平成２２年度事業評価監視委員会（第４回）資料

資　料１２－１

# 道路事業 再評価
# 一般国道４７号 高屋道路

平成２２年１１月２６日
国土交通省　東北地方整備局

事業採択後 5 年経過

| 事業名 | 一般国道 47 号　高屋道路 | 事業種別 | 地域高規格 |
|---|---|---|---|

**事業の目的**

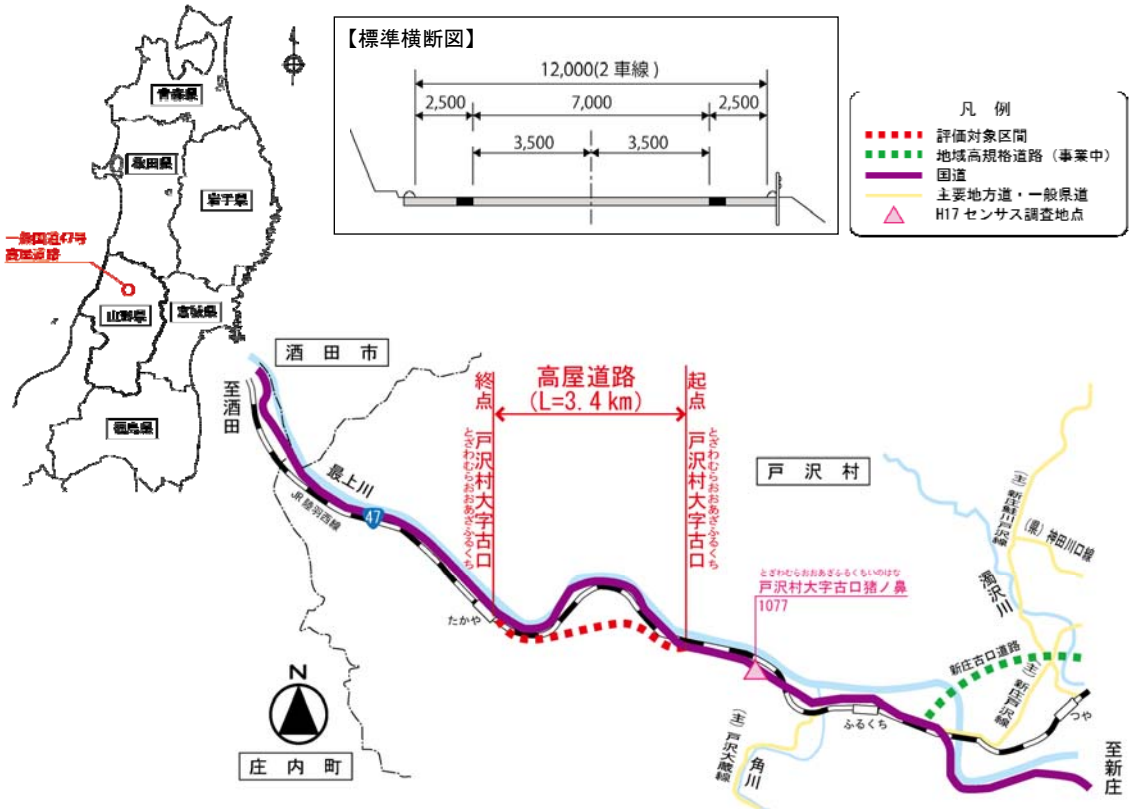
新庄酒田道路は、山形県新庄市から山形県酒田市に至る地域高規格道路（延長約 50 km）である。

高屋道路は、新庄酒田道路の一部を形成する事業であり、地域間交流の促進、現道に存在する事前通行規制区間の回避、酒田港への物流ルート確立や山形県内陸部と沿岸部の交流・連携に寄与することを目的とした事業である。

**事業の概要**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 起終点 | 自：山形県最上郡戸沢村大字古口<br>至：山形県最上郡戸沢村大字古口 | | 延長<br>供用済 | 3.4km<br>— |
| 道路規格 | 第 1 種第 3 級、設計速度 80 km/h | | 幅員 | W=12.0m |
| 事業化 | 平成 18 年度 | 都市計画決定 | | — |
| 用地着手 | 平成 22 年度 | 工事着手 | | — |

| | 全体事業費・進捗率 | | | H18 新規事業採択時の全体事業費（うち用地費） |
|---|---|---|---|---|
| | 全体事業費（うち用地費） | 執行済み額（うち用地費） | 全体進捗率（用地費） | |
| 完成 | 132 億円（1 億円） | 6 億円（0.1 億円） | 5%（10%） | 132 億円（1 億円） |



