資　料　７－１

道路事業　再評価
一般国道６号　常磐バイパス

平成２３年１２月１２日
国土交通省　東北地方整備局

事業名	一般国道6号　常磐（じょうばん）バイパス	事業種別	一般二次

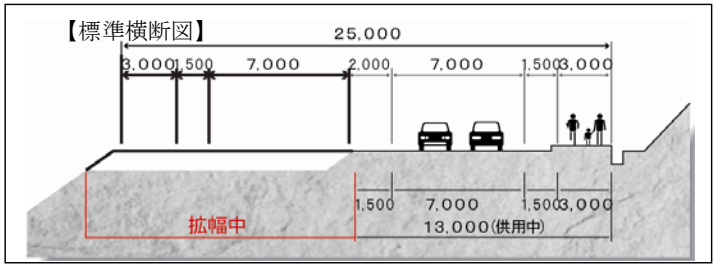
再評価実施後3年経過

事業の目的

一般国道6号は、東京を起点とし、土浦、水戸、いわきの各市を経て仙台に至る総延長427kmの主要幹線道路で、浜通り地方の産業・経済・文化の交流を支える幹線道路である。

常磐バイパスは、一般国道6号における交通混雑の解消、安全な交通の確保、港湾アクセスおよび救急医療サービスの向上等を目的とする道路である。

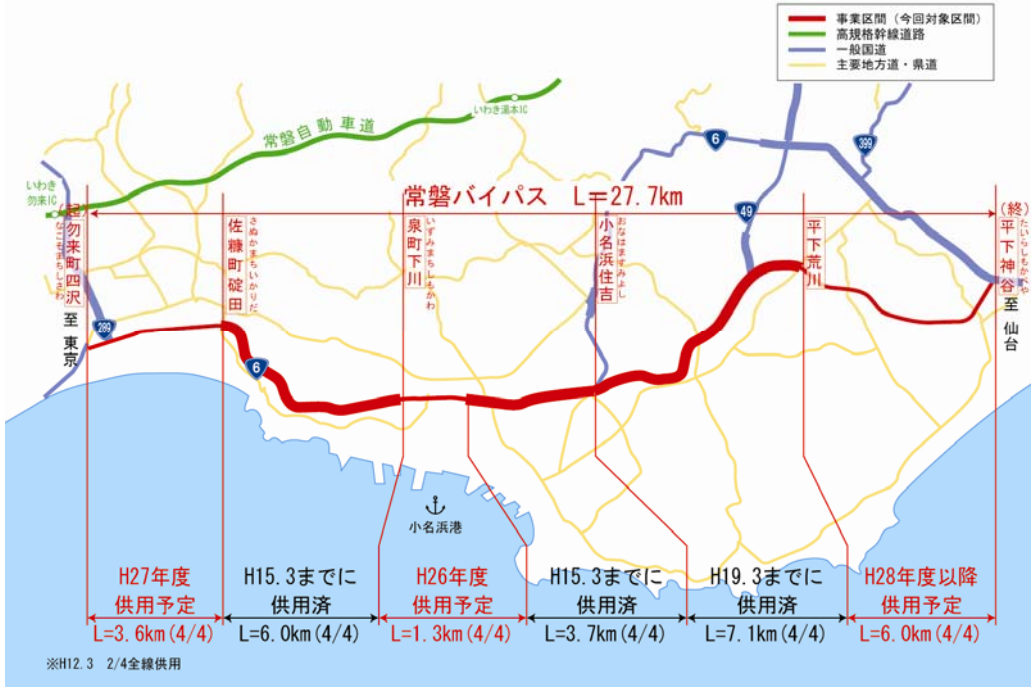




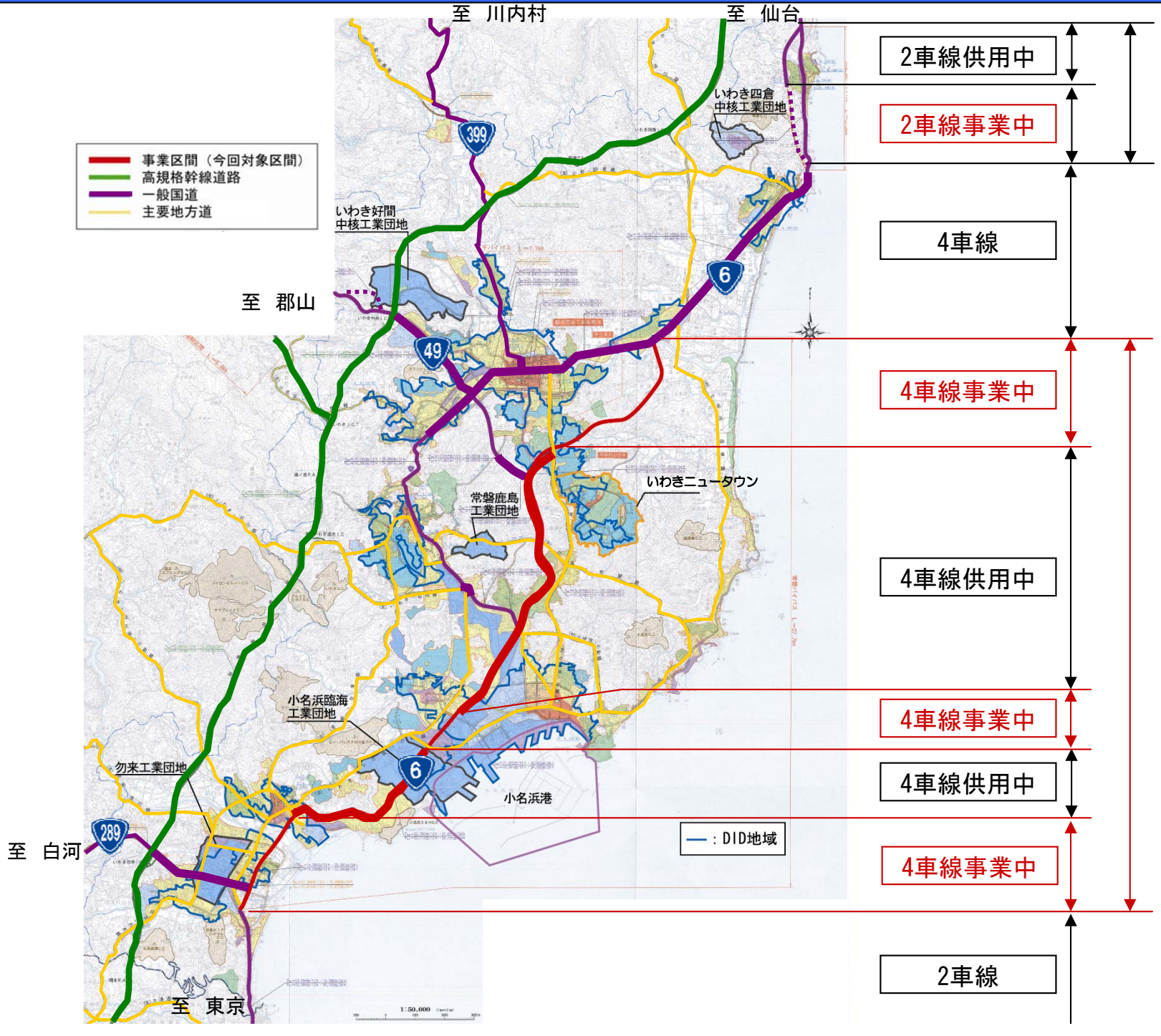
事業の概要

起終点	自:いわき市勿来町四沢（なこそまちしさわ） 至:いわき市平下神谷（たいらしもかべや）	延　長 供用済	27．7km 16．8 km
道路規格	第3種1級、設計速度80km/h	幅　員	W＝25.0m
事業化	昭和41年度	都市計画決定	昭和50年度
用地着手	昭和43年度	工事着手	昭和44年度

	全体事業費・進捗率			
	全体事業費 （うち用地費）	執行済み額 （うち用地費）	全体進捗率 （用地費）	H20再評価時 （うち用地費）
完　成	1,040億円 （140億円）	928億円 （138億円）	89% （99%）	1,040億円 （140億円）



