

道路事業 再評価

一般国道45号 仙塩道路

平成23年10月18日
国土交通省 東北地方整備局

事業名	一般国道45号 <small>せんえん</small> 仙塩道路	事業種別	高規格
-----	----------------------------------	------	-----

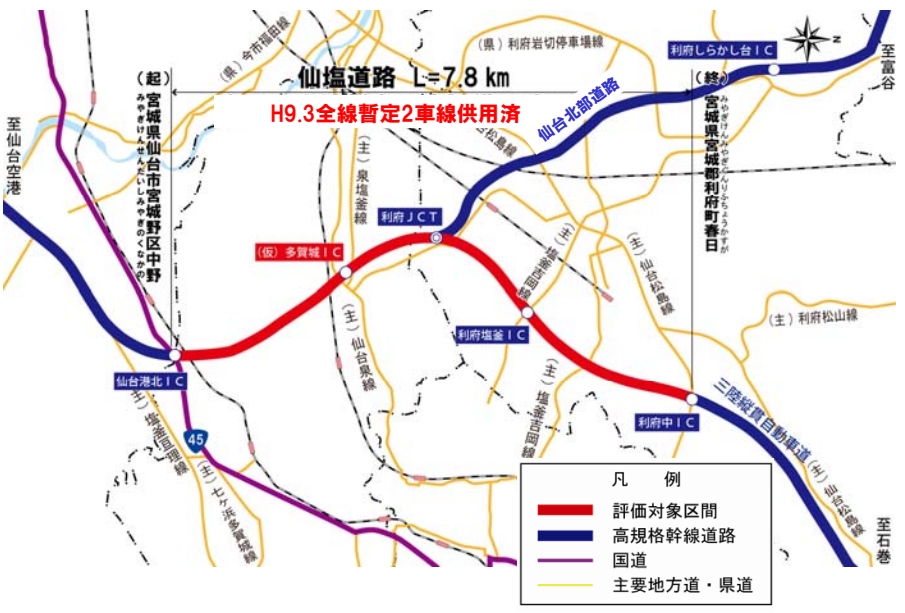
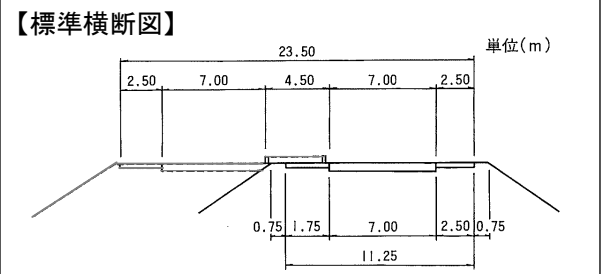
事業の目的

さんりくじゅうかんじどうしゃどう みやぎけんせんだいし
 三陸縦貫自動車道は、宮城県仙台市を起点とし、三陸沿岸地域を
いわてけんみやこし
 経て、岩手県宮古市に至る延長約220kmの高規格幹線道路である。
せんえんどうろ
 仙塩道路は、三陸縦貫自動車道の一部を形成すると共に、東北
 縦貫自動車道、仙台東部道路、仙台南部道路、仙台北部道路と一
 体となって、仙台都市圏の自動車専用道路環状ネットワークを形成
 し、経済・産業基盤を支える道路である。仙塩道路は交通混雑のボ
 トルネック箇所を解消を目的に4車線化を図るものである。

事業の概要

起終点	自: 宮城県仙台市宮城野区中野 至: 宮城県宮城郡利府町春日	延長	7.8km	
道路規格	第1種2級、設計速度100km/h	供用済	7.8km	
幅員	W=23.5m			
事業化	昭和57年度	都市計画決定	昭和58年度	
用地着手	昭和59年度	工事着手	昭和60年度	
	全体事業費・進捗率			
	全体事業費 (うち用地費)	執行済み額 (うち用地費)	全体進捗率 (用地費)	事業再評価 (用地費)
完成	838億円 (202億円)	598億円 (202億円)	71% (100%)	—
暫定	598億円 (202億円)	598億円 (202億円)	100% (100%)	—