事業の概要

## 計画路線の状況

高屋道路（L=3.4km）

戸沢村大字古口（起点）より

戸沢村大字古口（終点）方面を望む




## 並行現道の道路交通状況

▼猪ノ鼻地区の被災状況（戸沢村古口）

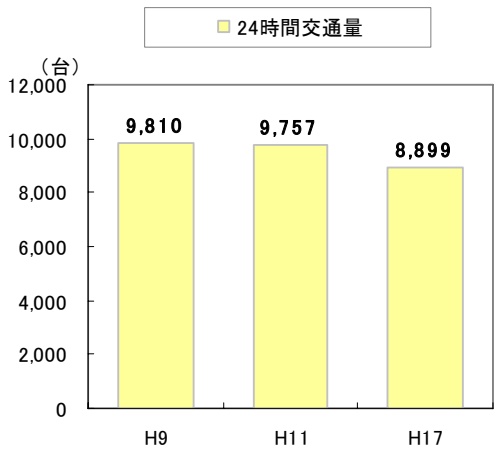


▼国道 47 号の事故発生状況（戸沢村古口）



▼現道の交通量の推移

最上郡戸沢村大字古口猪ノ鼻（調査地点：H17 No.1077）




資料：各年道路交通センサス（H9～H17）

事業の概要

## 地域の課題と整備目標（１／２）

１．最上地域の課題

①リダンダンシーの確保

・国道 47 号は、重要港湾酒田港と仙台・盛岡方面を結ぶ重要な物流軸であり、庄内地方と最上地方を結ぶ唯一の幹線道路として、通勤や買物、業務交通などを支えている。

・しかし、自然災害による通行止めや交通事故により、安定した都市間交通が確保されていない状況となっており、リダンダンシーの確保が課題となっている。

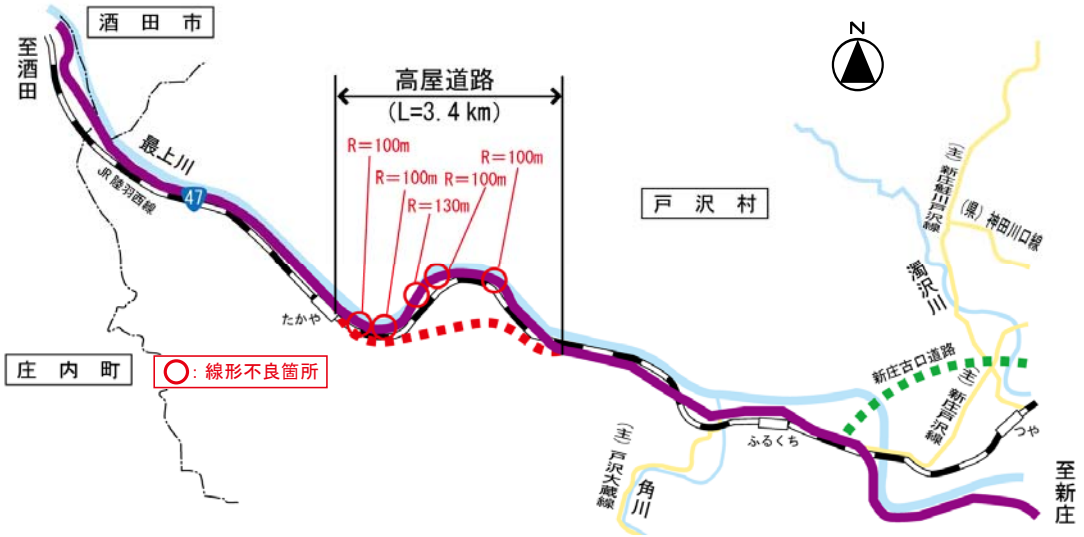
▼新庄-酒田間の交通ネットワーク




②冬期の速度低下

・冬期の旅行速度は、積雪や路面凍結により、通常期に比べて約 25%減少し、新庄酒田間の定時性が確保できない状況にある。

▼通常期・冬期速度比較




資料：H20 プローブ走行データ

事業の概要

## 地域の課題と整備目標（２／２）

２．原因分析

①広域的な高規格道路ネットワークの未整備

・広域交通を支える高規格道路がネットワーク化されていないため、酒田港と県内各地を結ぶ輸送経路において、安定性や速達性の面で課題となっている。




②現道の信頼性の低さ

・当該区間は異常気象時の事前通行規制区間に指定されており、また、線形不良区間や落石・崩落や土石流に対する要対策箇所も存在し、たびたび通行規制が行われている。

▼通行規制区間・線形不良区間










３．整備目標

①高規格道路ネットワーク形成

②信頼性の高いネットワークの形成

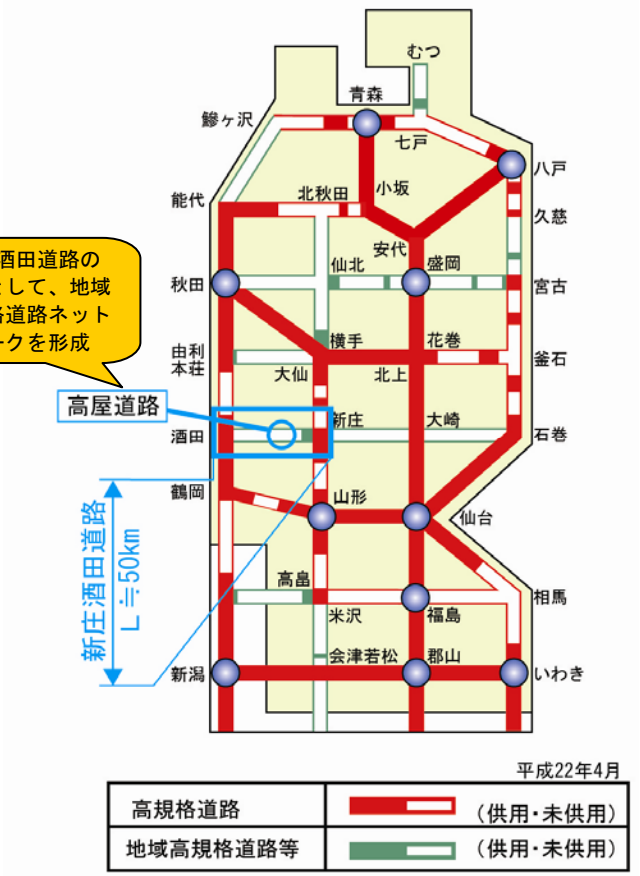