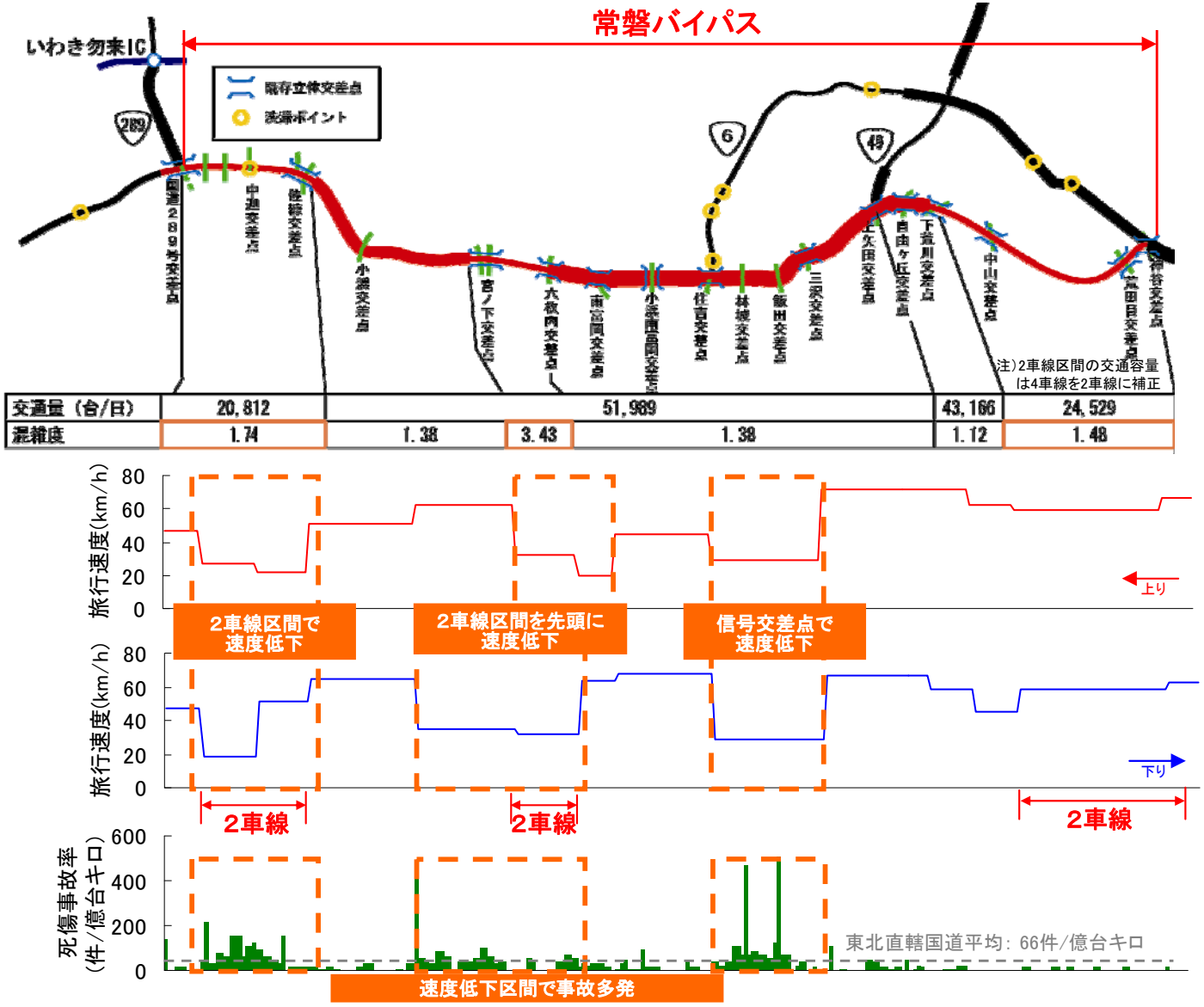
1. 事業の概要


至　川内村
至　仙台
至　郡山
至　白河
至　東京
事業区間（今回対象区間）
高規格幹線道路
一般国道
主要地方道
：DID地域
いわき四倉
中核工業団地
いわき好間
中核工業団地
いわきニュータウン
常磐鹿島
工業団地
小名浜臨海
工業団地
勿来工業団地
小名浜港
399
6
49
289
2車線供用中
2車線事業中
4車線
4車線事業中
4車線供用中
4車線事業中
4車線供用中
4車線事業中
2車線
久之浜バイパス
L=6.0km
常磐バイパス
L=27.7km

2. 事業の必要性の視点

◆当該区間は2車線区間やボトルネック区間（4車線→2車線）において、混雑が発生し、走行性が低下している状況である。
◆渋滞に起因する追突事故が約7割と多く、死傷事故率が東北直轄国道平均を上回る区間が多数存在する。
◆常磐バイパスの4車線化により、中迎交差点をはじめ、渋滞の解消、交通事故の削減が期待される。

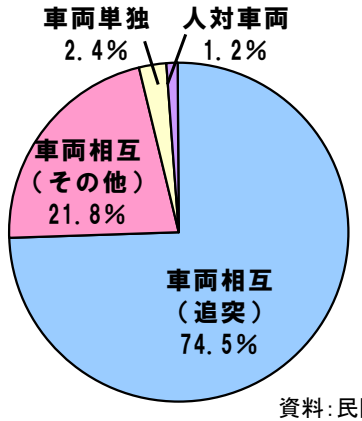
▼常磐バイパス区間における混雑・事故状況



▼国道6号2車線区間における混雑状況
（中迎交差点）



▼事故類型

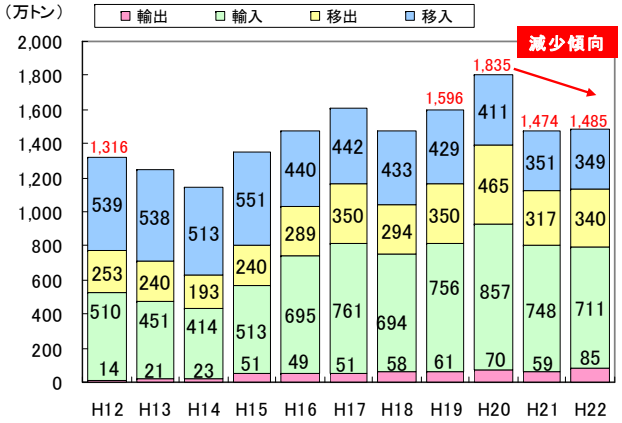


資料：民間プローブデータ
H18～H21イタルダデータ
H22道路交通センサス

2. 事業の必要性の視点

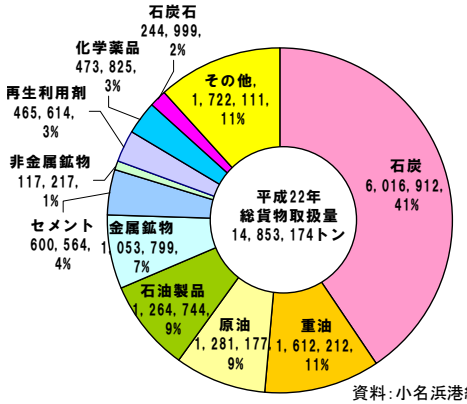
◆重要港湾「小名浜港」が立地し、主に石炭や重油、原油などの原材料を扱っており、福島県中通り地方や関東方面の流動が約9割を占める。
◆H23.5.31に「国際貨物戦略港湾」に選定されたほか、H26の東港地区の整備などにより貨物量の増加が見込まれる。
◆最寄りの高速ICとなる常磐自動車道いわき勿来ICまで、渋滞ポイントである中迎交差点など混雑区間を通過するため、20分以上を要する
◆常磐バイパスの4車線化により、小名浜港へのアクセス性の向上が期待される。

▼年次別取扱貨物量



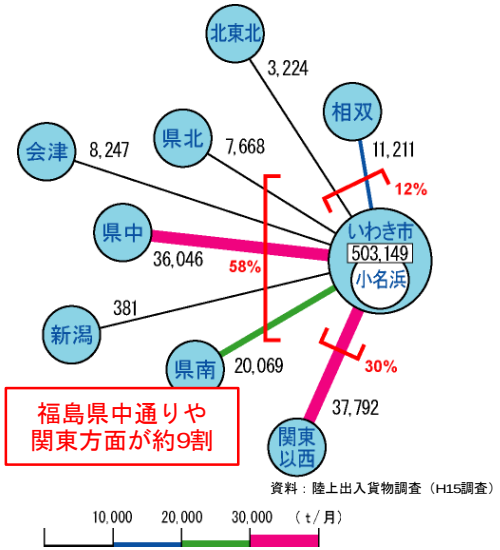
資料：小名浜港統計年報

▼小名浜港主要取扱貨物



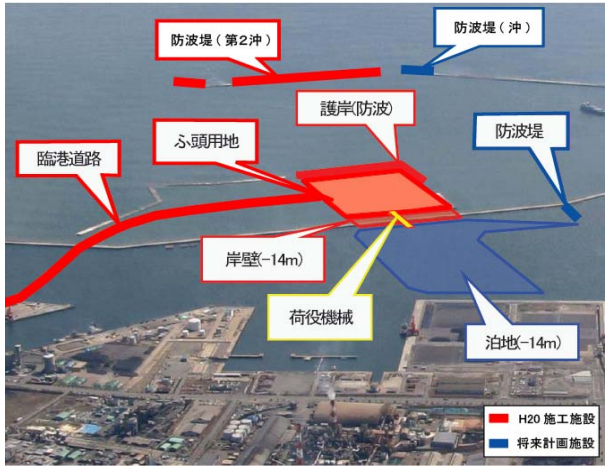
資料：小名浜港統計年報

▼出入貨物流動



資料：陸上出入貨物調査（H15調査）

▼小名浜港 東港地区整備の状況



▼いわき勿来IC～小名浜港へのアクセス向上



3. 事業の投資効果

○費用便益費（B／C）
※下表の数値は、基準年（平成23年度）における現在価値換算した金額を記載
計画交通量（平成42年度） 常磐バイパス29,100台／日　現道＝11,600台／日

【全線】

		基本ケース	感度分析					
			交通量変動		事業費変動		事業期間変動	
			＋10%	－10%	＋10%	－10%	＋20%	－20%
費用C（現在価値）		***2,467***	***2,467***	***2,467***	***2,549***	***2,386***	***2,444***	***2,521***
	事業費（億円）	2,376	2,376	2,376	2,458	2,294	2,379	2,391
	維持修繕費（億円）	92	92	92	92	92	64	130
便益B（現在価値）		***3,118***	***3,629***	***2,661***	***3,118***	***3,118***	***2,056***	***4,710***
	走行時間短縮便益（億円）	2,747	3,189	2,358	2,747	2,747	1,811	4,149
	走行経費減少便益（億円）	179	216	144	179	179	118	270
	交通事故減少便益（億円）	192	223	160	192	192	127	291
費用便益比B／C		***1.3***	***1.5***	***1.1***	***1.2***	***1.3***	***0.8***	***1.9***

