資　料　１

道路事業　再評価

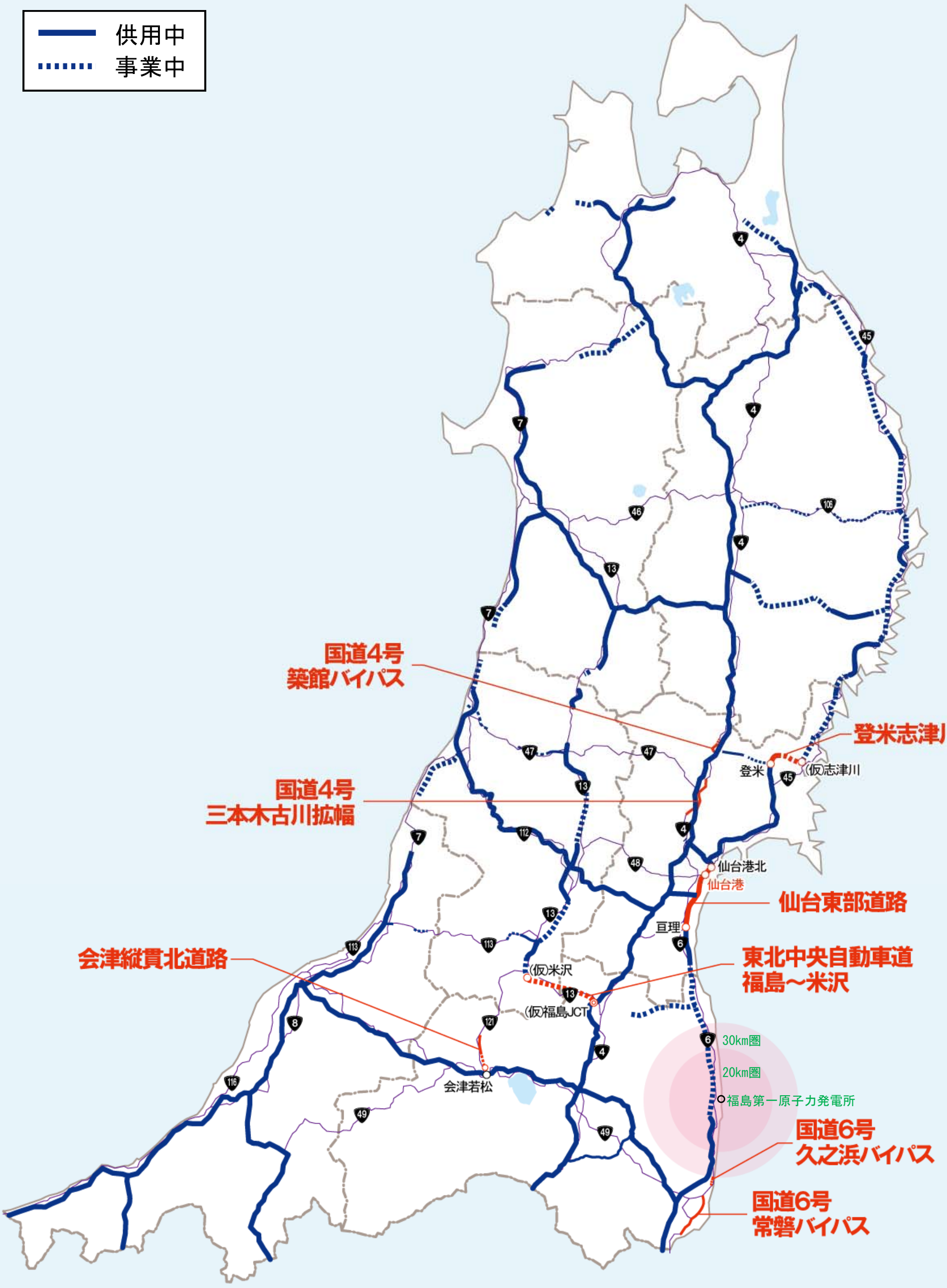
審議案件

平成２３年１２月１２日
国土交通省　東北地方整備局

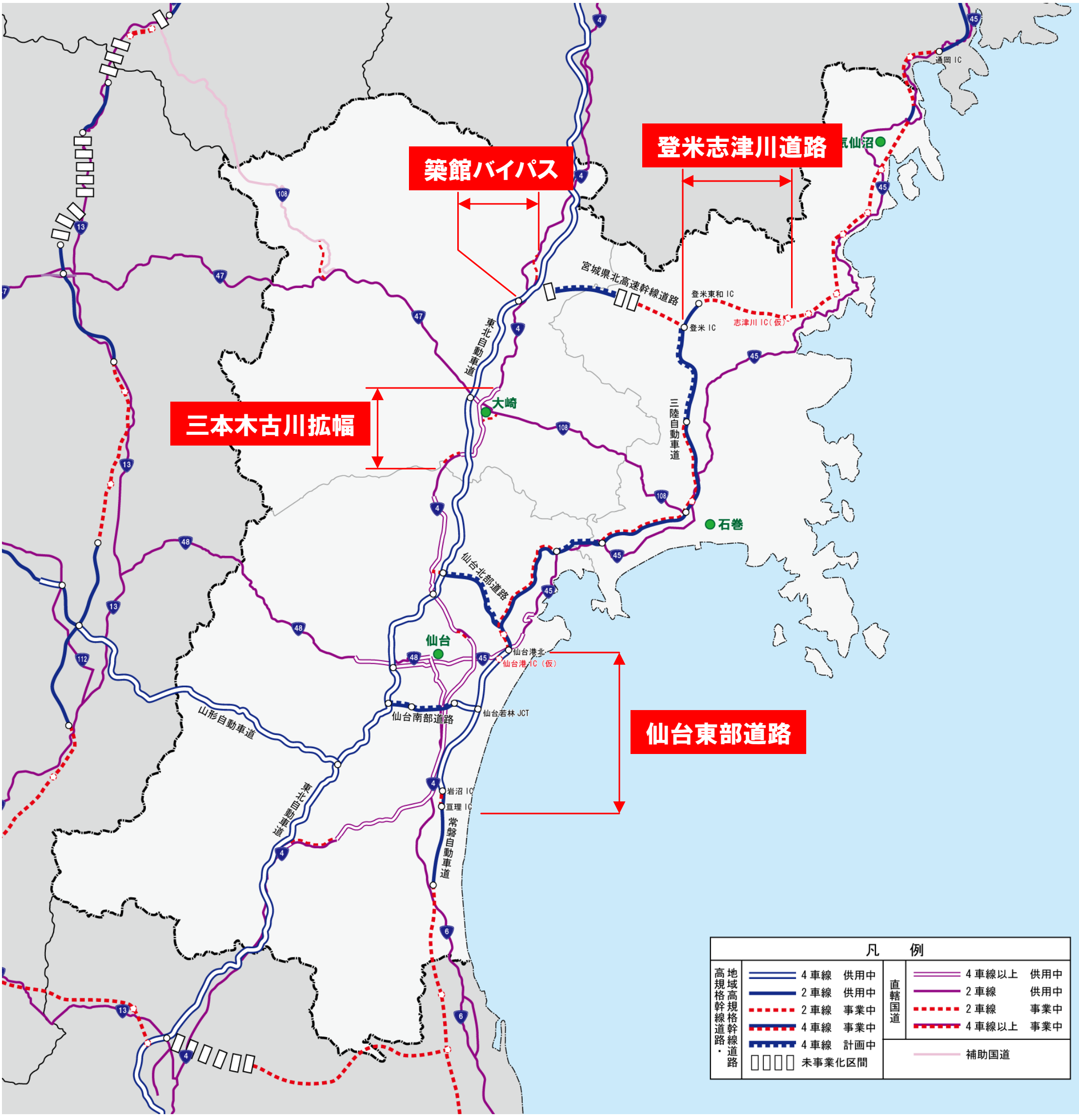
平成23年度　第5回事業評価監視委員会（道路）　審議案件

NO	県	事業箇所名	今回評価対象理由	重点	前回評価時		事業化年度	完成予定年度	事業概要			事業費（億円）						費用便益比（B／C）		社会情勢の変化等
					評価年度	評価理由			整備車線数	延長（完成延長）	部分供用予定	暫定		完成		（内用地費）		残事業	全線	
												全線	進捗率	全線	進捗率	全線	進捗率			
1	山形 福島	東北中央自動車道　福島～米沢	再評価実施後 3年経過	○	H20	再評価実施後 5年経過	H10	H28 以降 〈2/2〉	2/2	28.0km	—	－	－	1,549	54%	128	64%	3.1	1.3	－