事業の必要性等に関する視点

## 事業を巡る社会経済情勢等の変化（１／４）

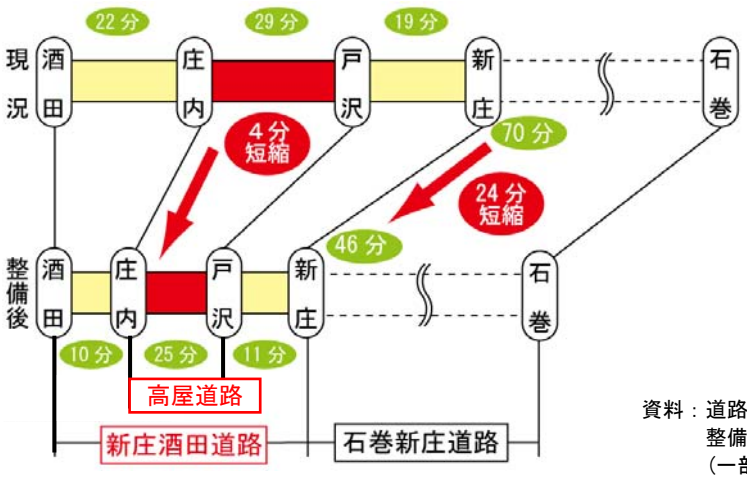
１．地域高規格道路ネットワークの構築

・一般国道 47 号高屋道路は、地域高規格道路「新庄酒田道路」の一部として、東北中央自動車道、東北横断自動車道酒田線、日本海沿岸東北自動車道等の高規格幹線道路と合わせた格子状ネットワークの形成により、山形県内陸部と沿岸部の交流・連携の促進に寄与する重要な路線である。

▼格子状骨格道路ネットワーク（平成 22 年 4 月現在）




▼新庄市～酒田市間の所要時間の変化




資料：道路時刻表’07～’08
整備後の速度は 80km/h
（一部 60km/h）として設定

事業の必要性等に関する視点

## 事業を巡る社会経済情勢等の変化（２／４）

２．緊急時のリダンダンシーの確保

・当該区間には事前通行規制区間 1 箇所、防災点検要対策箇所（土石流）1 箇所が存在し、災害・事故により過去 20 年間で全止め 28 回（計 70.2 時間）が発生。

・戸沢村古口地区の現道が通行止めとなった場合、山形県新庄市～酒田市間の所要時間は約 2.1 倍、走行距離は約 2.8 倍（月山道経由）となる。

・高屋道路を含む地域高規格道路の整備により、通常時の時間短縮に加え、大幅な迂回を回避するルートを形成する。

▼新庄～酒田間迂回経路

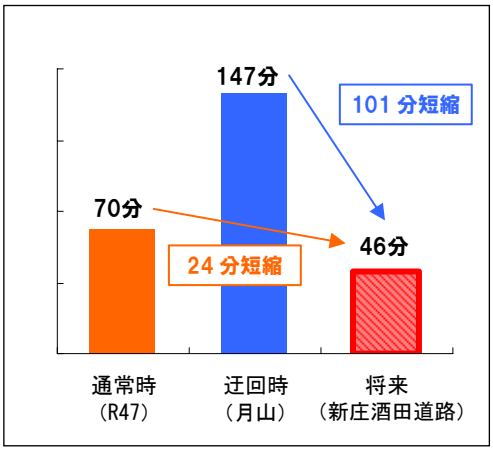



資料：道路時刻表’07～’08

▼戸沢村古口字揚巻地区の法面崩壊状況




▼新庄～酒田間の所要時間の変化




資料：道路時刻表’07～’08

事業の必要性等に関する視点

## 事業を巡る社会経済情勢等の変化（３／４）

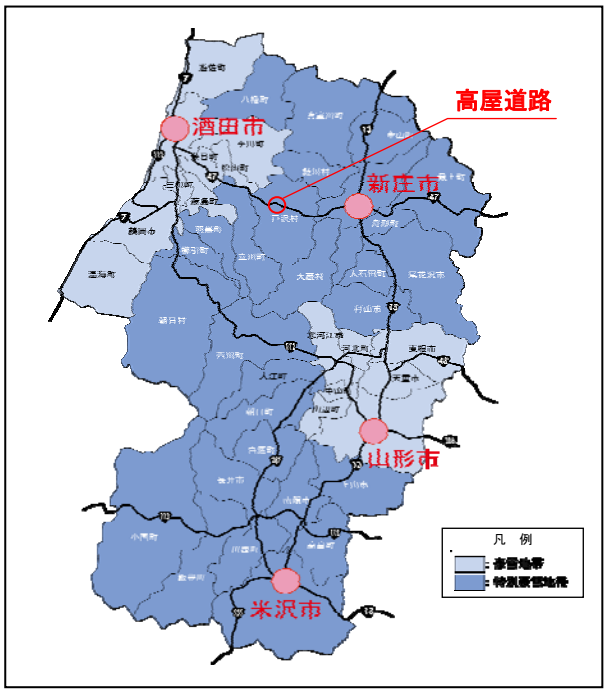
３．冬期交通障害区間の解消

・最上地域は東北有数の豪雪地帯であり、雪による被害を受けやすい。

・冬期は線形不良箇所（R≦150m：5 箇所、Imax=5.0%）、幅員狭小区間（Wmin=7.3m）を中心に旅行速度が低下し、冬期の走行環境が著しく悪化している。