【残事業】

		基本ケース	感度分析					
			交通量変動		事業費変動		事業期間変動	
			＋10%	－10%	＋10%	－10%	＋20%	－20%
費用C（現在価値）		***115***	***115***	***115***	***124***	***106***	***113***	***119***
	事業費（億円）	87	87	87	96	79	87	89
	維持修繕費（億円）	28	28	28	28	28	26	30
便益B（現在価値）		***400***	***459***	***310***	***400***	***400***	***365***	***438***
	走行時間短縮便益（億円）	372	424	289	372	372	339	407
	走行経費減少便益（億円）	2	6	−4	2	2	2	2
	交通事故減少便益（億円）	27	28	25	27	27	24	29
費用便益比B／C		***3.5***	***4.0***	***2.7***	***3.2***	***3.8***	***3.2***	***3.7***

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

○純現在価値（ENPV）　【全線】651億円　【残事業】285億円
○経済的内部収益費（EIRR）　【全線】4.5%　【残事業】13.9%
○前回再評価（H20）時の計画交通量　・費用便益比
【計画交通量】 常磐バイパス＝30,100台／日　現道＝13,500台／日　【費用便益比】（全体）1.4　（残事業）4.1

事業の進捗状況について

〇事業進捗状況
・事業進捗にかかる問題はない。
〇環境影響評価の対応
・評価対象区間については、環境影響評価実施要綱等に基づく環境影響評価は、実施していない。
・事業実施にあたり、環境影響が生じる場合等については、専門家等の助言を踏まえ、適切な対応を図る。
〇事業採択時より再評価実施までの周辺環境等の変化
・この事業の目的が失われるような道路交通状況の変化及び関連プロジェクト等の変更はない。

供用予定等今後の事業の見通し

〇残区間について3工区1.3kmを平成26年度、1工区3.6kmを平成27年度、6工区6.0kmを平成28年度以降の供用を目指す。

コスト縮減や代替案立案等の可能性について

〇鋼狭小箱桁を採用することによりコスト縮減を図る。
〇再生資材（再生砕石、再生アスファルト合材等）の活用を図り、コスト縮減を図る。

地方公共団体等の意見

〇福島県知事の意見
対応方針（原案）については、異議ありません。
なお、東日本大震災からの復興を支援するため、早期の事業効果の発現を図るとともに、更なるコスト縮減など、総事業費の抑制に努めて下さい
以下の団体等から、「常磐バイパスの整備促進について」要望あり
〇福島県　（福島県知事）
〇いわき市（いわき市長）
〇一般国道6号常磐バイパス改築工事促進期成同盟会（いわき市）
〇福島県浜通り地方開発整備促進協議会（いわき市、相馬市、南相馬市、他7町3村）
〇常磐三市長懇談会（いわき市、北茨城市、高萩市）
〇常磐三市議会議長会（いわき市議会、北茨城市議会、高萩市議会）

対応方針

原案　事業継続
（理由）
　いわき地域の常磐バイパスは、国道6号における交通混雑の解消、安全な交通の確保、港湾アクセス及び救急医療サービスの向上等のため、早期整備の必要性が高い。

資　料　７－２

道路事業　再評価
一般国道６号　常磐バイパス

平成２３年１２月１２日
国土交通省　東北地方整備局

東北地方整備局
企画第 60 号
平成23年12月7日

２３企技第１７５０号
平成２３年１２月　６日

国 土 交 通 省
東北地方整備局長　様

福 島 県 知 事

東北地方整備局事業評価監視委員会に諮る
対応方針（原案）の作成に係る意見照会について（回答）

平成２３年１１月３０日付け国東整企画第７０号で依頼ありましたこのことについては、下記のとおりです。

記

１　本県の意見

⑴　阿武隈川直轄河川改修事業

対応方針（原案）については、異議ありません。

なお、平成２３年９月洪水（台風１５号）における浸水被害の発生を踏まえ、早期の事業効果の発現や総合的な内水対策の推進を図るとともに、更なるコスト縮減など、総事業費の抑制に努めてください。

⑵　東北中央自動車道　福島～米沢

対応方針（原案）については、異議ありません。

なお、東日本大震災からの復興を支援するため、早期完成を図るとともに、更なるコスト縮減など、総事業費の抑制に努めてください。

⑶　一般国道１２１号　会津縦貫北道路

対応方針（案）については、異議ありません。

なお、東日本大震災からの復興を支援するため、早期の事業効果の発現を図るとともに、更なるコスト縮減など、総事業費の抑制に努めてください。

⑷　一般国道６号　常磐バイパス

対応方針（案）については、異議ありません。

なお、東日本大震災からの復興を支援するため、早期の事業効果の発現を図るとともに、更なるコスト縮減など、総事業費の抑制に努めてください。

⑸　一般国道６号　久之浜バイパス

対応方針（案）については、異議ありません。

なお、東日本大震災からの復興を支援するため、早期の事業効果の発現を図るとともに、更なるコスト縮減など、総事業費の抑制に努めてください。

（事務担当：土木部土木企画課　　電話 024-521-7457 ）

様式－２

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰ・その他の別
一般国道6号	常磐バイパス	L=27.7km	二次改築	ＢＰ

計画交通量（台/日）	車線数	事業主体
29,100	4	東北地方整備局

① 費　用

	事　業　費	維持管理費	合　　計
基 準 年	平成２３年度		
単純合計	1,014億円	304億円	1,318億円
うち残事業分	107億円	92億円	199億円
基準年における現在価値（C）	2,376億円	92億円	2,467億円
うち残事業分	87億円	28億円	115億円

② 便　益

	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	合　　計
基 準 年	平成２３年度			
供 用 年	平成３３年度			
単年便益（初年便益）	202億円	13億円	14億円	229億円
基準年における現在価値（B）	2,747億円	179億円	192億円	3,118億円
うち残事業分	372億円	2億円	27億円	400億円

③ 結　果

費用便益比（事業全体）	1.3
経済的純現在価値（事業全体）	651億円
経済的内部収益率（事業全体）	4.5%
費用便益比（残事業）	3.5
経済的純現在価値（残事業）	285億円
経済的内部収益率（残事業）	13.9%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析 （残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（Ｂ／Ｃ）
交通量	23,200	±10%	2.7～4.0
事業費	107億円	±10%	3.2～3.8
事業期間	9年	±20%	3.2～3.7

交通状況の変化

様式－３①

事業名：一般国道6号　常磐バイパス(全体)

（推計時点　　Ｈ４２年）

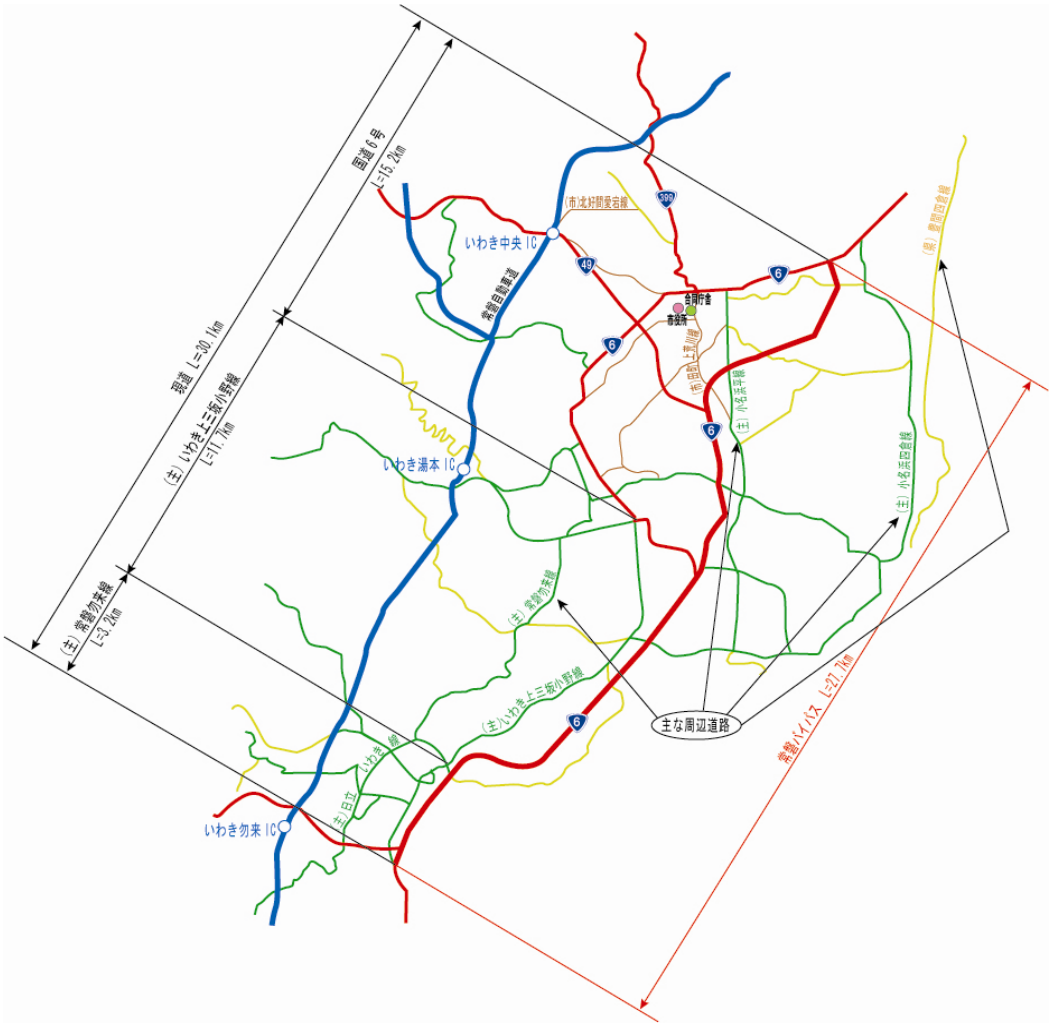
				整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 :27.7km		交通量※1	[台/日]	0	29,100
		走行時間※2	[分]	0	29
		走行時間費用※3	[億円/年]	0.00	158.46
②主な周辺道路※4	現道 :30.1km	交通量	[台/日]	18,800	11,600
		走行時間	[分]	69	53
		走行時間費用	[億円/年]	235.97	109.95
	小名浜四倉線 :20.3km	交通量	[台/日]	8,200	5,300
		走行時間	[分]	34	30
		走行時間費用	[億円/年]	55.26	30.40
	豊間四倉線 :14.3km	交通量	[台/日]	3,700	1,700
		走行時間	[分]	23	22
		走行時間費用	[億円/年]	13.62	6.15
	小名浜平線 :9.6km	交通量	[台/日]	36,200	17,200
		走行時間	[分]	18	14
		走行時間費用	[億円/年]	111.61	43.48
	常磐勿来線 :12.9km	交通量	[台/日]	9,500	4,600
		走行時間	[分]	28	22
		走行時間費用	[億円/年]	44.62	16.42
③その他道路合計 3855.4km		走行時間費用	[億円/年]	10,998.48	10,902.09

