資　料　６－１

道路事業　再評価

一般国道１３号　神宮寺バイパス

平成２３年１０月　３日
国土交通省　東北地方整備局

再評価実施後3年経過

事業名	一般国道13号　神宮寺バイパス	事業種別	一般二次

事業の目的

一般国道13号は、福島県福島市と秋田県秋田市を結び、広域交流の支援並びに沿線市町村の連携強化を図る幹線道路である。

神宮寺バイパスは、大仙市神岡地区における国道13号の交通混雑の解消と冬期における道路交通の安全性の向上等を目的としている。

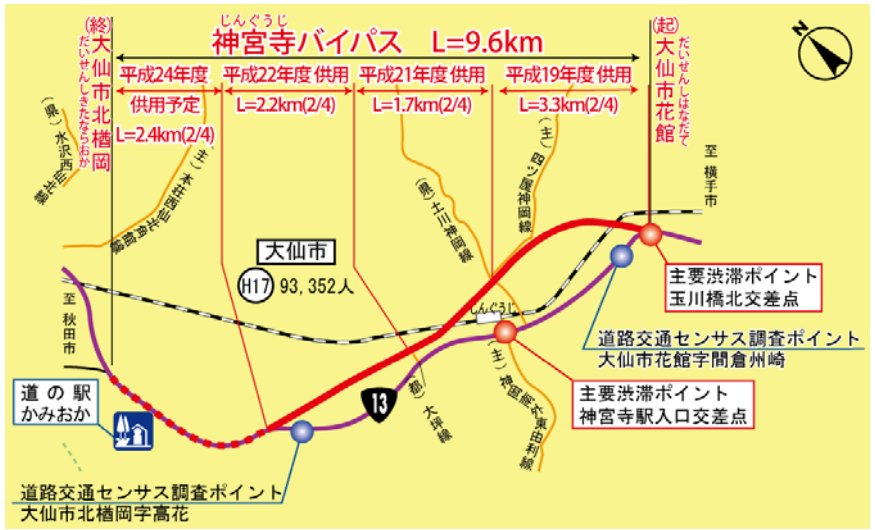
事業の概要

起終点	自：秋田県大仙市花館 至：秋田県大仙市北楢岡		延　長 供用済	9.6km 7.2km
道路規格	第3種　第1級　設計速度80km/h		幅員	W=28m （暫定2車線 W＝14.5m）
事業化	平成10年度	都市計画決定	平成9年度	
用地着手	平成12年度	工事着手	平成14年度	

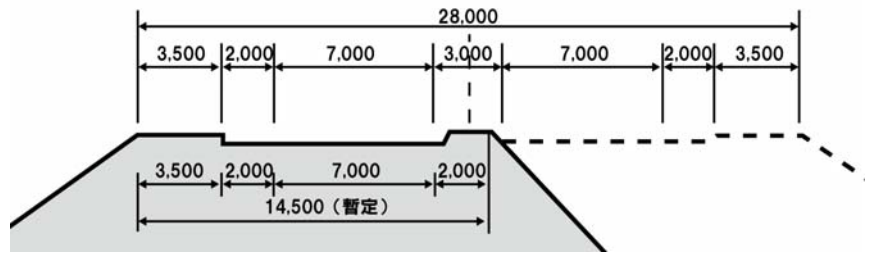
	全体事業費・進捗率			
	全体事業費 （うち用地費）	執行済み額 （うち用地費）	全体進捗率 （用地費）	H19再評価時 全体事業費 （うち用地費）
完成	230億円 （55億円）	137億円 （40億円）	60% （73%）	230億円 （55億円）
暫定	141億円 （40億円）	137億円 （40億円）	97% （100%）	180億円 （55億円）



凡例
- ■■■■：評価対象路線
- ：一般国道
- ：主要地方道・一般県道
- ：主要渋滞ポイント
- ：道路交通センサス調査ポイント



【標準横断図】

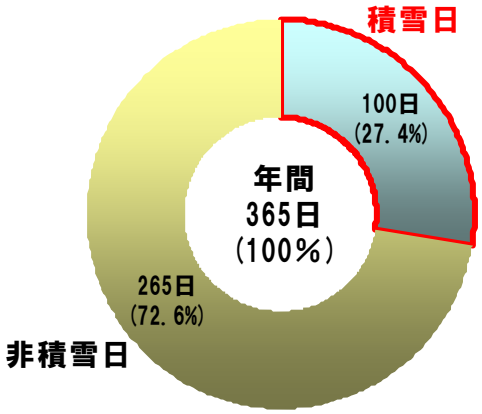


1－①. 地域の状況

積雪による交通障害が発生する地域

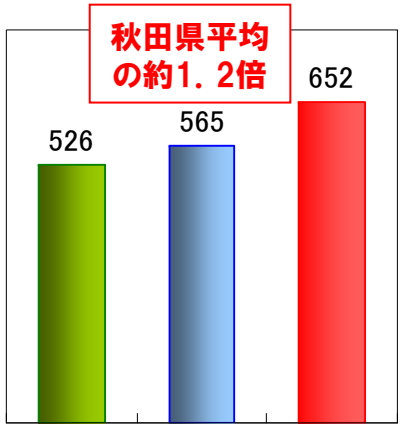
◆ 当該地域は豪雪地帯に位置し、一年のうち100日（約3割）は雪に閉ざされており、累加降雪深は秋田県平均の約1．2倍
◆ 積雪により、歩道も含めた道路幅員が減少し、歩行者が車道を歩く危険な状況も発生

▼図1　当該地域の積雪日数



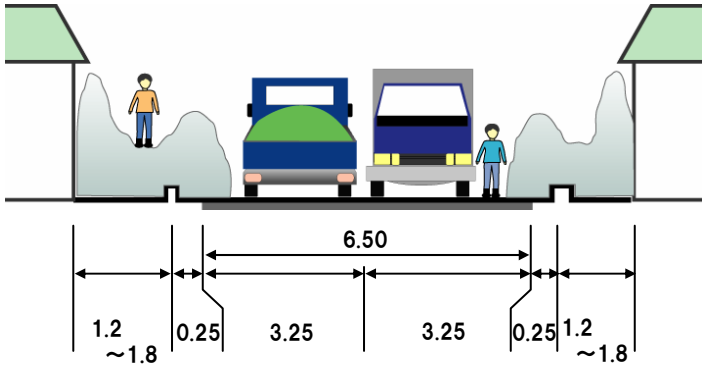
資料：神岡除雪ステーション観測記録
（H18～H22平均）

▼図2　当該地域の累加降雪深（H22）



資料：東北地方整備局

▼図3　現道の道路幅員



▼写真1　積雪時の状況



▼写真2　積雪時の状況



1－②. 地域の状況

地域間の流動が強い地域

◆ 秋田市～大仙市の通勤・通学者の約8割は自家用車を利用している
◆ また、大曲バイパス沿線には大規模小売店舗が集中し、秋田市方面からの買い物客は神宮寺バイパスを利用している

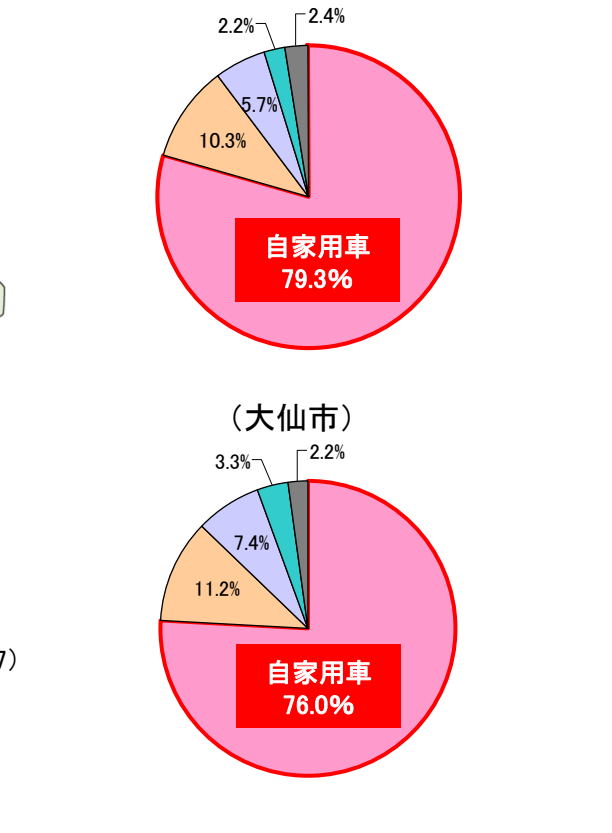
▼図4　通勤・通学流動（H17）



単位：人

資料：国勢調査（H17）

▼図5　市外通勤・通学者の交通手段分担



資料：国勢調査（H12）

▼図6　大曲バイパス沿線の大規模小売店舗



大規模小売店舗

1－③. 地域の状況

神宮寺バイパスは「救急搬送」に利用される重要路線

- ◆ 大仙・仙北二次医療圏では、3病院が二次救急医療を担う救急告示病院に認定（うち、2病院が大仙市内）
- ◆ 仙北組合総合病院は二次救急医療施設で、脳卒中の急性期に対応し、また災害拠点病院に指定されるなど、特に重要な役割を担っている
- ◆ 大曲消防署西仙北分署管内の救急搬送件数の約8割が国道13号神宮寺地区を通過して、大仙市内の2病院へ搬送されており、国道13号は地域の命綱となっている