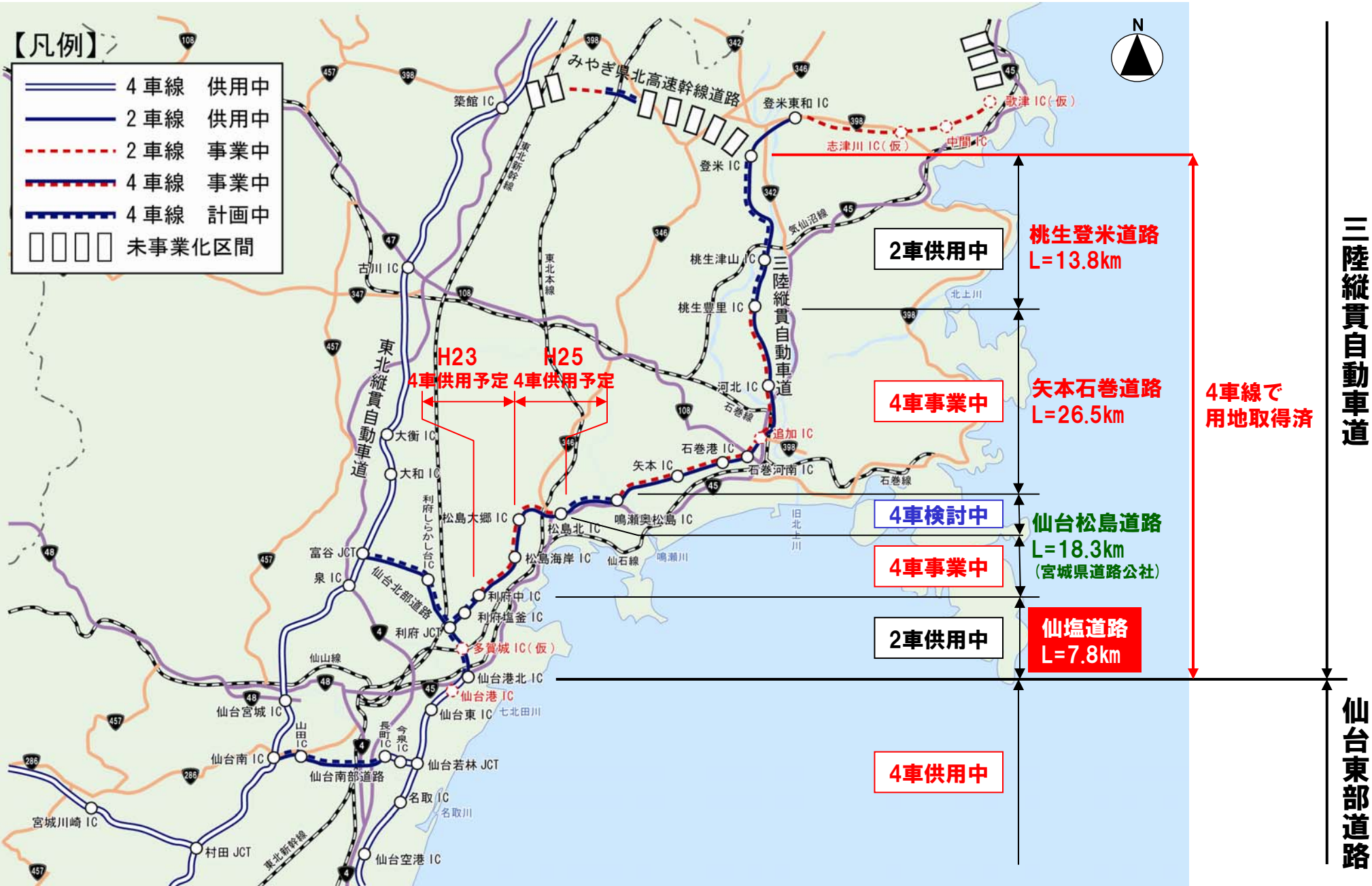
社会情勢の変化等



1. 事業の概要

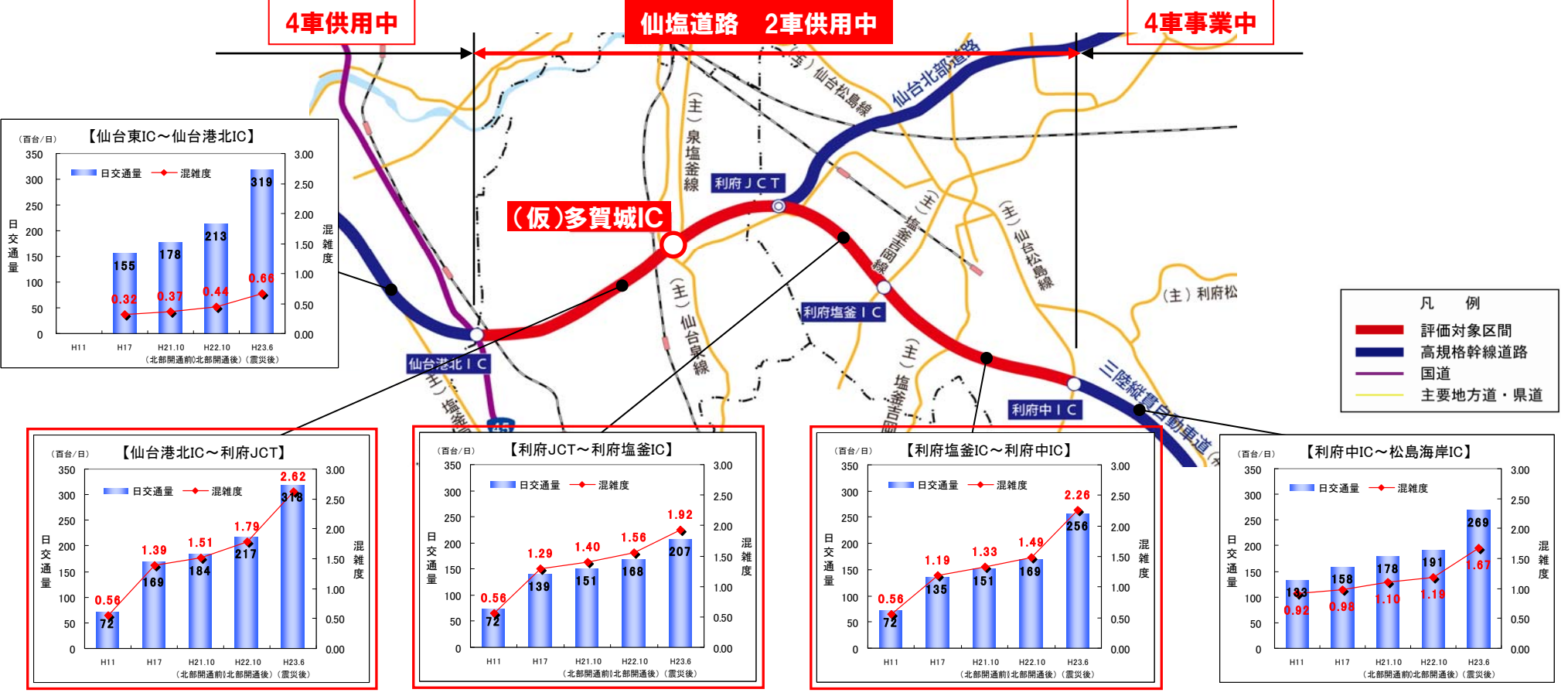
【凡例】

	4車線	供用中
	2車線	供用中
	2車線	事業中
	4車線	事業中
	4車線	計画中
	未事業化区間	



2. 事業の必要性に関する視点

【仙塩道路の事業経緯】	【仙塩道路と関連する事業経緯】
<ul style="list-style-type: none"> ・S57 事業化 ・S59 用地着手、S60 工事着手 ・H8 暫定2車線供用(有料) 	<ul style="list-style-type: none"> ・H14 利府JCT接続(仙台北部道路と仙台港北IC方面への通行が可能) ・H22 利府JCTフル化(仙台北部道路と利府中IC方面への通行が可能)

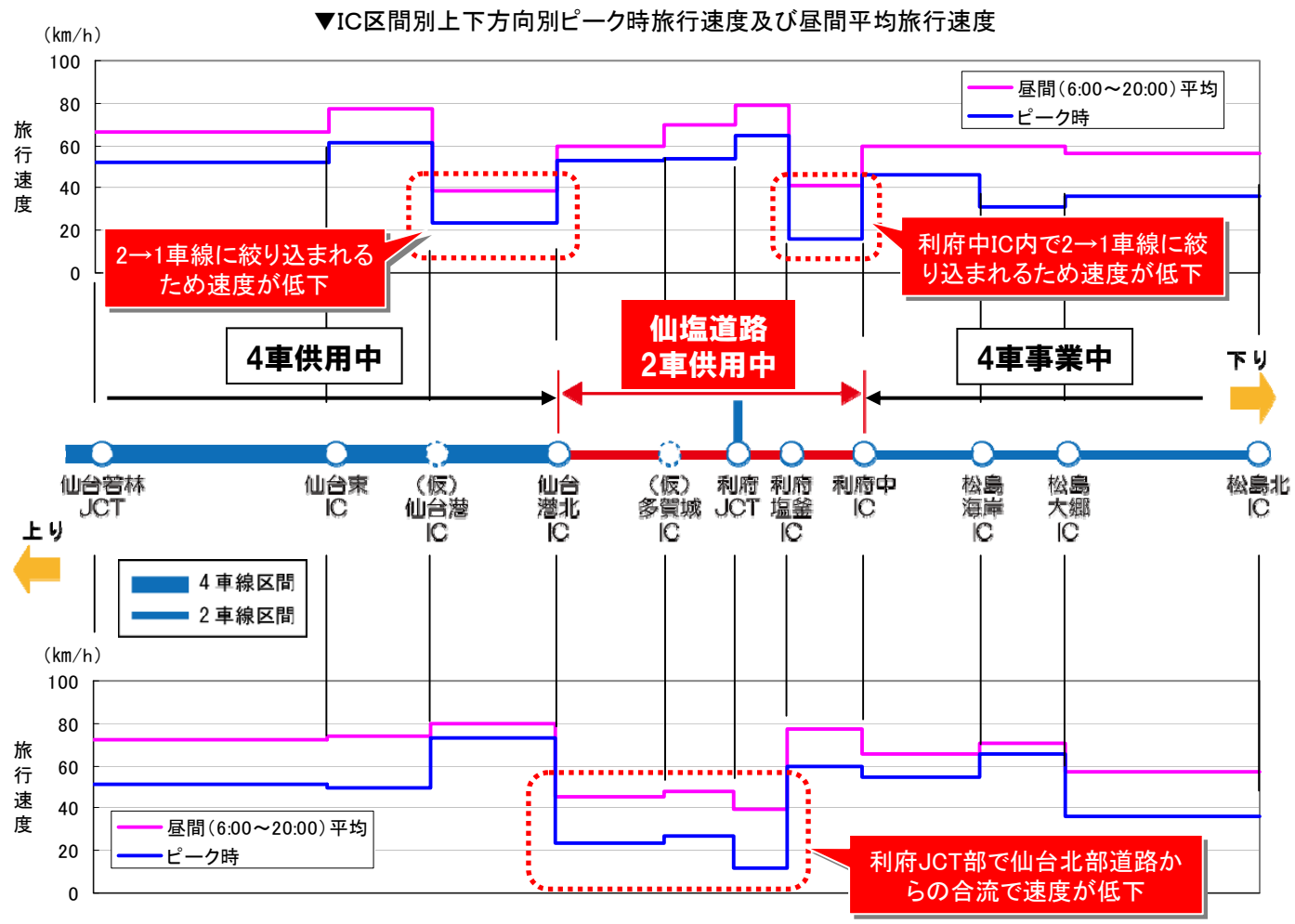


◆三陸縦貫自動車道の延伸、仙台北部道路の供用及び利府JCTのフル化により、本線交通量は年々増加している。

◆特に、当該区間の仙台港北IC~利府JCT間の交通量は約217百台/日、震災後では約318百台/日におよび、交通量が急激に増加している。

2. 事業の必要性に関する視点

◆仙塩道路は2車線で供用されているが、隣接する仙台東部道路が4車線で供用されていることや、利府JCTより仙台北部道路方面からの交通が合流するため、仙塩道路に交通が集中し、旅行速度の低下が著しく、慢性的な渋滞が大きな問題となっている。



⋯ : 渋滞発生区間

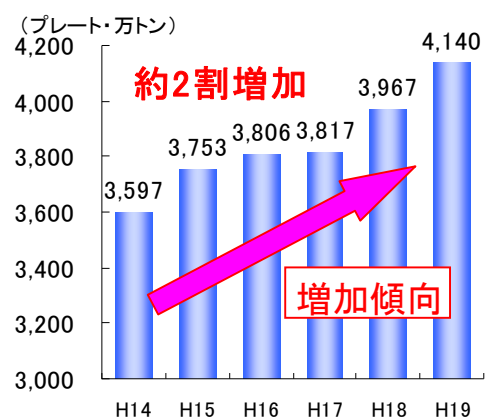
※ピーク時速度はIC区間別に最も遅い時間帯の速度を示す
出典: 民間プローブデータ(H23.7)

2. 事業の必要性に関する視点

- ◆ 仙台塩釜港は、仙台北部中核工業団地群に進出した自動車関連企業が仙台塩釜港を通じて輸送している等、近年の取扱貨物量が増加している。
- ◆ そのため、仙台北部中核工業団地群から仙台塩釜港への経路である仙塩道路の重要性は高まっており、物流面の機能強化が必要とされる。
- ◆ また、多賀城市から仙台北部中核工業団地群までの通勤等には利府塩釜IC経由となり大きな迂回を強いられている状況にある。