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A － B)
合計：3970.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	11,459.56	11,266.95	192.61

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

事業名：一般国道6号　常磐バイパス（全体）

（２） 図面（①、②に該当する道路を明示）



様式－３①

交通状況の変化

事業名：一般国道6号　常磐バイパス(残事業)

（推計時点　　Ｈ４２年）

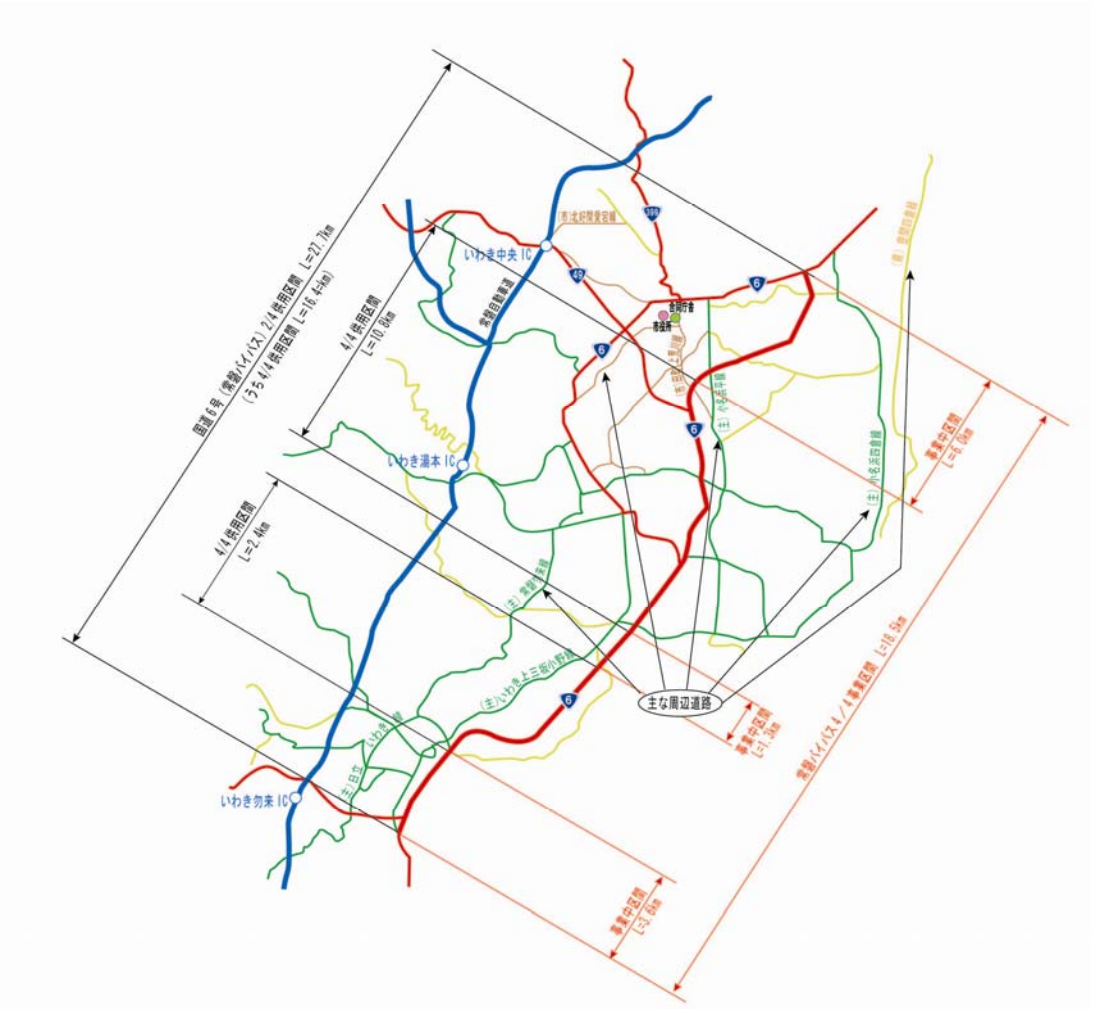
				整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 :10.9km		交通量※1	[台/日]	18,100	23,200
		走行時間※2	[分]	16	11
		走行時間費用※3	[億円/年]	54.27	47.95
②主な周辺道路※4	小名浜四倉線 :20.3km	交通量	[台/日]	5,600	5,300
		走行時間	[分]	30	30
		走行時間費用	[億円/年]	32.22	30.40
	豊間四倉線 :14.3km	交通量	[台/日]	1,900	1,700
		走行時間	[分]	22	22
		走行時間費用	[億円/年]	7.13	6.15
	小名浜平線 :9.6km	交通量	[台/日]	17,200	17,200
		走行時間	[分]	14	14
		走行時間費用	[億円/年]	43.35	43.48
	常磐勿来線 :12.9km	交通量	[台/日]	5,000	4,600
		走行時間	[分]	22	22
		走行時間費用	[億円/年]	17.94	16.42
③その他道路合計 3902.3km		走行時間費用	[億円/年]	11,137.95	11,122.55

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A － B)
合計：3970.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	11,292.86	11,266.95	25.91

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

事業名：一般国道6号　常磐バイパス（残事業）

（２） 図面（①、②に該当する道路を明示）



様式－３②

費用便益分析の条件

事業名：一般国道6号　常磐バイパス(全体・残事業)

（2）

項目				チェック欄
算出マニュアル		費用便益分析マニュアル （平成20年11月　国土交通省　道路局　都市・地域整備局）		■
		その他		□
分析の基本的事項		分析対象期間		50年
		社会的割引率		4%
		基準年次		平成23年
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計		■（平成42年）
		複数時点での推計		□
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計		■
		整備の有無のいずれかのみ推計		□ 有　□ 無
		いずれかのみの推計の場合	いずれかのみの推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 （三段階推定法）		■ （H17センサス）
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 （四段階推定法）		□
		その他（　　）		□
	開発交通量の考慮	無		■
		有		□
		有の場合のみ	考慮した開発交通量（トリップ数）	（　）台ﾄﾘｯﾌﾟ／日
			考慮した理由を記載	
	配分交通量の推計手法	Q－V式を用いた配分		□
		転換率式を用いた配分		□
		Q－V式と転換率式の併用による配分		■
		均衡配分（リンクパフォーマンス関数を用いた配分）		□
		簡易手法		□
		簡易手法の採択理由	小規模事業である	□
			山間部海岸部で併行道路が少ない	□
			その他（　　）	
		簡易手法の考え方（将来交通量の設定方法等）		
		その他（　　）		□
	速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定		■
		採用理由を記載	交通量が、交通容量（Qmax～Qmin）以上の路線、交通容量（Qmin～Qmax）の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
		最終配分の速度		□
		その他（　　）		□

（3）

項目				チェック欄
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない		■
		考慮する		□
		考慮する場合のみ	面的に考慮	□
			対象路線のみ考慮	□
			採用した休日係数	（　　）%
	災害等による通行止めの影響	考慮しない		■
		考慮する		□
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	（　　）日
			とり止め交通を考慮する	□
	冬期交通の影響	考慮しない		■
		考慮する		□
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数	（　　）日
			冬期の走行速度と交通容量の関係	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定		■
		その他（　　）		□
	車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用		■
		独自に設定した値を使用		□
	車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用		■
		独自に設定した値を使用		□
	交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮		■
		中央分離帯の有無を考慮しない		□
	走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない		■
		考慮する		□
	その他			

（4）

項目			チェック欄
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	■
		標準投資パターンを採用	□
		その他（　　）	□
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	□
	その他		

4．その他

様式－４

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道6号　常磐バイパス(全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

採用単価の根拠　一般国道		
単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
0.230	27.7	6.38

