資　料　３－１

道路事業　再評価
一般国道４号　三本木古川拡幅

平成２３年１２月１２日
国土交通省　東北地方整備局

事業名	一般国道4号　三本木古川拡幅	事業種別	一般二次

事業の目的

一般国道4号は、東京都中央区を起点とし、福島市、仙台市、盛岡市等の東北地方の主要都市を経由し、青森県青森市にいたる延長約874kmの主要幹線道路で、東北の政治経済、文化の発展に大きな役割を果たしている重要路線である。

三本木古川拡幅は、大衡村から大崎市間の交通混雑の緩和及び交通安全の確保を目的とした4車線拡幅事業である。

事業の概要

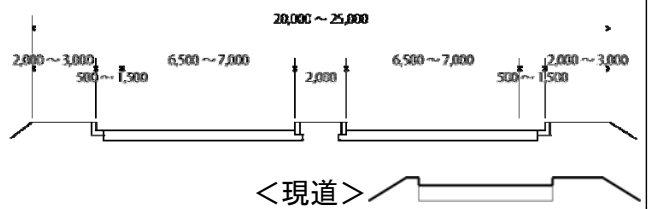
起終点	自：宮城県黒川郡大衡村蕨崎 至：宮城県大崎市古川荒谷字新竹の花		延　長 供用済	16．1km 14．2km
道路規格	第3種1級、設計速度80km/h		幅　員	W=20．0m ～25．0m
事業化	昭和41年度	都市計画決定	昭和58年度（変更）	
用地着手	昭和42年度	工事着手	昭和43年度	

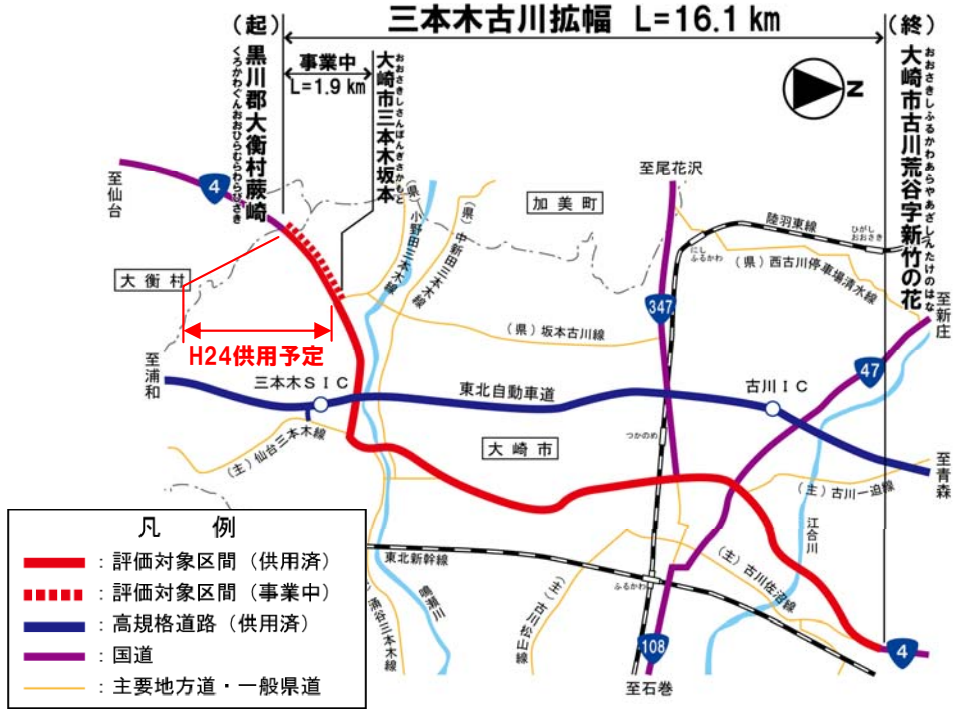
	全体事業費・進捗率			
	全体事業費 （うち用地費）	執行済み額 （うち用地費）	全体進捗率 （用地費）	前回事業再評価 （用地費）
完　成	231億円 （50億円）	228億円 （50億円）	99% （100%）	229億円 （50億円）
暫　定	－	－	－	－

再評価実施後3年経過

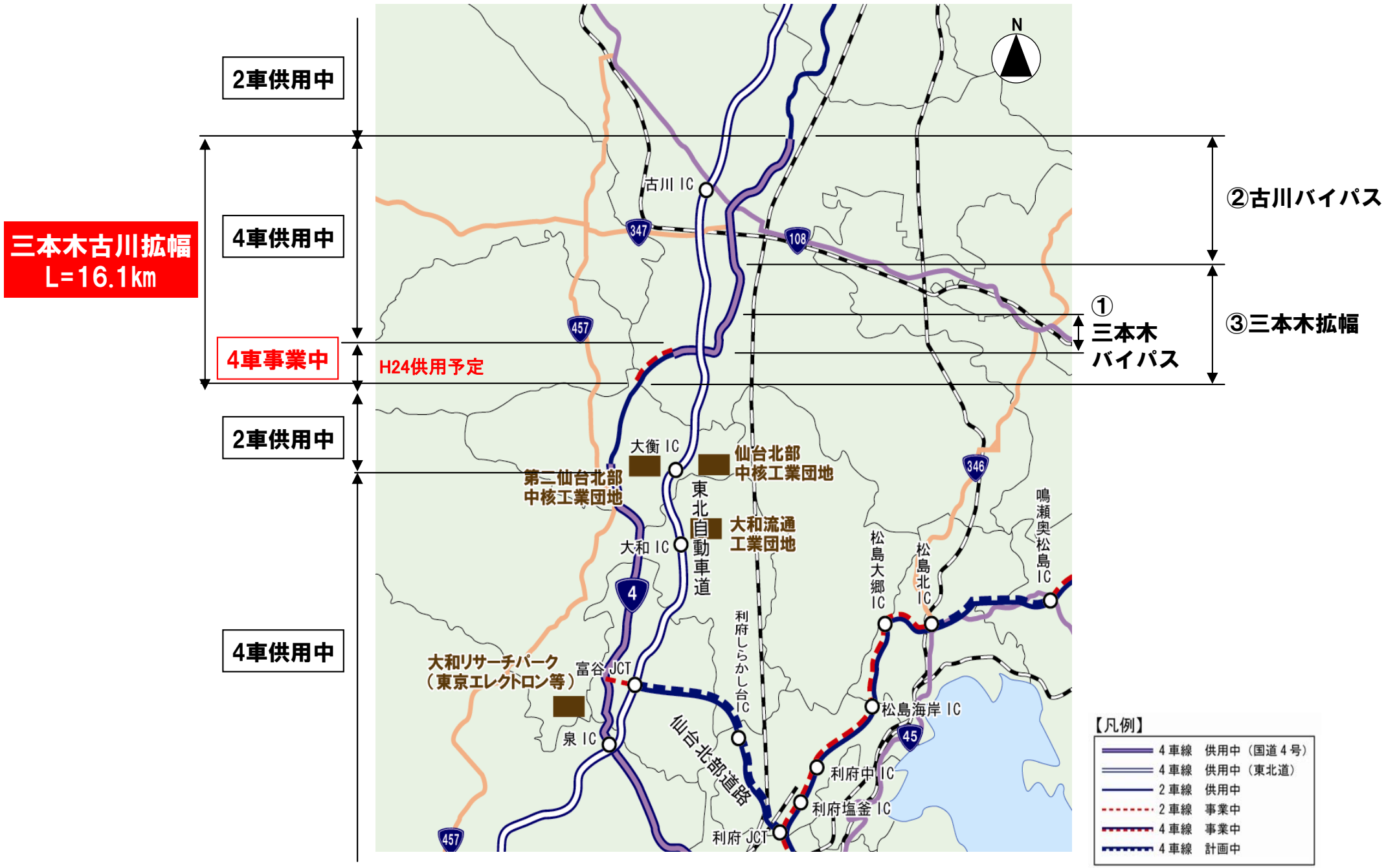


【標準横断図】





1. 事業の概要

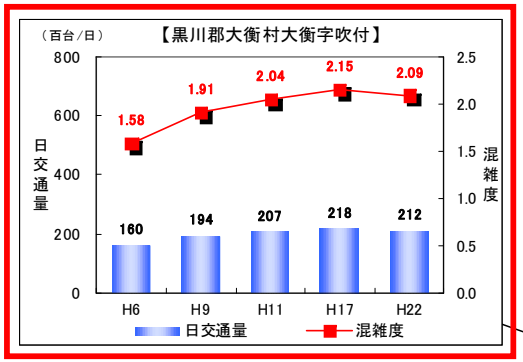

三本木古川拡幅
L=16.1km
2車供用中
4車供用中
4車事業中
H24供用予定
2車供用中
4車供用中
②古川バイパス
①
三本木
バイパス
③三本木拡幅
N
古川 IC
347
108
457
大衡 IC
仙台北部
中核工業団地
第二仙台北部
中核工業団地
東北自動車道
大和流通
工業団地
大和 IC
346
鳴瀬奥松島IC
松島大郷IC
松島北IC
4
利府しらかし台IC
大和リサーチパーク
（東京エレクトロン等）
富谷 JCT
泉 IC
仙台北部道路
松島海岸 IC
45
利府中 IC
利府塩釜 IC
利府 JCT
457
【凡例】
4車線 供用中（国道4号）
4車線 供用中（東北道）
2車線 供用中
2車線 事業中
4車線 事業中
4車線 計画中