▼ 仙台塩釜港全体の取扱貨物量の推移

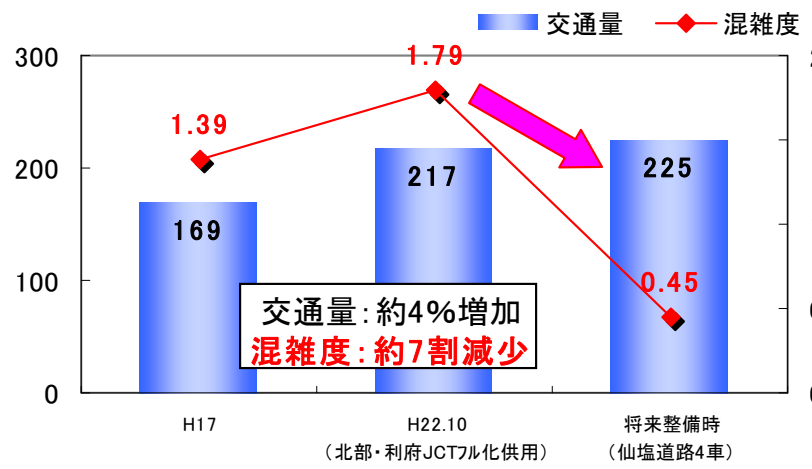


出典: 国土交通省塩釜港湾・空港整備事務所HP

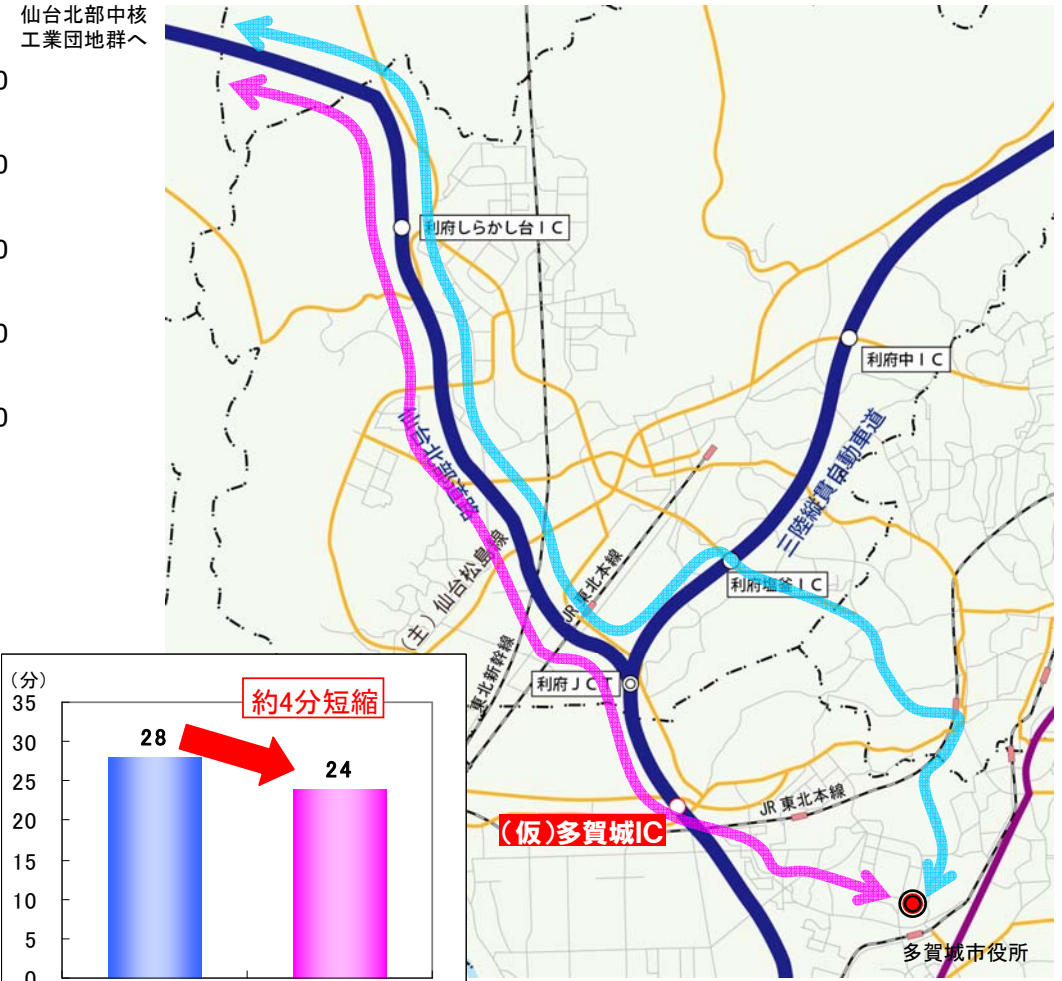
2. 事業の必要性に関する視点

- ◆仙塩道路の4車線化により、仙台港北IC～利府JCT間の混雑度が低下し、ボトルネックの解消が期待される。
- ◆多賀城ICの設置により、仙台北部道路や三陸縦貫自動車道へのアクセス性の向上が図られ、通勤時間等の短縮が期待される。

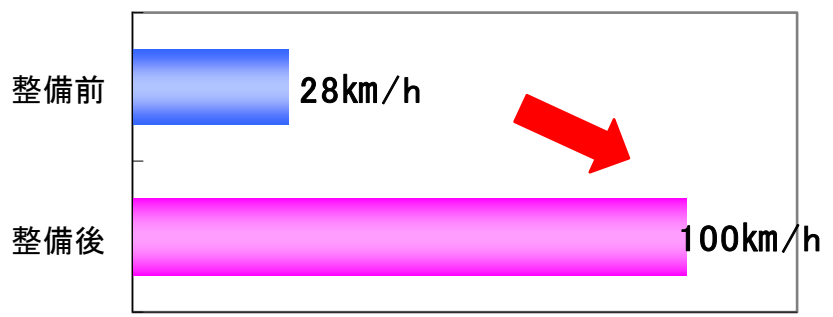
▼仙塩道路(仙台港北IC～利府JCT)交通量と混雑度の変化



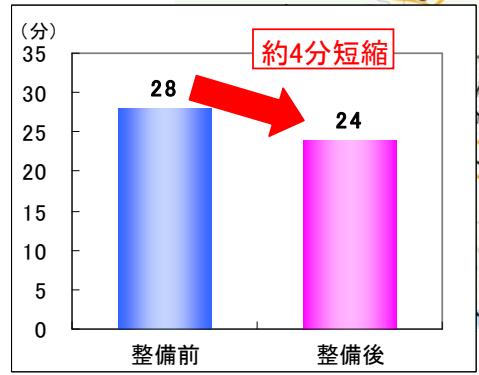
▼多賀城市内から仙台北部道路へのアクセス状況



▼仙塩道路(仙台港北IC～利府中IC)の旅行速度



※整備前の速度: 民間プローブデータ(H23.7)による上りピーク時平均速度
整備後の速度: 設計速度



▲多賀城市～大衡ICの所要時間の変化

3. 事業の投資効果

○費用便益比(B/C)

※下表の数値は、基準年(平成23年度)における現在価値換算した金額を記載

計画交通量(平成42年度) 仙塩道路=22,500台/日 現道=26,600台/日

【全線】

	基本 ケース	感 度 分 析					
		交通量変動		事業費変動		事業期間変動	
		+10%	-10%	+10%	-10%	+20%	-20%
費用C(現在価値)	1,307	1,307	1,307	1,324	1,290	1,302	1,339
事業費(億円)	1,266	1,266	1,266	1,283	1,250	1,271	1,285
維持修繕費(億円)	41	41	41	41	41	31	53
便益B(現在価値)	3,571	3,729	3,418	3,571	3,571	2,598	4,932
走行時間短縮便益(億円)	3,070	3,199	2,945	3,070	3,070	2,234	4,238
走行経費減少便益(億円)	384	406	363	384	384	279	532
交通事故減少便益(億円)	118	124	110	118	118	86	162
費用便益比 B/C	2.7	2.9	2.6	2.7	2.8	2.0	3.7

【残事業】

	基本 ケース	感 度 分 析					
		交通量変動		事業費変動		事業期間変動	
		+10%	-10%	+10%	-10%	+20%	-20%
費用C(現在価値)	219	219	219	238	200	218	221
事業費(億円)	188	188	188	207	170	188	189
維持修繕費(億円)	30	30	30	30	30	29	32
便益B(現在価値)	827	839	812	827	827	790	866
走行時間短縮便益(億円)	752	766	738	752	752	719	788
走行経費減少便益(億円)	58	57	59	58	58	56	61
交通事故減少便益(億円)	16	16	16	16	16	16	17
費用便益比 B/C	3.8	3.8	3.7	3.5	4.1	3.6	3.9

○純現在価値(ENPV)

【全線】2,264億円 【残事業】608億円

○経済的内部収益率(EIRR)

