資　料　１０

審議ポイント標準項目一覧

平成２３年１２月１２日
国土交通省　東北地方整備局

平成23年度　第5回事業評価監視委員会（道路）　審議ポイント標準項目一覧

事業名	NO	県	事業箇所名	供用延長／計画延長	車線数	評価対象理由	前回評価時の評価理由	前回評価年	事業化年度 都計決定又は変更年度 用地着工年度 工事着工年度	事業費（億円）						費用便益比		B/C感度分析【上段：残事業、下段：全線】						純現在価値NPV（億円）※1	経済的内部収益率EIRR ※1	H42計画交通量（台／日）		代表的な整備効果	社会情勢の変化等
										完成		暫定		（内用地費（億円））		B/C		交通量変動		事業費変動		事業期間変動				バイパス	現道		
										全線	進捗率	全線	進捗率	全線	進捗率	残事業	全線	＋10	－10	＋10	－10	＋20	－20						
道路	1	山形 福島	直轄高速東北中央自動車道（福島～米沢）	0km／28.0km	2	再評価実施後3年経過	再評価実施後5年経過	H20	H10 H10 H13 H16	1,549	54%	—	—	128	64%	3.1	1.3	3.7 【1.5】	2.5 【1.1】	2.8 【1.2】	3.4 【1.4】	2.8 【1.1】	3.3 【1.4】	1352 【427】	13.2% 【5.1%】	10,800	5,200	○災害時のリダンダンシー確保 ○事前通行規制区間の解消	—
道路	2	宮城 4号	一般二次三本木古川拡幅	14.2km／16.1km	4	再評価実施後3年経過	再評価実施後5年経過	H20	S41 S58（変更） S42 S43	231	99%	—	—	50	100%	3.3	1.2	4.7 【1.5】	2.4 【1.2】	3.1 【1.2】	3.4 【1.2】	3.1 【0.85】	3.4 【1.3】	24 【172】	47.9% 【4.5%】	—	26,800	○交通混雑の解消	事業計画の変更による事業費増
道路	3	宮城 4号	一般二次築館バイパス	1.8km／7.0km	4	再評価実施後3年経過	再評価実施後5年経過	H19	S58 H23（変更） H7 H13	180	42%	140	54%	50	64%	1.6	1.03	1.7 【1.1】	1.4 【0.97】	1.5 【0.98】	1.7 【1.1】	1.4 【0.8】	1.7 【1.3】	58 【7】	6.9% 【4.1%】	12,700	4,700	○交通混雑の解消 ○交通事故の減少	—
道路	4	宮城 6号	一般二次仙台東部道路	8.5km／10.7km	4	再評価実施後3年経過	再評価実施後5年経過	H18	S61 H8（変更） H1 H2	1,017	91%	860	100%	180	100%	1.9	2.6	2.0 【2.9】	1.8 【2.2】	1.8 【2.4】	2.1 【2.7】	1.8 【2.0】	2.0 【3.1】	77 【2279】	8.8% 【7.2%】	31,200	36,700	○仙台塩釜港へのアクセス性向上	—
道路	5	宮城 45号	高規格登米志津川道路	5.0km／16.1km	2	再評価実施後3年経過	再評価実施後5年経過	H20	H6 － H15 H16	390	67%	—	—	46	98%	3.9	2.3	5.3 【2.9】	3.0 【2.1】	3.7 【2.2】	4.2 【2.5】	3.8 【2.0】	4.1 【2.7】	373 【602】	18.6% 【8.7%】	12,400	3,000	○災害時におけるリダンダンシー確保 ○三次救急医療施設へのアクセス性向上	—
道路	6	福島	一般二次常磐バイパス	16.8km／27.7km	4	再評価実施後3年経過	再評価実施後5年経過	H20	S41 S50 S43 S44	1,040	89%	—	—	140	99%	3.5	1.3	4.0 【1.5】	2.7 【1.1】	3.2 【1.2】	3.8 【1.3】	3.2 【0.8】	3.7 【1.9】	285 【651】	13.9% 【4.5%】	29,100	11,600	○交通混雑の解消 ○交通事故の減少 ○小名浜港までのアクセス性向上	—
道路	7	福島	一般二次久之浜バイパス	2.3km／6.0km	4	再評価実施後3年経過	再評価実施後5年経過	H20	H1 － H7 H7	250	55%	—	—	170	81%	3.6	2.0	4.0 【2.4】	3.1 【1.6】	3.4 【1.8】	4.0 【2.1】	3.4 【1.5】	3.9 【2.5】	288 【275】	14.2% 【6.6%】	20,100	4,100	○道路防災上の隘路解消	—
道路	8	福島	地域高規格会津縦貫北道路	7.9km／13.1km	4	再評価実施後3年経過	事業採択後10年経過	H18	H9 H8 H11 H14	410	68%	360	77%	87	60%	5.8	2.1	6.5 【2.5】	5.3 【1.7】	5.3 【2.0】	6.4 【2.1】	5.4 【1.7】	6.3 【2.6】	571 【464】	17.4% 【7.0%】	20,800	3,900	○地域連携の促進 ○交通渋滞の解消	—