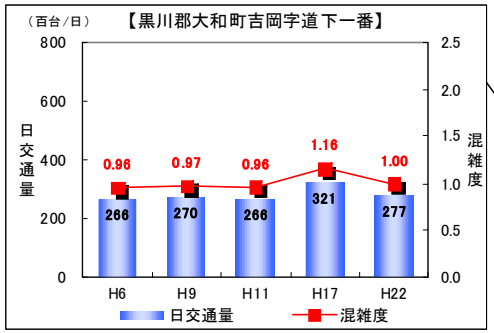
2. 事業の必要性に関する視点

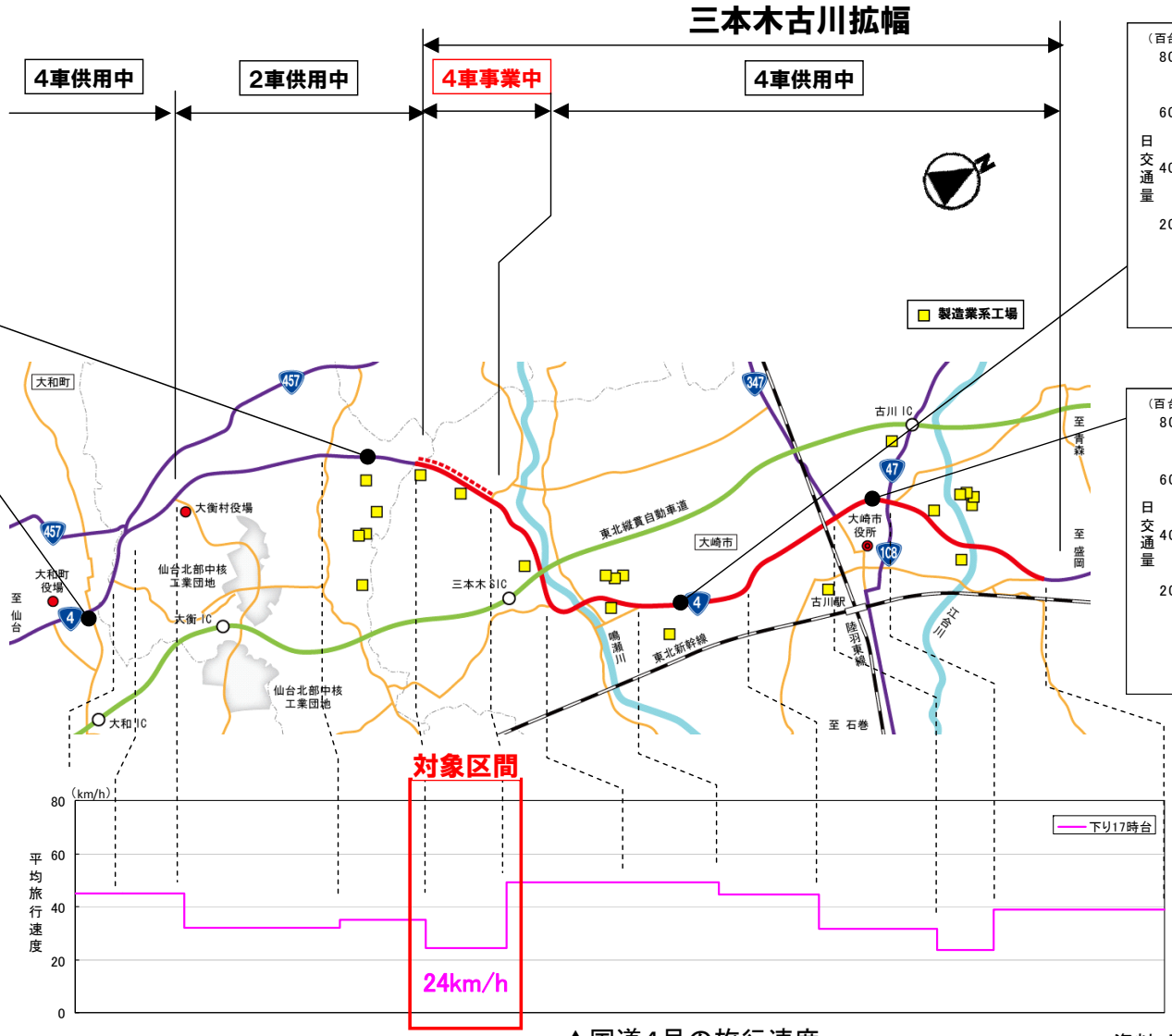
2車線区間は交通容量不足のため交通渋滞が発生

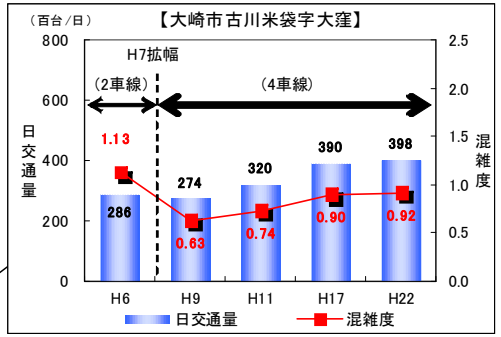
◆国道4号の交通量は2～4万台/日を推移し、4車線区間の混雑度は1.0以下に対して、2車線区間は混雑度が2.0を超えており、交通量不足。このため、当該区間がボトルネック区間となり、交通渋滞が発生（24km/h、下り17時台）。

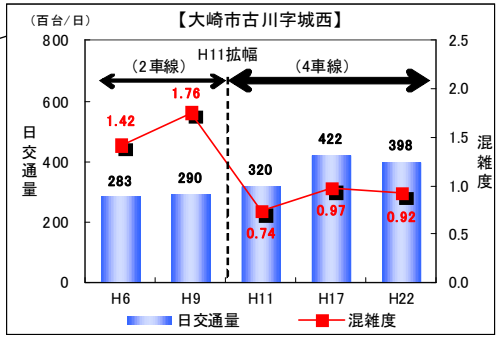
◆4車線化により、交通容量増加し、交通混雑が緩和。











▲国道4号の旅行速度

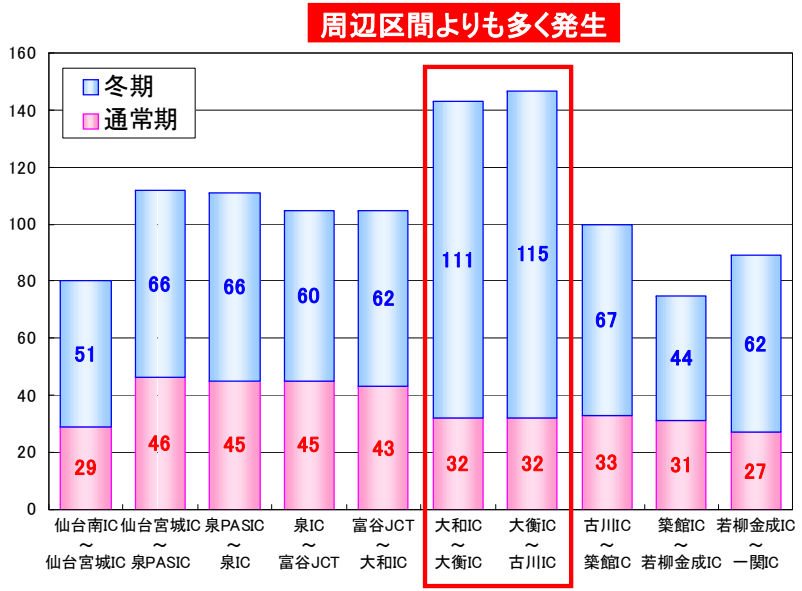
資料：民間プローブデータ（H22.4～H23.2）より算出

2. 事業の必要性に関する視点

東北縦貫自動車道通行止め時の代替路線

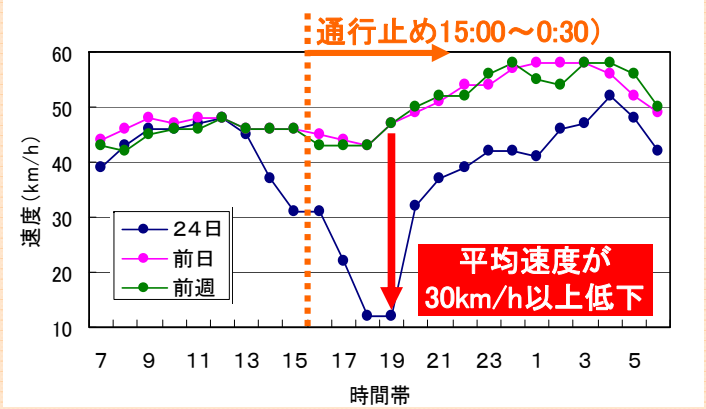
◆東北道の大和～古川間は、宮城県内で最も冬期通行止め発生（115回/8年）。当該区間へ交通転換により、著しい交通混雑発生。
◆頻発する東北道の冬期通行止め時の代替路線機能が大幅に改善し、企業活動への影響を軽減。





▲東北縦貫自動車道の通行止め回数（H15年度～H22年度）

資料：NEXCO東日本



時間帯別の旅行速度(下り)





▲東北縦貫自動車道通行止め時における国道4号の状況（H20.1.24）

◎地域の声（H20ヒアリング結果）

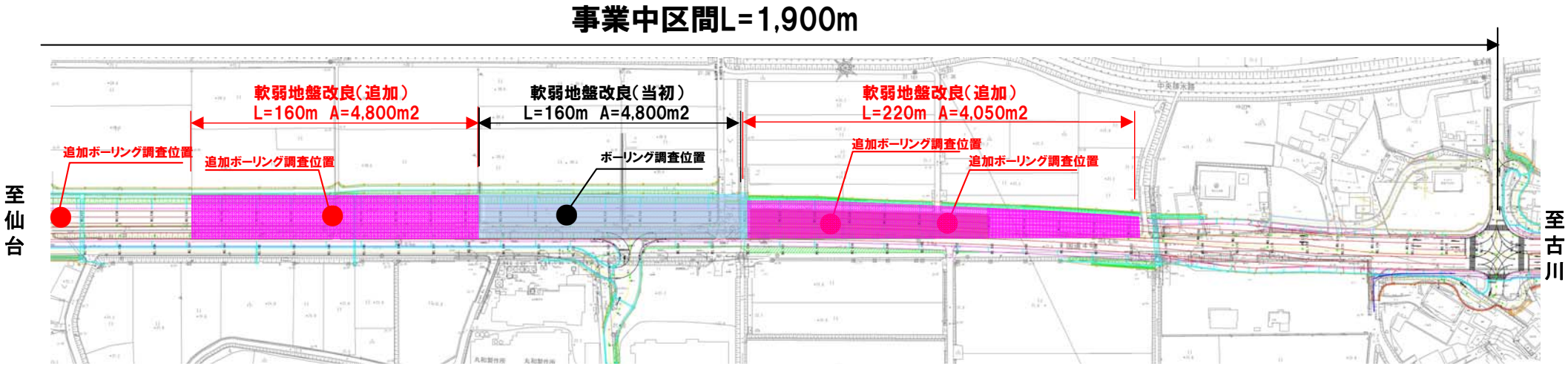
■冬期通行止めの影響軽減期待

- 通行止め渋滞により労働時間増加等の労務諸問題発生と積込、荷卸時間に遅れクレーム発生
  （沿線物流事業者）
- 交通事故もそうだが、雪による影響は多大、地域経済の発展を阻害する大きな要因
  （沿線製造業事業所）