年次	年度	割戻率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
−55年目	S 41	5.8412	32.4	0.20	3.25		
−54年目	S 42	5.6165	34.2	0.20	2.96		
−53年目	S 43	5.4005	36.0	1.00	13.50		
−52年目	S 44	5.1928	38.1	2.47	30.30		
−51年目	S 45	4.9931	40.7	5.20	57.41		
−50年目	S 46	4.8010	42.6	8.73	88.55		
−49年目	S 47	4.6164	45.5	11.57	105.65		
−48年目	S 48	4.4388	52.4	7.50	57.18		
−47年目	S 49	4.2681	62.5	9.88	60.72		
−46年目	S 50	4.1039	66.1	8.64	48.28		
−45年目	S 51	3.9461	71.7	11.20	55.48		
−44年目	S 52	3.7943	76.0	18.23	81.91		
−43年目	S 53	3.6484	79.2	30.70	127.28		
−42年目	S 54	3.5081	81.3	30.30	117.67		
−41年目	S 55	3.3731	86.4	30.05	105.59		
−40年目	S 56	3.2434	88.6	32.70	107.74		
−39年目	S 57	3.1187	89.6	30.50	95.54		
−38年目	S 58	2.9987	90.5	15.71	46.85		
−37年目	S 59	2.8834	92.3	9.54	26.82		
−36年目	S 60	2.7725	93.0	9.70	26.03		
−35年目	S 61	2.6658	94.6	6.40	16.23		
−34年目	S 62	2.5633	94.4	9.30	22.73		
−33年目	S 63	2.4647	94.9	38.65	90.34		
−32年目	H 1	2.3699	97.4	36.90	80.81		
−31年目	H 2	2.2788	99.6	32.96	67.87		
−30年目	H 3	2.1911	102.0	27.23	52.64		
−29年目	H 4	2.1068	103.4	26.02	47.71		
−28年目	H 5	2.0258	103.7	35.25	61.98		
−27年目	H 6	1.9479	103.6	34.45	58.30		
−26年目	H 7	1.8730	103.0	38.18	62.49		
−25年目	H 8	1.8009	102.4	51.63	81.72		
−24年目	H 9	1.7317	103.4	36.43	54.91		
−23年目	H 10	1.6651	102.8	53.83	78.47		
−22年目	H 11	1.6010	101.3	34.91	49.66		
−21年目	H 12	1.5395	99.7	20.81	28.92		
−20年目	H 13	1.4802	98.4	28.10	38.04		
−19年目	H 14	1.4233	96.6	26.38	34.98		
−18年目	H 15	1.3686	95.4	18.79	24.26		
−17年目	H 16	1.3159	94.4	20.53	25.76		
−16年目	H 17	1.2653	93.2	11.33	13.84		
−15年目	H 18	1.2167	92.5	11.81	13.98		
−14年目	H 19	1.1699	91.7	4.18	4.80		
−13年目	H 20	1.1249	91.2	5.04	5.59		
−12年目	H 21	1.0816	90.0	8.50	9.19		
−11年目	H 22	1.0400	90.0	4.73	4.92		
−10年目	H 23	1.0000	90.0	10.67	10.67		
−9年目	H 24	0.9615	90.0	12.38	11.90		
−8年目	H 25	0.9246	90.0	20.87	19.30		
−7年目	H 26	0.8890	90.0	7.33	6.52		
−6年目	H 27	0.8548	90.0	4.90	4.19		
−5年目	H 28	0.8219	90.0	0.57	0.47		
−4年目	H 29	0.7903	90.0	13.68	10.81		
−3年目	H 30	0.7599	90.0	9.80	7.45		
−2年目	H 31	0.7307	90.0	17.32	12.66		
−1年目	H 32	0.7026	90.0	19.89	13.97		
供用年次	H 33	0.6756	90.0			6.08	4.11
1年目	H 34	0.6496	90.0			6.08	3.95
2年目	H 35	0.6246	90.0			6.08	3.80
3年目	H 36	0.6006	90.0			6.08	3.65
4年目	H 37	0.5775	90.0			6.08	3.51
5年目	H 38	0.5553	90.0			6.08	3.38
6年目	H 39	0.5339	90.0			6.08	3.25
7年目	H 40	0.5134	90.0			6.08	3.12
8年目	H 41	0.4936	90.0			6.08	3.00
9年目	H 42	0.4746	90.0			6.08	2.89
10年目	H 43	0.4564	90.0			6.08	2.77
11年目	H 44	0.4388	90.0			6.08	2.67
12年目	H 45	0.4220	90.0			6.08	2.57
13年目	H 46	0.4057	90.0			6.08	2.47

年次	年度	割戻率	GDP デフレータ	事業費（億円）		維持管理費（億円）	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
14年目	H 47	0.3901	90.0			6.08	2.37
15年目	H 48	0.3751	90.0			6.08	2.28
16年目	H 49	0.3607	90.0			6.08	2.19
17年目	H 50	0.3468	90.0			6.08	2.11
18年目	H 51	0.3335	90.0			6.08	2.03
19年目	H 52	0.3207	90.0			6.08	1.95
20年目	H 53	0.3083	90.0			6.08	1.87
21年目	H 54	0.2965	90.0			6.08	1.80
22年目	H 55	0.2851	90.0			6.08	1.73
23年目	H 56	0.2741	90.0			6.08	1.67
24年目	H 57	0.2636	90.0			6.08	1.60
25年目	H 58	0.2534	90.0			6.08	1.54
26年目	H 59	0.2437	90.0			6.08	1.48
27年目	H 60	0.2343	90.0			6.08	1.42
28年目	H 61	0.2253	90.0			6.08	1.37
29年目	H 62	0.2166	90.0			6.08	1.32
30年目	H 63	0.2083	90.0			6.08	1.27
31年目	H 64	0.2003	90.0			6.08	1.22
32年目	H 65	0.1926	90.0			6.08	1.17
33年目	H 66	0.1852	90.0			6.08	1.13
34年目	H 67	0.1780	90.0			6.08	1.08
35年目	H 68	0.1712	90.0			6.08	1.04
36年目	H 69	0.1646	90.0			6.08	1.00
37年目	H 70	0.1583	90.0			6.08	0.96
38年目	H 71	0.1522	90.0			6.08	0.93
39年目	H 72	0.1463	90.0			6.08	0.89
40年目	H 73	0.1407	90.0			6.08	0.86
41年目	H 74	0.1353	90.0			6.08	0.82
42年目	H 75	0.1301	90.0			6.08	0.79
43年目	H 76	0.1251	90.0			6.08	0.76
44年目	H 77	0.1203	90.0			6.08	0.73
45年目	H 78	0.1157	90.0			6.08	0.70
46年目	H 79	0.1112	90.0			6.08	0.68
47年目	H 80	0.1069	90.0			6.08	0.65
48年目	H 81	0.1028	90.0			6.08	0.63
49年目	H 82	0.0989	90.0	−112.42	−11.12	6.08	0.60
合　計				901.35	2,375.67	304.00	91.78

単純事業費計		1,013.77	304.00

注1）事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、
必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
（投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として
評価を実施。）

注2）評価対象期間最終年において、用地残存価値（割引後の用地費）を控除している。

様式－４

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

採用単価の根拠　一般国道		
単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
0.177	10.9	1.93

箇所名：一般国道6号　常磐バイパス(残事業)

年次	年度	割戻率	GDP デフレータ	事業費(億円) 単純価値	事業費(億円) 現在価値	維持管理費(億円) 単純価値	維持管理費(億円) 現在価値
-9年目	H 24	0.9615	90.0	12.38	11.90		
-8年目	H 25	0.9246	90.0	20.87	19.30		
-7年目	H 26	0.8890	90.0	7.33	6.52		
-6年目	H 27	0.8548	90.0	4.90	4.19		
-5年目	H 28	0.8219	90.0	0.57	0.47		
-4年目	H 29	0.7903	90.0	13.68	10.81		
-3年目	H 30	0.7599	90.0	9.80	7.45		
-2年目	H 31	0.7307	90.0	17.32	12.66		
-1年目	H 32	0.7026	90.0	19.89	13.97		
供用年次	H 33	0.6756	90.0			1.84	1.24
1年目	H 34	0.6496	90.0			1.84	1.20
2年目	H 35	0.6246	90.0			1.84	1.15
3年目	H 36	0.6006	90.0			1.84	1.11
4年目	H 37	0.5775	90.0			1.84	1.06
5年目	H 38	0.5553	90.0			1.84	1.02
6年目	H 39	0.5339	90.0			1.84	0.98
7年目	H 40	0.5134	90.0			1.84	0.94
8年目	H 41	0.4936	90.0			1.84	0.91
9年目	H 42	0.4746	90.0			1.84	0.87
10年目	H 43	0.4564	90.0			1.84	0.84
11年目	H 44	0.4388	90.0			1.84	0.81
12年目	H 45	0.4220	90.0			1.84	0.78
13年目	H 46	0.4057	90.0			1.84	0.75
14年目	H 47	0.3901	90.0			1.84	0.72
15年目	H 48	0.3751	90.0			1.84	0.69
16年目	H 49	0.3607	90.0			1.84	0.66
17年目	H 50	0.3468	90.0			1.84	0.64
18年目	H 51	0.3335	90.0			1.84	0.61
19年目	H 52	0.3207	90.0			1.84	0.59
20年目	H 53	0.3083	90.0			1.84	0.57
21年目	H 54	0.2965	90.0			1.84	0.55
22年目	H 55	0.2851	90.0			1.84	0.52
23年目	H 56	0.2741	90.0			1.84	0.50
24年目	H 57	0.2636	90.0			1.84	0.49
25年目	H 58	0.2534	90.0			1.84	0.47
26年目	H 59	0.2437	90.0			1.84	0.45
27年目	H 60	0.2343	90.0			1.84	0.43
28年目	H 61	0.2253	90.0			1.84	0.41
29年目	H 62	0.2166	90.0			1.84	0.40
30年目	H 63	0.2083	90.0			1.84	0.38
31年目	H 64	0.2003	90.0			1.84	0.37
32年目	H 65	0.1926	90.0			1.84	0.35
33年目	H 66	0.1852	90.0			1.84	0.34
34年目	H 67	0.1780	90.0			1.84	0.33
35年目	H 68	0.1712	90.0			1.84	0.32
36年目	H 69	0.1646	90.0			1.84	0.30
37年目	H 70	0.1583	90.0			1.84	0.29
38年目	H 71	0.1522	90.0			1.84	0.28
39年目	H 72	0.1463	90.0			1.84	0.27
40年目	H 73	0.1407	90.0			1.84	0.26
41年目	H 74	0.1353	90.0			1.84	0.25
42年目	H 75	0.1301	90.0			1.84	0.24
43年目	H 76	0.1251	90.0			1.84	0.23
44年目	H 77	0.1203	90.0			1.84	0.22
45年目	H 78	0.1157	90.0			1.84	0.21
46年目	H 79	0.1112	90.0			1.84	0.20
47年目	H 80	0.1069	90.0			1.84	0.20
48年目	H 81	0.1028	90.0			1.84	0.19
49年目	H 82	0.0989	90.0	0.00	0.00	1.84	0.18
合　計				106.74	87.27	92.00	27.77