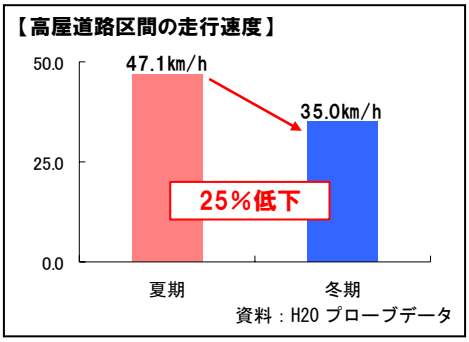
・高屋道路の整備により上記の問題が解消し、冬期の走行環境改善に大きく寄与する。

▼豪雪地域指定状況

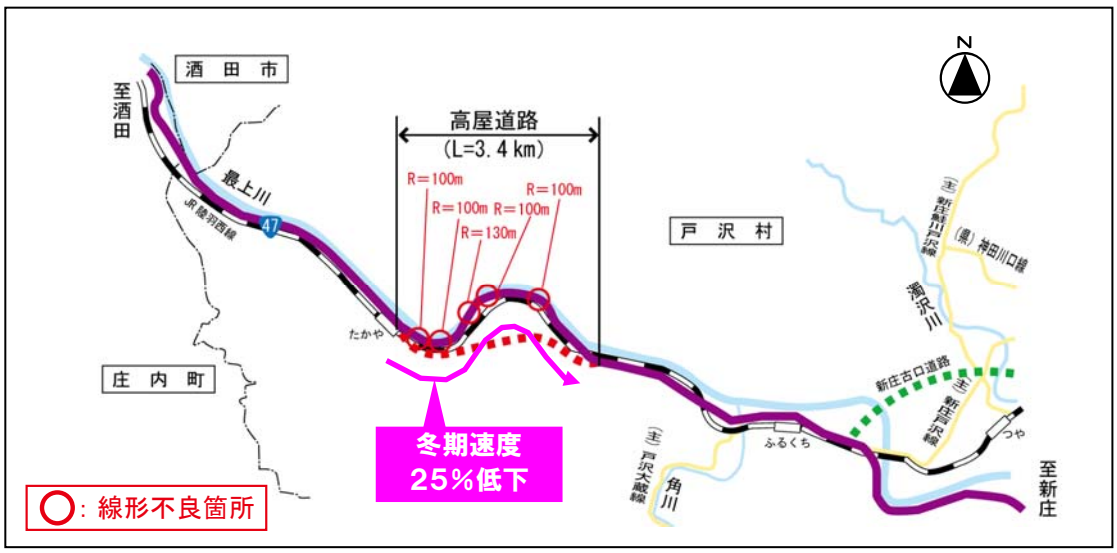









▼通常期・冬期速度比較



| | |
|---|---|
| 事業の必要性等に関する視点 | 事業を巡る社会経済情勢等の変化（４／４）<br><br>○環境影響評価の対応<br>　環境影響評価実施要綱（昭和５９年閣議決定）等に基づく環境影響評価の対象事業ではないため実施していないが、平成１８年度から任意で動物、植物調査を実施しており、適宜専門家等の助言を踏まえ、工事実施による周辺環境への低減を図る。<br><br>○事業採択時より再評価実施までの周辺環境等の変化<br>・この事業の目的が失われるような道路交通状況の変化及び関連プロジェクト等の変更はない。 |

事業の必要性等に関する視点

## 事業の投資効果

○費用便益比（Ｂ／Ｃ）

※下表の数値は、基準年（平成 22 年）における現在価値換算した金額を記載

計画交通量（平成 42 年度）・高屋道路　　＝１１，７００台/日

・現道　　＝　３，３００台/日

【全　線】

| | 基本ケース | 感度分析 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 交通量変動 | | 事業費変動 | | 事業期間変動 | |
| | | ＋10% | －10% | ＋10% | －10% | ＋20% | －20% |
| ***費用Ｃ（現在価値）*** | ***116*** | ***116*** | ***116*** | ***127*** | ***105*** | ***116*** | ***119*** |
| 事　業　費(億円) | 109 | 109 | 109 | 120 | 98 | 109 | 111 |
| 維持修繕費(億円) | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 8 |
| ***便益Ｂ（現在価値）*** | ***260*** | ***275*** | ***238*** | ***260*** | ***260*** | ***238*** | ***283*** |
| 走行時間短縮便益(億円) | 225 | 244 | 212 | 225 | 225 | 207 | 245 |
| 走行経費減少便益(億円) | 27 | 23 | 20 | 27 | 27 | 24 | 29 |
| 交通事故減少便益(億円) | 8 | 8 | 7 | 8 | 8 | 7 | 8 |
| ***費用便益比　Ｂ／Ｃ*** | ***2.2*** | ***2.4*** | ***2.1*** | ***2.1*** | ***2.5*** | ***2.1*** | ***2.4*** |