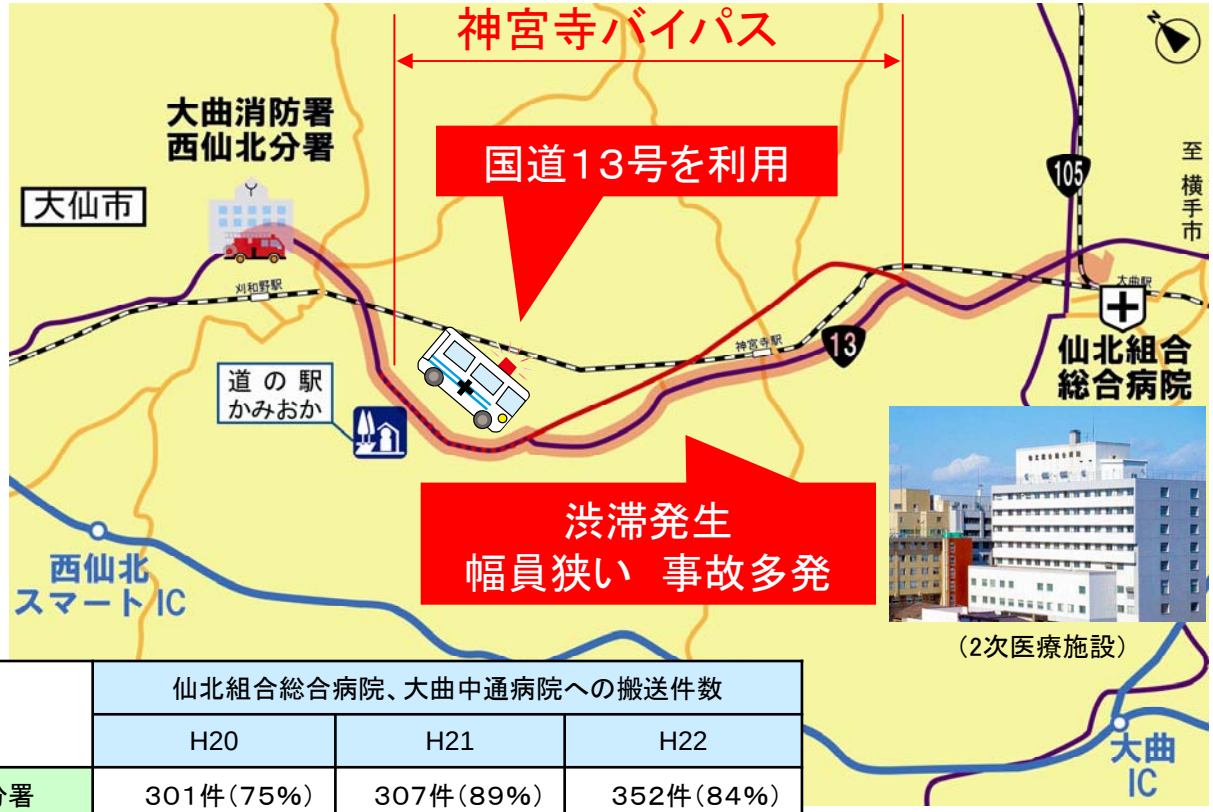
▼図7　医療圏域図



●：救急告示病院

資料：秋田県医療保険福祉計画
（平成20年4月）

▼図8　搬送経路



（2次医療施設）

	仙北組合総合病院、大曲中通病院への搬送件数		
	H20	H21	H22
西仙北分署	301件（75%）	307件（89%）	352件（84%）

▲仙北組合総合病院、大曲中通病院への救急搬送件数

※（ ）書は西仙北分署の救急搬送全件に対する仙北組合総合病院、大曲中通病院への搬送割合

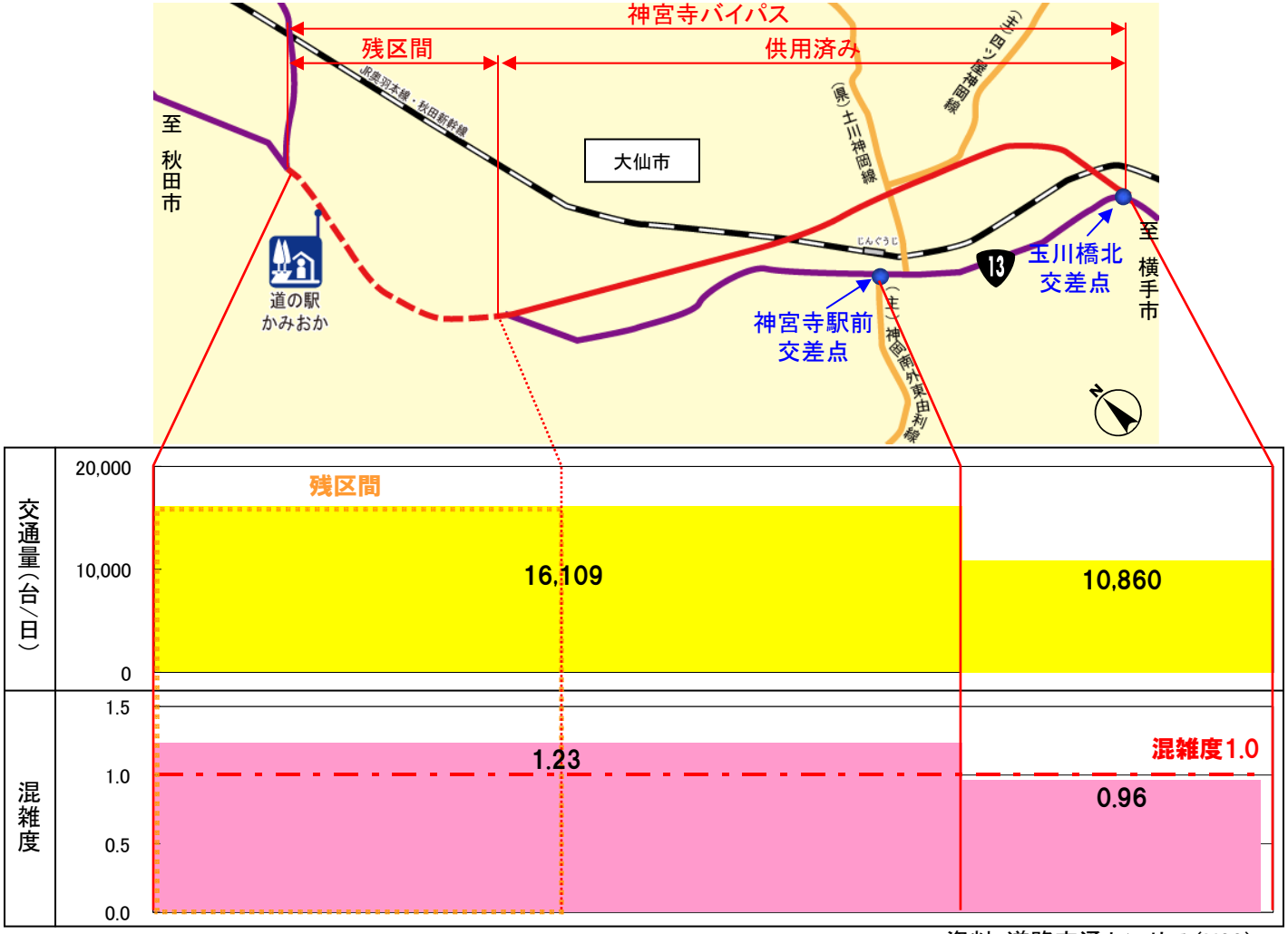
資料：大曲仙北広域市町村圏組合消防本部
ヒアリング調査結果より

2－①. 道路交通の状況

渋滞ポイントが存在し、混雑状況も劣悪

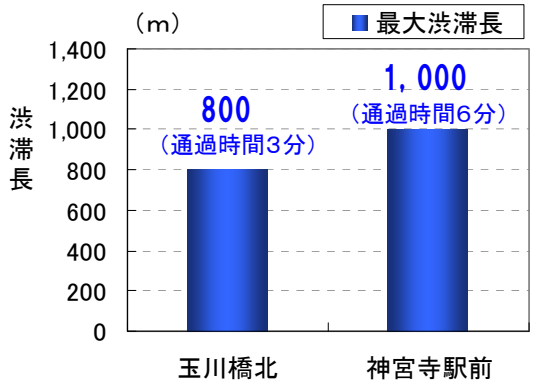
◆ 神宮寺バイパスの並行現道には渋滞ポイント及び、混雑度が1．0を越える箇所が存在する
◆ 部分供用により渋滞は解消されているも、残区間に混雑が残る

▼図9　国道13号の交通量・混雑度



資料：道路交通センサス（H22）

▼図10　渋滞長と通過時間



資料：渋滞調査結果（H14）

▼写真3　国道13号の混雑状況
（国道13号神宮寺駅入口交差点付近）

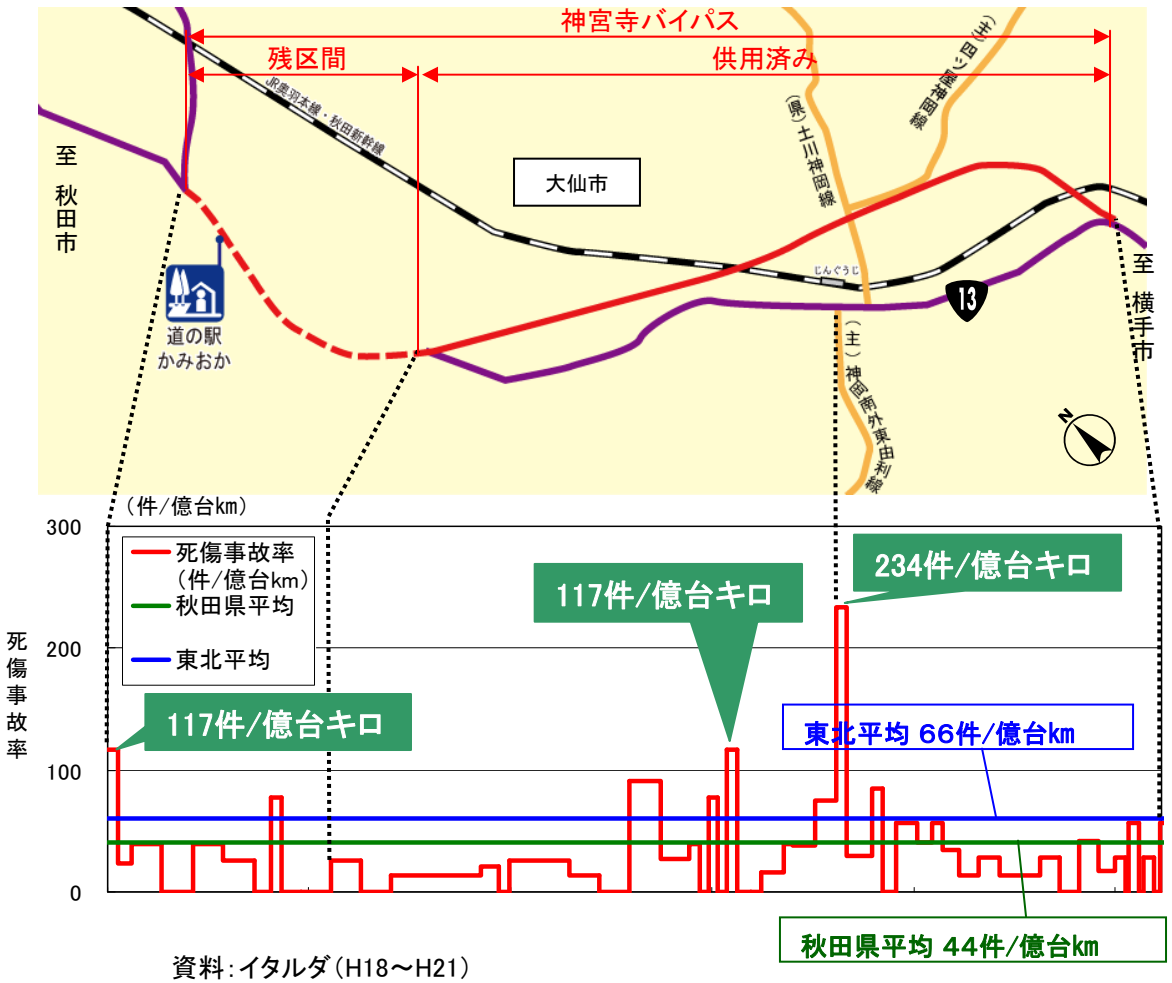


2－②. 道路交通の状況

渋滞に起因する追突が多発

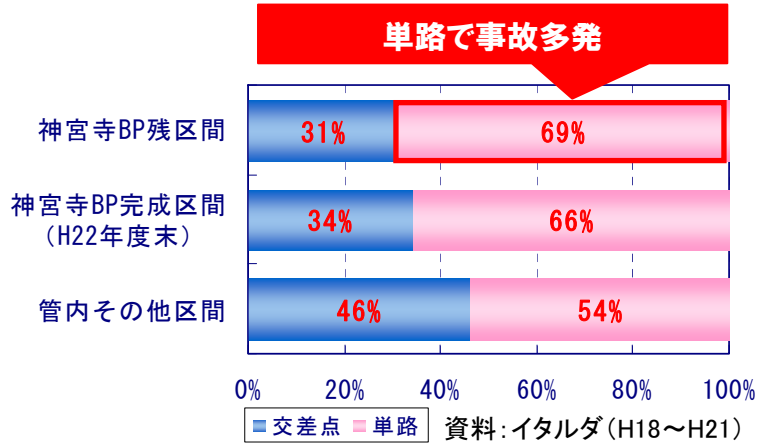
◆ 神宮寺バイパス並行現道では、死傷事故率は最大で東北平均の約4倍（234件/億台km）となる区間がある
◆ 単路部での事故発生割合が高く、事故類型では追突事故が約8割を占めている
◆ 残区間においては、出合頭の事故が多く、死傷事故率は最大で東北平均の約2倍（117件/億台km）の区間が存在する

▼図11　区間別死傷事故率（国道13号現道）



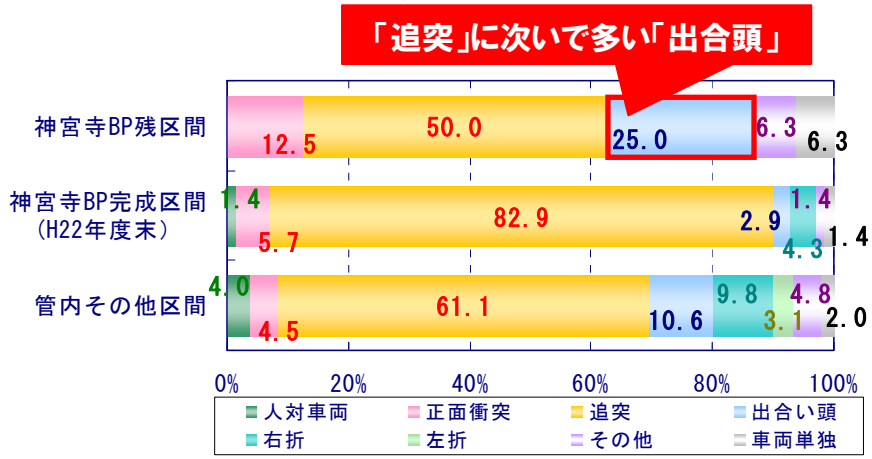
資料：イタルダ（H18～H21）

▼図12　事故発生地点の道路形状別比率(国道13号現道)