【全線】6.8% 【残事業】14.4%

4. 事業の進捗状況

○事業進捗状況

- ・事業の進捗に係る問題はない。

○環境影響評価

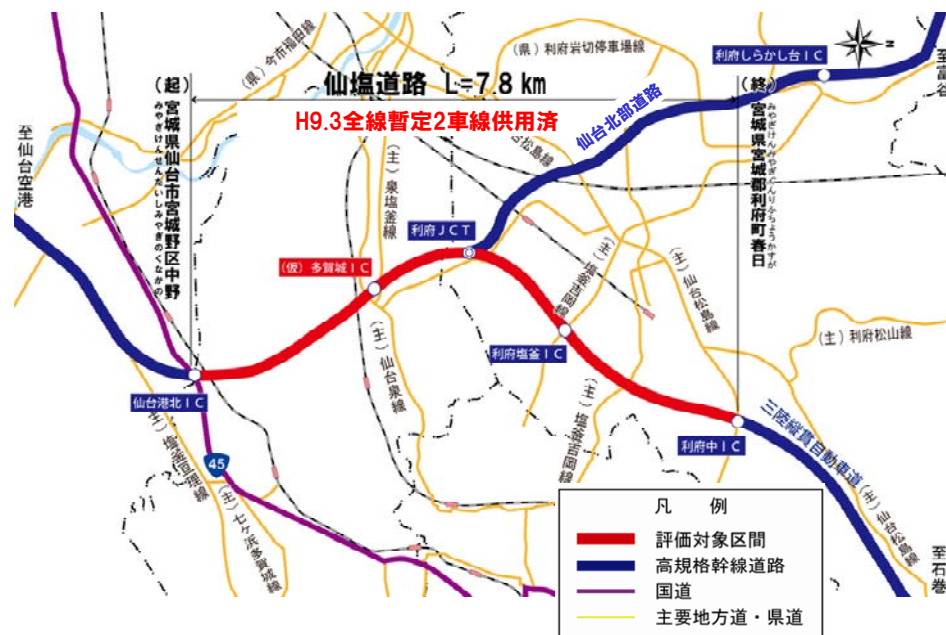
- ・評価対象区間については、環境影響評価実施要綱等に基づき、平成4年度の都市計画変更手続きと併せ、環境影響評価を実施している。
- ・予測評価の結果、大気質、騒音、振動のいずれもが環境保全目標を満足している。
- ・事業実施にあたり環境影響が生じる場合等においては、専門家等の助言を踏まえ、適切な対応を図る。

○事業採択時より再評価実施までの周辺環境等の変化

- ・仙台港背後地土地区画整理事業(H3～)
- ・宮城総合運動公園(H7～)
- ・仙台北部道路との接続[利府JCT] (H14～)
- ・(仮)多賀城ICのアクセス道路[(主)泉塩釜線]完成(H21)
- ・仙台松島道路の4車線化[利府中IC～松島北IC]完成(H25)

5. 供用予定後等今後の事業の見通し

- ・仙塩道路の4車線化、(仮)多賀城ICの早期完成を目指す。



6. コスト縮減や代替案立案等の可能性について

- 新技術・新工法を活用し、コスト縮減を図る。

○宮城県知事の意見

事業の継続実施に異議ありません。

当該道路は今回の震災において「命の道」として大変重要な役割を果たし、その必要性・重要性が改めて認識されたところですので、より一層の整備促進を求めます。

○仙台市長の意見

事業の継続実施に異議ありません。

当該道路は、今回の東日本大震災において、「命の道」「復興支援道路」として重要な役割を果たしてはおりますが、暫定2車線区間では慢性的な交通渋滞が発生しており、また、震災からの復興という観点からも更なるネットワーク強化を図る必要があることから、仙塩道路4車線化事業の推進をお願いいたします。

また、以下の団体等から仙塩道路4車線化、(仮)多賀城ICの整備促進について要望あり。

- ・宮城県知事
- ・(仮称)多賀城インターチェンジ早期整備促進協議会(多賀城市長)
- ・仙台都市圏広域行政推進協議会(仙台市長、多賀城市長、利府町長 他11団体)

原案 事業継続

(理由)

仙台都市圏の自動車専用道路の環状ネットワークの強化・機能向上を図るため、早期の4車線化・(仮)多賀城IC整備の必要性が高い。

道路事業 再評価

一般国道45号 仙塩道路

平成23年10月18日
国土交通省 東北地方整備局



土 総 第 2 5 9 号
平成 2 3 年 1 0 月 1 7 日

国土交通省東北地方整備局長 殿

宮城県知事 村井 嘉浩



東北地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る意見照会について（回答）

平成 2 3 年 1 0 月 1 3 日 付け 国東整企画第 4 7 号 で 依頼 の あ り ま し た こ の こ と に つ い て、下 記 事 業 の 継 続 実 施 に 異 議 は あ り ま せ ン。

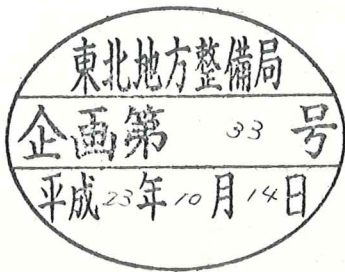
な お、当 該 道 路 は 今 回 の 震 災 に お い て、「命 の 道」と し て 大 変 重 要 な 役 割 を 果 た し、そ の 必 要 性・重 要 性 が 改 め て 認 識 さ れ た と こ ろ で す の で、よ り 一 層 の 整 備 促 進 を 求 め ま す と 同 じ に、震 災 に 伴 う 本 県 の 災 害 関 連 費 用 負 担 が 大 幅 に 増 加 し て い る こ と か ら、一 層 の コ ス ト 縮 減 を 図 る な ど、事 業 促 進 に 係 る 費 用 負 担 軽 減 に つ い て 特 段 の 配 慮 を お 願 い し ま す。

記

1 道路事業

- (1) 一般国道 4 5 号 仙塩道路
- (2) 一般国道 4 5 号 矢本石巻道路

担当：土木部土木総務課企画調整班 ■■■■■
TEL：022-211-3108 FAX：022-211-3199
Eメール：■■■■■



H23 建道計 第 783 号

平成 23 年 10 月 14 日

国土交通省
東北地方整備局長 様

仙台市長 奥山 恵美子



東北地方整備局事業評価監視委員会に諮る
対応方針（原案）の作成に係る意見照会について（回答）

平成 23 年 10 月 13 日付け国東整企画第 47 号にて依頼のありましたこのことについて、下記事業の継続実施に異議はありません。

当該道路は今回の東日本大震災において、「命の道」「復興支援道路」として重要な役割を果たしておりますが、暫定 2 車線区間では慢性的な交通渋滞が発生しており、また、震災からの復興という観点からも更なるネットワークの強化を図る必要があることから、仙塩道路 4 車線化事業の推進をお願いいたします。

なお、事業推進にあたりましては、震災に伴う本市の災害関連費用負担が大幅に増大していることから、一層のコスト縮減を図るなど、事業促進に係る費用負担軽減について特段の配慮をお願いいたします。

記

1. 道路事業

一般国道 45 号仙塩道路

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道45号	仙塩道路	L=7.8km	高規格B	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
22,500	4	東北地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成23年度		
単純合計	815億円	125億円	939億円
うち残事業分	214億円	93億円	307億円
基準年における 現在価値 (C)	1,266億円	41億円	1,307億円
うち残事業分	188億円	30億円	219億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成23年度			
供用年	平成31年度			
単年便益 (初年便益)	209億円	26億円	8.0億円	244億円
基準年における 現在価値 (B)	3,070億円	384億円	118億円	3,571億円
うち残事業分	752億円	58億円	16億円	827億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	2.7
経済的純現在価値（事業全体）	2,264億円
経済的内部収益率（事業全体）	6.8%
費用便益比（残事業）	3.8
経済的純現在価値（残事業）	608億円
経済的内部収益率（残事業）	14.4%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	22,500台/日	±10%	3.7~3.8
事業費	214億円	±10%	3.5~4.1
事業期間	7年	±20%	3.6~3.9

交通状況の変化

事業名：一般国道45号仙塩道路(全体)

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] :7.8km	交通量	[台/日]	0	22,500	
	走行時間	[分]	0	5	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	17.47	
②主な周辺道路	現道(一般国道45号) :28.1km	交通量	[台/日]	27,800	26,600
		走行時間	[分]	19	19
		走行時間費用	[億円/年]	317.33	293.13
	東北縦貫自動車道 :45.7km	交通量	[台/日]	33,700	30,600
		走行時間	[分]	32	32
		走行時間費用	[億円/年]	223.71	203.34
	一般国道4号 :48.1km	交通量	[台/日]	44,100	42,700
		走行時間	[分]	82	81
		走行時間費用	[億円/年]	619.19	595.17
	(主)仙台松島線 :15.9km	交通量	[台/日]	23,400	21,800
		走行時間	[分]	53	52
		走行時間費用	[億円/年]	191.08	174.02
	(主)利府松山線 :25.2km	交通量	[台/日]	6,100	5,400
		走行時間	[分]	47	45
		走行時間費用	[億円/年]	50.09	42.11
	(主)塩釜吉岡線 :26.3km	交通量	[台/日]	10,400	3,200
		走行時間	[分]	59	56
		走行時間費用	[億円/年]	113.56	95.85
③その他道路合計 :8279.96km	走行時間費用	[億円/年]	24960.67	24857.19	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:8477.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]	26475.62	26278.28	197.34