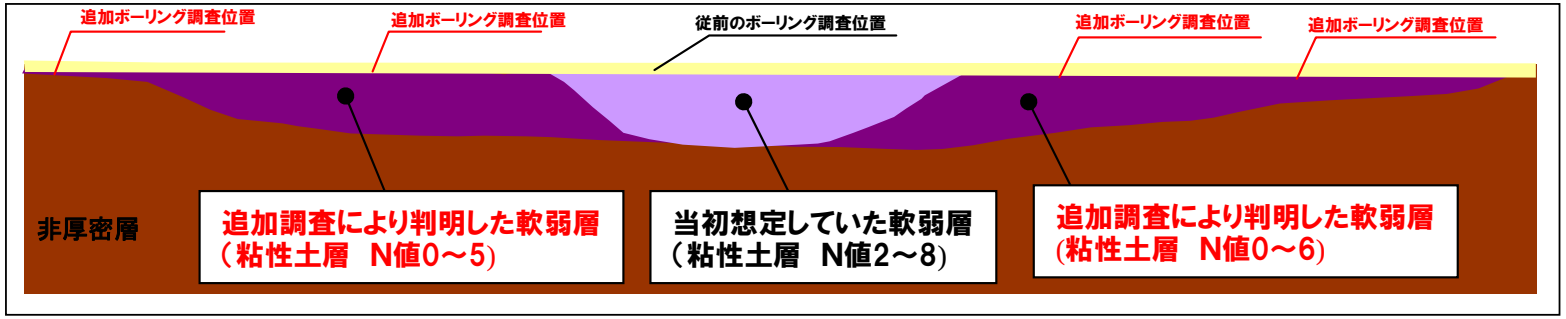
3. 事業費の見直し

◆三本木古川拡幅の全体事業費を、229億円→231億円に見直し（増2億円）

項　目	数量（m2）	金額（億円）	理　　由
地盤改良工（深層混合処理）	当初：4,800 変更：13,650	当初：1億円 変更：3億円	当初想定していた軟弱層のほかに、追加調査により軟弱層が確認されたことによる対策費の増
	増　：8,850	増　：2億円	



〈断面図〉



4. 事業の投資効果

○費用便益比（B／C）

※下表の数値は、基準年（平成23年度）における現在価値換算した金額を記載

計画交通量（平成42年度）　三本木古川拡幅＝26,800台／日

【全事業】

	基本ケース	感度分析					
		交通量変動		事業費変動		事業期間変動	
		＋10%	－10%	＋10%	－10%	＋20%	－20%
費用C（現在価値）	***706***	***706***	***706***	***727***	***703***	***689***	***708***
事業費（億円）	642	642	642	663	640	644	642
維持修繕費（億円）	64	64	64	64	64	45	66
便益B（現在価値）	***878***	***1085***	***820***	***878***	***878***	***584***	***923***
走行時間短縮便益（億円）	843	1027	798	843	843	560	886
走行経費減少便益（億円）	29	45	22	29	29	19	30
交通事故減少便益（億円）	6.6	13	-0.40	6.6	6.6	4.6	6.9
費用便益比　B／C	***1.2***	***1.5***	***1.2***	***1.2***	***1.2***	***0.85***	***1.3***

【残事業】

	基本ケース	感度分析					
		交通量変動		事業費変動		事業期間変動	
		＋10%	－10%	＋10%	－10%	＋20%	－20%
費用C（現在価値）	***10***	***10***	***10***	***11***	***10***	***11***	***10***
事業費（億円）	2.8	2.8	2.8	3.1	2.5	3.1	2.8
維持修繕費（億円）	7.4	7.4	7.4	7.6	7.6	7.6	7.6
便益B（現在価値）	***34***	***47***	***24***	***34***	***34***	***34***	***34***
走行時間短縮便益（億円）	32	44	23	32	32	32	32
走行経費減少便益（億円）	1.2	2.3	0.86	1.2	1.2	1.2	1.2
交通事故減少便益（億円）	0.63	1.04	0.00	0.63	0.63	0.63	0.63
費用便益比　B／C	***3.3***	***4.7***	***2.4***	***3.1***	***3.4***	***3.1***	***3.4***

○純現在価値(NPV)　【全線】172億円　【残事業】24億円

○経済的内部収益率(EIRR)　【全線】4.5%　【残事業】47.9%

○前回再評価時の費用便益比（B／C）・計画交通量

【前回再評価時のB／C】　【全線】1.3【残事業】3.3

【前回再評価時の計画交通量】　三本木古川拡幅＝27,800台／日

事業の進捗状況について

○事業進捗状況
・平成20年度の再評価以降、事業進捗に係る問題はなく、順調に事業を進めている。

○環境影響評価
・評価対象区間については、環境影響評価実施要綱等に基づく環境影響評価は、実施していない。
・事業実施にあたり、環境影響が生じる場合等については、専門家等の助言を踏まえ、適切な対応を図る。

○事業採択時より再評価実施までの周辺環境等の変化
・この事業の目的が失われるような道路交通状況の変化及び関連プロジェクト等の変更はない。

供用予定等今後の事業の見通し

○事業中区間延長L=1.9kmについて、平成24年度供用を目指す。

コスト縮減や代替案立案等の可能性について

○新技術の活用によるコスト縮減を図る（L型側溝にスリップフォーム工法を採用）。
○長尺製品を採用し、コスト縮減を図る（歩車道境界ブロックに経済的な長尺製品を採用）。

地方公共団体等の意見

○宮城県知事の意見
継続実施に異議はありません。

また、以下の団体等から、三本木古川拡幅の整備促進について要望あり。
・宮城県大崎市長
・国道4号拡幅改良（4車線）建設促進期成同盟会（大崎市長、大衡村長　他2団体）

対応方針

原案　事業継続
（理由）
大衡村から大崎市間の交通混雑の緩和及び交通安全の確保のため、早期整備の必要性が高い。

資　料　３－２

道路事業　再評価
一般国道４号　三本木古川拡幅

平成２３年１２月１２日
国土交通省　東北地方整備局

東北地方整備局
企画第 63 号
平成23年12月8日

土 総 第 ３０１ 号
平成２３年１２月 ８日

国土交通省東北地方整備局長 殿

宮城県知事 村井 嘉浩

東北地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る
意見照会について（回答）

平成２３年１１月３０日付け国東整企画第７０号で依頼のありましたこのことについて，下記事業の継続実施に異議はありません。

なお，震災に伴う本県の災害関連費用負担が大幅に増加していることから，一層のコスト縮減を図るなど，事業促進に係る費用負担軽減について格別の配慮をお願いします。

記

1 河川事業
（１）阿武隈川直轄河川改修事業

2 道路事業
（１）一般国道４５号登米志津川道路
（２）一般国道 ４号三本木古川拡幅
（３）一般国道 ４号築館バイパス

担当：土木部土木総務課企画調整班
TEL：022-211-3108 FAX：022-211-3199
Eメール：wakabayashi-ma412@pref.miyagi.jp

様式－２

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰ・その他の別
一般国道4号	三本木古川拡幅	Ｌ＝16.1ｋｍ	二次改築	現拡

計画交通量（台/日）	車線数	事業主体
26,800	4	東北地方整備局

① 費　用

	事　業　費	維持管理費	合　　計
基 準 年	平成２３年度		
単純合計	226億円	154億円	380億円
うち残事業分	2.9億円	19億円	21億円
基準年における現在価値（C）	642億円	64億円	706億円
うち残事業分	2.8億円	7.4億円	10億円

② 便　益

	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	合　　計
基 準 年	平成２３年度			
供 用 年	平成２５年度			
単年便益（初年便益）	45億円	1.6億円	0.32億円	47億円
基準年における現在価値（B）	843億円	29億円	6.6億円	878億円
うち残事業分	32億円	1.2億円	0.63億円	34億円

③ 結　果

費用便益比（事業全体）	1.2
経済的純現在価値（事業全体）	172億円
経済的内部収益率（事業全体）	4.5%
費用便益比（残事業）	3.3
経済的純現在価値（残事業）	24億円
経済的内部収益率（残事業）	47.9%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析　（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（Ｂ／Ｃ）
交通量	26,800台/日	±10%	2.4～4.7
事業費	2.9億円	±10%	3.1～3.4
事業期間	1年	±20%	3.1～3.4

様式－３①

交通状況の変化

事業名:一般国道4号　三本木古川拡幅(全体)