単純事業費計		106.74	92.00

注1）事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、
必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
（投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として
評価を実施。）

注2）評価対象期間最終年において、用地残存価値（割引後の用地費）を控除している。

様式－５

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道6号　常磐バイパス(全体)

年次	年度（基準年）	総走行台キロの年次別伸び率（南東北ﾌﾞﾛｯｸ）				割引率	GDPデフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合　計（億円）	
		乗用車類	小型貨物	貨物車類	全　車	(A)		乗用車類	小型貨物	普通貨物	①　計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②　計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 ((①～③))	現在価値 割戻率4%
供用開始年次	H　33	0.99657	0.98859	0.99110	0.99459	0.6756	90.0	147.85	21.54	32.67	202.06	136.51	8.78	1.10	3.26	13.14	8.88	14.20	9.59	229.40	154.98
1年目	H　34	0.99656	0.98845	0.99102	0.99456	0.6496	90.0	147.34	21.29	32.38	201.01	130.58	8.75	1.09	3.23	13.07	8.49	14.12	9.17	228.20	148.24
2年目	H　35	0.99655	0.98832	0.99094	0.99453	0.6246	90.0	146.83	21.04	32.09	199.96	124.90	8.72	1.08	3.20	13.00	8.12	14.04	8.77	227.00	141.79
3年目	H　36	0.99654	0.98818	0.99085	0.99450	0.6006	90.0	146.32	20.79	31.80	198.91	119.47	8.69	1.07	3.17	12.93	7.77	13.96	8.38	225.80	135.62
4年目	H　37	0.99652	0.98804	0.99077	0.99447	0.5775	90.0	145.81	20.54	31.51	197.86	114.26	8.66	1.06	3.14	12.86	7.43	13.88	8.02	224.60	129.71
5年目	H　38	0.99651	0.98789	0.99068	0.99444	0.5553	90.0	145.30	20.29	31.22	196.81	109.29	8.63	1.05	3.11	12.79	7.10	13.80	7.66	223.40	124.05
6年目	H　39	0.99650	0.98775	0.99059	0.99441	0.5339	90.0	144.79	20.04	30.93	195.76	104.52	8.60	1.04	3.08	12.72	6.79	13.72	7.33	222.20	118.64
7年目	H　40	0.99649	0.98759	0.99050	0.99438	0.5134	90.0	144.28	19.79	30.64	194.71	99.96	8.57	1.03	3.05	12.65	6.49	13.64	7.00	221.00	113.45
8年目	H　41	0.99647	0.98744	0.99041	0.99434	0.4936	90.0	143.77	19.54	30.35	193.66	95.59	8.54	1.02	3.02	12.58	6.21	13.56	6.69	219.80	108.49
9年目	H　42	0.99646	0.98728	0.99032	0.99431	0.4746	90.0	143.26	19.29	30.06	192.61	91.41	8.51	1.01	2.99	12.51	5.94	13.48	6.40	218.60	103.75
10年目	H　43	0.99161	0.99346	1.00115	0.99298	0.4564	90.0	142.06	19.16	30.09	191.31	87.31	8.44	1.00	2.99	12.43	5.67	13.39	6.11	217.13	99.09
11年目	H　44	0.99154	0.99342	1.00115	0.99293	0.4388	90.0	140.86	19.03	30.12	190.01	83.38	8.37	0.99	2.99	12.35	5.42	13.30	5.84	215.66	94.64
12年目	H　45	0.99147	0.99338	1.00115	0.99288	0.4220	90.0	139.66	18.90	30.15	188.71	79.64	8.30	0.98	2.99	12.27	5.18	13.21	5.57	214.19	90.39
13年目	H　46	0.99139	0.99333	1.00115	0.99283	0.4057	90.0	138.46	18.77	30.18	187.41	76.03	8.23	0.97	2.99	12.19	4.95	13.12	5.32	212.72	86.30
14年目	H　47	0.99132	0.99329	1.00115	0.99278	0.3901	90.0	137.26	18.64	30.21	186.11	72.60	8.16	0.96	2.99	12.11	4.72	13.03	5.08	211.25	82.40
15年目	H　48	0.99124	0.99324	1.00115	0.99273	0.3751	90.0	136.06	18.51	30.24	184.81	69.32	8.09	0.95	2.99	12.03	4.51	12.94	4.85	209.78	78.68
16年目	H　49	0.99117	0.99320	1.00115	0.99268	0.3607	90.0	134.86	18.38	30.27	183.51	66.19	8.02	0.94	2.99	11.95	4.31	12.85	4.63	208.31	75.13
17年目	H　50	0.99109	0.99315	1.00115	0.99262	0.3468	90.0	133.66	18.25	30.30	182.21	63.19	7.95	0.93	2.99	11.87	4.12	12.76	4.43	206.84	71.74
18年目	H　51	0.99101	0.99310	1.00114	0.99257	0.3335	90.0	132.46	18.12	30.33	180.91	60.33	7.88	0.92	2.99	11.79	3.93	12.67	4.23	205.37	68.49
19年目	H　52	0.99093	0.99305	1.00114	0.99251	0.3207	90.0	131.26	17.99	30.36	179.61	57.60	7.81	0.91	2.99	11.71	3.76	12.58	4.03	203.90	65.39
20年目	H　53	0.99084	0.99301	1.00114	0.99246	0.3083	90.0	130.06	17.86	30.39	178.31	54.97	7.74	0.90	2.99	11.63	3.59	12.49	3.85	202.43	62.41
21年目	H　54	0.99076	0.99296	1.00114	0.99240	0.2965	90.0	128.86	17.73	30.42	177.01	52.48	7.67	0.89	2.99	11.55	3.42	12.40	3.68	200.96	59.58
22年目	H　55	0.99067	0.99291	1.00114	0.99234	0.2851	90.0	127.66	17.60	30.45	175.71	50.09	7.60	0.88	2.99	11.47	3.27	12.31	3.51	199.49	56.87
23年目	H　56	0.99058	0.99286	1.00114	0.99228	0.2741	90.0	126.46	17.47	30.48	174.41	47.81	7.53	0.87	2.99	11.39	3.12	12.21	3.35	198.01	54.28
24年目	H　57	0.99049	0.99280	1.00114	0.99222	0.2636	90.0	125.26	17.34	30.51	173.11	45.63	7.46	0.86	2.99	11.31	2.98	12.12	3.19	196.54	51.80
25年目	H　58	0.99040	0.99275	1.00113	0.99216	0.2534	90.0	124.06	17.21	30.54	171.81	43.54	7.39	0.85	2.99	11.23	2.85	12.02	3.05	195.06	49.44
26年目	H　59	0.99031	0.99270	1.00113	0.99210	0.2437	90.0	122.86	17.08	30.57	170.51	41.55	7.32	0.84	2.99	11.15	2.72	11.93	2.91	193.59	47.18
27年目	H　60	0.99022	0.99265	1.00113	0.99203	0.2343	90.0	121.66	16.95	30.60	169.21	39.65	7.25	0.83	2.99	11.07	2.59	11.83	2.77	192.11	45.01
28年目	H　61	0.99012	0.99259	1.00113	0.99197	0.2253	90.0	120.46	16.82	30.63	167.91	37.83	7.18	0.82	2.99	10.99	2.48	11.74	2.65	190.64	42.96
29年目	H　62	0.99002	0.99254	1.00113	0.99191	0.2166	90.0	119.26	16.69	30.66	166.61	36.09	7.11	0.81	2.99	10.91	2.36	11.65	2.52	189.17	40.97
30年目	H　63	0.98992	0.99248	1.00113	0.99184	0.2083	90.0	118.06	16.56	30.69	165.31	34.43	7.04	0.80	2.99	10.83	2.26	11.55	2.41	187.69	39.10
31年目	H　64	0.98982	0.99242	1.00113	0.99177	0.2003	90.0	116.86	16.43	30.72	164.01	32.85	6.97	0.79	2.99	10.75	2.15	11.45	2.29	186.21	37.29
32年目	H　65	0.98971	0.99237	1.00113	0.99171	0.1926	90.0	115.66	16.30	30.75	162.71	31.34	6.90	0.78	2.99	10.67	2.06	11.36	2.19	184.74	35.59
33年目	H　66	0.98960	0.99231	1.00112	0.99164	0.1852	90.0	114.46	16.17	30.78	161.41	29.89	6.83	0.77	2.99	10.59	1.96	11.27	2.09	183.27	33.94
34年目	H　67	0.98949	0.99225	1.00112	0.99157	0.1780	90.0	113.26	16.04	30.81	160.11	28.50	6.76	0.76	2.99	10.51	1.87	11.17	1.99	181.79	32.36
35年目	H　68	0.98938	0.99219	1.00112	0.99149	0.1712	90.0	112.06	15.91	30.84	158.81	27.19	6.69	0.75	2.99	10.43	1.79	11.07	1.90	180.31	30.88
36年目	H　69	0.98927	0.99213	1.00112	0.99142	0.1646	90.0	110.86	15.78	30.87	157.51	25.93	6.62	0.74	2.99	10.35	1.70	10.98	1.81	178.84	29.44
37年目	H　70	0.98915	0.99206	1.00112	0.99135	0.1583	90.0	109.66	15.65	30.90	156.21	24.73	6.55	0.73	2.99	10.27	1.63	10.89	1.72	177.37	28.08
38年目	H　71	0.98903	0.99200	1.00112	0.99127	0.1522	90.0	108.46	15.52	30.93	154.91	23.58	6.48	0.72	2.99	10.19	1.55	10.79	1.64	175.89	26.77
39年目	H　72	0.98891	0.99194	1.00112	0.99119	0.1463	90.0	107.26	15.39	30.96	153.61	22.47	6.41	0.71	2.99	10.11	1.48	10.69	1.56	174.41	25.51
40年目	H　73	0.98879	0.99187	1.00112	0.99112	0.1407	90.0	106.06	15.26	30.99	152.31	21.43	6.34	0.70	2.99	10.03	1.41	10.60	1.49	172.94	24.33
41年目	H　74	0.98866	0.99180	1.00111	0.99104	0.1353	90.0	104.86	15.13	31.02	151.01	20.43	6.27	0.69	2.99	9.95	1.35	10.51	1.42	171.47	23.20
42年目	H　75	0.98853	0.99174	1.00111	0.99095	0.1301	90.0	103.66	15.01	31.05	149.72	19.48	6.20	0.68	2.99	9.87	1.28	10.41	1.35	170.00	22.11
43年目	H　76	0.98840	0.99167	1.00111	0.99087	0.1251	90.0	102.46	14.88	31.08	148.42	18.57	6.13	0.67	2.99	9.79	1.22	10.31	1.29	168.52	21.08
44年目	H　77	0.98826	0.99160	1.00111	0.99079	0.1203	90.0	101.26	14.76	31.11	147.13	17.70	6.06	0.66	2.99	9.71	1.17	10.22	1.23	167.06	20.10
45年目	H　78	0.98812	0.99153	1.00111	0.99070	0.1157	90.0	100.06	14.63	31.14	145.83	16.87	5.99	0.65	2.99	9.63	1.11	10.12	1.17	165.58	19.15
46年目	H　79	0.98798	0.99145	1.00111	0.99062	0.1112	90.0	98.86	14.50	31.17	144.53	16.07	5.92	0.64	2.99	9.55	1.06	10.03	1.12	164.11	18.25
47年目	H　80	0.98783	0.99138	1.00111	0.99053	0.1069	90.0	97.66	14.38	31.20	143.24	15.31	5.85	0.63	2.99	9.47	1.01	9.94	1.06	162.65	17.38
48年目	H　81	0.98768	0.99130	1.00111	0.99044	0.1028	90.0	96.46	14.25	31.23	141.94	14.59	5.78	0.62	2.99	9.39	0.97	9.84	1.01	161.17	16.57
49年目	H　82	0.98753	0.99123	1.00110	0.99034	0.0989	90.0	95.26	14.13	31.26	140.65	13.91	5.71	0.61	2.99	9.31	0.92	9.74	0.96	159.70	15.79
合　計								6,201.95	869.33	1,540.65	8,611.93	2,746.99	369.45	42.75	150.85	563.05	179.12	601.89	192.28	9,776.87	3,118.39