資料：イタルダ（H18～H21）

▼図13　事故類型別比率（国道13号現道）



資料：イタルダ（H18～H21）

2－③. 道路交通の状況

積雪時に交通環境が著しく悪化

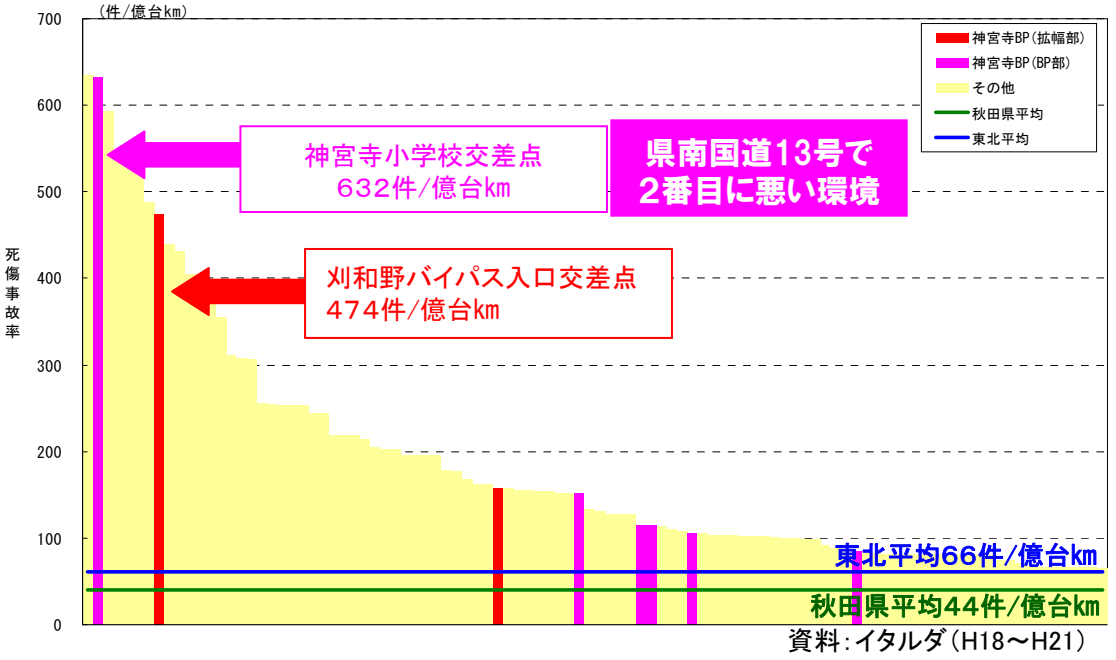
- ◆ 神宮寺バイパス残区間では、冬期に最大24%（13．5km/h）の速度低下が発生している
- ◆ 冬期の死傷事故率は、並行現道の神宮寺小学校交差点で県南地域の国道13号の中で2番目となり、東北平均の約10倍（632件/億台km）となっている
- ◆ また残区間においては、刈和野バイパス入口交差点で東北平均の約8倍（474件/億台km）の区間が存在する

▼図14　神宮寺バイパス周辺旅行速度調査
（国道13号現道）



資料：民間プローブデータ
※通常期：H22.11月(L=2.2km供用後)、冬期：H23.1月の平日12h上下平均速度

▼図15　湯沢管内国道13号の死傷事故率曲線（冬期）



資料：イタルダ（H18～H21）

3. 地域及び道路の課題・原因、それらを踏まえた政策目標

<table>
<tr><th></th><th>課題</th><th>原因</th><th>政策目標</th></tr>
<tr><td rowspan="2">地域について</td><td>【冬期交通環境の改善】
・年間の約3割は雪に閉ざされる中、道路幅員が狭いため、自動車や歩行者の通行に支障をきたしている</td><td rowspan="2">【冬期交通環境の改善】
【安全安心の確保】
・幹線道路の機能を満足する道路構造が不十分</td><td rowspan="3">・幹線道路として自動車・歩行者の円滑な通行を可能とする構造の道路整備

・安全・安心な通年交通の確保</td></tr>
<tr><td>【安全安心の確保】
・救急搬送に用いられる路線であるが、渋滞、幅員狭小等隘路が存在</td></tr>
<tr><td>道路について</td><td>【円滑な交通の確保】
・暫定供用により渋滞ポイントの渋滞解消が見られるが、依然混雑区間が残る

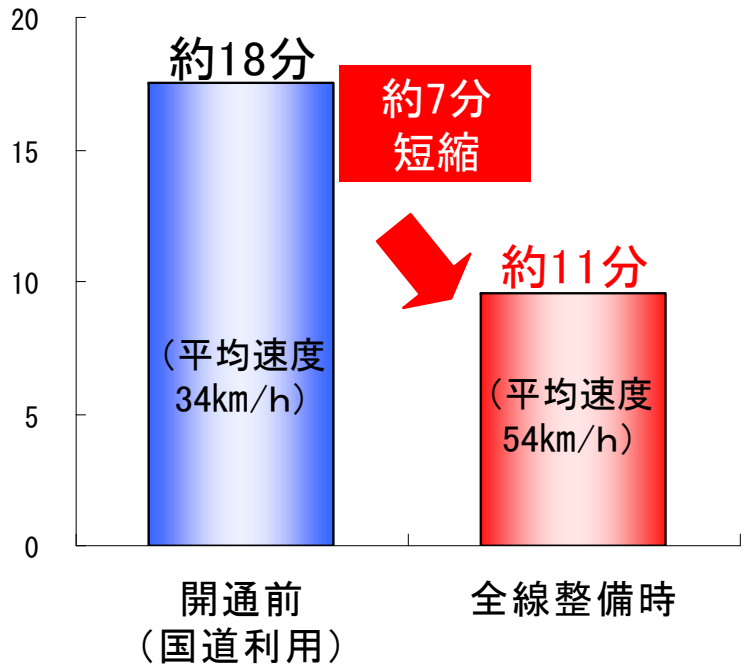
【事故の削減】
・死傷事故率が東北平均の約4倍の区間が存在</td><td>【円滑な交通の確保】
【事故の削減】
・幹線道路の機能を満足する道路構造が不十分</td></tr>
</table>

4－①. 期待される整備効果の例

「円滑な交通」・「安全・安心な交通」の確保

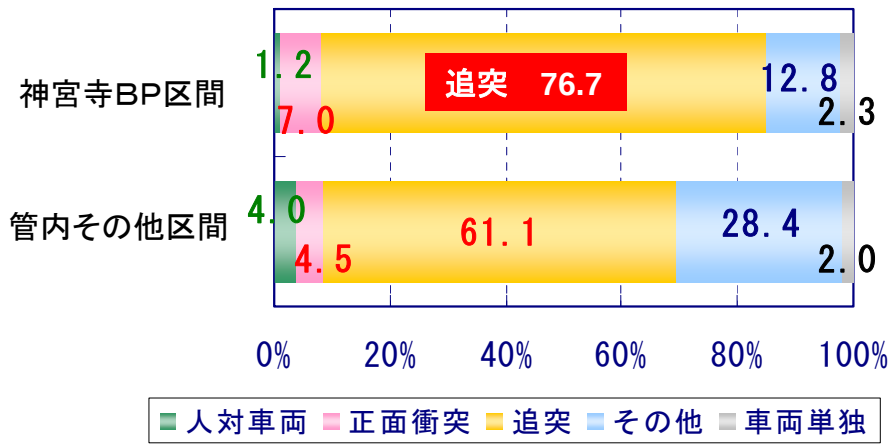
◆ 神宮寺バイパスへ交通転換が図られ、交通混雑が解消し、当該区間の通過時間の短縮が見込まれる
◆ また、交通混雑の解消により、混雑に起因すると思われる追突事故を中心に交通事故の減少が期待される。

▼図16　所要時間の変化（北楢岡～花館間）



開通前：H17.10（ピーク時7時台）に調査した
現国道13号の速度を用い予測
開通後：H22.11（ピーク時8時台）に調査した
神宮寺バイパスの速度を用い予測

▼図17　神宮寺バイパス並行現道における
死傷事故発生状況

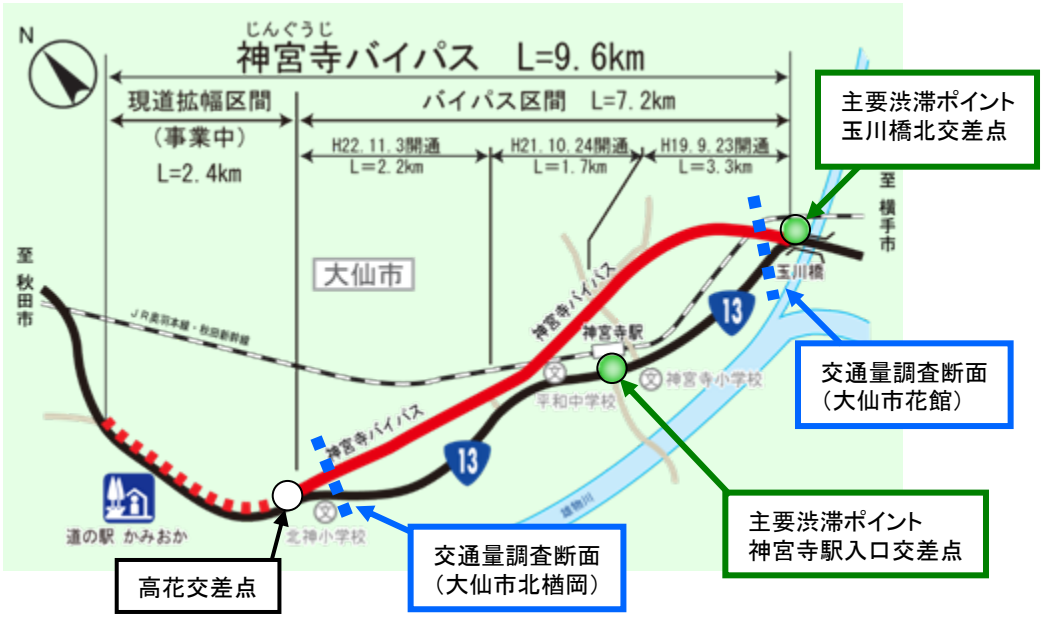


資料：イタルダ（H18～H21）

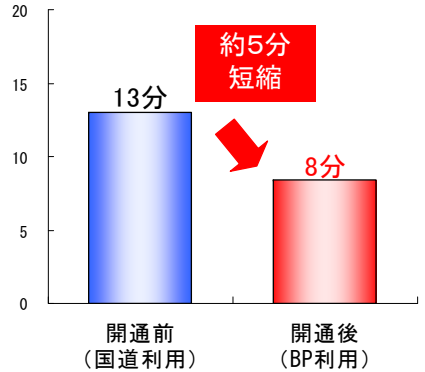
4－②. 部分供用の効果

渋滞は解消し交通環境が改善

◆ 現国道13号の利用交通の6～8割がバイパスに転換
◆ 高花交差点～玉川橋北交差点の所要時間が約5分短縮（13分→8分）
◆ 神宮寺駅入口交差点の渋滞長が最大950m（1，000m→50m）短縮し、通過時間も5分短縮（6分→1分）