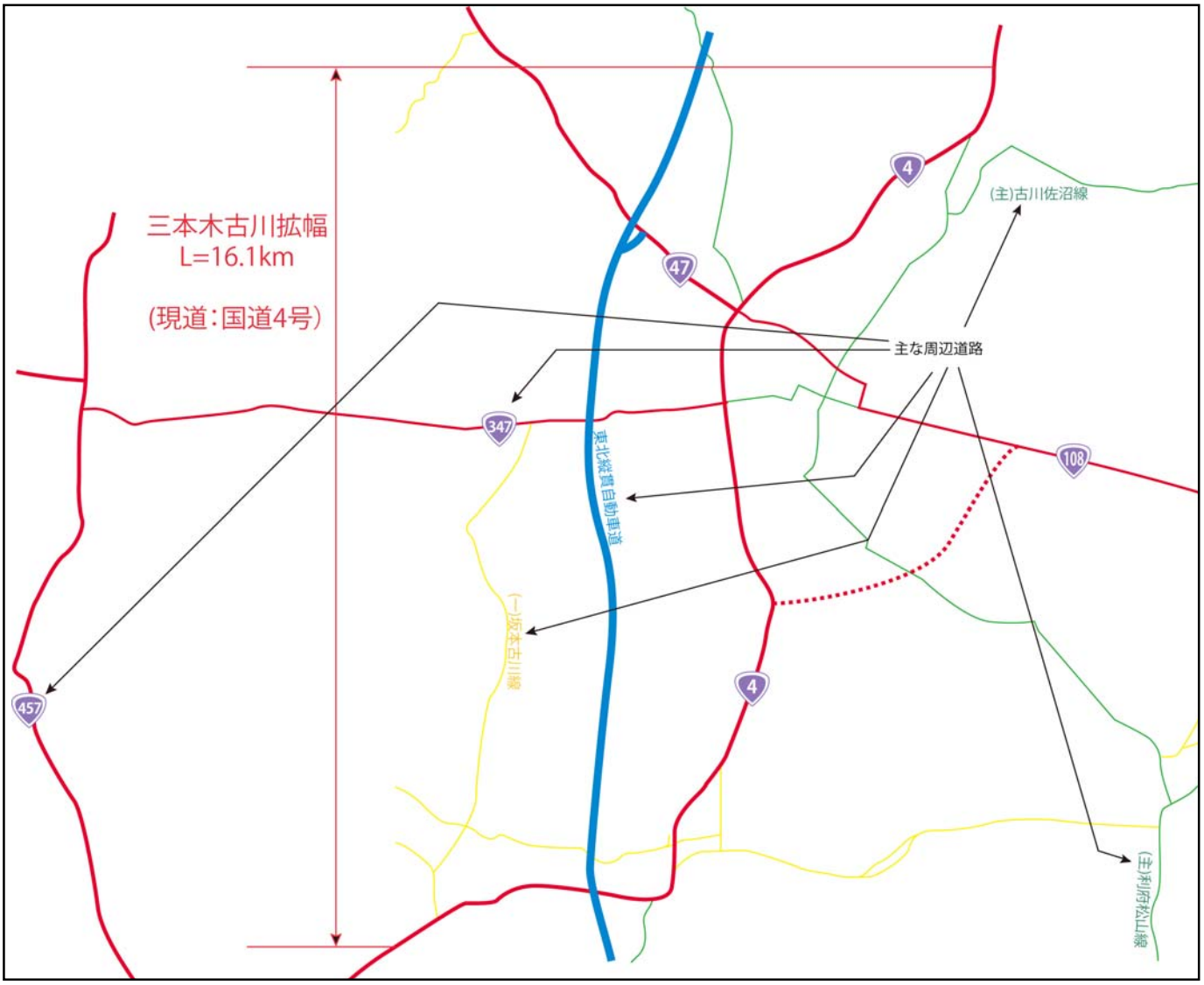
（推計時点　　Ｈ４２年）

				整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路[バイパス等] :16.1km		交通量	[台/日]	14,467	26,800
		走行時間	[分]	32	23
		走行時間費用	[億円/年]	82.05	107.04
	東北縦貫自動車道 :34.1km	交通量	[台/日]	28,009	26,733
		走行時間	[分]	21	21
		走行時間費用	[億円/年]	115.09	110.00
	国道347号 :7.7km	交通量	[台/日]	14,100	13,070
		走行時間	[分]	16	15
		走行時間費用	[億円/年]	39.57	34.35
	国道457号 :17.6km	交通量	[台/日]	10,638	9,957
		走行時間	[分]	28	28
		走行時間費用	[億円/年]	55.34	50.61
	(主)古川佐沼線 :5.1km	交通量	[台/日]	11,432	9,555
		走行時間	[分]	15	14
		走行時間費用	[億円/年]	29.99	20.64
	(主)利府松山線 :18.8km	交通量	[台/日]	6,261	5,199
		走行時間	[分]	27	26
		走行時間費用	[億円/年]	29.02	20.02
	(一)坂本古川線 :6.7km	交通量	[台/日]	6,412	1,893
		走行時間	[分]	10	9
		走行時間費用	[億円/年]	12.37	2.56
③その他道路合計 :2901.6km		走行時間費用	[億円/年]	8583.45	8561.07

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A － B)
合計:3007.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	8946.89	8906.30	40.59

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

事業名：一般国道4号　三本木古川拡幅（全体）



様式－３①

交通状況の変化

事業名:一般国道4号　三本木古川拡幅(残事業)

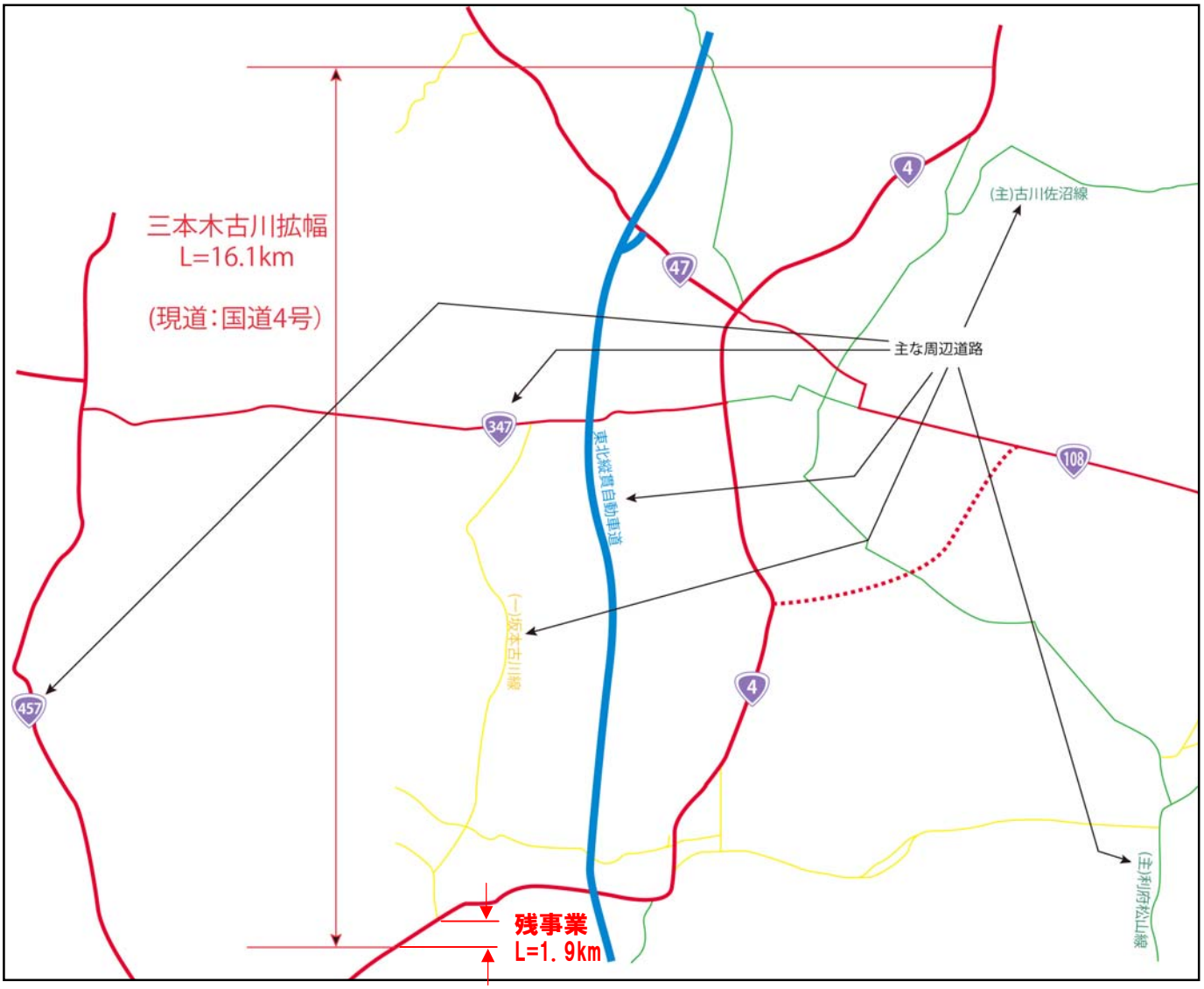
（推計時点　　Ｈ４２年）

				整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路[バイパス等] :16.1km		交通量	[台/日]	25,851	26,800
		走行時間	[分]	24	23
		走行時間費用	[億円/年]	106.23	107.04
②主な周辺道路	東北縦貫自動車道 :34.1km	交通量	[台/日]	26,889	26,733
		走行時間	[分]	21	21
		走行時間費用	[億円/年]	110.59	110.00
	国道347号 :7.7km	交通量	[台/日]	13,058	13,070
		走行時間	[分]	15	15
		走行時間費用	[億円/年]	34.26	34.35
	国道457号 :17.6km	交通量	[台/日]	10,009	9,957
		走行時間	[分]	28	28
		走行時間費用	[億円/年]	50.98	50.61
	(主)古川佐沼線 :5.1km	交通量	[台/日]	9,552	9,555
		走行時間	[分]	14	14
		走行時間費用	[億円/年]	22.29	20.64
	(主)利府松山線 :18.8km	交通量	[台/日]	5,280	5,199
		走行時間	[分]	26	26
		走行時間費用	[億円/年]	23.49	20.02
	(一)坂本古川線 :6.7km	交通量	[台/日]	1,803	1,893
		走行時間	[分]	9	9
		走行時間費用	[億円/年]	2.91	2.56
③その他道路合計 :2901.6km		走行時間費用	[億円/年]	8557.04	8561.07

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A － B)
合計:3007.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	8907.80	8906.30	1.50