【残事業】

| | 基本ケース | 感度分析 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 交通量変動 | | 事業費変動 | | 事業期間変動 | |
| | | ＋10% | －10% | ＋10% | －10% | ＋20% | －20% |
| ***費用Ｃ（現在価値）*** | ***110*** | ***110*** | ***110*** | ***120*** | ***100*** | ***110*** | ***111*** |
| 事　業　費(億円) | 103 | 103 | 103 | 113 | 92 | 103 | 103 |
| 維持修繕費(億円) | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| ***便益Ｂ（現在価値）*** | ***260*** | ***281*** | ***243*** | ***260*** | ***260*** | ***249*** | ***271*** |
| 走行時間短縮便益(億円) | 225 | 244 | 212 | 225 | 225 | 216 | 235 |
| 走行経費減少便益(億円) | 27 | 29 | 25 | 27 | 27 | 26 | 28 |
| 交通事故減少便益(億円) | 8 | 8 | 7 | 8 | 8 | 7 | 8 |
| ***費用便益比　Ｂ／Ｃ*** | ***2.4*** | ***2.6*** | ***2.2*** | ***2.2*** | ***2.6*** | ***2.3*** | ***2.5*** |

○純現在価値(NPV)　【全線】１４３億円　【残事業】１５０億円

○経済的内部収益率(EIRR)　【全線】９．６％　【残事業】１０．３％

（参考）

○費用便益比（Ｂ／Ｃ）

【新規事業採択時のＢ／Ｃ】　【全線】　２．５　【残事業】　－

【今回再評価時のＢ／Ｃ】　【全線】　２．２　【残事業】　２．４

（新規事業採択時の計画交通量）

・高屋道路：１０，８００台／日

・現　　道：　４，０００台／日

（今回再評価時の計画交通量）

・高屋道路：１１，７００台／日

・現　　道：　３，３００台／日

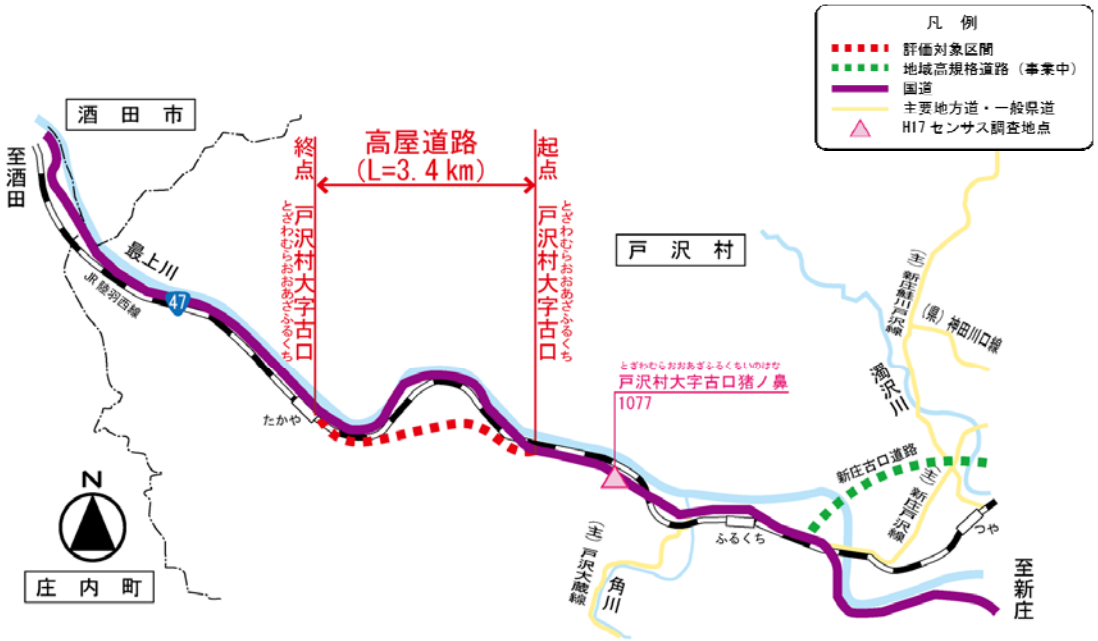
事業の見込みの視点

事業の進捗状況について

・事業進捗に係る問題はない。

供用予定後等今後の見通し

・高屋道路全線（Ｌ＝３．４ｋｍ）について、早期供用を目指す。




コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点

コスト縮減のメニュー

・トンネル掘削残土を、他工事へ流用することでコスト縮減。

| | |
|---|---|
| 地方公共団体等の意見 | 山形県知事の意見<br>　平成２１年度に策定した「山形県道路中期計画」において、高速道路・地域高規格道路の整備促進は最優先する施策の一つとしており、事業の継続に異議はありません。<br><br>この他、以下の団体等から、高屋道路の整備促進について要望あり。<br>〇山形県荘内地方町村議会議長会<br>〇山形県最上地方町村議会議長会<br>〇国道４７号・新庄酒田道路地域高規格道路整備促進期成同盟会<br>〇最上開発協議会<br>〇山形県町村会長<br>〇山形県町村議会議長会<br>〇山形県商工会議所連合会<br>〇山形県開発推進協議会<br>〇みちのくウエストライン協議会 |
| 対応方針 | 原案　事業継続<br><br>（理由）<br>　新庄酒田道路の一部を形成する事業であり、地域間交流の促進、現道に存在する事前通行規制区間の回避、山形県内陸部と沿岸部の交流・連携に寄与する等、早期整備の必要性が高い。 |