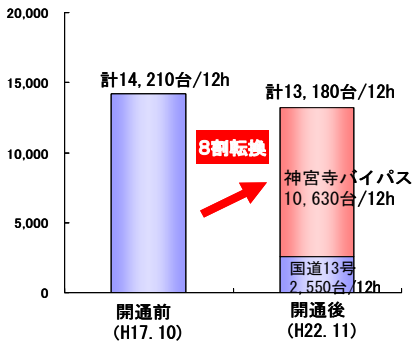


○高花交差点～玉川橋北交差点の所要時間が約5分短縮

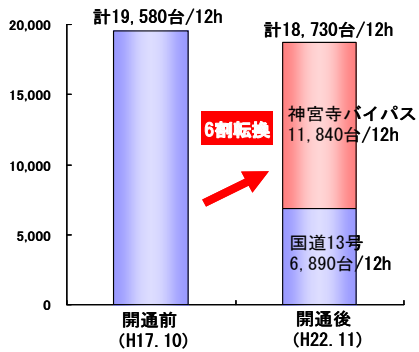


【調査日】開通前：H17.10、開通後：H22.11
【調査時間】ピーク時の7時台

○現国道13号の交通の6～8割がバイパスに転換



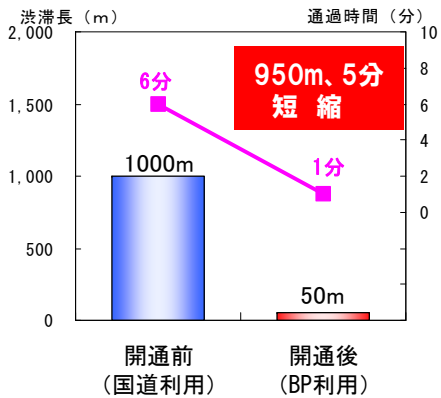
大仙市北楢岡



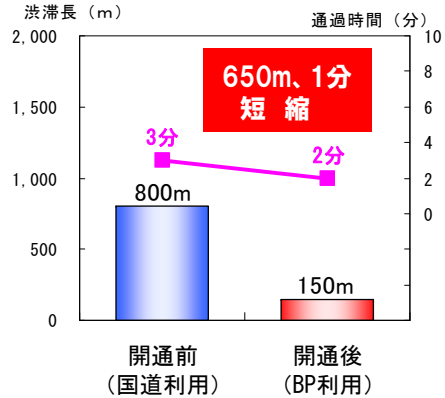
大仙市花館

○交通量の転換により、主要渋滞交差点の混雑が解消

神宮寺駅入口交差点



玉川橋北交差点

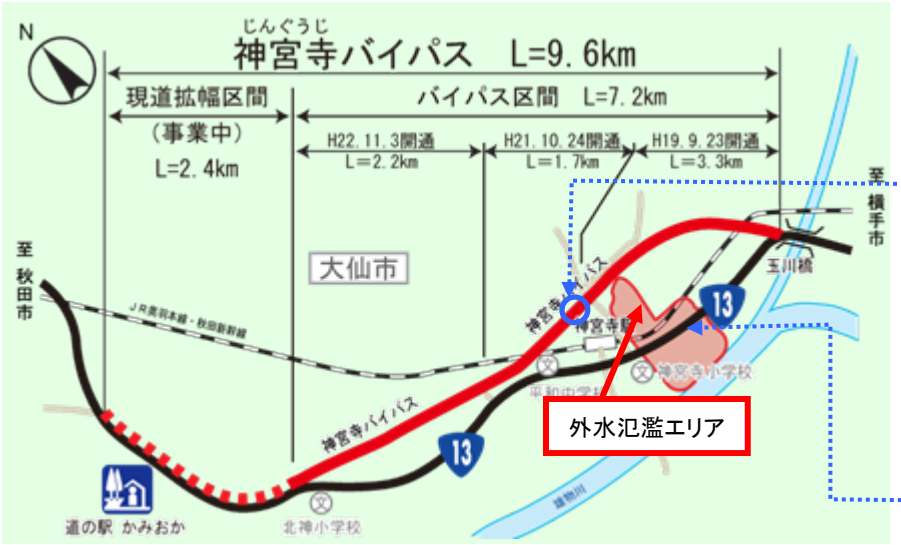


【調査日】開通前：H14.11、開通後：H22.11
【調査時間】ピーク時の7時～9時の2時間

4－②. 部分供用の効果

洪水による現道冠水時にも交通障害は発生せず

◆ 平成23年6月の大雨により並行する秋田道（大曲IC～協和IC）が通行止めとなり、国道13号の交通量は約9割増加した
◆ また、雄物川が氾濫し、神宮寺バイパスの並行現道では路面冠水が生じたため通行止めとなった
◆ 並行する神宮寺バイパスが迂回路として機能したため、主要幹線道路の通行止めにもかかわらず交通障害は発生しなかった



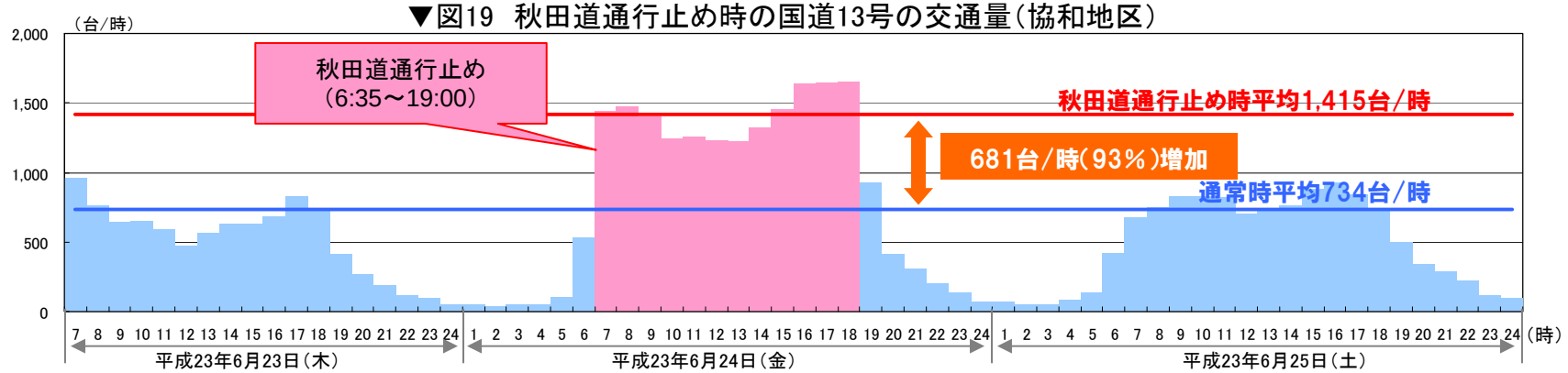
▼写真4　神宮寺バイパス



▼写真5　路面冠水した現国道13号



▼図19　秋田道通行止め時の国道13号の交通量（協和地区）



※秋田道通行止め時平均：H23.6/24　7:00～19:00の平均　　通常時平均：H23.6/23、H23.6/25　7:00～19:00の平均
資料：湯沢河川国道事務所

4－②. 部分供用の効果

安心・安全な通年交通の確保

◆ 部分供用区間は利便性・安全性等が向上
◆ 平成22年度豪雪時において、神宮寺BP供用により交通障害等は発生しなかった

○救急搬送の時間短縮,バスの定時性確保,通学の安全性向上

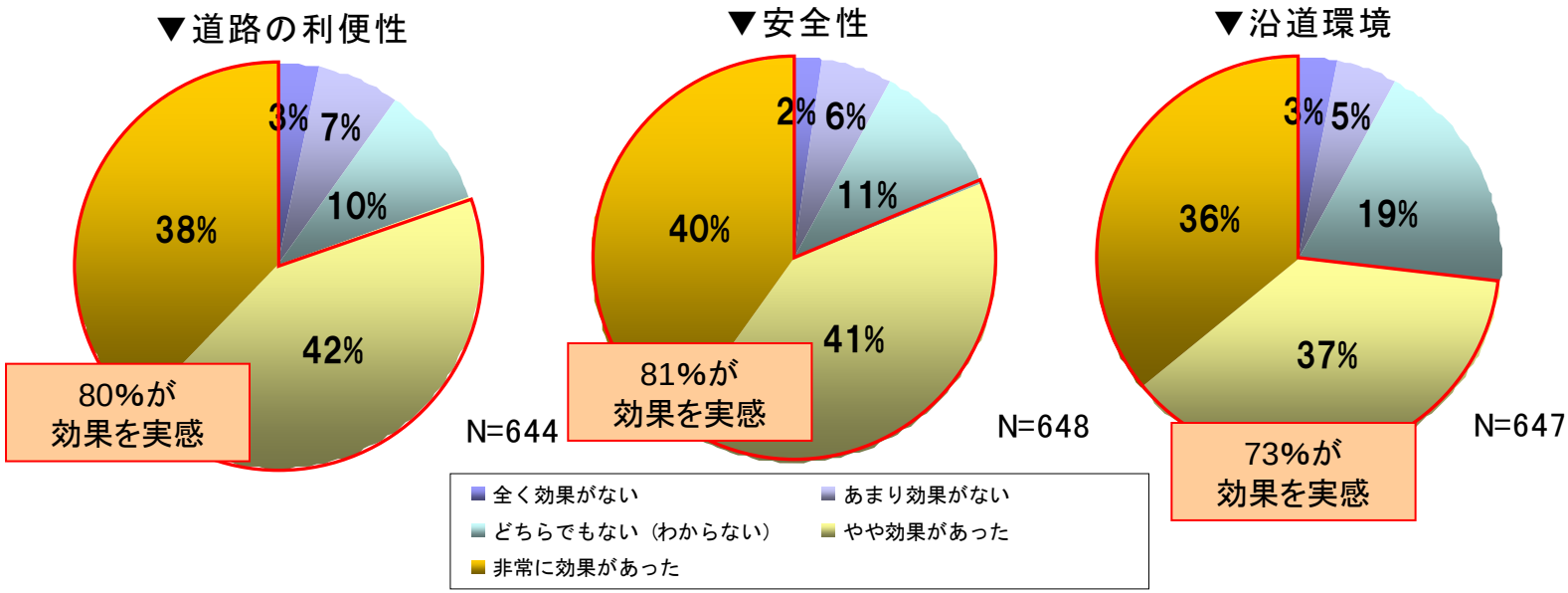
【救急搬送】　バイパスの利用により、搬送時間が短縮されました。　（大曲仙北広域市町村圏組合消防本部）

【バスの運行】 現国道の路線バスの定時性が確保されました。　（羽後交通(株)大曲自動車営業所）

【通学】　現国道の交通量が減少し、安全性が向上していると思います。（平和中学校、北神小学校）

【出典】H22ヒアリング調査結果より

○沿線住民の多くが利便性、安全性、沿道環境改善効果を実感



【出典】H22住民アンケート調査より

5. 事業の投資効果

○費用便益比（B／C）

※下表の数値は、基準年（平成23年度）における現在価値換算した金額を記載

計画交通量（平成42年度）　神宮寺バイパス＝17，600台/日　現道＝3，500台/日

【全　線】

	基本ケース	感度分析					
		交通量変動		事業費変動		事業期間変動	
		＋10%	－10%	＋10%	－10%	＋20%	－20%
費用C（現在価値）	***289***	***289***	***289***	***312***	***266***	***285***	***310***
事　業　費（億円）	232	232	232	255	209	236	243
維持修繕費（億円）	57	57	57	57	57	49	67
便益B（現在価値）	***593***	***705***	***554***	***593***	***593***	***494***	***704***
走行時間短縮便益（億円）	550	645	513	550	550	457	652
走行経費減少便益（億円）	29	36	23	29	29	25	34
交通事故減少便益（億円）	14	24	18	14	14	12	18
費用便益費　B／C	***2.1***	***2.4***	***1.9***	***1.9***	***2.2***	***1.7***	***2.3***

【残事業】

	基本ケース	感度分析					
		交通量変動		事業費変動		事業期間変動	
		＋10%	－10%	＋10%	－10%	＋20%	－20%
費用C（現在価値）	***135***	***135***	***135***	***143***	***128***	***133***	***138***
事　業　費（億円）	78	78	78	86	71	78	79
維持修繕費（億円）	57	57	57	57	57	55	59
便益B（現在価値）	***427***	***481***	***402***	***427***	***427***	***413***	***447***
走行時間短縮便益（億円）	401	451	379	401	401	387	420
走行経費減少便益（億円）	16	20	13	16	16	16	17
交通事故減少便益（億円）	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.6	9.9
費用便益費　B／C	***3.2***	***3.6***	***3.0***	***3.0***	***3.3***	***3.1***	***3.2***

