資　料　９

審議ポイント標準項目一覧

平成２３年　３月　９日
国土交通省　東北地方整備局

平成22年度　第5回事業評価監視委員会（道路）　審議ポイント標準項目一覧

事業名	NO	県	事業箇所名	供用延長／計画延長	車線数	評価対象理由	前回評価時の評価理由	前回評価年	事業化年度 都計決定又は変更年度 用地着工年度 工事着工年度	事業費（億円）						費用便益比		B/C感度分析【上段：残事業、下段：全線】						純現在価値NPV（億円）※1	経済的内部収益率EIRR ※1	H42計画交通量（台／日）		代表的な整備効果	社会情勢の変化等
										完成		暫定		（内用地費（億円））		B/C		交通量変動		事業費変動		事業期間変動				バイパス	現道		
										全線	進捗率	全線	進捗率	全線	進捗率	残事業	全線	＋10	－10	＋10	－10	＋20	－20						
道路	1	秋田	高規格 日本海沿岸東北自動車道（大館北～小坂）	0km／14.0km	2	－	前回再評価後5年経過	H20	H10 － H13 H16	643	60%	－	－	28	50%	2.6	1.0	3.0 【1.1】	2.3 【0.9】	2.4 【0.9】	2.9 【1.1】	2.5 【0.9】	2.7 【1.1】	433 【9】	13.8% 【4.0%】	3,900	7,200	①物流効率化による産業支援と県内港湾の利用促進 ②高次救急医療施設へのアクセス性向上	－
道路	2	山形	高規格 東北中央自動車道（米沢～米沢北）	0km／9.0km	2	－	新規採択後5年経過	H22	H15 H7 H19 H20	334	27%	－	－	95	50%	1.1	0.8	1.2 【0.9】	1.0 【0.7】	1.1 【0.7】	1.3 【0.9】	1.1 【0.7】	1.2 【0.9】	32 【59】	4.8% 【3.0%】	7,200	13,300	①米沢市内における交通分担の適正化による、市内の交通混雑の緩和。	－