平成２２年度事業評価監視委員会（第４回）資料

資　料１２－２

# 道路事業 再評価
# 一般国道４７号 高屋道路

平成２２年１１月２６日
国土交通省　東北地方整備局

様式－２

# 費用便益分析の結果

| 路線名 | 事業名 | 延長 | 事業種別 | 現拡・ＢＰ・その他の別 |
|---|---|---|---|---|
| 一般国道４７号 | 高屋道路 | L=3.4km | 地域高規格 | ＢＰ |

| 計画交通量（台/日） | 車線数 | 事業主体 |
|---|---|---|
| 11,700 | 2 | 東北地方整備局 |

① 費　用

| | 事　業　費 | 維持管理費 | 合　　計 |
|---|---|---|---|
| 基 準 年 | 平成22年度 | | |
| 単純合計 | 126億円 | 21億円 | 147億円 |
| うち残事業分 | 120億円 | 21億円 | 141億円 |
| 基準年における現在価値（C） | 109億円 | 7.1億円 | 116億円 |
| うち残事業分 | 103億円 | 7.1億円 | 110億円 |

② 便　益

| | 走行時間短縮便益 | 走行経費減少便益 | 交通事故減少便益 | 合　　計 |
|---|---|---|---|---|
| 基 準 年 | 平成22年度 | | | |
| 供 用 年 | 平成29年度 | | | |
| 単年便益（初年便益） | 14億円 | 1.6億円 | 0.45億円 | 16億円 |
| 基準年における現在価値（B） | 225億円 | 27億円 | 7.6億円 | 260億円 |
| うち残事業分 | 225億円 | 27億円 | 7.6億円 | 260億円 |

③ 結　果

| | |
|---|---|
| 費用便益比（事業全体） | 2.2 |
| 経済的純現在価値（事業全体） | 143 億円 |
| 経済的内部収益率（事業全体） | 9.6% |
| 費用便益比（残事業） | 2.4 |
| 経済的純現在価値（残事業） | 150 億円 |
| 経済的内部収益率（残事業） | 10.3% |

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析 （残事業を対象）

| 変動要因 | 基準値 | 変動ケース | 費用便益比（Ｂ／Ｃ） |
|---|---|---|---|
| 交通量 | 11,700 | ±10% | 2.2～2.6 |
| 事業費 | 120億円 | ±10% | 2.2～2.6 |
| 事業期間 | 6年 | ±20% | 2.3～2.5 |

様式－３①

## 交通状況の変化

## 事業名：　高屋道路

（推計時点　　H42年）

| | | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) |
|---|---|---|---|---|---|
| ①新設・改築道路:3.4km | | 交通量※1 | [台/日] | | 11,700 |
| | | 走行時間※2 | [分] | | 5 |
| | | 走行時間費用※3 | [億円/年] | | 11.84 |
| ②主な周辺道路※4 | 国道47号（並行現道:3.38km | 交通量 | [台/日] | 14,200 | 3,300 |
| | | 走行時間 | [分] | 10 | 5 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 28.56 | 3.37 |
| | 東北中央道（新庄～昭和）:12.9km | 交通量 | [台/日] | 12,600 | 12,500 |
| | | 走行時間 | [分] | 10 | 10 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 24.12 | 23.89 |
| | 国道344号:39.4km | 交通量 | [台/日] | 700 | 700 |
| | | 走行時間 | [分] | 60 | 60 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 7.44 | 7.17 |
| | （主）大石田畑線:8.0km | 交通量 | [台/日] | 900 | 900 |
| | | 走行時間 | [分] | 16 | 16 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 2.57 | 2.49 |
| | | 交通量 | [台/日] | | |
| | | 走行時間 | [分] | | |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | | |
| ③その他道路合計3565.92:km | | 走行時間費用 | [億円/年] | 8,681.31 | 8,681.64 |

| | | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) | 走行時間短縮便益 (A － B) |
|---|---|---|---|---|---|
| 合計：3633.0km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 8,744.00 | 8,730.40 | 13.60 |