○純現在価値(ENPV)　【全線】304億円　【残事業】292億円

○経済的内部収益率(EIRR)　【全線】8．0%　【残事業】18．8%

【前回再評価時の計画交通量】　神宮寺バイパス＝16，500台／日　現道＝4，300台／日

【前回再評価時のB／C】　【全体】2．0　【残事業】2．9

６．事業の進捗状況について

○事業進捗状況

・平成24年部分2車線暫定供用を目標に事業を推進しており、事業進捗に関わる問題はない。

○環境影響評価の対応

・評価対象区間については、環境影響評価実施要綱等に基づく環境影響評価は、実施していない。

・ただし、事業化及び都市計画決定にあたり、事業者が任意で実施した環境調査における予測評価の結果、大気質、騒音、振動及び動物、植物のいずれもが、環境保全目標を満足している。

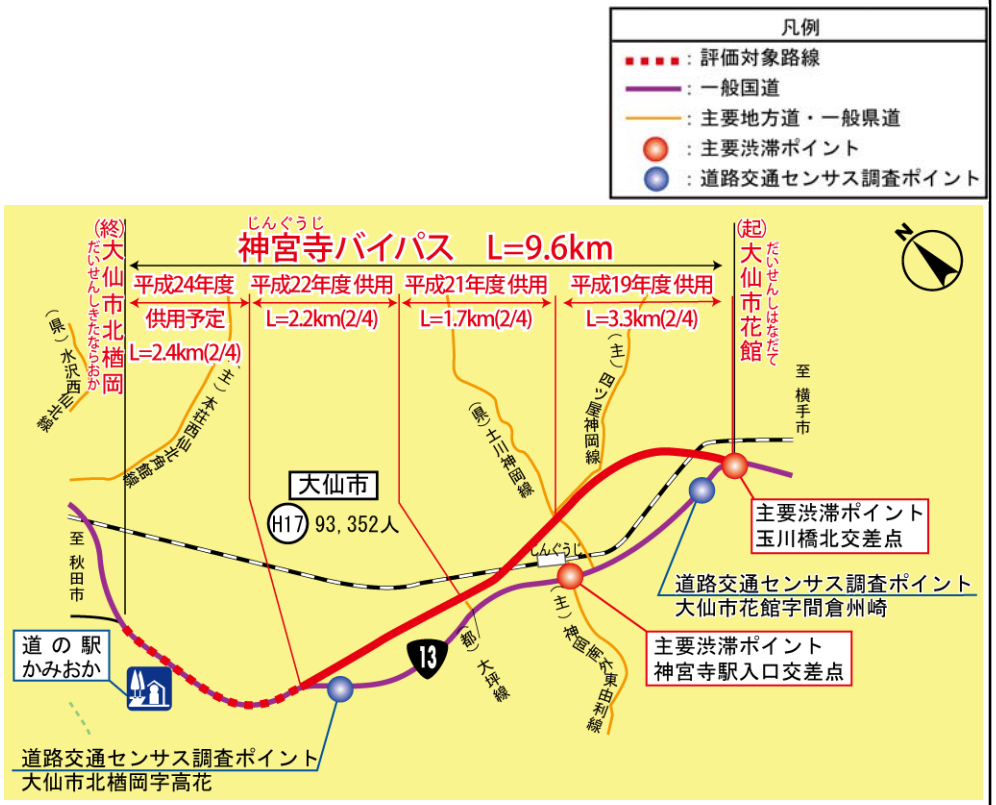
・事業実施にあたり、環境影響が生じる場合等においては、専門家等の助言を踏まえ、適切な対応を図る。

○事業採択時より再評価実施までの周辺環境等の変化

・この事業の目的が失われるような道路交通状況の変化及び関連プロジェクト等の変更はない。

７．供用予定等今後の見通し

・高花交差点～終点のL=2.4kmについて、平成24年度の暫定供用を目標に事業推進を図る。



８．コスト縮減や代替案立案等の可能性について

・橋台形式の見直し（盛りこぼし橋台）によるコスト縮減を図る

・橋梁の維持管理コスト縮減（耐候性鋼材の採用）

地方公共団体等の意見	○秋田県知事の意見 事業について、継続で異存ありません。 県民の安全・安心の確保、地域活性化を図るため、一層の事業推進をお願いします。 また、以下の団体等から、神宮寺バイパスの整備促進について要望がある。 ○秋田県南国道協議会 ○由仙河地域整備促進同盟会 ○秋田県
対応方針	原案　事業継続 （理由） 大仙市神岡地区における国道13号の交通混雑の解消及び冬期における道路交通の安全の向上等、幹線道路の機能確保を図るために、早期整備の必要性が高い。

資　料　６－１

道路事業　再評価

一般国道１３号　神宮寺バイパス

平成２３年１０月　３日
国土交通省　東北地方整備局

建　政　－　８５７
平成２３年　９月２８日

国土交通省東北地方整備局長
徳 山　　日 出 男　　様

秋 田 県 知 事
佐 竹　　敬 久

東北地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る意見照会について（回答）

平成２３年９月２８日付け国東整企画第４１号で照会のありました以下の事業について、継続で異存ありません。

県民の安全・安心の確保、地域活性化を図るため、一層の事業推進をお願いします。

事　業　名		備　考
一般国道７号	下浜道路	
一般国道７号	秋田南バイパス	
一般国道７号	鷹巣大館道路（Ⅱ期）	
一般国道１３号	神宮寺バイパス	
一般国道４６号	角館バイパス	

担当：建設交通政策課
企画・広報班 [redacted]
電話：018 － 860 － 2416
FAX ：018 － 860 － 3800

様式－２

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰ・その他の別
一般国道13号	神宮寺バイパス	Ｌ＝9.6Ｋｍ	二次改築	ＢＰ

計画交通量（台/日）	車線数	事業主体
17,600	4	東北地方整備局

① 費　用

	事　業　費	維持管理費	合　　計
基 準 年	平成23年度		
単純合計	222億円	161億円	383億円
うち残事業分	90億円	161億円	251億円
基準年における現在価値（Ｃ）	232億円	57億円	289億円
うち残事業分	78億円	57億円	135億円

② 便　益

	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	合　　計
基 準 年	平成23年度			
供 用 年	平成29年度			
単年便益（初年便益）	35億円	1.8億円	0.98億円	38億円
基準年における現在価値（Ｂ）	550億円	29億円	14億円	593億円
うち残事業分	401億円	16億円	9.5億円	427億円

③ 結　果

費用便益比（事業全体）	2.1
経済的純現在価値（事業全体）	304億円
経済的内部収益率（事業全体）	8%
費用便益比（残事業）	3.2
経済的純現在価値（残事業）	292億円
経済的内部収益率（残事業）	18.8%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析 （残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（Ｂ／Ｃ）
交通量	17,600	±10%	3.0～3.6
事業費	90億円	±10%	3.0～3.3
事業期間	5年	±20%	3.1～3.2

様式－３①

交通状況の変化

事業名：一般国道１３号　神宮寺バイパス(全体)

（推計時点　　Ｈ４２年）

				整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 ：9.6km		交通量	[台/日]	16,400	17,600
		走行時間	[分]	7	12
		走行時間費用	[億円/年]	22.00	38.03
②主な周辺道路	現道(国道13号) ：9.5km	交通量	[台/日]	15,800	3,500
		走行時間	[分]	23	13
		走行時間費用	[億円/年]	67.36	19.23
	市道 ：2.6km	交通量	[台/日]	3,100	0
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	2.91	0.00
	(県)西仙北南外線 ：7.9km	交通量	[台/日]	2,100	1,600
		走行時間	[分]	12	12
		走行時間費用	[億円/年]	4.75	3.69
	秋田道 :14.2km	交通量	[台/日]	7,300	6,700
		走行時間	[分]	11	11
		走行時間費用	[億円/年]	14.31	13.32
③その他道路合計 ：2276.5km		走行時間費用	[億円/年]	4146.28	4153.17

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A － B)
合計：2320.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	4257.61	4227.44	30.17

事業名：一般国道１３号　神宮寺バイパス（全体）

図面（①、②に該当する道路）



交通状況の変化

様式－３①

事業名：一般国道１３号　神宮寺バイパス(残事業)

（推計時点　　Ｈ４２年）

				整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 :9.6km		交通量	[台/日]	14,800	17,600
		走行時間	[分]	20	12
		走行時間費用	[億円/年]	56.04	38.03
②主な周辺道路	現道(国道13号) :9.5km	交通量	[台/日]	10,300	3,500
		走行時間	[分]	16	13
		走行時間費用	[億円/年]	34.74	19.23
	(主)本荘西仙北角館線 :3.5km	交通量	[台/日]	2,800	2,400
		走行時間	[分]	7	7
		走行時間費用	[億円/年]	3.50	2.89
	秋田道 :14.2km	交通量	[台/日]	7,000	6,700
		走行時間	[分]	11	11
		走行時間費用	[億円/年]	13.72	13.32
	市道 :1.4km	交通量	[台/日]	600	0
		走行時間	[分]	3	3
		走行時間費用	[億円/年]	0.35	0.00
③その他道路合計 :2282.1km		走行時間費用	[億円/年]	3524.73	3537.50

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A － B)
合計：2320.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	3633.08	3610.97	22.11

事業名：一般国道１３号　神宮寺バイパス（残事業）

図面（①、②に該当する道路）



様式－３②

費用便益分析の条件

事業名：一般国道13号　神宮寺バイパス

項目				チェック欄
算出マニュアル		費用便益分析マニュアル （平成20年11月　国土交通省　道路局　都市・地域整備局）		■
		その他		□
分析の基本的事項		分析対象期間		50年間
		社会的割引率		4%
		基準年次		平成23年
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計		■（H42）
		複数時点での推計		□
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計		■
		整備の有無のいずれかのみ推計		□ 有　□ 無
		いずれかのみの推計の場合		
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 （三段階推定法）		■ （H17センサス）
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 （四段階推定法）		□
		その他（　　）		□
	開発交通量の考慮	無		■
		有		□
		有の場合のみ	考慮した開発交通量（トリップ数）	（　）台ﾄﾘｯﾌﾟ／日
	配分交通量の推計手法	Q－V式を用いた配分		□
		転換率式を用いた配分		□
		Q－V式と転換率式の併用による配分		■
		均衡配分（リンクパフォーマンス関数を用いた配分）		□
		簡易手法		□
		簡易手法の採択理由	小規模事業である	□
			山間部海岸部で併行道路が少ない	□
			その他（　　）	
		その他（　　）		□
	速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定		■
		採用理由を記載	交通量が、交通容量（Qmax～Qmin）以上の路線、交通容量（Qmin～Qmax）の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
		最終配分の速度		□
		その他（　　）		□

事業名：一般国道13号　神宮寺バイパス

項目				チェック欄
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない		■
		考慮する		□
		考慮する場合のみ	面的に考慮	□
			対象路線のみ考慮	□
			採用した休日係数	（　　）％
	災害等による通行止めの影響	考慮しない		■
		考慮する		□
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	（　　）日
			とり止め交通を考慮する	□
	冬期交通の影響	考慮しない		□
		考慮する		■
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数	（88）日
			当該区間を管理する大曲国道維持出張所の除雪稼働日数より設定（H17～21平均）	
			冬期の走行速度と交通容量の関係	
			走行旅行速度調査より道路種別に応じて冬期旅行速度低下率を算出し、配分速度を補正	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定		■
		その他（　　）		□
	車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用		■
		独自に設定した値を使用		□
	車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用		■
		独自に設定した値を使用		□
	交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮		■
		中央分離帯の有無を考慮しない		□
	走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない		■
		考慮する		□
	その他			

事業名：一般国道13号　神宮寺バイパス

項目			チェック欄
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	■
		標準投資パターンを採用	□
		その他（　　）	□
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	■
	その他		