様式－５

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道6号　常磐バイパス(残事業)

年次	年度（基準年）	総走行台キロの年次別伸び率（南東北ﾌﾞﾛｯｸ）				割引率	GDPデフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合　計（億円）	
		乗用車類	小型貨物	貨物車類	全　車	(A)		乗用車類	小型貨物	普通貨物	①　計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②　計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 ((①～③))	現在価値 割戻率4%
供用開始年次	H　33	0.99657	0.98859	0.99110	0.99459	0.6756	90.0	19.06	2.96	5.24	27.26	18.42	−0.17	0.00	0.28	0.11	0.07	1.93	1.30	29.30	19.79
1年目	H　34	0.99656	0.98845	0.99102	0.99456	0.6496	90.0	18.99	2.93	5.19	27.11	17.61	−0.17	0.00	0.28	0.11	0.07	1.92	1.25	29.14	18.93
2年目	H　35	0.99655	0.98832	0.99094	0.99453	0.6246	90.0	18.92	2.90	5.14	26.96	16.84	−0.17	0.00	0.28	0.11	0.07	1.91	1.19	28.98	18.10
3年目	H　36	0.99654	0.98818	0.99085	0.99450	0.6006	90.0	18.85	2.87	5.09	26.81	16.10	−0.17	0.00	0.28	0.11	0.07	1.90	1.14	28.82	17.31
4年目	H　37	0.99652	0.98804	0.99077	0.99447	0.5775	90.0	18.78	2.84	5.04	26.66	15.40	−0.17	0.00	0.28	0.11	0.06	1.89	1.09	28.66	16.55
5年目	H　38	0.99651	0.98789	0.99068	0.99444	0.5553	90.0	18.71	2.81	4.99	26.51	14.72	−0.17	0.00	0.28	0.11	0.06	1.88	1.04	28.50	15.82
6年目	H　39	0.99650	0.98775	0.99059	0.99441	0.5339	90.0	18.64	2.78	4.94	26.36	14.07	−0.17	0.00	0.28	0.11	0.06	1.87	1.00	28.34	15.13
7年目	H　40	0.99649	0.98759	0.99050	0.99438	0.5134	90.0	18.57	2.75	4.89	26.21	13.46	−0.17	0.00	0.28	0.11	0.06	1.86	0.95	28.18	14.47
8年目	H　41	0.99647	0.98744	0.99041	0.99434	0.4936	90.0	18.50	2.72	4.84	26.06	12.86	−0.17	0.00	0.28	0.11	0.05	1.85	0.91	28.02	13.82
9年目	H　42	0.99646	0.98728	0.99032	0.99431	0.4746	90.0	18.43	2.69	4.79	25.91	12.30	−0.17	0.00	0.28	0.11	0.05	1.84	0.87	27.86	13.22
10年目	H　43	0.99161	0.99346	1.00115	0.99298	0.4564	90.0	18.28	2.67	4.80	25.75	11.75	−0.17	0.00	0.28	0.11	0.05	1.83	0.84	27.69	12.64
11年目	H　44	0.99154	0.99342	1.00115	0.99293	0.4388	90.0	18.13	2.65	4.81	25.59	11.23	−0.17	0.00	0.28	0.11	0.05	1.82	0.80	27.52	12.08
12年目	H　45	0.99147	0.99338	1.00115	0.99288	0.4220	90.0	17.98	2.63	4.82	25.43	10.73	−0.17	0.00	0.28	0.11	0.05	1.81	0.76	27.35	11.54
13年目	H　46	0.99139	0.99333	1.00115	0.99283	0.4057	90.0	17.83	2.61	4.83	25.27	10.25	−0.17	0.00	0.28	0.11	0.04	1.80	0.73	27.18	11.02
14年目	H　47	0.99132	0.99329	1.00115	0.99278	0.3901	90.0	17.68	2.59	4.84	25.11	9.80	−0.17	0.00	0.28	0.11	0.04	1.79	0.70	27.01	10.54
15年目	H　48	0.99124	0.99324	1.00115	0.99273	0.3751	90.0	17.53	2.57	4.85	24.95	9.36	−0.17	0.00	0.28	0.11	0.04	1.78	0.67	26.84	10.07
16年目	H　49	0.99117	0.99320	1.00115	0.99268	0.3607	90.0	17.38	2.55	4.86	24.79	8.94	−0.17	0.00	0.28	0.11	0.04	1.77	0.64	26.67	9.62
17年目	H　50	0.99109	0.99315	1.00115	0.99262	0.3468	90.0	17.23	2.53	4.87	24.63	8.54	−0.17	0.00	0.28	0.11	0.04	1.76	0.61	26.50	9.19
18年目	H　51	0.99101	0.99310	1.00114	0.99257	0.3335	90.0	17.08	2.51	4.88	24.47	8.16	−0.17	0.00	0.28	0.11	0.04	1.75	0.58	26.33	8.78
19年目	H　52	0.99093	0.99305	1.00114	0.99251	0.3207	90.0	16.93	2.49	4.89	24.31	7.80	−0.17	0.00	0.28	0.11	0.04	1.74	0.56	26.16	8.40
20年目	H　53	0.99084	0.99301	1.00114	0.99246	0.3083	90.0	16.77	2.47	4.90	24.14	7.44	−0.17	0.00	0.28	0.11	0.03	1.73	0.53	25.98	8.00
21年目	H　54	0.99076	0.99296	1.00114	0.99240	0.2965	90.0	16.62	2.45	4.91	23.98	7.11	−0.17	0.00	0.28	0.11	0.03	1.72	0.51	25.81	7.65
22年目	H　55	0.99067	0.99291	1.00114	0.99234	0.2851	90.0	16.46	2.43	4.92	23.81	6.79	−0.17	0.00	0.28	0.11	0.03	1.71	0.49	25.63	7.31
23年目	H　56	0.99058	0.99286	1.00114	0.99228	0.2741	90.0	16.30	2.41	4.93	23.64	6.48	−0.17	0.00	0.28	0.11	0.03	1.70	0.47	25.45	6.98
24年目	H　57	0.99049	0.99280	1.00114	0.99222	0.2636	90.0	16.14	2.39	4.94	23.47	6.19	−0.17	0.00	0.28	0.11	0.03	1.69	0.45	25.27	6.67
25年目	H　58	0.99040	0.99275	1.00113	0.99216	0.2534	90.0	15.99	2.37	4.95	23.31	5.91	−0.17	0.00	0.28	0.11	0.03	1.68	0.43	25.10	6.37
26年目	H　59	0.99031	0.99270	1.00113	0.99210	0.2437	90.0	15.84	2.35	4.96	23.15	5.64	−0.17	0.00	0.28	0.11	0.03	1.67	0.41	24.93	6.08
27年目	H　60	0.99022	0.99265	1.00113	0.99203	0.2343	90.0	15.69	2.33	4.97	22.99	5.39	−0.17	0.00	0.28	0.11	0.03	1.66	0.39	24.76	5.81
28年目	H　61	0.99012	0.99259	1.00113	0.99197	0.2253	90.0	15.53	2.31	4.98	22.82	5.14	−0.17	0.00	0.28	0.11	0.02	1.65	0.37	24.58	5.53
29年目	H　62	0.99002	0.99254	1.00113	0.99191	0.2166	90.0	15.38	2.29	4.99	22.66	4.91	−0.17	0.00	0.28	0.11	0.02	1.64	0.36	24.41	5.29
30年目	H　63	0.98992	0.99248	1.00113	0.99184	0.2083	90.0	15.22	2.27	5.00	22.49	4.68	−0.17	0.00	0.28	0.11	0.02	1.63	0.34	24.23	5.04
31年目	H　64	0.98982	0.99242	1.00113	0.99177	0.2003	90.0	15.07	2.25	5.01	22.33	4.47	−0.17	0.00	0.28	0.11	0.02	1.62	0.32	24.06	4.81
32年目	H　65	0.98971	0.99237	1.00113	0.99171	0.1926	90.0	14.91	2.23	5.02	22.16	4.27	−0.17	0.00	0.28	0.11	0.02	1.61	0.31	23.88	4.60
