸道路
（八戸南道路）
むつ
鰺ヶ沢
五所川原
青森
弘前
十和田
三沢
八戸
八戸南
種差海岸階上岳

岩手県対象事業（道路）


一般国道4号
盛岡北道路
東北横断自動車道
釜石秋田線
宮守～東和
一般国道283号
仙人峠道路
（事後評価）
一般国道45号
三陸沿岸道路
（吉浜道路）
二戸
久慈
宮古
盛岡
花巻
奥州
一関
釜石
大船渡
東北縦貫自動車道
三陸沿岸道路
東北横断自動車道釜石秋田線
（仮）東和IC
（仮）江刺田瀬IC
（仮）宮守IC
遠野住田IC
滝観洞IC
釜石西IC
（仮）吉浜IC
三陸IC
みやぎ県北高速幹線道路
凡例
地域高規格幹線道路・高規格幹線道路
4車線 供用中
2車線 供用中
2車線 事業中
4車線 事業中
4車線 計画中
未事業化区間
直轄国道
4車線以上 供用中
2車線 供用中
2車線 事業中
4車線以上 事業中
補助国道

宮城県対象事業（道路）


一般国道47号
仙台北部道路
気仙沼
宮城県北高速幹線道路
東北自動車道
大崎
三陸自動車道
石巻
富谷 JCT
利府しらかし台 IC
利府 JCT
仙台
仙台南部道路
山形自動車道
東北自動車道
常磐自動車道
凡　例
高規格幹線道路・地域高規格幹線道路
4車線　供用中
2車線　供用中
2車線　事業中
4車線　事業中
4車線　計画中
未事業化区間
直轄国道
4車線以上　供用中
2車線　供用中
2車線　事業中
4車線以上　事業中
補助国道