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

事業名：一般国道4号　三本木古川拡幅（残事業）



様式－３②

費用便益分析の条件

事業名：一般国道4号　三本木古川拡幅（全体・残事業）

（2）

項目				チェック欄
算出マニュアル		費用便益分析マニュアル （平成20年11月　国土交通省　道路局　都市・地域整備局）		■
		その他		□
分析の基本的事項		分析対象期間		50年
		社会的割引率		4%
		基準年次		平成23年度
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計		■（平成42年度）
		複数時点での推計		□
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計		■
		整備の有無のいずれかのみ推計		□ 有　□ 無
		いずれかのみの推計の場合	いずれかのみの推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 （三段階推定法）		■ （H17センサス）
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 （四段階推定法）		□
		その他（　　）		□
	開発交通量の考慮	無		■
		有		□
		有の場合のみ	考慮した開発交通量（トリップ数）	（　　）台ﾄﾘｯﾌﾟ／日
			考慮した理由を記載	
	配分交通量の推計手法	Q－V式を用いた配分		□
		転換率式を用いた配分		□
		Q－V式と転換率式の併用による配分		■
		均衡配分（リンクパフォーマンス関数を用いた配分）		□
		簡易手法		□
		簡易手法の採択理由	小規模事業である	□
			山間部海岸部で併行道路が少ない	□
			その他（　　）	
		簡易手法の考え方（将来交通量の設定方法等）		
		その他（　　）		□
	速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定		■
		採用理由を記載	交通量推計結果について、交通容量（Qmax）以上の路線、交通容量（Qmin～Qmax）内の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
		最終配分の速度		□
		採用理由を記載		
		その他（　　）		□

事業名：一般国道4号　三本木古川拡幅（全体・残事業）

（3）

項目				チェック欄
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない		■
		考慮する		□
		考慮する場合のみ	面的に考慮	□
			対象路線のみ考慮	□
			採用した休日係数	（　　）%
	災害等による通行止めの影響	考慮しない		■
		考慮する		□
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	（　　）日
			とり止め交通を考慮する	□
	冬期交通の影響	考慮しない		■
		考慮する		□
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数	（　　）日
			冬期の走行速度と交通容量の関係	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定		■
		その他（　　）		□
	車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用		■
		独自に設定した値を使用		□
	車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用		■
		独自に設定した値を使用		□
	交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮		■
		中央分離帯の有無を考慮しない		□
	走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない		■
		考慮する		□
	その他			

事業名：一般国道4号　三本木古川拡幅（全体・残事業）

（4）

項目			チェック欄
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	■
		標準投資パターンを採用	□
		その他（　　）	□
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	■
	その他		

4．その他

様式－４

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

採用単価の根拠　一般国道（直轄）

単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
0.201	16.1	3.23

箇所名：一般国道4号　三本木古川拡幅(全体)

年次	年度		割戻率 H23	GDP デフレータ	事業費（億円） 単純価値	事業費（億円） 現在価値	維持管理費（億円） 単純価値	維持管理費（億円） 現在価値
－47年目	S	41	5.8412	32.4	0.10	1.62		
－46年目	S	42	5.6165	34.2	0.54	7.98		
－45年目	S	43	5.4005	36.0	0.58	7.82		
－44年目	S	44	5.1928	38.1	2.26	27.72		
－43年目	S	45	4.9931	40.7	1.60	17.68		
－42年目	S	46	4.8010	42.6	2.27	23.01		
－41年目	S	47	4.6164	45.5	4.60	41.99		
－40年目	S	48	4.4388	52.4	10.05	76.60		
－39年目	S	49	4.2681	62.5	10.40	63.91		
－38年目	S	50	4.1039	66.1	2.00	11.17		
－37年目	S	51	3.9461	71.7	5.60	27.75		
－36年目	S	52	3.7943	76.0	1.70	7.64		
－35年目	S	53	3.6484	79.2	0.50	2.07		
－34年目	S	54	3.5081	81.3	2.20	8.55		
－33年目	S	55	3.3731	86.4	3.30	11.60		
－32年目	S	56	3.2434	88.6	3.00	9.88		
－31年目	S	57	3.1187	89.6	2.60	8.14		
－30年目	S	58	2.9987	90.5	1.10	3.28		
－29年目	S	59	2.8834	92.3	1.10	3.09		
－28年目	S	60	2.7725	93.0	2.50	6.71		
－27年目	S	61	2.6658	94.6	7.50	19.02		
－26年目	S	62	2.5633	94.4	12.30	30.06		
－25年目	S	63	2.4647	94.9	13.80	32.26		
－24年目	H	1	2.3699	97.4	5.78	12.66		
－23年目	H	2	2.2788	99.6	4.40	9.06		
－22年目	H	3	2.1911	102.0	2.55	4.93		
－21年目	H	4	2.1068	103.4	2.94	5.39		
－20年目	H	5	2.0258	103.7	4.08	7.17		
－19年目	H	6	1.9479	103.6	4.37	7.39		
－18年目	H	7	1.8730	103.0	12.95	21.19		
－17年目	H	8	1.8009	102.4	11.99	18.98		
－16年目	H	9	1.7317	103.4	9.90	14.92		
－15年目	H	10	1.6651	102.8	16.57	24.16		
－14年目	H	11	1.6010	101.3	10.38	14.76		
－13年目	H	12	1.5395	99.7	7.10	9.87		
－12年目	H	13	1.4802	98.4	5.24	7.09		
－11年目	H	14	1.4233	96.6	3.81	5.05		
－10年目	H	15	1.3686	95.4	2.10	2.71		
－9年目	H	16	1.3159	94.4	2.85	3.58		
－8年目	H	17	1.2653	93.2	3.16	3.86		
－7年目	H	18	1.2167	92.5	0.95	1.12		
－6年目	H	19	1.1699	91.7	2.48	2.85		
－5年目	H	20	1.1249	91.2	4.66	5.17		
－4年目	H	21	1.0816	90.0	8.07	8.73		
－3年目	H	22	1.0400	90.0	2.46	2.56		
－2年目	H	23	1.0000	90.0	2.86	2.86		
－1年目	H	24	0.9615	90.0	2.94	2.83		
供用開始年次	H	25	0.9246	90.0			3.08	2.86
1年目	H	26	0.8890	90.0			3.08	2.75
2年目	H	27	0.8548	90.0			3.08	2.64
3年目	H	28	0.8219	90.0			3.08	2.54
4年目	H	29	0.7903	90.0			3.08	2.44
5年目	H	30	0.7599	90.0			3.08	2.35
6年目	H	31	0.7307	90.0			3.08	2.26
7年目	H	32	0.7026	90.0			3.08	2.17
8年目	H	33	0.6756	90.0			3.08	2.09
9年目	H	34	0.6496	90.0			3.08	2.01
10年目	H	35	0.6246	90.0			3.08	1.93
11年目	H	36	0.6006	90.0			3.08	1.86
12年目	H	37	0.5775	90.0			3.08	1.78
13年目	H	38	0.5553	90.0			3.08	1.72
14年目	H	39	0.5339	90.0			3.08	1.65
15年目	H	40	0.5134	90.0			3.08	1.59
16年目	H	41	0.4936	90.0			3.08	1.53
17年目	H	42	0.4746	90.0			3.08	1.47

年次	年度		割戻率 H23	GDP デフレータ	事業費（億円） 単純価値	事業費（億円） 現在価値	維持管理費（億円） 単純価値	維持管理費（億円） 現在価値
18年目	H	43	0.4564	90.0			3.08	1.41
19年目	H	44	0.4388	90.0			3.08	1.36
20年目	H	45	0.4220	90.0			3.08	1.30
21年目	H	46	0.4057	90.0			3.08	1.25
22年目	H	47	0.3901	90.0			3.08	1.21
23年目	H	48	0.3751	90.0			3.08	1.16
24年目	H	49	0.3607	90.0			3.08	1.11
25年目	H	50	0.3468	90.0			3.08	1.07
26年目	H	51	0.3335	90.0			3.08	1.03
27年目	H	52	0.3207	90.0			3.08	0.99
28年目	H	53	0.3083	90.0			3.08	0.95
29年目	H	54	0.2965	90.0			3.08	0.92
30年目	H	55	0.2851	90.0			3.08	0.88
31年目	H	56	0.2741	90.0			3.08	0.85
32年目	H	57	0.2636	90.0			3.08	0.81
33年目	H	58	0.2534	90.0			3.08	0.78
34年目	H	59	0.2437	90.0			3.08	0.75
35年目	H	60	0.2343	90.0			3.08	0.72
36年目	H	61	0.2253	90.0			3.08	0.70
37年目	H	62	0.2166	90.0			3.08	0.67
38年目	H	63	0.2083	90.0			3.08	0.64
39年目	H	64	0.2003	90.0			3.08	0.62
40年目	H	65	0.1926	90.0			3.08	0.60
41年目	H	66	0.1852	90.0			3.08	0.57
42年目	H	67	0.1780	90.0			3.08	0.55
43年目	H	68	0.1712	90.0			3.08	0.53
44年目	H	69	0.1646	90.0			3.08	0.51
45年目	H	70	0.1583	90.0			3.08	0.49
46年目	H	71	0.1522	90.0			3.08	0.47
47年目	H	72	0.1463	90.0			3.08	0.45
48年目	H	73	0.1407	90.0			3.08	0.43
49年目	H	74	0.1353	90.0	−49.43	−6.69	3.08	0.42
合　計					176.76	641.76	154.00	63.83

単純事業費計			226.19		154.00	

注1）事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、
必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
（投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として
評価を実施。）

注2）評価対象期間最終年において、用地残存価値（割引後の用地費）を控除している。

様式－４

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

採用単価の根拠　一般国道（直轄）

単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
0.205	1.9	0.39

箇所名：一般国道4号　三本木古川拡幅(残事業)