33年目	H　66	0.98960	0.99231	1.00112	0.99164	0.1852	90.0	14.75	2.21	5.03	21.99	4.07	−0.17	0.00	0.28	0.11	0.02	1.60	0.30	23.70	4.39
34年目	H　67	0.98949	0.99225	1.00112	0.99157	0.1780	90.0	14.59	2.19	5.04	21.82	3.88	−0.17	0.00	0.28	0.11	0.02	1.59	0.28	23.52	4.18
35年目	H　68	0.98938	0.99219	1.00112	0.99149	0.1712	90.0	14.44	2.17	5.05	21.66	3.71	−0.17	0.00	0.28	0.11	0.02	1.58	0.27	23.35	4.00
36年目	H　69	0.98927	0.99213	1.00112	0.99142	0.1646	90.0	14.29	2.15	5.06	21.50	3.54	−0.17	0.00	0.28	0.11	0.02	1.57	0.26	23.18	3.82
37年目	H　70	0.98915	0.99206	1.00112	0.99135	0.1583	90.0	14.13	2.13	5.07	21.33	3.38	−0.17	0.00	0.28	0.11	0.02	1.56	0.25	23.00	3.65
38年目	H　71	0.98903	0.99200	1.00112	0.99127	0.1522	90.0	13.97	2.11	5.08	21.16	3.22	−0.17	0.00	0.28	0.11	0.02	1.55	0.24	22.82	3.48
39年目	H　72	0.98891	0.99194	1.00112	0.99119	0.1463	90.0	13.82	2.09	5.09	21.00	3.07	−0.17	0.00	0.28	0.11	0.02	1.54	0.23	22.65	3.32
40年目	H　73	0.98879	0.99187	1.00112	0.99112	0.1407	90.0	13.67	2.07	5.10	20.84	2.93	−0.17	0.00	0.28	0.11	0.02	1.53	0.22	22.48	3.17
41年目	H　74	0.98866	0.99180	1.00111	0.99104	0.1353	90.0	13.51	2.05	5.11	20.67	2.80	−0.17	0.00	0.28	0.11	0.01	1.52	0.21	22.30	3.02
42年目	H　75	0.98853	0.99174	1.00111	0.99095	0.1301	90.0	13.36	2.03	5.12	20.51	2.67	−0.17	0.00	0.28	0.11	0.01	1.51	0.20	22.13	2.88
43年目	H　76	0.98840	0.99167	1.00111	0.99087	0.1251	90.0	13.21	2.01	5.13	20.35	2.55	−0.17	0.00	0.28	0.11	0.01	1.50	0.19	21.96	2.75
44年目	H　77	0.98826	0.99160	1.00111	0.99079	0.1203	90.0	13.05	1.99	5.14	20.18	2.43	−0.17	0.00	0.28	0.11	0.01	1.49	0.18	21.78	2.62
45年目	H　78	0.98812	0.99153	1.00111	0.99070	0.1157	90.0	12.89	1.97	5.15	20.01	2.32	−0.17	0.00	0.28	0.11	0.01	1.48	0.17	21.60	2.50
46年目	H　79	0.98798	0.99145	1.00111	0.99062	0.1112	90.0	12.74	1.95	5.16	19.85	2.21	−0.17	0.00	0.28	0.11	0.01	1.47	0.16	21.43	2.38
47年目	H　80	0.98783	0.99138	1.00111	0.99053	0.1069	90.0	12.58	1.93	5.17	19.68	2.10	−0.17	0.00	0.28	0.11	0.01	1.46	0.16	21.25	2.27
48年目	H　81	0.98768	0.99130	1.00111	0.99044	0.1028	90.0	12.43	1.91	5.18	19.52	2.01	−0.17	0.00	0.28	0.11	0.01	1.45	0.15	21.08	2.17
49年目	H　82	0.98753	0.99123	1.00110	0.99034	0.0989	90.0	12.27	1.89	5.19	19.35	1.91	−0.17	0.00	0.28	0.11	0.01	1.44	0.14	20.90	2.06
合　計								799.12	119.45	249.95	1,168.52	371.56	−8.50	0.00	14.00	5.50	1.64	84.25	26.62	1,258.27	399.82

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道6号	常磐バイパス	4	27.7km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額（百万円）	備考
①工事費					75,193	
	改良費				31,348	
		土工	m3	11,681,790	9,285	切土（6,261,123m3）、盛土（5,420,667m3）
		軟弱地盤改良工	式	1	1,250	
		法面工	㎡	1,022,784	5,392	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	1,833	
		管渠工	m	10,214	600	
		函渠工	m	10,267	10,816	
		排水工	m	140,427	1,701	
		雑工	式	1	471	機能補償道路等
	橋梁費				27,166	
		100m以上	m	2,205	20,923	10橋
		100m未満	m	598	6,243	12橋
	トンネル費				4,362	
		NATM	m	540	4,362	2本
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				9,128	
		車道舗装	㎡	599,218	8,635	
		歩道舗装	㎡	164,813	493	
	付帯施設費		式	1	3,189	
		交通管理施設工	式	1	2,963	防護柵工等
		遮音壁	m	687	226	
②用地及補償費					14,000	
	用地費		㎡	1,554,434	11,242	
		宅地	㎡	1,107,838	10,081	
		田畑	㎡	8,255	53	
		山林・原野	㎡	317,916	445	
		その他	㎡	120,426	662	
	補償費		式	1	2,758	
③間接経費			式	1	14,807	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					104,000	

【単価等について】

〇工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

〇用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道6号	常磐バイパス	4	10.9km

■残事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額（百万円）	備考
①工事費					9,447	
	改良費				2,174	
		土工	m3	531,850	880	切土（266,150m3）、盛土（265,700m3）
		軟弱地盤改良工	式	1	45	
		法面工	㎡	101,760	346	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	267	
		管渠工	m	850	54	
		函渠工	m	525	67	
		排水工	m	31,000	377	
		雑工	式	1	138	機能補償道路等
	橋梁費				4,539	
		100m以上	m	1,216	3,148	4橋
		100m未満	m	253	1,391	7橋
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				2,359	
		車道舗装	㎡	183,060	2,239	
		歩道舗装	㎡	40,100	120	
	付帯施設費		式	1	375	
		交通管理施設工	式	1	375	防護柵工等
		遮音壁	m			
②用地及補償費					160	
	用地費		㎡			
		宅地	㎡			
		田畑	㎡			
		山林・原野	㎡			
		その他	㎡			
	補償費		式	1	160	
③間接経費			式	1	1,594	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					11,201	

【単価等について】

〇工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

〇用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道6号	常磐バイパス	4	27.7km

■維持管理費内訳(全体)

区分	単位	数量	金額 (百万円/年)	備考
維持費	km	27.7	101	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	537	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			638	

【単価等について】

〇維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道6号	常磐バイパス	4	10.9km

■維持管理費内訳(残事業)

区分	単位	数量	金額 (百万円/年)	備考
維持費	km	11.0	40	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	153	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			193	

【単価等について】

〇維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。