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

交通状況の変化

事業名：一般国道45号仙塩道路(残事業)

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)		
①新設・改築道路 [バイパス等] :7.8km	交通量	[台/日]	20,000	22,500		
	走行時間	[分]	6	5		
	走行時間費用	[億円/年]	22.23	17.47		
②主な周辺道路	現道(一般国道45号) :28.1km	交通量	[台/日]	26,800	26,600	
		走行時間	[分]	19	19	
		走行時間費用	[億円/年]	299.00	293.13	
	東北縦貫自動車道 :45.7km	交通量	[台/日]	30,900	30,600	
		走行時間	[分]	32	32	
		走行時間費用	[億円/年]	204.80	203.34	
	一般国道4号 :48.1km	交通量	[台/日]	43,000	42,700	
		走行時間	[分]	81	81	
		走行時間費用	[億円/年]	600.27	595.17	
	(主)仙台松島線 :15.9km	交通量	[台/日]	22,100	21,800	
		走行時間	[分]	52	52	
		走行時間費用	[億円/年]	177.52	174.02	
	(主)利府松山線 :25.2km	交通量	[台/日]	5,500	5,400	
		走行時間	[分]	45	45	
		走行時間費用	[億円/年]	42.94	42.11	
	(主)塩釜吉岡線 :26.3km	交通量	[台/日]	9,600	3,200	
		走行時間	[分]	56	56	
		走行時間費用	[億円/年]	98.20	95.85	
	③その他道路合計 :8279.96km	走行時間費用	[億円/年]	24881.60	24857.19	
				走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
	合計:8477.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]	26326.55	26278.28	48.27

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。



費用便益分析の条件

事業名：一般国道45号仙塩道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	■	
	その他	□	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成23年度	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	■(平成42年度)	
	複数時点での推計	□	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	■	
	整備の有無のいずれかのみ推計	□有 □無	
	いずれかのみ の推計の場合		
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	■ (H17センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	□	
	その他()	□	
開発交通量の考慮	無	■	
	有	□	
	有の場合のみ 考慮した開発交通量(トリップ数)	()台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	□	
	転換率式を用いた配分	□	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	■	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	□	
	簡易手法	□	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	□
		山間部海岸部で併行道路が少ない	□
		その他()	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他()		□	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	■	
	採用理由を記載 交通量推計結果について、交通容量(Qmax)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)内の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	□	
	その他()	□	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
			とり止め交通を考慮する	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数	() 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ()	<input type="checkbox"/>	
	車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
	車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
	交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>	
中央分離帯の有無を考慮しない		<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名：一般国道45号仙塩道路

(4)

項目		チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		当該道路における維持管理等に要する実績経費に基づき算出	
雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名： 一般国道45号仙塩道路

採用単価の根拠 一般国道(直轄)		
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.33	7.8	2.61

年次	年度	割引率 H23	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	
-38年目	S	56	3.2434	88.6				
-37年目	S	57	3.1187	89.6	0.20	0.63		
-36年目	S	58	2.9987	90.5	0.50	1.49		
-35年目	S	59	2.8834	92.3	3.10	8.72		
-34年目	S	60	2.7725	93.0	6.10	16.37		
-33年目	S	61	2.6658	94.6	9.70	24.60		
-32年目	S	62	2.5633	94.4	14.90	36.41		
-31年目	S	63	2.4647	94.9	31.00	72.46		
-30年目	H	1	2.3699	97.4	51.26	112.25		
-29年目	H	2	2.2788	99.6	42.14	86.77		
-28年目	H	3	2.1911	102.0	41.60	80.43		
-27年目	H	4	2.1068	103.4	47.08	86.33		
-26年目	H	5	2.0258	103.7	68.51	120.45		
-25年目	H	6	1.9479	103.6	77.22	130.67		
-24年目	H	7	1.8730	103.0	80.93	132.45		
-23年目	H	8	1.8009	102.4	91.99	145.60		
-22年目	H	9	1.7317	103.4	0.67	1.01		
-21年目	H	10	1.6651	102.8	0.29	0.42		
-20年目	H	11	1.6010	101.3	1.71	2.43		
-19年目	H	12	1.5395	99.7	9.52	13.23		
-18年目	H	13	1.4802	98.4	7.84	10.61		
-17年目	H	14	1.4233	96.6	0.00	0.00		
-16年目	H	15	1.3686	95.4	0.22	0.28		
-15年目	H	16	1.3159	94.4	0.01	0.01		
-14年目	H	17	1.2653	93.2	0.11	0.13		
-13年目	H	18	1.2167	92.5	0.00	0.00		
-12年目	H	19	1.1699	91.7	0.00	0.00		
-11年目	H	20	1.1249	91.2	0.00	0.00		
-10年目	H	21	1.0816	90.0	0.00	0.00		
-9年目	H	22	1.0400	90.0	0.00	0.00		
-8年目	H	23	1.0000	90.0	14.67	14.67		
-7年目	H	24	0.9615	90.0	29.52	28.38		
-6年目	H	25	0.9246	90.0	33.05	30.56		
-5年目	H	26	0.8890	90.0	58.29	51.82		
-4年目	H	27	0.8548	90.0	67.81	57.96		
-3年目	H	28	0.8219	90.0	9.33	7.67		
-2年目	H	29	0.7903	90.0	5.71	4.51		
-1年目	H	30	0.7599	90.0	9.91	7.53		
供用開始年次	H	31	0.7307	90.0		2.49	1.82	
1年目	H	32	0.7026	90.0		2.49	1.75	
2年目	H	33	0.6756	90.0		2.49	1.68	
3年目	H	34	0.6496	90.0		2.49	1.62	
4年目	H	35	0.6246	90.0		2.49	1.56	
5年目	H	36	0.6006	90.0		2.49	1.50	
6年目	H	37	0.5775	90.0		2.49	1.44	
7年目	H	38	0.5553	90.0		2.49	1.38	
8年目	H	39	0.5339	90.0		2.49	1.33	
9年目	H	40	0.5134	90.0		2.49	1.28	
10年目	H	41	0.4936	90.0		2.49	1.23	
11年目	H	42	0.4746	90.0		2.49	1.18	
12年目	H	43	0.4564	90.0		2.49	1.14	
13年目	H	44	0.4388	90.0		2.49	1.09	
14年目	H	45	0.4220	90.0		2.49	1.05	
15年目	H	46	0.4057	90.0		2.49	1.01	
16年目	H	47	0.3901	90.0		2.49	0.97	
17年目	H	48	0.3751	90.0		2.49	0.93	
18年目	H	49	0.3607	90.0		2.49	0.90	
19年目	H	50	0.3468	90.0		2.49	0.86	
20年目	H	51	0.3335	90.0		2.49	0.83	
21年目	H	52	0.3207	90.0		2.49	0.80	
22年目	H	53	0.3083	90.0		2.49	0.77	
23年目	H	54	0.2965	90.0		2.49	0.74	
24年目	H	55	0.2851	90.0		2.49	0.71	
25年目	H	56	0.2741	90.0		2.49	0.68	
26年目	H	57	0.2636	90.0		2.49	0.66	
27年目	H	58	0.2534	90.0		2.49	0.63	
28年目	H	59	0.2437	90.0		2.49	0.61	
29年目	H	60	0.2343	90.0		2.49	0.58	
30年目	H	61	0.2253	90.0		2.49	0.56	
31年目	H	62	0.2166	90.0		2.49	0.54	
32年目	H	63	0.2083	90.0		2.49	0.52	
33年目	H	64	0.2003	90.0		2.49	0.50	
34年目	H	65	0.1926	90.0		2.49	0.48	
35年目	H	66	0.1852	90.0		2.49	0.46	
36年目	H	67	0.1780	90.0		2.49	0.44	
37年目	H	68	0.1712	90.0		2.49	0.43	
38年目	H	69	0.1646	90.0		2.49	0.41	
39年目	H	70	0.1583	90.0		2.49	0.39	
40年目	H	71	0.1522	90.0		2.49	0.38	
41年目	H	72	0.1463	90.0		2.49	0.36	
42年目	H	73	0.1407	90.0		2.49	0.35	
43年目	H	74	0.1353	90.0		2.49	0.34	
44年目	H	75	0.1301	90.0		2.49	0.32	
45年目	H	76	0.1251	90.0		2.49	0.31	
46年目	H	77	0.1203	90.0		2.49	0.30	
47年目	H	78	0.1157	90.0		2.49	0.29	
48年目	H	79	0.1112	90.0		2.49	0.28	
49年目	H	80	0.1069	90.0	-191.82	-20.51	2.49	0.27
合計					623.07	1266.38	124.50	40.65
単純事業費計					814.89		124.50	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)
 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道45号仙塩道路(残事業)