年次	年度		割戻率 H23	GDP デフレータ	事業費（億円） 単純価値	事業費（億円） 現在価値	維持管理費（億円） 単純価値	維持管理費（億円） 現在価値
－1年目	H	24	0.9615	90.0	2.94	2.83		
供用開始年次	H	25	0.9246	90.0			0.37	0.33
1年目	H	26	0.8890	90.0			0.37	0.32
2年目	H	27	0.8548	90.0			0.37	0.31
3年目	H	28	0.8219	90.0			0.37	0.30
4年目	H	29	0.7903	90.0			0.37	0.28
5年目	H	30	0.7599	90.0			0.37	0.27
6年目	H	31	0.7307	90.0			0.37	0.26
7年目	H	32	0.7026	90.0			0.37	0.25
8年目	H	33	0.6756	90.0			0.37	0.24
9年目	H	34	0.6496	90.0			0.37	0.23
10年目	H	35	0.6246	90.0			0.37	0.22
11年目	H	36	0.6006	90.0			0.37	0.22
12年目	H	37	0.5775	90.0			0.37	0.21
13年目	H	38	0.5553	90.0			0.37	0.20
14年目	H	39	0.5339	90.0			0.37	0.19
15年目	H	40	0.5134	90.0			0.37	0.18
16年目	H	41	0.4936	90.0			0.37	0.18
17年目	H	42	0.4746	90.0			0.37	0.17
18年目	H	43	0.4564	90.0			0.37	0.16
19年目	H	44	0.4388	90.0			0.37	0.16
20年目	H	45	0.4220	90.0			0.37	0.15
21年目	H	46	0.4057	90.0			0.37	0.15
22年目	H	47	0.3901	90.0			0.37	0.14
23年目	H	48	0.3751	90.0			0.37	0.14
24年目	H	49	0.3607	90.0			0.37	0.13
25年目	H	50	0.3468	90.0			0.37	0.12
26年目	H	51	0.3335	90.0			0.37	0.12
27年目	H	52	0.3207	90.0			0.37	0.12
28年目	H	53	0.3083	90.0			0.37	0.11
29年目	H	54	0.2965	90.0			0.37	0.11
30年目	H	55	0.2851	90.0			0.37	0.10
31年目	H	56	0.2741	90.0			0.37	0.10
32年目	H	57	0.2636	90.0			0.37	0.09
33年目	H	58	0.2534	90.0			0.37	0.09
34年目	H	59	0.2437	90.0			0.37	0.09
35年目	H	60	0.2343	90.0			0.37	0.08
36年目	H	61	0.2253	90.0			0.37	0.08
37年目	H	62	0.2166	90.0			0.37	0.08
38年目	H	63	0.2083	90.0			0.37	0.07
39年目	H	64	0.2003	90.0			0.37	0.07
40年目	H	65	0.1926	90.0			0.37	0.07
41年目	H	66	0.1852	90.0			0.37	0.07
42年目	H	67	0.1780	90.0			0.37	0.06
43年目	H	68	0.1712	90.0			0.37	0.06
44年目	H	69	0.1646	90.0			0.37	0.06
45年目	H	70	0.1583	90.0			0.37	0.06
46年目	H	71	0.1522	90.0			0.37	0.05
47年目	H	72	0.1463	90.0			0.37	0.05
48年目	H	73	0.1407	90.0			0.37	0.05
49年目	H	74	0.1353	90.0	0.00	0.00	0.37	0.05
合　計					2.94	2.83	18.50	7.44

単純事業費計		2.94	18.50

注1）事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、
必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
（投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として
評価を実施。）

注2）評価対象期間最終年において、用地残存価値（割引後の用地費）を控除している。

様式－５

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道4号　三本木古川拡幅(残事業)

年次	年度（基準年）	総走行台キロの年次別伸び率（南東北ブロック）				割戻率4%	GDPデフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計(億円)	
		乗用車類	普通貨物	小型貨物	全車			乗用車類	普通貨物	小型貨物	①計	現在価値①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	②計	現在価値(A)×②	③	現在価値③×(A)	費用合計(①～③)	現在価値割引率4%
供用開始年次	H 25	0.99554	0.98838	0.98763	0.99327	0.9246	90.0	28.06	11.73	5.68	45.47	42.04	0.01	1.54	0.01	1.56	1.44	0.32	0.30	47.35	43.78
1年目	H 26	0.99552	0.98824	0.98747	0.99322	0.8890	90.0	27.93	11.59	5.61	45.13	40.12	0.01	1.52	0.01	1.54	1.37	0.32	0.28	46.99	41.77
2年目	H 27	0.99550	0.98810	0.98731	0.99317	0.8548	90.0	27.80	11.45	5.54	44.79	38.29	0.01	1.50	0.01	1.52	1.30	0.32	0.27	46.63	39.86
3年目	H 28	0.99548	0.98796	0.98715	0.99313	0.8219	90.0	27.67	11.31	5.47	44.45	36.53	0.01	1.48	0.01	1.50	1.23	0.32	0.26	46.27	38.02
4年目	H 29	0.99546	0.98781	0.98698	0.99308	0.7903	90.0	27.54	11.17	5.40	44.11	34.86	0.01	1.46	0.01	1.48	1.17	0.32	0.25	45.91	36.28
5年目	H 30	0.99544	0.98766	0.98681	0.99303	0.7599	90.0	27.41	11.03	5.33	43.77	33.26	0.01	1.44	0.01	1.46	1.11	0.32	0.24	45.55	34.61
6年目	H 31	0.99541	0.98751	0.98663	0.99298	0.7307	90.0	27.28	10.89	5.26	43.43	31.73	0.01	1.42	0.01	1.44	1.05	0.32	0.23	45.19	33.01
7年目	H 32	0.99539	0.98735	0.98645	0.99293	0.7026	90.0	27.15	10.75	5.19	43.09	30.28	0.01	1.40	0.01	1.42	1.00	0.32	0.22	44.83	31.50
8年目	H 33	0.99657	0.99110	0.98859	0.99459	0.6756	90.0	27.06	10.65	5.13	42.84	28.94	0.01	1.39	0.01	1.41	0.95	0.32	0.22	44.57	30.11
9年目	H 34	0.99656	0.99102	0.98845	0.99456	0.6496	90.0	26.97	10.55	5.07	42.59	27.67	0.01	1.38	0.01	1.40	0.91	0.32	0.21	44.31	28.79
10年目	H 35	0.99655	0.99094	0.98832	0.99453	0.6246	90.0	26.88	10.45	5.01	42.34	26.45	0.01	1.37	0.01	1.39	0.87	0.32	0.20	44.05	27.52
11年目	H 36	0.99654	0.99085	0.98818	0.99450	0.6006	90.0	26.79	10.35	4.95	42.09	25.28	0.01	1.36	0.01	1.38	0.83	0.32	0.19	43.79	26.30
12年目	H 37	0.99652	0.99077	0.98804	0.99447	0.5775	90.0	26.70	10.25	4.89	41.84	24.16	0.01	1.35	0.01	1.37	0.79	0.32	0.18	43.53	25.13
13年目	H 38	0.99651	0.99068	0.98789	0.99444	0.5553	90.0	26.61	10.15	4.83	41.59	23.09	0.01	1.34	0.01	1.36	0.76	0.32	0.18	43.27	24.03
14年目	H 39	0.99650	0.99059	0.98775	0.99441	0.5339	90.0	26.52	10.05	4.77	41.34	22.07	0.01	1.33	0.01	1.35	0.72	0.32	0.17	43.01	22.96
15年目	H 40	0.99649	0.99050	0.98759	0.99438	0.5134	90.0	26.43	9.95	4.71	41.09	21.10	0.01	1.32	0.01	1.34	0.69	0.32	0.16	42.75	21.95