４．その他

様式－４

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
0.35	9.60	3.38

箇所名：一般国道13号　神宮寺バイパス(全体)

年次	年度	割戻率	GDP デフレータ	事業費(億円) 単純価値	事業費(億円) 現在価値	維持管理費(億円) 単純価値	維持管理費(億円) 現在価値
−19年目	H 10	1.6651	102.8	0.19	0.28		
−18年目	H 11	1.6010	101.3	0.95	1.35		
−17年目	H 12	1.5395	99.7	1.45	2.02		
−16年目	H 13	1.4802	98.4	4.10	5.55		
−15年目	H 14	1.4233	96.6	10.07	13.35		
−14年目	H 15	1.3686	95.4	10.06	12.99		
−13年目	H 16	1.3159	94.4	14.76	18.52		
−12年目	H 17	1.2653	93.2	11.44	13.98		
−11年目	H 18	1.2167	92.5	17.90	21.19		
−10年目	H 19	1.1699	91.7	17.75	20.38		
−9年目	H 20	1.1249	91.2	18.59	20.64		
−8年目	H 21	1.0816	90.0	14.60	15.79		
−7年目	H 22	1.0400	90.0	4.00	4.16		
−6年目	H 23	1.0000	90.0	6.25	6.25		
−5年目	H 24	0.9615	90.0	3.90	3.75		
−4年目	H 25	0.9246	90.0	21.48	19.86		
−3年目	H 26	0.8890	90.0	21.48	19.10		
−2年目	H 27	0.8548	90.0	21.44	18.33		
−1年目	H 28	0.8219	90.0	21.23	17.45		
供用年次	H 29	0.7903	90.0		0.00	3.22	2.54
1年目	H 30	0.7599	90.0		0.00	3.22	2.45
2年目	H 31	0.7307	90.0		0.00	3.22	2.35
3年目	H 32	0.7026	90.0		0.00	3.22	2.26
4年目	H 33	0.6756	90.0		0.00	3.22	2.18
5年目	H 34	0.6496	90.0		0.00	3.22	2.09
6年目	H 35	0.6246	90.0		0.00	3.22	2.01
7年目	H 36	0.6006	90.0		0.00	3.22	1.93
8年目	H 37	0.5775	90.0		0.00	3.22	1.86
9年目	H 38	0.5553	90.0		0.00	3.22	1.79
10年目	H 39	0.5339	90.0		0.00	3.22	1.72
11年目	H 40	0.5134	90.0		0.00	3.22	1.65
12年目	H 41	0.4936	90.0		0.00	3.22	1.59
13年目	H 42	0.4746	90.0		0.00	3.22	1.53
14年目	H 43	0.4564	90.0		0.00	3.22	1.47
15年目	H 44	0.4388	90.0		0.00	3.22	1.41
16年目	H 45	0.4220	90.0		0.00	3.22	1.36
17年目	H 46	0.4057	90.0		0.00	3.22	1.31
18年目	H 47	0.3901	90.0		0.00	3.22	1.26
19年目	H 48	0.3751	90.0		0.00	3.22	1.21
20年目	H 49	0.3607	90.0		0.00	3.22	1.16
21年目	H 50	0.3468	90.0		0.00	3.22	1.12
22年目	H 51	0.3335	90.0		0.00	3.22	1.07
23年目	H 52	0.3207	90.0		0.00	3.22	1.03
24年目	H 53	0.3083	90.0		0.00	3.22	0.99
25年目	H 54	0.2965	90.0		0.00	3.22	0.95
26年目	H 55	0.2851	90.0		0.00	3.22	0.92
27年目	H 56	0.2741	90.0		0.00	3.22	0.88
28年目	H 57	0.2636	90.0		0.00	3.22	0.85
29年目	H 58	0.2534	90.0		0.00	3.22	0.82
30年目	H 59	0.2437	90.0		0.00	3.22	0.78
31年目	H 60	0.2343	90.0		0.00	3.22	0.75
32年目	H 61	0.2253	90.0		0.00	3.22	0.73
33年目	H 62	0.2166	90.0		0.00	3.22	0.70
34年目	H 63	0.2083	90.0		0.00	3.22	0.67
35年目	H 64	0.2003	90.0		0.00	3.22	0.64
36年目	H 65	0.1926	90.0		0.00	3.22	0.62
37年目	H 66	0.1852	90.0		0.00	3.22	0.60
38年目	H 67	0.1780	90.0		0.00	3.22	0.57
39年目	H 68	0.1712	90.0		0.00	3.22	0.55
40年目	H 69	0.1646	90.0		0.00	3.22	0.53
41年目	H 70	0.1583	90.0		0.00	3.22	0.51
42年目	H 71	0.1522	90.0		0.00	3.22	0.49
43年目	H 72	0.1463	90.0		0.00	3.22	0.47
44年目	H 73	0.1407	90.0		0.00	3.22	0.45
45年目	H 74	0.1353	90.0		0.00	3.22	0.44
46年目	H 75	0.1301	90.0		0.00	3.22	0.42
47年目	H 76	0.1251	90.0		0.00	3.22	0.40
48年目	H 77	0.1203	90.0		0.00	3.22	0.39
49年目	H 78	0.1157	90.0	−27.07	−3.13	3.22	0.37
合　計				194.57	231.81	161.00	56.84

単純事業費計	221.64	161.00

注1）事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、
必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
（投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として
評価を実施。）

注2）評価対象期間最終年において、用地残存価値（割引後の用地費）を控除している。

様式－４

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
0.35	9.60	3.38

箇所名：一般国道13号　神宮寺バイパス(残事業)

年次	年度	割戻率	GDP ﾃﾞﾌﾚｰﾀ	事業費(億円) 単純価値	事業費(億円) 現在価値	維持管理費(億円) 単純価値	維持管理費(億円) 現在価値
-6年目	H 23	1.0000	90.0		0.00		
-5年目	H 24	0.9615	90.0	3.90	3.75		
-4年目	H 25	0.9246	90.0	21.48	19.86		
-3年目	H 26	0.8890	90.0	21.48	19.10		
-2年目	H 27	0.8548	90.0	21.44	18.33		
-1年目	H 28	0.8219	90.0	21.23	17.45		
供用年次	H 29	0.7903	90.0		0.00	3.22	2.54
1年目	H 30	0.7599	90.0		0.00	3.22	2.45
2年目	H 31	0.7307	90.0		0.00	3.22	2.35
3年目	H 32	0.7026	90.0		0.00	3.22	2.26
4年目	H 33	0.6756	90.0		0.00	3.22	2.18
5年目	H 34	0.6496	90.0		0.00	3.22	2.09
6年目	H 35	0.6246	90.0		0.00	3.22	2.01
7年目	H 36	0.6006	90.0		0.00	3.22	1.93
8年目	H 37	0.5775	90.0		0.00	3.22	1.86
9年目	H 38	0.5553	90.0		0.00	3.22	1.79
10年目	H 39	0.5339	90.0		0.00	3.22	1.72
11年目	H 40	0.5134	90.0		0.00	3.22	1.65
12年目	H 41	0.4936	90.0		0.00	3.22	1.59
13年目	H 42	0.4746	90.0		0.00	3.22	1.53
14年目	H 43	0.4564	90.0		0.00	3.22	1.47
15年目	H 44	0.4388	90.0		0.00	3.22	1.41
16年目	H 45	0.4220	90.0		0.00	3.22	1.36
17年目	H 46	0.4057	90.0		0.00	3.22	1.31
18年目	H 47	0.3901	90.0		0.00	3.22	1.26
19年目	H 48	0.3751	90.0		0.00	3.22	1.21
20年目	H 49	0.3607	90.0		0.00	3.22	1.16
21年目	H 50	0.3468	90.0		0.00	3.22	1.12
22年目	H 51	0.3335	90.0		0.00	3.22	1.07
23年目	H 52	0.3207	90.0		0.00	3.22	1.03
24年目	H 53	0.3083	90.0		0.00	3.22	0.99
25年目	H 54	0.2965	90.0		0.00	3.22	0.95
26年目	H 55	0.2851	90.0		0.00	3.22	0.92
27年目	H 56	0.2741	90.0		0.00	3.22	0.88
28年目	H 57	0.2636	90.0		0.00	3.22	0.85
29年目	H 58	0.2534	90.0		0.00	3.22	0.82
30年目	H 59	0.2437	90.0		0.00	3.22	0.78
31年目	H 60	0.2343	90.0		0.00	3.22	0.75
32年目	H 61	0.2253	90.0		0.00	3.22	0.73
33年目	H 62	0.2166	90.0		0.00	3.22	0.70
34年目	H 63	0.2083	90.0		0.00	3.22	0.67
35年目	H 64	0.2003	90.0		0.00	3.22	0.64
36年目	H 65	0.1926	90.0		0.00	3.22	0.62
37年目	H 66	0.1852	90.0		0.00	3.22	0.60
38年目	H 67	0.1780	90.0		0.00	3.22	0.57
39年目	H 68	0.1712	90.0		0.00	3.22	0.55
40年目	H 69	0.1646	90.0		0.00	3.22	0.53
41年目	H 70	0.1583	90.0		0.00	3.22	0.51
42年目	H 71	0.1522	90.0		0.00	3.22	0.49
43年目	H 72	0.1463	90.0		0.00	3.22	0.47
44年目	H 73	0.1407	90.0		0.00	3.22	0.45
45年目	H 74	0.1353	90.0		0.00	3.22	0.44
46年目	H 75	0.1301	90.0		0.00	3.22	0.42
47年目	H 76	0.1251	90.0		0.00	3.22	0.40
48年目	H 77	0.1203	90.0		0.00	3.22	0.39
49年目	H 78	0.1157	90.0	-0.79	-0.09	3.22	0.37
合　計				88.74	78.40	161.00	56.84

単純事業費計	89.53	161.00

注1）事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、
必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
（投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として
評価を実施。）

注2）評価対象期間最終年において、用地残存価値（割引後の用地費）を控除している。

様式－５

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道13号　神宮寺バイパス(全体)