※１：　当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

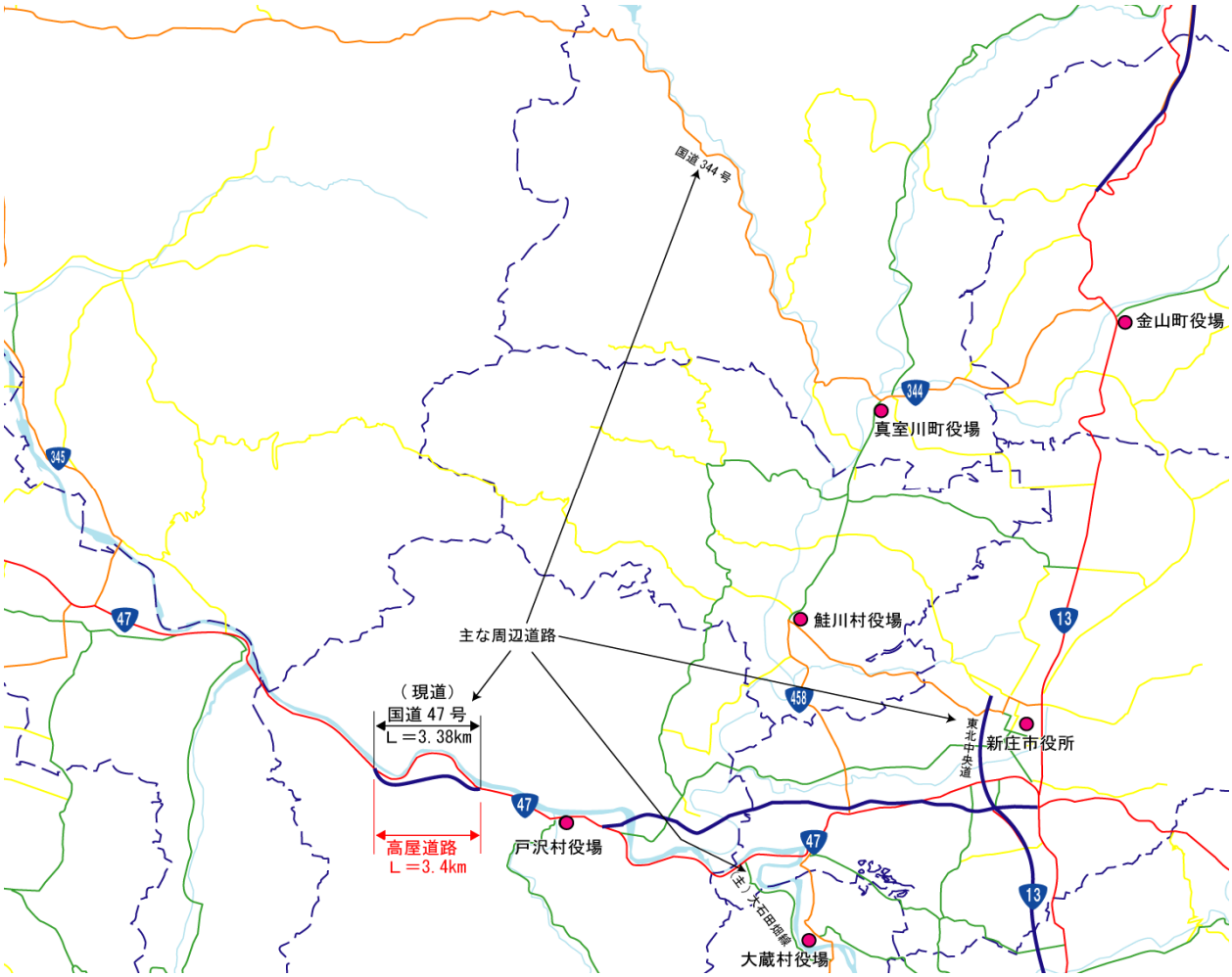
※２：　配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※３：　費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※４：　当該事業により大きな変化が生じる道路について３～５路線程度以内で記載する。

※５：　②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

（２） 図面（①、②に該当する道路を明示すること）



様式－３②

# 費用便益分析の条件

事業名：高屋道路

（2）

| 項目 | | | | チェック欄 |
|---|---|---|---|---|
| 算出マニュアル | | 費用便益分析マニュアル<br>（平成20年11月　国土交通省　道路局　都市・地域整備局） | | ■ |
| | | その他 | | □ |
| 分析の基本的事項 | | 分析対象期間 | | 50年 |
| | | 社会的割引率 | | 4% |
| | | 基準年次 | | 平成22年 |
| 交通流推計 | 交通流の推計時点 | 1時点のみ推計 | | ■（H42年） |
| | | 複数時点での推計 | | □ |
| | 推計の状況 | 整備の有無それぞれで交通流を推計 | | ■ |
| | | 整備の有無のいずれかのみ推計 | | □ 有　□ 無 |
| | | いずれかのみの推計の場合 | いずれかのみの推計とした理由を記載 | |
| | 推計に用いたOD表 | 道路交通センサスをベースとした自動車OD表<br>（三段階推定法） | | ■<br>（H17センサス） |
| | | パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表<br>（四段階推定法） | | □ |
| | | その他（　　） | | □ |
| | 開発交通量の考慮 | 無 | | ■ |
| | | 有 | | □ |
| | | 有の場合のみ | 考慮した開発交通量（トリップ数） | （　）台ﾄﾘｯﾌﾟ／日 |
| | | | 考慮した理由を記載 | |
| | 配分交通量の推計手法 | Q－V式を用いた配分 | | □ |
| | | 転換率式を用いた配分 | | □ |
| | | Q－V式と転換率式の併用による配分 | | ■ |
| | | 均衡配分（リンクパフォーマンス関数を用いた配分） | | □ |
| | | 簡易手法 | | □ |
| | | 簡易手法の採択理由 | 小規模事業である | □ |
| | | | 山間部海岸部で併行道路が少ない | □ |
| | | | その他（　　） | |
| | | 簡易手法の考え方（将来交通量の設定方法等） | | |
| | | その他（　　） | | □ |
| | 速度設定の考え方 | 各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 | | ■ |
| | | 採用理由を記載 | 交通量が、交通容量（Qmax～Qmin）以上の路線、交通容量（Qmin～Qmax）の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。 | |
| | | 最終配分の速度 | | □ |
| | | 採用理由を記載 | | |
| | | その他（　　） | | □ |