16年目	H 41	0.99647	0.99041	0.98744	0.99434	0.4936	90.0	26.34	9.85	4.65	40.84	20.16	0.01	1.31	0.01	1.33	0.66	0.32	0.16	42.49	20.98
17年目	H 42	0.99646	0.99032	0.98728	0.99431	0.4746	90.0	26.25	9.75	4.59	40.59	19.26	0.01	1.30	0.01	1.32	0.63	0.32	0.15	42.23	20.04
18年目	H 43	0.99161	1.00115	0.99346	0.99298	0.4564	90.0	26.03	9.76	4.56	40.35	18.42	0.01	1.30	0.01	1.32	0.60	0.32	0.15	41.99	19.17
19年目	H 44	0.99154	1.00115	0.99342	0.99293	0.4388	90.0	25.81	9.77	4.53	40.11	17.60	0.01	1.30	0.01	1.32	0.58	0.32	0.14	41.75	18.32
20年目	H 45	0.99147	1.00115	0.99338	0.99288	0.4220	90.0	25.59	9.78	4.50	39.87	16.83	0.01	1.30	0.01	1.32	0.56	0.32	0.14	41.51	17.53
21年目	H 46	0.99139	1.00115	0.99333	0.99283	0.4057	90.0	25.37	9.79	4.47	39.63	16.08	0.01	1.30	0.01	1.32	0.54	0.32	0.13	41.27	16.75
22年目	H 47	0.99132	1.00115	0.99329	0.99278	0.3901	90.0	25.15	9.80	4.44	39.39	15.37	0.01	1.30	0.01	1.32	0.51	0.32	0.12	41.03	16.00
23年目	H 48	0.99124	1.00115	0.99324	0.99273	0.3751	90.0	24.93	9.81	4.41	39.15	14.69	0.01	1.30	0.01	1.32	0.50	0.32	0.12	40.79	15.31
24年目	H 49	0.99117	1.00115	0.99320	0.99268	0.3607	90.0	24.71	9.82	4.38	38.91	14.03	0.01	1.30	0.01	1.32	0.48	0.32	0.12	40.55	14.63
25年目	H 50	0.99109	1.00115	0.99315	0.99262	0.3468	90.0	24.49	9.83	4.35	38.67	13.41	0.01	1.30	0.01	1.32	0.46	0.32	0.11	40.31	13.98
26年目	H 51	0.99101	1.00114	0.99310	0.99257	0.3335	90.0	24.27	9.84	4.32	38.43	12.82	0.01	1.30	0.01	1.32	0.44	0.32	0.11	40.07	13.37
27年目	H 52	0.99093	1.00114	0.99305	0.99251	0.3207	90.0	24.05	9.85	4.29	38.19	12.25	0.01	1.30	0.01	1.32	0.42	0.32	0.10	39.83	12.77
28年目	H 53	0.99084	1.00114	0.99301	0.99246	0.3083	90.0	23.83	9.86	4.26	37.95	11.70	0.01	1.30	0.01	1.32	0.41	0.32	0.10	39.59	12.21
29年目	H 54	0.99076	1.00114	0.99296	0.99240	0.2965	90.0	23.61	9.87	4.23	37.71	11.18	0.01	1.30	0.01	1.32	0.39	0.32	0.09	39.35	11.66
30年目	H 55	0.99067	1.00114	0.99291	0.99234	0.2851	90.0	23.39	9.88	4.20	37.47	10.68	0.01	1.30	0.01	1.32	0.38	0.32	0.09	39.11	11.15
31年目	H 56	0.99058	1.00114	0.99286	0.99228	0.2741	90.0	23.17	9.89	4.17	37.23	10.20	0.01	1.30	0.01	1.32	0.36	0.32	0.09	38.87	10.65
32年目	H 57	0.99049	1.00114	0.99280	0.99222	0.2636	90.0	22.95	9.90	4.14	36.99	9.75	0.01	1.30	0.01	1.32	0.35	0.32	0.08	38.63	10.18
33年目	H 58	0.99040	1.00113	0.99275	0.99216	0.2534	90.0	22.73	9.91	4.11	36.75	9.31	0.01	1.30	0.01	1.32	0.33	0.32	0.08	38.39	9.72
34年目	H 59	0.99031	1.00113	0.99270	0.99210	0.2437	90.0	22.51	9.92	4.08	36.51	8.90	0.01	1.30	0.01	1.32	0.32	0.32	0.08	38.15	9.30
35年目	H 60	0.99022	1.00113	0.99265	0.99203	0.2343	90.0	22.29	9.93	4.05	36.27	8.50	0.01	1.30	0.01	1.32	0.31	0.32	0.07	37.91	8.88
36年目	H 61	0.99012	1.00113	0.99259	0.99197	0.2253	90.0	22.07	9.94	4.02	36.03	8.12	0.01	1.30	0.01	1.32	0.30	0.32	0.07	37.67	8.49
37年目	H 62	0.99002	1.00113	0.99254	0.99191	0.2166	90.0	21.85	9.95	3.99	35.79	7.75	0.01	1.30	0.01	1.32	0.29	0.32	0.07	37.43	8.11
38年目	H 63	0.98992	1.00113	0.99248	0.99184	0.2083	90.0	21.63	9.96	3.96	35.55	7.41	0.01	1.30	0.01	1.32	0.27	0.32	0.07	37.19	7.75
39年目	H 64	0.98982	1.00113	0.99242	0.99177	0.2003	90.0	21.41	9.97	3.93	35.31	7.07	0.01	1.30	0.01	1.32	0.26	0.32	0.06	36.95	7.39
40年目	H 65	0.98971	1.00113	0.99237	0.99170	0.1926	90.0	21.19	9.98	3.90	35.07	6.75	0.01	1.30	0.01	1.32	0.25	0.32	0.06	36.71	7.06
41年目	H 66	0.98961	1.00112	0.99231	0.99163	0.1852	90.0	20.97	9.99	3.87	34.83	6.45	0.01	1.30	0.01	1.32	0.24	0.32	0.06	36.47	6.75
42年目	H 67	0.98950	1.00112	0.99225	0.99156	0.1780	90.0	20.75	10.00	3.84	34.59	6.16	0.01	1.30	0.01	1.32	0.23	0.32	0.06	36.23	6.45
43年目	H 68	0.98938	1.00112	0.99219	0.99149	0.1712	90.0	20.53	10.01	3.81	34.35	5.88	0.01	1.30	0.01	1.32	0.23	0.32	0.05	35.99	6.16
44年目	H 69	0.98927	1.00112	0.99213	0.99142	0.1646	90.0	20.31	10.02	3.78	34.11	5.61	0.01	1.30	0.01	1.32	0.22	0.32	0.05	35.75	5.88
45年目	H 70	0.98915	1.00112	0.99206	0.99134	0.1583	90.0	20.09	10.03	3.75	33.87	5.36	0.01	1.30	0.01	1.32	0.21	0.32	0.05	35.51	5.62
46年目	H 71	0.98904	1.00112	0.99200	0.99127	0.1522	90.0	19.87	10.04	3.72	33.63	5.12	0.01	1.30	0.01	1.32	0.20	0.32	0.05	35.27	5.37
47年目	H 72	0.98891	1.00112	0.99193	0.99119	0.1463	90.0	19.65	10.05	3.69	33.39	4.88	0.01	1.30	0.01	1.32	0.19	0.32	0.05	35.03	5.12
48年目	H 73	0.98879	1.00112	0.99187	0.99111	0.1407	90.0	19.43	10.06	3.66	33.15	4.66	0.01	1.30	0.01	1.32	0.19	0.32	0.05	34.79	4.90
49年目	H 74	0.98866	1.00111	0.99180	0.99103	0.1353	90.0	19.21	10.07	3.63	32.91	4.45	0.01	1.30	0.01	1.32	0.18	0.32	0.04	34.55	4.67
合計								1,211.23	509.20	223.12	1,943.55	842.68	0.50	66.81	0.50	67.81	28.68	16.00	6.58	2,027.36	877.94