採用単価の根拠 一般国道(直轄)		
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.25	7.8	1.95

年次	年度	割戻率 H23	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-7年目	H 24	0.9615	90.0	29.52	28.38		
-6年目	H 25	0.9246	90.0	33.05	30.56		
-5年目	H 26	0.8890	90.0	58.29	51.82		
-4年目	H 27	0.8548	90.0	67.81	57.96		
-3年目	H 28	0.8219	90.0	9.33	7.67		
-2年目	H 29	0.7903	90.0	5.71	4.51		
-1年目	H 30	0.7599	90.0	9.91	7.53		
供用開始年次	H 31	0.7307	90.0			1.86	1.36
1年目	H 32	0.7026	90.0			1.86	1.31
2年目	H 33	0.6756	90.0			1.86	1.26
3年目	H 34	0.6496	90.0			1.86	1.21
4年目	H 35	0.6246	90.0			1.86	1.16
5年目	H 36	0.6006	90.0			1.86	1.12
6年目	H 37	0.5775	90.0			1.86	1.07
7年目	H 38	0.5553	90.0			1.86	1.03
8年目	H 39	0.5339	90.0			1.86	0.99
9年目	H 40	0.5134	90.0			1.86	0.95
10年目	H 41	0.4936	90.0			1.86	0.92
11年目	H 42	0.4746	90.0			1.86	0.88
12年目	H 43	0.4564	90.0			1.86	0.85
13年目	H 44	0.4388	90.0			1.86	0.82
14年目	H 45	0.4220	90.0			1.86	0.78
15年目	H 46	0.4057	90.0			1.86	0.75
16年目	H 47	0.3901	90.0			1.86	0.73
17年目	H 48	0.3751	90.0			1.86	0.70
18年目	H 49	0.3607	90.0			1.86	0.67
19年目	H 50	0.3468	90.0			1.86	0.65
20年目	H 51	0.3335	90.0			1.86	0.62
21年目	H 52	0.3207	90.0			1.86	0.60
22年目	H 53	0.3083	90.0			1.86	0.57
23年目	H 54	0.2965	90.0			1.86	0.55
24年目	H 55	0.2851	90.0			1.86	0.53
25年目	H 56	0.2741	90.0			1.86	0.51
26年目	H 57	0.2636	90.0			1.86	0.49
27年目	H 58	0.2534	90.0			1.86	0.47
28年目	H 59	0.2437	90.0			1.86	0.45
29年目	H 60	0.2343	90.0			1.86	0.44
30年目	H 61	0.2253	90.0			1.86	0.42
31年目	H 62	0.2166	90.0			1.86	0.40
32年目	H 63	0.2083	90.0			1.86	0.39
33年目	H 64	0.2003	90.0			1.86	0.37
34年目	H 65	0.1926	90.0			1.86	0.36
35年目	H 66	0.1852	90.0			1.86	0.34
36年目	H 67	0.1780	90.0			1.86	0.33
37年目	H 68	0.1712	90.0			1.86	0.32
38年目	H 69	0.1646	90.0			1.86	0.31
39年目	H 70	0.1583	90.0			1.86	0.29
40年目	H 71	0.1522	90.0			1.86	0.28
41年目	H 72	0.1463	90.0			1.86	0.27
42年目	H 73	0.1407	90.0			1.86	0.26
43年目	H 74	0.1353	90.0			1.86	0.25
44年目	H 75	0.1301	90.0			1.86	0.24
45年目	H 76	0.1251	90.0			1.86	0.23
46年目	H 77	0.1203	90.0			1.86	0.22
47年目	H 78	0.1157	90.0			1.86	0.22
48年目	H 79	0.1112	90.0			1.86	0.21
49年目	H 80	0.1069	90.0			1.86	0.20
合計				213.62	188.44	93.00	30.36
単純事業費計				213.62		93.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：仙臺遺跡

(全体)