年次	年度（基準年）	総走行台ｷﾛの年次別伸び率（北東北ﾌﾞﾛｯｸ）				割戻率	GDP ﾃﾞﾌﾚｰﾀ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合　計（億円）	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全　車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①　計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②　計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H　29	0.992900	0.987770	0.995900	0.992220	0.7903	90.0	17.61	8.04	9.33	34.98	27.64	0.16	0.51	1.09	1.76	1.39	0.98	0.77	37.72	29.80
1年目	H　30	0.992850	0.987620	0.995880	0.992160	0.7599	90.0	17.48	7.94	9.29	34.71	26.38	0.16	0.50	1.09	1.75	1.33	0.97	0.74	37.43	28.45
2年目	H　31	0.992800	0.987470	0.995860	0.992100	0.7307	90.0	17.35	7.84	9.25	34.44	25.17	0.16	0.49	1.09	1.74	1.27	0.96	0.70	37.14	27.14
3年目	H　32	0.992750	0.987310	0.995840	0.992040	0.7026	90.0	17.22	7.74	9.21	34.17	24.01	0.16	0.48	1.09	1.73	1.22	0.95	0.67	36.85	25.90
4年目	H　33	0.993480	0.988170	0.997920	0.992950	0.6756	90.0	17.11	7.65	9.19	33.95	22.94	0.16	0.47	1.09	1.72	1.16	0.94	0.64	36.61	24.74
5年目	H　34	0.993430	0.988030	0.997920	0.992900	0.6496	90.0	17.00	7.56	9.17	33.73	21.91	0.16	0.46	1.09	1.71	1.11	0.93	0.60	36.37	23.62
6年目	H　35	0.993390	0.987880	0.997910	0.992850	0.6246	90.0	16.89	7.47	9.15	33.51	20.93	0.16	0.45	1.09	1.70	1.06	0.92	0.57	36.13	22.56
7年目	H　36	0.993350	0.987730	0.997910	0.992800	0.6006	90.0	16.78	7.38	9.13	33.29	19.99	0.16	0.44	1.09	1.69	1.02	0.91	0.55	35.89	21.56
8年目	H　37	0.993300	0.987580	0.997900	0.992750	0.5775	90.0	16.67	7.29	9.11	33.07	19.10	0.16	0.43	1.09	1.68	0.97	0.90	0.52	35.65	20.59
9年目	H　38	0.993260	0.987430	0.997900	0.992700	0.5553	90.0	16.56	7.20	9.09	32.85	18.24	0.16	0.42	1.09	1.67	0.93	0.89	0.49	35.41	19.66
10年目	H　39	0.993210	0.987270	0.997890	0.992640	0.5339	90.0	16.45	7.11	9.07	32.63	17.42	0.16	0.41	1.09	1.66	0.89	0.88	0.47	35.17	18.78
11年目	H　40	0.993170	0.987100	0.997890	0.992590	0.5134	90.0	16.34	7.02	9.05	32.41	16.64	0.16	0.40	1.09	1.65	0.85	0.87	0.45	34.93	17.94
12年目	H　41	0.993120	0.986930	0.997890	0.992530	0.4936	90.0	16.23	6.93	9.03	32.19	15.89	0.16	0.39	1.09	1.64	0.81	0.86	0.42	34.69	17.12
13年目	H　42	0.993070	0.986760	0.997880	0.992480	0.4746	90.0	16.12	6.84	9.01	31.97	15.17	0.16	0.38	1.09	1.63	0.77	0.85	0.40	34.45	16.34
14年目	H　43	0.989100	0.993190	1.001030	0.991330	0.4564	90.0	15.94	6.79	9.02	31.75	14.49	0.16	0.38	1.09	1.63	0.74	0.84	0.38	34.22	15.61
15年目	H　44	0.988980	0.993150	1.001030	0.991250	0.4388	90.0	15.76	6.74	9.03	31.53	13.84	0.16	0.38	1.09	1.63	0.72	0.83	0.36	33.99	14.92
16年目	H　45	0.988860	0.993100	1.001020	0.991170	0.4220	90.0	15.58	6.69	9.04	31.31	13.21	0.16	0.38	1.09	1.63	0.69	0.82	0.35	33.76	14.25
17年目	H　46	0.988740	0.993050	1.001020	0.991100	0.4057	90.0	15.40	6.64	9.05	31.09	12.61	0.16	0.38	1.09	1.63	0.66	0.81	0.33	33.53	13.60
18年目	H　47	0.988610	0.993000	1.001020	0.991020	0.3901	90.0	15.22	6.59	9.06	30.87	12.04	0.16	0.38	1.09	1.63	0.64	0.80	0.31	33.30	12.99
19年目	H　48	0.988480	0.992950	1.001020	0.990930	0.3751	90.0	15.04	6.54	9.07	30.65	11.50	0.16	0.38	1.09	1.63	0.61	0.79	0.30	33.07	12.41
20年目	H　49	0.988340	0.992900	1.001020	0.990850	0.3607	90.0	14.86	6.49	9.08	30.43	10.98	0.16	0.38	1.09	1.63	0.59	0.78	0.28	32.84	11.85
21年目	H　50	0.988200	0.992850	1.001020	0.990770	0.3468	90.0	14.68	6.44	9.09	30.21	10.48	0.16	0.38	1.09	1.63	0.57	0.77	0.27	32.61	11.32
22年目	H　51	0.988060	0.992800	1.001020	0.990680	0.3335	90.0	14.50	6.39	9.10	29.99	10.00	0.16	0.38	1.09	1.63	0.54	0.76	0.25	32.38	10.79
23年目	H　52	0.987920	0.992750	1.001020	0.990590	0.3207	90.0	14.32	6.34	9.11	29.77	9.55	0.16	0.38	1.09	1.63	0.52	0.75	0.24	32.15	10.31
24年目	H　53	0.987770	0.992700	1.001020	0.990500	0.3083	90.0	14.14	6.29	9.12	29.55	9.11	0.16	0.38	1.09	1.63	0.50	0.74	0.23	31.92	9.84
25年目	H　54	0.987620	0.992640	1.001020	0.990410	0.2965	90.0	13.96	6.24	9.13	29.33	8.70	0.16	0.38	1.09	1.63	0.48	0.73	0.22	31.69	9.40
26年目	H　55	0.987470	0.992590	1.001010	0.990320	0.2851	90.0	13.79	6.19	9.14	29.12	8.30	0.16	0.38	1.09	1.63	0.46	0.72	0.21	31.47	8.97
27年目	H　56	0.987310	0.992530	1.001010	0.990220	0.2741	90.0	13.62	6.14	9.15	28.91	7.92	0.16	0.38	1.09	1.63	0.45	0.71	0.19	31.25	8.56
28年目	H　57	0.987140	0.992480	1.001010	0.990130	0.2636	90.0	13.44	6.09	9.16	28.69	7.56	0.16	0.38	1.09	1.63	0.43	0.70	0.18	31.02	8.17
29年目	H　58	0.986980	0.992420	1.001010	0.990030	0.2534	90.0	13.27	6.04	9.17	28.48	7.22	0.16	0.38	1.09	1.63	0.41	0.69	0.17	30.80	7.80
30年目	H　59	0.986800	0.992360	1.001010	0.989930	0.2437	90.0	13.09	5.99	9.18	28.26	6.89	0.16	0.38	1.09	1.63	0.40	0.68	0.17	30.57	7.46
31年目	H　60	0.986630	0.992300	1.001010	0.989830	0.2343	90.0	12.91	5.94	9.19	28.04	6.57	0.16	0.38	1.09	1.63	0.38	0.67	0.16	30.34	7.11
32年目	H　61	0.986450	0.992240	1.001010	0.989720	0.2253	90.0	12.74	5.89	9.20	27.83	6.27	0.16	0.38	1.09	1.63	0.37	0.66	0.15	30.12	6.79
33年目	H　62	0.986260	0.992180	1.001010	0.989620	0.2166	90.0	12.56	5.84	9.21	27.61	5.98	0.16	0.38	1.09	1.63	0.35	0.65	0.14	29.89	6.47
34年目	H　63	0.986070	0.992120	1.001006	0.989506	0.2083	90.0	12.39	5.79	9.22	27.40	5.71	0.16	0.38	1.09	1.63	0.34	0.64	0.13	29.67	6.18
35年目	H　64	0.985873	0.992058	1.001005	0.989395	0.2003	90.0	12.21	5.74	9.23	27.18	5.44	0.16	0.38	1.09	1.63	0.33	0.63	0.13	29.44	5.90
36年目	H　65	0.985670	0.991994	1.001004	0.989282	0.1926	90.0	12.04	5.69	9.24	26.97	5.19	0.16	0.38	1.09	1.63	0.31	0.62	0.12	29.22	5.62
37年目	H　66	0.985462	0.991929	1.001003	0.989165	0.1852	90.0	11.86	5.64	9.25	26.75	4.95	0.16	0.38	1.09	1.63	0.30	0.61	0.11	28.99	5.36
38年目	H　67	0.985248	0.991864	1.001002	0.989047	0.1780	90.0	11.69	5.59	9.26	26.54	4.72	0.16	0.38	1.09	1.63	0.29	0.60	0.11	28.77	5.12
39年目	H　68	0.985027	0.991797	1.001001	0.988925	0.1712	90.0	11.51	5.54	9.27	26.32	4.51	0.16	0.38	1.09	1.63	0.28	0.59	0.10	28.54	4.89
40年目	H　69	0.984799	0.991729	1.001000	0.988801	0.1646	90.0	11.34	5.49	9.28	26.11	4.30	0.16	0.38	1.09	1.63	0.27	0.58	0.10	28.32	4.67
41年目	H　70	0.984564	0.991660	1.000999	0.988675	0.1583	90.0	11.16	5.44	9.29	25.89	4.10	0.16	0.38	1.09	1.63	0.26	0.57	0.09	28.09	4.45
42年目	H　71	0.984322	0.991590	1.000998	0.988545	0.1522	90.0	10.99	5.39	9.30	25.68	3.91	0.16	0.38	1.09	1.63	0.25	0.56	0.09	27.87	4.25
43年目	H　72	0.984073	0.991519	1.000997	0.988412	0.1463	90.0	10.81	5.34	9.31	25.46	3.72	0.16	0.38	1.09	1.63	0.24	0.55	0.08	27.64	4.04
44年目	H　73	0.983815	0.991446	1.000996	0.988276	0.1407	90.0	10.64	5.29	9.32	25.25	3.55	0.16	0.38	1.09	1.63	0.23	0.54	0.08	27.42	3.86
45年目	H　74	0.983549	0.991372	1.000995	0.988137	0.1353	90.0	10.46	5.24	9.33	25.03	3.39	0.16	0.38	1.09	1.63	0.22	0.53	0.07	27.19	3.68
46年目	H　75	0.983273	0.991297	1.000994	0.987995	0.1301	90.0	10.29	5.19	9.34	24.82	3.23	0.16	0.38	1.09	1.63	0.21	0.52	0.07	26.97	3.51
47年目	H　76	0.982989	0.991221	1.000993	0.987849	0.1251	90.0	10.11	5.14	9.35	24.60	3.08	0.16	0.38	1.09	1.63	0.20	0.51	0.06	26.74	3.34
48年目	H　77	0.982695	0.991143	1.000992	0.987699	0.1203	90.0	9.94	5.09	9.36	24.39	2.93	0.16	0.38	1.09	1.63	0.20	0.50	0.06	26.52	3.19
49年目	H　78	0.982390	0.991064	1.000991	0.987546	0.1157	90.0	9.76	5.04	9.37	24.17	2.80	0.16	0.38	1.09	1.63	0.19	0.49	0.06	26.29	3.05
合　計								697.83	316.95	459.10	1,473.88	550.18	8.00	19.91	54.50	82.41	29.41	36.75	14.34	1,593.04	593.93

様式－５

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道13号　神宮寺バイパス(残事業)