2	宮城	一般国道4号　三本木古川拡幅	再評価実施後 3年経過	○	H20	再評価実施後 5年経過	S41	H24 〈4/4〉	4/4 拡幅	16.1km 〈4/4〉 (14.2km)	H24 〈4/4〉 1.9km	－	－	231	99%	50	100%	3.3	1.2	事業計画の変更による事業費増 （増2億円）
3	宮城	一般国道4号　築館バイパス	再評価実施後 3年経過	○	H19	再評価実施後 5年経過	S58	H28 以降 〈2/4〉	2/4	7.0km 〈2/4〉 (1.8km)	H24 〈2/4〉 1.3km	140	54%	180	42%	50	64%	1.6	1.03	－
4	仙台	一般国道6号　仙台東部道路	再評価実施後 3年経過		H18	再評価実施後 5年経過	S61	H24 〈仙台港IC〉	2/4、4/4 IC整備	10.7km 〈4/4〉 (8.5km) 〈2/4〉 (2.2km)	H24 〈仙台港IC〉	860	100%	1,017	91%	180	100%	1.9	2.6	－
5	宮城	一般国道45号　登米志津川道路	再評価実施後 3年経過		H20	再評価実施後 5年経過	H6	H28 以降 〈2/2〉	2/2	16.1km 〈2/2〉 (5.0km)	—	－	－	390	67%	46	98%	3.9	2.3	－
6	福島	一般国道6号　常磐バイパス	再評価実施後 3年経過		H20	再評価実施後 5年経過	S41	H28 以降 〈4/4〉	4/4 拡幅	27.7km 〈4/4〉 (16.8km)	H26 〈4/4〉 1.3km H27 〈4/4〉 3.6km	－	－	1,040	89%	140	99%	3.5	1.3	－
7	福島	一般国道6号　久ノ浜バイパス	再評価実施後 3年経過		H20	再評価実施後 5年経過	H1	H27 (2/4)	2/4	6.0km 〈2/4〉 (2.3km)	H27 〈2/4〉 3.7km	170	81%	250	55%	26	99%	3.6	2.0	－
8	福島	一般国道121号　会津縦貫北道路	再評価実施後 3年経過		H18	事業採択後 10年継続	H9	H27 〈2/4〉	2/4	13.1km 〈2/4〉 (7.9km)	H25 〈2/4〉 2.2km H27 〈2/4〉 3.0km	360	77%	410	68%	87	60%	5.8	2.1	－