年度 (基準年) H23	総走行台キロの年次別伸び率 (南東北4県)		GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			事故減少便益(億円)			合計 (億円)			
	乗用車類	小型貨物		普通貨物	乗用車類	小型貨物	普通貨物	乗用車類	小型貨物	普通貨物	③	現在価値 (A)×(2)	費用合計 (①~③)	割引率%		
															現在価値 (1)×(A)	① 計
供用開始年次	H 31	0.99541	0.98751	0.98663	0.99298	0.99298	0.99298	0.99298	18.06	1.49	6.86	26.41	7.99	5.84	243.85	178.19
1年目	H 32	0.99539	0.98735	0.98645	0.99293	0.99293	0.99293	0.99293	17.98	1.47	6.77	26.22	7.93	5.57	242.19	170.16
2年目	H 33	0.99537	0.98710	0.98559	0.99288	0.99288	0.99288	0.99288	17.92	1.46	6.69	26.07	7.89	5.33	240.93	162.77
3年目	H 34	0.99535	0.98685	0.98485	0.99283	0.99283	0.99283	0.99283	17.86	1.45	6.61	25.92	7.85	5.10	239.67	155.69
4年目	H 35	0.99533	0.98660	0.98453	0.99278	0.99278	0.99278	0.99278	17.80	1.44	6.53	25.77	7.81	4.88	238.41	148.92
5年目	H 36	0.99531	0.98635	0.98426	0.99273	0.99273	0.99273	0.99273	17.74	1.43	6.45	25.62	7.77	4.67	237.15	142.44
6年目	H 37	0.99529	0.98610	0.98400	0.99268	0.99268	0.99268	0.99268	17.68	1.42	6.37	25.47	7.73	4.46	235.89	136.22
7年目	H 38	0.99527	0.98585	0.98375	0.99263	0.99263	0.99263	0.99263	17.62	1.41	6.29	25.32	7.69	4.27	234.63	130.29
8年目	H 39	0.99525	0.98560	0.98350	0.99258	0.99258	0.99258	0.99258	17.56	1.40	6.21	25.17	7.65	4.08	233.37	124.59
9年目	H 40	0.99523	0.98535	0.98325	0.99253	0.99253	0.99253	0.99253	17.50	1.39	6.13	25.02	7.61	3.91	232.11	119.17
10年目	H 41	0.99521	0.98510	0.98300	0.99248	0.99248	0.99248	0.99248	17.44	1.38	6.05	24.87	7.57	3.74	230.85	113.96
11年目	H 42	0.99519	0.98485	0.98275	0.99243	0.99243	0.99243	0.99243	17.38	1.37	5.97	24.72	7.53	3.57	229.59	108.96
12年目	H 43	0.99517	0.98460	0.98250	0.99238	0.99238	0.99238	0.99238	17.32	1.37	5.93	24.53	7.48	3.41	227.91	104.02
13年目	H 44	0.99515	0.98435	0.98225	0.99233	0.99233	0.99233	0.99233	17.26	1.37	5.89	24.34	7.43	3.26	226.23	99.27
14年目	H 45	0.99513	0.98410	0.98200	0.99228	0.99228	0.99228	0.99228	17.20	1.37	5.85	24.15	7.38	3.11	224.55	94.75
15年目	H 46	0.99511	0.98385	0.98175	0.99223	0.99223	0.99223	0.99223	17.14	1.37	5.81	23.96	7.33	2.97	222.87	90.41
16年目	H 47	0.99509	0.98360	0.98150	0.99218	0.99218	0.99218	0.99218	17.08	1.37	5.77	23.77	7.28	2.84	221.19	86.28
17年目	H 48	0.99507	0.98335	0.98125	0.99213	0.99213	0.99213	0.99213	17.02	1.37	5.73	23.58	7.23	2.71	219.51	82.33
18年目	H 49	0.99505	0.98310	0.98100	0.99208	0.99208	0.99208	0.99208	16.96	1.37	5.69	23.39	7.18	2.59	217.83	78.57
19年目	H 50	0.99503	0.98285	0.98075	0.99203	0.99203	0.99203	0.99203	16.90	1.37	5.65	23.20	7.13	2.47	216.15	74.96
20年目	H 51	0.99501	0.98260	0.98050	0.99198	0.99198	0.99198	0.99198	16.84	1.37	5.61	23.01	7.08	2.36	214.47	71.52
21年目	H 52	0.99499	0.98235	0.98025	0.99193	0.99193	0.99193	0.99193	16.78	1.37	5.57	22.82	7.03	2.25	212.80	68.24
22年目	H 53	0.99497	0.98210	0.97999	0.99188	0.99188	0.99188	0.99188	16.72	1.37	5.53	22.63	6.98	2.15	211.12	65.09
23年目	H 54	0.99495	0.98185	0.97974	0.99183	0.99183	0.99183	0.99183	16.66	1.37	5.49	22.44	6.93	2.05	209.44	62.09
24年目	H 55	0.99493	0.98160	0.97949	0.99178	0.99178	0.99178	0.99178	16.60	1.37	5.45	22.25	6.88	1.96	207.76	59.29
25年目	H 56	0.99491	0.98135	0.97924	0.99173	0.99173	0.99173	0.99173	16.54	1.37	5.41	22.06	6.83	1.87	206.08	56.49
26年目	H 57	0.99489	0.98110	0.97899	0.99168	0.99168	0.99168	0.99168	16.48	1.37	5.37	21.87	6.78	1.79	204.40	53.88
27年目	H 58	0.99487	0.98085	0.97874	0.99163	0.99163	0.99163	0.99163	16.42	1.37	5.33	21.68	6.73	1.71	202.72	51.37
28年目	H 59	0.99485	0.98060	0.97849	0.99158	0.99158	0.99158	0.99158	16.36	1.37	5.29	21.49	6.68	1.63	201.04	49.00
29年目	H 60	0.99483	0.98035	0.97824	0.99153	0.99153	0.99153	0.99153	16.30	1.37	5.25	21.30	6.63	1.55	199.37	46.71
30年目	H 61	0.99481	0.98010	0.97799	0.99148	0.99148	0.99148	0.99148	16.24	1.37	5.21	21.11	6.58	1.48	197.69	44.54
31年目	H 62	0.99479	0.97985	0.97774	0.99143	0.99143	0.99143	0.99143	16.18	1.37	5.17	20.92	6.53	1.41	196.01	42.45
32年目	H 63	0.99477	0.97960	0.97749	0.99138	0.99138	0.99138	0.99138	16.12	1.37	5.13	20.74	6.48	1.35	194.34	40.48
33年目	H 64	0.99475	0.97935	0.97724	0.99133	0.99133	0.99133	0.99133	16.06	1.37	5.09	20.56	6.43	1.29	192.68	38.60
34年目	H 65	0.99473	0.97910	0.97700	0.99128	0.99128	0.99128	0.99128	16.00	1.37	5.05	20.37	6.38	1.23	191.00	36.78
35年目	H 66	0.99471	0.97885	0.97675	0.99123	0.99123	0.99123	0.99123	15.94	1.37	5.01	20.19	6.33	1.17	189.34	35.06
36年目	H 67	0.99469	0.97860	0.97650	0.99118	0.99118	0.99118	0.99118	15.88	1.37	4.97	20.00	6.28	1.12	187.67	33.41
37年目	H 68	0.99467	0.97835	0.97625	0.99113	0.99113	0.99113	0.99113	15.82	1.37	4.93	19.81	6.23	1.07	185.99	31.84
38年目	H 69	0.99465	0.97810	0.97600	0.99108	0.99108	0.99108	0.99108	15.76	1.37	4.89	19.63	6.18	1.02	184.32	30.34
39年目	H 70	0.99463	0.97785	0.97575	0.99103	0.99103	0.99103	0.99103	15.70	1.37	4.85	19.44	6.13	0.97	182.64	28.91
40年目	H 71	0.99461	0.97760	0.97550	0.99098	0.99098	0.99098	0.99098	15.64	1.37	4.81	19.26	6.08	0.93	180.98	27.55
41年目	H 72	0.99459	0.97735	0.97525	0.99093	0.99093	0.99093	0.99093	15.58	1.37	4.77	19.07	6.03	0.88	179.30	26.23
42年目	H 73	0.99457	0.97710	0.97500	0.99088	0.99088	0.99088	0.99088	15.52	1.37	4.73	18.89	5.98	0.84	177.63	24.99
43年目	H 74	0.99455	0.97685	0.97475	0.99083	0.99083	0.99083	0.99083	15.46	1.37	4.69	18.70	5.93	0.80	175.95	23.80
44年目	H 75	0.99453	0.97660	0.97450	0.99078	0.99078	0.99078	0.99078	15.40	1.37	4.65	18.52	5.88	0.76	174.28	22.67
45年目	H 76	0.99451	0.97635	0.97425	0.99073	0.99073	0.99073	0.99073	15.34	1.37	4.61	18.34	5.83	0.73	172.61	21.59
46年目	H 77	0.99449	0.97610	0.97400	0.99068	0.99068	0.99068	0.99068	15.28	1.37	4.57	18.15	5.78	0.70	170.96	20.57
47年目	H 78	0.99447	0.97585	0.97375	0.99063	0.99063	0.99063	0.99063	15.22	1.37	4.53	17.96	5.73	0.66	169.28	19.58
48年目	H 79	0.99445	0.97560	0.97350	0.99058	0.99058	0.99058	0.99058	15.16	1.37	4.49	17.78	5.68	0.63	167.61	18.64
49年目	H 80	0.99443	0.97535	0.97325	0.99053	0.99053	0.99053	0.99053	15.10	1.37	4.45	17.59	5.63	0.60	165.94	17.74
合計									6.692.96	942.28	1.236.89	8.872.13	3.069.61	1.177.74	10.320.32	3.571.34

便益の現在価値算定表

箇所名：仙塩道路(残事業)