様式－５

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道4号　三本木古川拡幅(残事業)

年次	年度（基準年）	総走行台キロの年次別伸び率（南東北ブロック）				割戻率4%	GDPデフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計(億円)	
		乗用車類	普通貨物	小型貨物	全車			乗用車類	普通貨物	小型貨物	①計	現在価値①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	②計	現在価値(A)×②	③	現在価値③×(A)	費用合計(①～③)	現在価値割引率4%
供用開始年次	H 25	0.99554	0.98838	0.98763	0.99327	0.9246	90.0	0.01	1.72	0.01	1.74	1.61	−0.16	0.25	−0.03	0.06	0.06	0.03	0.03	1.83	1.70
1年目	H 26	0.99552	0.98824	0.98747	0.99322	0.8890	90.0	0.01	1.70	0.01	1.72	1.53	−0.16	0.25	−0.03	0.06	0.05	0.03	0.03	1.81	1.61
2年目	H 27	0.99550	0.98810	0.98731	0.99317	0.8548	90.0	0.01	1.68	0.01	1.70	1.45	−0.16	0.25	−0.03	0.06	0.05	0.03	0.03	1.79	1.53
3年目	H 28	0.99548	0.98796	0.98715	0.99313	0.8219	90.0	0.01	1.66	0.01	1.68	1.38	−0.16	0.25	−0.03	0.06	0.05	0.03	0.02	1.77	1.45
4年目	H 29	0.99546	0.98781	0.98698	0.99308	0.7903	90.0	0.01	1.64	0.01	1.66	1.31	−0.16	0.25	−0.03	0.06	0.05	0.03	0.02	1.75	1.38
5年目	H 30	0.99544	0.98766	0.98681	0.99303	0.7599	90.0	0.01	1.62	0.01	1.64	1.25	−0.16	0.25	−0.03	0.06	0.05	0.03	0.02	1.73	1.32
6年目	H 31	0.99541	0.98751	0.98663	0.99298	0.7307	90.0	0.01	1.60	0.01	1.62	1.18	−0.16	0.25	−0.03	0.06	0.04	0.03	0.02	1.71	1.24
7年目	H 32	0.99539	0.98735	0.98645	0.99293	0.7026	90.0	0.01	1.58	0.01	1.60	1.12	−0.16	0.25	−0.03	0.06	0.04	0.03	0.02	1.69	1.18
8年目	H 33	0.99657	0.99110	0.98859	0.99459	0.6756	90.0	0.01	1.57	0.01	1.59	1.07	−0.16	0.25	−0.03	0.06	0.04	0.03	0.02	1.68	1.13
9年目	H 34	0.99656	0.99102	0.98845	0.99456	0.6496	90.0	0.01	1.56	0.01	1.58	1.03	−0.16	0.25	−0.03	0.06	0.04	0.03	0.02	1.67	1.09
10年目	H 35	0.99655	0.99094	0.98832	0.99453	0.6246	90.0	0.01	1.55	0.01	1.57	0.98	−0.16	0.25	−0.03	0.06	0.04	0.03	0.02	1.66	1.04
11年目	H 36	0.99654	0.99085	0.98818	0.99450	0.6006	90.0	0.01	1.54	0.01	1.56	0.94	−0.16	0.25	−0.03	0.06	0.04	0.03	0.02	1.65	1.00
12年目	H 37	0.99652	0.99077	0.98804	0.99447	0.5775	90.0	0.01	1.53	0.01	1.55	0.90	−0.16	0.25	−0.03	0.06	0.03	0.03	0.02	1.64	0.95
13年目	H 38	0.99651	0.99068	0.98789	0.99444	0.5553	90.0	0.01	1.52	0.01	1.54	0.86	−0.16	0.25	−0.03	0.06	0.03	0.03	0.02	1.63	0.91
14年目	H 39	0.99650	0.99059	0.98775	0.99441	0.5339	90.0	0.01	1.51	0.01	1.53	0.82	−0.16	0.25	−0.03	0.06	0.03	0.03	0.02	1.62	0.87
15年目	H 40	0.99649	0.99050	0.98759	0.99438	0.5134	90.0	0.01	1.50	0.01	1.52	0.78	−0.16	0.25	−0.03	0.06	0.03	0.03	0.02	1.61	0.83
16年目	H 41	0.99647	0.99041	0.98744	0.99434	0.4936	90.0	0.01	1.49	0.01	1.51	0.75	−0.16	0.25	−0.03	0.06	0.03	0.03	0.01	1.60	0.79
17年目	H 42	0.99646	0.99032	0.98728	0.99431	0.4746	90.0	0.01	1.48	0.01	1.50	0.71	−0.16	0.25	−0.03	0.06	0.03	0.03	0.01	1.59	0.75
18年目	H 43	0.99161	1.00115	0.99346	0.99298	0.4564	90.0	0.01	1.48	0.01	1.50	0.68	−0.16	0.25	−0.03	0.06	0.03	0.03	0.01	1.59	0.72
19年目	H 44	0.99154	1.00115	0.99342	0.99293	0.4388	90.0	0.01	1.48	0.01	1.50	0.66	−0.16	0.25	−0.03	0.06	0.03	0.03	0.01	1.59	0.70
20年目	H 45	0.99147	1.00115	0.99338	0.99288	0.4220	90.0	0.01	1.48	0.01	1.50	0.63	−0.16	0.25	−0.03	0.06	0.03	0.03	0.01	1.59	0.67
21年目	H 46	0.99139	1.00115	0.99333	0.99283	0.4057	90.0	0.01	1.48	0.01	1.50	0.61	−0.16	0.25	−0.03	0.06	0.02	0.03	0.01	1.59	0.64
22年目	H 47	0.99132	1.00115	0.99329	0.99278	0.3901	90.0	0.01	1.48	0.01	1.50	0.59	−0.16	0.25	−0.03	0.06	0.02	0.03	0.01	1.59	0.62
23年目	H 48	0.99124	1.00115	0.99324	0.99273	0.3751	90.0	0.01	1.48	0.01	1.50	0.56	−0.16	0.25	−0.03	0.06	0.02	0.03	0.01	1.59	0.59
24年目	H 49	0.99117	1.00115	0.99320	0.99268	0.3607	90.0	0.01	1.48	0.01	1.50	0.54	−0.16	0.25	−0.03	0.06	0.02	0.03	0.01	1.59	0.57
25年目	H 50	0.99109	1.00115	0.99315	0.99262	0.3468	90.0	0.01	1.48	0.01	1.50	0.52	−0.16	0.25	−0.03	0.06	0.02	0.03	0.01	1.59	0.55
26年目	H 51	0.99101	1.00114	0.99310	0.99257	0.3335	90.0	0.01	1.48	0.01	1.50	0.50	−0.16	0.25	−0.03	0.06	0.02	0.03	0.01	1.59	0.53
27年目	H 52	0.99093	1.00114	0.99305	0.99251	0.3207	90.0	0.01	1.48	0.01	1.50	0.48	−0.16	0.25	−0.03	0.06	0.02	0.03	0.01	1.59	0.51
28年目	H 53	0.99084	1.00114	0.99301	0.99246	0.3083	90.0	0.01	1.48	0.01	1.50	0.46	−0.16	0.25	−0.03	0.06	0.02	0.03	0.01	1.59	0.49
29年目	H 54	0.99076	1.00114	0.99296	0.99240	0.2965	90.0	0.01	1.48	0.01	1.50	0.44	−0.16	0.25	−0.03	0.06	0.02	0.03	0.01	1.59	0.47
30年目	H 55	0.99067	1.00114	0.99291	0.99234	0.2851	90.0	0.01	1.48	0.01	1.50	0.43	−0.16	0.25	−0.03	0.06	0.02	0.03	0.01	1.59	0.46
31年目	H 56	0.99058	1.00114	0.99286	0.99228	0.2741	90.0	0.01	1.48	0.01	1.50	0.41	−0.16	0.25	−0.03	0.06	0.02	0.03	0.01	1.59	0.44
32年目	H 57	0.99049	1.00114	0.99280	0.99222	0.2636	90.0	0.01	1.48	0.01	1.50	0.40	−0.16	0.25	−0.03	0.06	0.02	0.03	0.01	1.59	0.43
33年目	H 58	0.99040	1.00113	0.99275	0.99216	0.2534	90.0	0.01	1.48	0.01	1.50	0.38	−0.16	0.25	−0.03	0.06	0.02	0.03	0.01	1.59	0.41
34年目	H 59	0.99031	1.00113	0.99270	0.99210	0.2437	90.0	0.01	1.48	0.01	1.50	0.37	−0.16	0.25	−0.03	0.06	0.01	0.03	0.01	1.59	0.39
35年目	H 60	0.99022	1.00113	0.99265	0.99203	0.2343	90.0	0.01	1.48	0.01	1.50	0.35	−0.16	0.25	−0.03	0.06	0.01	0.03	0.01	1.59	0.37
36年目	H 61	0.99012	1.00113	0.99259	0.99197	0.2253	90.0	0.01	1.48	0.01	1.50	0.34	−0.16	0.25	−0.03	0.06	0.01	0.03	0.01	1.59	0.36
37年目	H 62	0.99002	1.00113	0.99254	0.99191	0.2166	90.0	0.01	1.48	0.01	1.50	0.32	−0.16	0.25	−0.03	0.06	0.01	0.03	0.01	1.59	0.34
38年目	H 63	0.98992	1.00113	0.99248	0.99184	0.2083	90.0	0.01	1.48	0.01	1.50	0.31	−0.16	0.25	−0.03	0.06	0.01	0.03	0.01	1.59	0.33
39年目	H 64	0.98982	1.00113	0.99242	0.99177	0.2003	90.0	0.01	1.48	0.01	1.50	0.30	−0.16	0.25	−0.03	0.06	0.01	0.03	0.01	1.59	0.32
40年目	H 65	0.98971	1.00113	0.99237	0.99170	0.1926	90.0	0.01	1.48	0.01	1.50	0.29	−0.16	0.25	−0.03	0.06	0.01	0.03	0.01	1.59	0.31
41年目	H 66	0.98961	1.00112	0.99231	0.99163	0.1852	90.0	0.01	1.48	0.01	1.50	0.28	−0.16	0.25	−0.03	0.06	0.01	0.03	0.01	1.59	0.30
42年目	H 67	0.98950	1.00112	0.99225	0.99156	0.1780	90.0	0.01	1.48	0.01	1.50	0.27	−0.16	0.25	−0.03	0.06	0.01	0.03	0.01	1.59	0.29
43年目	H 68	0.98938	1.00112	0.99219	0.99149	0.1712	90.0	0.01	1.48	0.01	1.50	0.26	−0.16	0.25	−0.03	0.06	0.01	0.03	0.01	1.59	0.28
44年目	H 69	0.98927	1.00112	0.99213	0.99142	0.1646	90.0	0.01	1.48	0.01	1.50	0.25	−0.16	0.25	−0.03	0.06	0.01	0.03	0.00	1.59	0.26
45年目	H 70	0.98915	1.00112	0.99206	0.99134	0.1583	90.0	0.01	1.48	0.01	1.50	0.24	−0.16	0.25	−0.03	0.06	0.01	0.03	0.00	1.59	0.25
46年目	H 71	0.98904	1.00112	0.99200	0.99127	0.1522	90.0	0.01	1.48	0.01	1.50	0.23	−0.16	0.25	−0.03	0.06	0.01	0.03	0.00	1.59	0.24
47年目	H 72	0.98891	1.00112	0.99193	0.99119	0.1463	90.0	0.01	1.48	0.01	1.50	0.22	−0.16	0.25	−0.03	0.06	0.01	0.03	0.00	1.59	0.23
48年目	H 73	0.98879	1.00112	0.99187	0.99111	0.1407	90.0	0.01	1.48	0.01	1.50	0.21	−0.16	0.25	−0.03	0.06	0.01	0.03	0.00	1.59	0.22
49年目	H 74	0.98866	1.00111	0.99180	0.99103	0.1353	90.0	0.01	1.48	0.01	1.50	0.20	−0.16	0.25	−0.03	0.06	0.01	0.03	0.00	1.59	0.21
合計								0.50	75.81	0.50	76.81	32.40	−8.00	12.50	−1.50	3.00	1.24	1.50	0.63	81.31	34.27

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道4号	三本木古川拡幅	4	16.1㎞

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額（百万円）	備考
①工事費					15,915	
	改良費				7,090	
		土工	m3	1,967,000	4,963	切土（330,000m3）、盛土（1,637,000m3）
		軟弱地盤改良工	m2	13,650	320	
		法面工	㎡	356,000	532	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	76	
		管渠工	m	1,300	74	
		函渠工	m	350	36	
		排水工	m	45,100	883	
		雑工	式	1	206	機能補償道路等
	橋梁費				5,505	
		100m以上	m	439	3,328	2橋
		100m未満	m	212	2,177	6橋
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				1,778	
		車道舗装	㎡	127,100	1,649	
		歩道舗装	㎡	35,000	129	
	付帯施設費				1,542	
		交通管理施設工	式	1	1,542	防護柵工等
		遮音壁	m			
②用地及補償費					5,045	
	用地費		㎡	310,700	4,943	
		宅地	㎡	194,700	4,479	
		田畑	㎡	116,000	464	
		山林・原野	㎡			
		その他	㎡			
	補償費		式	1	102	
③間接経費			式	1	2,140	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					23,100	

【単価等について】

〇工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

〇用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道4号	三本木古川拡幅	4	1.9km

■残事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額（百万円）	備考
①工事費					266	
	改良費					
		土工	m3			
		軟弱地盤改良工	m2			
		法面工	㎡			
		擁壁工	式			
		管渠工	m			
		函渠工	m			
		排水工	m			
		雑工	式			
	橋梁費					
		100m以上	m			
		100m未満	m			
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				200	
		車道舗装	㎡	10,500	150	
		歩道舗装	㎡	7,500	50	
	付帯施設費				66	
		交通管理施設工	式	1	66	防護柵工等
		遮音壁	m			
②用地及補償費						
	用地費		㎡			
		宅地	㎡			
		田畑	㎡			
		山林・原野	㎡			
		その他	㎡			
	補償費		式	1		
③間接経費			式	1	44	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					310	

【単価等について】

〇工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

〇用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道4号	三本木古川拡幅	4	16.1km

■維持管理費内訳（全体）

区分	単位	数量	金額 （百万円/年）	備考
維持費	km	16.1	81	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	242	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			323	

【単価等について】

〇維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道4号	三本木古川拡幅	4	1.9km

■維持管理費内訳（残事業）

区分	単位	数量	金額 （百万円/年）	備考
維持費	km	1.9	10	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	29	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			39	

【単価等について】

〇維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。