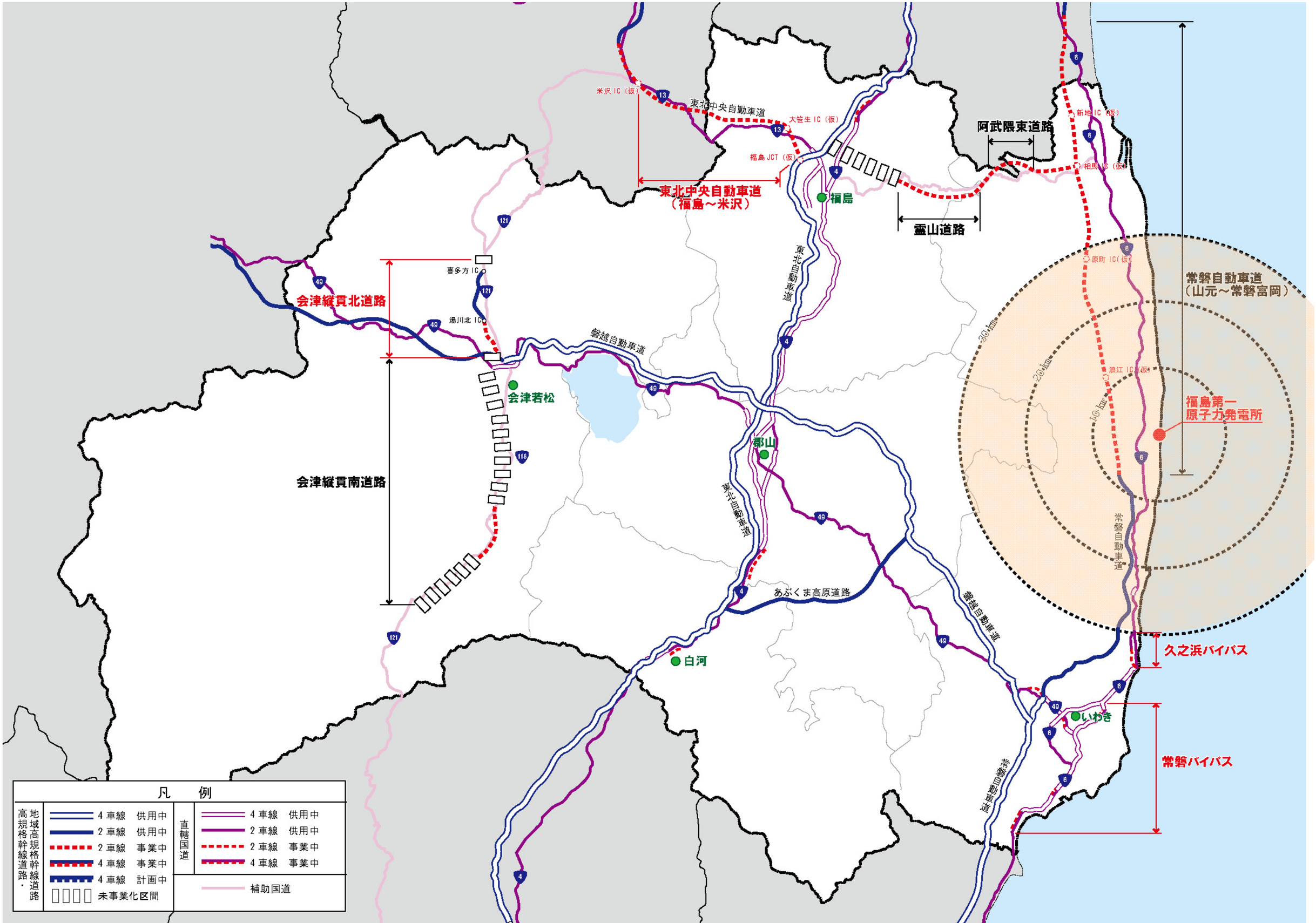
第５回事業再評価監視委員会　対象事業



宮城県の道路網図


築館バイパス
登米志津川道路
三本木古川拡幅
仙台東部道路
宮城県北高速幹線道路
東北自動車道
三陸自動車道
仙台北部道路
仙台南部道路
山形自動車道
常磐自動車道
通岡 IC
登米東和 IC
登米 IC
志津川 IC(仮)
大崎
石巻
仙台
仙台港北
仙台港 IC（仮）
仙台若林 JCT
岩沼 IC
亘理 IC
凡　例
高規格幹線道路・地域高規格幹線道路
4 車線　供用中
2 車線　供用中
2 車線　事業中
4 車線　事業中
4 車線　計画中
未事業化区間
直轄国道
4 車線以上　供用中
2 車線　供用中
2 車線　事業中
4 車線以上　事業中
補助国道

福島県の道路網図


東北中央自動車道
（福島～米沢）
米沢 IC（仮）
大笹生 IC（仮）
福島 JCT（仮）
福島
阿武隈東道路
霊山道路
新地 IC（仮）
相馬 IC（仮）
原町 IC（仮）
浪江 IC（仮）
常磐自動車道
（山元～常磐富岡）
30km
20km
10km
福島第一
原子力発電所
東北自動車道
磐越自動車道
会津縦貫北道路
喜多方 IC
湯川北 IC
会津若松
会津縦貫南道路
郡山
東北中央自動車道
あぶくま高原道路
白河
常磐自動車道
久之浜バイパス
いわき
常磐バイパス
凡　例
地域高規格幹線道路・高規格幹線道路
4 車線　供用中
2 車線　供用中
2 車線　事業中
4 車線　事業中
4 車線　計画中
未事業化区間
直轄国道
4 車線　供用中
2 車線　供用中
2 車線　事業中
4 車線　事業中
補助国道