年度 (基準年) H23	総走行台キロの年次別伸び率 (南東北4県)			GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			事故減少便益(億円)			合計 (億円)			
	年次	乗用車種	小型貨物		普通貨物	①	②	③	乗用車種	小型貨物	普通貨物	②	③	費用合計 (①~③)	割引率%		
																乗用車種	小型貨物
供用開始年次	H 31	0.99541	0.98751	0.98663	0.99298	0.7307	90.0	38.60	5.68	6.93	51.21	37.42	3.97	2.90	0.85	56.35	41.17
1年目	H 32	0.99541	0.98735	0.98645	0.99293	0.7026	90.0	38.42	5.61	6.94	50.87	35.74	3.95	2.78	0.82	55.98	39.34
2年目	H 33	0.99657	0.99110	0.98859	0.99459	0.6756	90.0	38.29	5.56	6.76	50.61	34.19	3.93	2.66	0.78	55.69	37.63
3年目	H 34	0.99656	0.99102	0.98845	0.99456	0.6496	90.0	38.16	5.51	6.68	50.35	32.71	3.91	2.54	0.74	55.40	35.99
4年目	H 35	0.99655	0.99094	0.98832	0.99453	0.6246	90.0	38.03	5.46	6.60	50.09	31.29	3.89	2.43	0.71	55.11	34.43
5年目	H 36	0.99654	0.99085	0.98818	0.99450	0.6006	90.0	37.90	5.41	6.52	49.83	29.93	3.87	2.32	0.67	54.82	32.92
6年目	H 37	0.99652	0.99077	0.98804	0.99447	0.5775	90.0	37.77	5.36	6.44	49.57	28.63	3.85	2.22	0.64	54.53	31.49
7年目	H 38	0.99651	0.99068	0.98789	0.99444	0.5553	90.0	37.64	5.31	6.36	49.31	27.38	3.83	2.13	0.61	54.24	30.12
8年目	H 39	0.99650	0.99059	0.98775	0.99441	0.5339	90.0	37.51	5.26	6.28	49.05	26.19	3.09	2.03	0.58	53.95	28.80
9年目	H 40	0.99649	0.99050	0.98759	0.99438	0.5134	90.0	37.38	5.21	6.20	48.79	25.05	3.79	1.95	0.55	53.66	27.55
10年目	H 41	0.99647	0.99041	0.98744	0.99434	0.4936	90.0	37.25	5.16	6.12	48.53	23.95	3.07	1.86	0.53	53.37	26.34
11年目	H 42	0.99646	0.99032	0.98728	0.99431	0.4746	90.0	37.12	5.11	6.04	48.27	22.91	3.75	1.78	0.50	53.08	25.19
12年目	H 43	0.99161	1.00115	0.99346	0.99298	0.4564	90.0	36.81	5.12	6.00	47.93	21.88	3.72	1.70	0.48	52.70	24.06
13年目	H 44	0.99154	1.00115	0.99342	0.99293	0.4388	90.0	36.50	5.13	5.96	47.59	20.88	3.69	1.62	0.46	52.32	22.96
14年目	H 45	0.99147	1.00115	0.99338	0.99288	0.4220	90.0	36.19	5.14	5.92	47.25	19.94	3.66	1.54	0.43	51.94	21.91
15年目	H 46	0.99139	1.00114	0.99333	0.99283	0.4057	90.0	35.88	5.15	5.88	46.91	19.03	3.63	1.47	0.41	51.56	20.91
16年目	H 47	0.99132	1.00115	0.99329	0.99278	0.3901	90.0	35.57	5.16	5.84	46.57	18.17	3.60	1.40	0.39	51.18	19.96
17年目	H 48	0.99124	1.00115	0.99324	0.99273	0.3751	90.0	35.26	5.17	5.80	46.23	17.34	3.57	1.34	0.38	50.80	19.06
18年目	H 49	0.99117	1.00115	0.99320	0.99268	0.3607	90.0	34.95	5.18	5.76	45.89	16.55	3.54	1.28	0.36	50.42	18.19
19年目	H 50	0.99109	1.00115	0.99315	0.99262	0.3468	90.0	34.64	5.19	5.72	45.55	15.80	3.51	1.22	0.34	50.04	17.36
20年目	H 51	0.99101	1.00114	0.99310	0.99257	0.3335	90.0	34.33	5.20	5.68	45.21	15.08	3.48	1.16	0.32	49.66	16.56
21年目	H 52	0.99093	1.00114	0.99305	0.99251	0.3207	90.0	34.02	5.21	5.64	44.87	14.39	3.45	1.11	0.31	49.28	15.81
22年目	H 53	0.99084	1.00114	0.99301	0.99246	0.3083	90.0	33.71	5.22	5.60	44.53	13.73	3.42	1.05	0.29	48.90	15.07
23年目	H 54	0.99076	1.00114	0.99296	0.99240	0.2965	90.0	33.40	5.23	5.56	44.19	13.10	3.39	1.01	0.28	48.52	14.39
24年目	H 55	0.99067	1.00114	0.99291	0.99234	0.2851	90.0	33.09	5.24	5.52	43.85	12.50	3.36	0.96	0.27	48.14	13.73
25年目	H 56	0.99058	1.00114	0.99286	0.99228	0.2741	90.0	32.78	5.25	5.48	43.51	11.93	3.33	0.91	0.25	47.76	13.09
26年目	H 57	0.99049	1.00114	0.99280	0.99222	0.2636	90.0	32.47	5.26	5.44	43.17	11.38	3.30	0.87	0.24	47.38	12.49
27年目	H 58	0.99040	1.00113	0.99275	0.99216	0.2534	90.0	32.16	5.27	5.40	42.83	10.85	3.27	0.83	0.23	47.00	11.91
28年目	H 59	0.99031	1.00113	0.99270	0.99210	0.2437	90.0	31.85	5.28	5.36	42.49	10.35	3.24	0.79	0.22	46.62	11.36
29年目	H 60	0.99022	1.00113	0.99265	0.99203	0.2343	90.0	31.54	5.29	5.32	42.15	9.88	3.22	0.75	0.21	46.25	10.84
30年目	H 61	0.99012	1.00113	0.99259	0.99197	0.2253	90.0	31.23	5.30	5.28	41.81	9.42	3.20	0.72	0.20	45.88	10.34
31年目	H 62	0.99002	1.00113	0.99254	0.99191	0.2166	90.0	30.92	5.31	5.24	41.47	8.98	3.17	0.69	0.19	45.50	9.86
32年目	H 63	0.98992	1.00113	0.99248	0.99184	0.2083	90.0	30.61	5.32	5.20	41.13	8.57	3.15	0.66	0.18	45.13	9.41
33年目	H 64	0.98982	1.00113	0.99242	0.99177	0.2003	90.0	30.30	5.33	5.16	40.79	8.17	3.12	0.62	0.17	44.75	8.96
34年目	H 65	0.98971	1.00113	0.99237	0.99170	0.1926	90.0	29.99	5.34	5.12	40.45	7.79	3.09	0.60	0.16	44.37	8.55
35年目	H 66	0.98961	1.00112	0.99231	0.99163	0.1852	90.0	29.68	5.35	5.08	40.11	7.43	3.07	0.57	0.15	44.00	8.15
36年目	H 67	0.98950	1.00112	0.99225	0.99156	0.1780	90.0	29.37	5.36	5.04	39.77	7.08	3.05	0.54	0.14	43.63	7.76
37年目	H 68	0.98938	1.00112	0.99219	0.99149	0.1712	90.0	29.06	5.37	5.00	39.43	6.75	3.02	0.52	0.14	43.25	7.41
38年目	H 69	0.98927	1.00112	0.99213	0.99142	0.1646	90.0	28.75	5.38	4.96	39.09	6.43	2.99	0.49	0.13	42.87	7.05
39年目	H 70	0.98915	1.00112	0.99206	0.99134	0.1583	90.0	28.44	5.39	4.92	38.75	6.13	2.97	0.47	0.12	42.50	6.72
40年目	H 71	0.98904	1.00112	0.99200	0.99127	0.1522	90.0	28.13	5.40	4.88	38.41	5.85	2.95	0.45	0.12	42.13	6.42
41年目	H 72	0.98891	1.00112	0.99193	0.99119	0.1463	90.0	27.82	5.41	4.84	38.07	5.57	2.92	0.43	0.11	41.75	6.11
42年目	H 73	0.98879	1.00112	0.99187	0.99111	0.1407	90.0	27.51	5.42	4.80	37.73	5.31	2.90	0.41	0.11	41.38	5.83
43年目	H 74	0.98866	1.00111	0.99180	0.99103	0.1353	90.0	27.20	5.43	4.76	37.39	5.06	2.87	0.39	0.10	41.00	5.55
44年目	H 75	0.98853	1.00111	0.99173	0.99095	0.1301	90.0	26.89	5.44	4.72	37.05	4.82	2.84	0.37	0.09	40.62	5.28
45年目	H 76	0.98840	1.00111	0.99167	0.99087	0.1251	90.0	26.58	5.45	4.68	36.71	4.59	2.82	0.35	0.09	40.25	5.03
46年目	H 77	0.98826	1.00111	0.99160	0.99079	0.1203	90.0	26.27	5.46	4.64	36.37	4.38	2.79	0.34	0.09	39.87	4.81
47年目	H 78	0.98812	1.00111	0.99152	0.99070	0.1157	90.0	25.96	5.47	4.60	36.03	4.17	2.77	0.32	0.08	39.50	4.57
48年目	H 79	0.98798	1.00111	0.99145	0.99061	0.1112	90.0	25.65	5.48	4.56	35.69	3.97	2.74	0.30	0.08	39.12	4.35
49年目	H 80	0.98783	1.00111	0.99138	0.99052	0.1069	90.0	25.34	5.49	4.52	35.35	3.78	2.72	0.29	0.07	38.75	4.14
合計								1,634.92	266.23	277.65	2,178.90	752.42	167.85	58.14	46.25	2,392.90	826.93

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道45号	仙塩道路	4	7.8km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				51,708	
	改良費				4,918	
		土工	m ³	1,859,500	4,034	切土(367,000m ³)、盛土(1,492,500m ³)
		軟弱地盤改良工	m ³			
		法面工	m ²	15,450	186	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式			
		管渠工	m	800	32	
		函渠工	m	100	120	
		排水工	m	12,000	96	
		雑工	式	1	450	機能補償道路等
	橋梁費				31,894	
		100m以上	m	3,867	31,383	2橋
		100m未満	m	92	511	1橋
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費				10,751	
		IC	箇所	4	10,751	トランペット型(1)、立体Y型(3)
		JCT	箇所			
	舗装費				2,513	
		車道舗装	m ²	262,200	2,513	
		歩道舗装	m ²			
	付帯施設費				1,632	
		交通管理施設工	式	1	1,572	防護柵工等
		遮音壁	m	400	60	
②	用地及補償費				20,162	
	用地費		m ²		19,182	
		宅地	m ²	120,000	14,400	
		田畑	m ²	113,000	4,082	
		山林・原野	m ²	140,000	700	
		その他	m ²			
	補償費		式	1	980	
③	間接経費		式	1	11,930	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				83,800	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道45号	仙塩道路	4	7.8km

■残事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				20,583	
	改良費				66	
		土工	m ³	4,000	10	盛土(4,000m ³)
		軟弱地盤改良工	m ³			
		法面工	m ²	100	1	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式			
		管渠工	m			
		函渠工	m			
		排水工	m	200	5	
		雑工	式	1	50	機能補償道路等
	橋梁費				15,400	
		100m以上	m	3,725	15,400	1橋
		100m未満	m			
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費				3,600	
		IC	箇所	2	3,600	トランペット型(1)、立体Y型(1)
		JCT	箇所			
	舗装費				1,105	
		車道舗装	m ²	104,900	1,105	
		歩道舗装	m ²			
	付帯施設費				412	
		交通管理施設工	式	1	412	防護柵工等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費					
	用地費		m ²			
		宅地	m ²			
		田畑	m ²			
		山林・原野	m ²			
		その他	m ²			
	補償費		式			
③	間接経費		式	1	3,417	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				24,000	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道45号	仙塩道路	4	7.8km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円/年)	備考
計画管理費	km	7.8	258	維持修繕費、管理業務費等
修繕費	式	1	3	工費、施工管理委託費 等
維持管理費合計			261	

【単価等について】

○維持管理費は、当該路線における維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道45号	仙塩道路	4	7.8km

■維持管理費残事業内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円/年)	備考
計画管理費	km	7.8	193	維持修繕費、管理業務費等
修繕費	式	1	2	工費、施工管理委託費 等
維持管理費合計			195	

【単価等について】

○維持管理費は、当該路線における維持管理等に要する実績経費に基づき算出。