年次	年度（基準年）	総走行台ｷﾛの年次別伸び率（北東北ﾌﾞﾛｯｸ）				割戻率	GDP ﾃﾞﾌﾚｰﾀ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合　計（億円）	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全　車	(A)		乗用車類	小型貨物	普通貨物	①　計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②　計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H　29	0.992900	0.987770	0.995900	0.992220	0.7903	90.0	13.59	5.11	6.73	25.43	20.10	−0.01	0.19	0.73	0.91	0.72	0.57	0.45	26.91	21.27
1年目	H　30	0.992850	0.987620	0.995880	0.992160	0.7599	90.0	13.49	5.05	6.70	25.24	19.18	−0.01	0.19	0.73	0.91	0.69	0.57	0.43	26.72	20.30
2年目	H　31	0.992800	0.987470	0.995860	0.992100	0.7307	90.0	13.39	4.99	6.67	25.05	18.30	−0.01	0.19	0.73	0.91	0.66	0.57	0.42	26.53	19.38
3年目	H　32	0.992750	0.987310	0.995840	0.992040	0.7026	90.0	13.29	4.93	6.64	24.86	17.47	−0.01	0.19	0.73	0.91	0.64	0.57	0.40	26.34	18.51
4年目	H　33	0.993480	0.988170	0.997920	0.992950	0.6756	90.0	13.20	4.87	6.63	24.70	16.69	−0.01	0.19	0.73	0.91	0.61	0.57	0.39	26.18	17.69
5年目	H　34	0.993430	0.988030	0.997920	0.992900	0.6496	90.0	13.11	4.81	6.62	24.54	15.94	−0.01	0.19	0.73	0.91	0.59	0.57	0.37	26.02	16.90
6年目	H　35	0.993390	0.987880	0.997910	0.992850	0.6246	90.0	13.02	4.75	6.61	24.38	15.23	−0.01	0.19	0.73	0.91	0.57	0.57	0.36	25.86	16.16
7年目	H　36	0.993350	0.987730	0.997910	0.992800	0.6006	90.0	12.93	4.69	6.60	24.22	14.55	−0.01	0.19	0.73	0.91	0.55	0.57	0.34	25.70	15.44
8年目	H　37	0.993300	0.987580	0.997900	0.992750	0.5775	90.0	12.84	4.63	6.59	24.06	13.89	−0.01	0.19	0.73	0.91	0.53	0.57	0.33	25.54	14.75
9年目	H　38	0.993260	0.987430	0.997900	0.992700	0.5553	90.0	12.75	4.57	6.58	23.90	13.27	−0.01	0.19	0.73	0.91	0.51	0.57	0.32	25.38	14.10
10年目	H　39	0.993210	0.987270	0.997890	0.992640	0.5339	90.0	12.66	4.51	6.57	23.74	12.67	−0.01	0.19	0.73	0.91	0.49	0.57	0.30	25.22	13.46
11年目	H　40	0.993170	0.987100	0.997890	0.992590	0.5134	90.0	12.57	4.45	6.56	23.58	12.11	−0.01	0.19	0.73	0.91	0.47	0.57	0.29	25.06	12.87
12年目	H　41	0.993120	0.986930	0.997890	0.992530	0.4936	90.0	12.48	4.39	6.55	23.42	11.56	−0.01	0.19	0.73	0.91	0.45	0.57	0.28	24.90	12.29
13年目	H　42	0.993070	0.986760	0.997880	0.992480	0.4746	90.0	12.39	4.33	6.54	23.26	11.04	−0.01	0.19	0.73	0.91	0.43	0.57	0.27	24.74	11.74
14年目	H　43	0.989100	0.993190	1.001030	0.991330	0.4564	90.0	12.25	4.30	6.55	23.10	10.54	−0.01	0.19	0.73	0.91	0.42	0.57	0.26	24.58	11.22
15年目	H　44	0.988980	0.993150	1.001030	0.991250	0.4388	90.0	12.12	4.27	6.56	22.95	10.07	−0.01	0.19	0.73	0.91	0.40	0.57	0.25	24.43	10.72
16年目	H　45	0.988860	0.993100	1.001020	0.991170	0.4220	90.0	11.98	4.24	6.57	22.79	9.62	−0.01	0.19	0.73	0.91	0.38	0.56	0.24	24.26	10.24
17年目	H　46	0.988740	0.993050	1.001020	0.991100	0.4057	90.0	11.85	4.21	6.58	22.64	9.19	−0.01	0.19	0.73	0.91	0.37	0.56	0.23	24.11	9.79
18年目	H　47	0.988610	0.993000	1.001020	0.991020	0.3901	90.0	11.72	4.18	6.59	22.49	8.77	−0.01	0.19	0.73	0.91	0.35	0.55	0.21	23.95	9.33
19年目	H　48	0.988480	0.992950	1.001020	0.990930	0.3751	90.0	11.58	4.15	6.60	22.33	8.38	−0.01	0.19	0.73	0.91	0.34	0.55	0.21	23.79	8.93
20年目	H　49	0.988340	0.992900	1.001020	0.990850	0.3607	90.0	11.44	4.12	6.61	22.17	8.00	−0.01	0.19	0.73	0.91	0.33	0.54	0.19	23.62	8.52
21年目	H　50	0.988200	0.992850	1.001020	0.990770	0.3468	90.0	11.31	4.09	6.62	22.02	7.64	−0.01	0.19	0.73	0.91	0.32	0.54	0.19	23.47	8.15
22年目	H　51	0.988060	0.992800	1.001020	0.990680	0.3335	90.0	11.17	4.06	6.63	21.86	7.29	−0.01	0.19	0.73	0.91	0.30	0.53	0.18	23.30	7.77
23年目	H　52	0.987920	0.992750	1.001020	0.990590	0.3207	90.0	11.04	4.03	6.64	21.71	6.96	−0.01	0.19	0.73	0.91	0.29	0.53	0.17	23.15	7.42
24年目	H　53	0.987770	0.992700	1.001020	0.990500	0.3083	90.0	10.90	4.00	6.65	21.55	6.64	−0.01	0.19	0.73	0.91	0.28	0.52	0.16	22.98	7.08
25年目	H　54	0.987620	0.992640	1.001020	0.990410	0.2965	90.0	10.77	3.97	6.66	21.40	6.35	−0.01	0.19	0.73	0.91	0.27	0.52	0.15	22.83	6.77
26年目	H　55	0.987470	0.992590	1.001010	0.990320	0.2851	90.0	10.64	3.94	6.67	21.25	6.06	−0.01	0.19	0.73	0.91	0.26	0.51	0.15	22.67	6.47
27年目	H　56	0.987310	0.992530	1.001010	0.990220	0.2741	90.0	10.50	3.91	6.68	21.09	5.78	−0.01	0.19	0.73	0.91	0.25	0.51	0.14	22.51	6.17
28年目	H　57	0.987140	0.992480	1.001010	0.990130	0.2636	90.0	10.36	3.88	6.69	20.93	5.52	−0.01	0.19	0.73	0.91	0.24	0.50	0.13	22.34	5.89
29年目	H　58	0.986980	0.992420	1.001010	0.990030	0.2534	90.0	10.23	3.85	6.70	20.78	5.27	−0.01	0.19	0.73	0.91	0.23	0.50	0.13	22.19	5.63
30年目	H　59	0.986800	0.992360	1.001010	0.989930	0.2437	90.0	10.09	3.82	6.71	20.62	5.03	−0.01	0.19	0.73	0.91	0.22	0.49	0.12	22.02	5.37
31年目	H　60	0.986630	0.992300	1.001010	0.989830	0.2343	90.0	9.96	3.79	6.72	20.47	4.80	−0.01	0.19	0.73	0.91	0.21	0.49	0.11	21.87	5.12
32年目	H　61	0.986450	0.992240	1.001010	0.989720	0.2253	90.0	9.83	3.76	6.73	20.32	4.58	−0.01	0.19	0.73	0.91	0.21	0.48	0.11	21.71	4.90
33年目	H　62	0.986260	0.992180	1.001010	0.989620	0.2166	90.0	9.69	3.73	6.74	20.16	4.37	−0.01	0.19	0.73	0.91	0.20	0.48	0.10	21.55	4.67
34年目	H　63	0.986070	0.992120	1.001006	0.989506	0.2083	90.0	9.56	3.70	6.75	20.01	4.17	−0.01	0.19	0.73	0.91	0.19	0.47	0.10	21.39	4.46
35年目	H　64	0.985873	0.992058	1.001005	0.989395	0.2003	90.0	9.42	3.67	6.76	19.85	3.98	−0.01	0.19	0.73	0.91	0.18	0.47	0.09	21.23	4.25
36年目	H　65	0.985670	0.991994	1.001004	0.989282	0.1926	90.0	9.29	3.64	6.77	19.70	3.79	−0.01	0.19	0.73	0.91	0.18	0.46	0.09	21.07	4.06
37年目	H　66	0.985462	0.991929	1.001003	0.989165	0.1852	90.0	9.15	3.61	6.78	19.54	3.62	−0.01	0.19	0.73	0.91	0.17	0.46	0.09	20.91	3.88
38年目	H　67	0.985248	0.991864	1.001002	0.989047	0.1780	90.0	9.02	3.58	6.79	19.39	3.45	−0.01	0.19	0.73	0.91	0.16	0.45	0.08	20.75	3.69
39年目	H　68	0.985027	0.991797	1.001001	0.988925	0.1712	90.0	8.88	3.55	6.80	19.23	3.29	−0.01	0.19	0.73	0.91	0.16	0.45	0.08	20.59	3.53
40年目	H　69	0.984799	0.991729	1.001000	0.988801	0.1646	90.0	8.75	3.52	6.81	19.08	3.14	−0.01	0.19	0.73	0.91	0.15	0.44	0.07	20.43	3.36
41年目	H　70	0.984564	0.991660	1.000999	0.988675	0.1583	90.0	8.61	3.49	6.82	18.92	3.00	−0.01	0.19	0.73	0.91	0.14	0.44	0.07	20.27	3.21
42年目	H　71	0.984322	0.991590	1.000998	0.988545	0.1522	90.0	8.48	3.46	6.83	18.77	2.86	−0.01	0.19	0.73	0.91	0.14	0.43	0.07	20.11	3.07
43年目	H　72	0.984073	0.991519	1.000997	0.988412	0.1463	90.0	8.34	3.43	6.84	18.61	2.72	−0.01	0.19	0.73	0.91	0.13	0.43	0.06	19.95	2.91
44年目	H　73	0.983815	0.991446	1.000996	0.988276	0.1407	90.0	8.21	3.40	6.85	18.46	2.60	−0.01	0.19	0.73	0.91	0.13	0.42	0.06	19.79	2.79
45年目	H　74	0.983549	0.991372	1.000995	0.988137	0.1353	90.0	8.07	3.37	6.86	18.30	2.48	−0.01	0.19	0.73	0.91	0.12	0.42	0.06	19.63	2.66
46年目	H　75	0.983273	0.991297	1.000994	0.987995	0.1301	90.0	7.94	3.34	6.87	18.15	2.36	−0.01	0.19	0.73	0.91	0.12	0.41	0.05	19.47	2.53
47年目	H　76	0.982989	0.991221	1.000993	0.987849	0.1251	90.0	7.80	3.31	6.88	17.99	2.25	−0.01	0.19	0.73	0.91	0.11	0.41	0.05	19.31	2.41
48年目	H　77	0.982695	0.991143	1.000992	0.987699	0.1203	90.0	7.67	3.28	6.89	17.84	2.15	−0.01	0.19	0.73	0.91	0.11	0.40	0.05	19.15	2.31
49年目	H　78	0.982390	0.991064	1.000991	0.987546	0.1157	90.0	7.53	3.25	6.90	17.68	2.05	−0.01	0.19	0.73	0.91	0.11	0.40	0.05	18.99	2.21
合　計								537.86	201.98	334.69	1,074.53	400.77	−0.50	9.50	36.50	45.50	16.08	25.44	9.50	1,145.47	426.35

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道13号	神宮寺バイパス	4	9.6km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額（百万円）	備考
①工事費					14,276	
	改良費				4,691	
		土工	m3	833,167	2,568	切土(6,863m3)、盛土(826,304m3)
		軟弱地盤改良工	式	1	95	
		法面工	㎡	65,087	162	盛土法面
		擁壁工	式	1	84	
		管渠工	m	138	5	
		函渠工	m	2,700	820	
		排水工	m	24,195	471	
		雑工	式	1	485	機能補償道路等
	橋梁費				3,493	
		100m以上	m	354	3,493	2橋
		100m未満	m			
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				3,250	
		車道舗装	㎡	218,514	2,767	
		歩道舗装	㎡	60,256	483	
	付帯施設費				2,843	
		交通管理施設工	式	1	2,843	防護柵工等
		遮音壁	m			
②用地及補償費					5,450	
	用地費		㎡	371,372	2,707	
		宅地	㎡	18,662	342	
		田畑	㎡	344,736	2,275	
		山林・原野	㎡	199	1	
		その他	㎡	7,775	89	
	補償費		式	1	2,743	
③間接経費			式	1	3,274	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					23,000	

【単価等について】

〇工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

〇用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道13号	神宮寺バイパス	4	9.6km

■残事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額（百万円）	備考
①工事費					6,504	
	改良費				1,760	
		土工	m3	294,514	906	切土(3,089m3)、盛土(291,425m3)
		軟弱地盤改良工	式	1	23	
		法面工	㎡	21,696	54	盛土法面
		擁壁工	式	1	42	
		管渠工	m	128	5	
		函渠工	m	701	201	
		排水工	m	5,289	94	
		雑工	式	1	437	機能補償道路等
	橋梁費				1,746	
		100m以上	m	354	1,746	2橋
		100m未満	m			
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				2,209	
		車道舗装	㎡	137,944	1,901	
		歩道舗装	㎡	37,180	308	
	付帯施設費				788	
		交通管理施設工	式	1	788	防護柵工等
		遮音壁	m			
②用地及補償費					1,494	
	用地費		㎡	8,722	79	
		宅地	㎡	1,600	29	
		田畑	㎡	6,600	44	
		山林・原野	㎡			
		その他	㎡	522	6	
	補償費		式	1	1,415	
③間接経費			式	1	1,328	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					9,326	

【単価等について】

〇工事費算出にあたっては、事業箇所及び近接事業箇所の実績単価を使用

〇用地補償費算出にあたっては、事業箇所の実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道13号	神宮寺バイパス	4	9.6km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 （百万円/年）	備考
維持費	km	9.6	107	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	231	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			338	

【単価等について】

〇維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。