事業名：高屋道路

（3）

| 項目 | | | | チェック欄 |
|---|---|---|---|---|
| 便益の算定 | 休日交通の影響 | 考慮しない | | ■ |
| | | 考慮する | | □ |
| | | 考慮する場合のみ | 面的に考慮 | □ |
| | | | 対象路線のみ考慮 | □ |
| | | | 採用した休日係数 | （　　）％ |
| | | | 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載 | |
| | 災害等による通行止めの影響 | 考慮しない | | ■ |
| | | 考慮する | | □ |
| | | 考慮する場合のみ | 採用した通行止め日数 | （　）日／年 |
| | | | 採用した通行止め日数の考え方 | |
| | | | とり止め交通を考慮する | □ |
| | | | とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載 | |
| | 冬期交通の影響 | 考慮しない | | ■ |
| | | 考慮する | | □ |
| | | 考慮する場合のみ | 採用した冬期日数 | （　）日／年 |
| | | | 採用した冬期日数の考え方を記載 | |
| | | | 冬期の走行速度と交通容量の関係 | |
| | | | 設定の考え方を記載 | |
| | 交通流推計の時点以外の便益の算定 | ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定 | | ■ |
| | | その他（　　） | | □ |
| | 車種別時間価値原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | | ■ |
| | | 独自に設定した値を使用 | | □ |
| | | 算出根拠を添付すること | | |
| | 車種別走行経費原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | | ■ |
| | | 独自に設定した値を使用 | | □ |
| | | 算出根拠を添付すること | | |
| | 交通事故減少便益算定 | 中央分離帯の有無を考慮 | | ■ |
| | | 中央分離帯の有無を考慮しない | | □ |
| | 走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益 | 考慮しない | | ■ |
| | | 考慮する | | □ |
| | | （考慮の場合、算出根拠を添付すること） | | |
| | その他 | | | |

事業名：高屋道路

（4）

| 項目 | | | チェック欄 |
|---|---|---|---|
| 費用の算定 | 事業費 | 詳細事業計画による値を採用 | ■ |
| | | 標準投資パターンを採用 | □ |
| | | その他（　　） | □ |
| | 維持管理費 | 維持管理費の設定根拠を記載<br>東北地方整備局管内直轄路線の1km当たり平均単価（実績値）を使用 | |
| | 雪寒費 | 積雪地域または寒冷地域である | ■ |
| | その他 | | |

4．その他

様式－４

# 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名：高屋道路（全体）

| 単価(億円) | 延長(km) | 単純価値(億円) |
|---|---|---|
| 0.129 | 3.4 | 0.44 |

| 年次 | 基準年 H22 | 割戻率 | GDP デフレータ | 事業費(億円) 単純価値 | 事業費(億円) 現在価値 | 維持管理費(億円) 単純価値 | 維持管理費(億円) 現在価値 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| −11年目 | H 18 | 1.1699 | 92.5 | 0.19 | 0.22 | | |
| −10年目 | H 19 | 1.1249 | 91.7 | 0.95 | 1.06 | | |
| −9年目 | H 20 | 1.0816 | 91.3 | 1.24 | 1.34 | | |
| −8年目 | H 21 | 1.0400 | 91.3 | 2.00 | 2.08 | | |
| −7年目 | H 22 | 1.0000 | 91.3 | 1.52 | 1.52 | | |
| −6年目 | H 23 | 0.9615 | 91.3 | 0.98 | 0.94 | | |
| −5年目 | H 24 | 0.9246 | 91.3 | 19.07 | 17.63 | | |
| −4年目 | H 25 | 0.8890 | 91.3 | 28.57 | 25.40 | | |
| −3年目 | H 26 | 0.8548 | 91.3 | 28.57 | 24.42 | | |
| −2年目 | H 27 | 0.8219 | 91.3 | 23.81 | 19.57 | | |
| −1年目 | H 28 | 0.7903 | 91.3 | 18.86 | 14.91 | | |
| 供用年次 | H 29 | 0.7599 | 91.3 | | | 0.42 | 0.32 |
| 1年目 | H 30 | 0.7307 | 91.3 | | | 0.42 | 0.31 |
| 2年目 | H 31 | 0.7026 | 91.3 | | | 0.42 | 0.30 |
| 3年目 | H 32 | 0.6756 | 91.3 | | | 0.42 | 0.28 |
| 4年目 | H 33 | 0.6496 | 91.3 | | | 0.42 | 0.27 |
| 5年目 | H 34 | 0.6246 | 91.3 | | | 0.42 | 0.26 |
| 6年目 | H 35 | 0.6006 | 91.3 | | | 0.42 | 0.25 |
| 7年目 | H 36 | 0.5775 | 91.3 | | | 0.42 | 0.24 |
| 8年目 | H 37 | 0.5553 | 91.3 | | | 0.42 | 0.23 |
| 9年目 | H 38 | 0.5339 | 91.3 | | | 0.42 | 0.22 |
| 10年目 | H 39 | 0.5134 | 91.3 | | | 0.42 | 0.22 |
| 11年目 | H 40 | 0.4936 | 91.3 | | | 0.42 | 0.21 |
| 12年目 | H 41 | 0.4746 | 91.3 | | | 0.42 | 0.20 |
| 13年目 | H 42 | 0.4564 | 91.3 | | | 0.42 | 0.19 |
| 14年目 | H 43 | 0.4388 | 91.3 | | | 0.42 | 0.18 |
| 15年目 | H 44 | 0.4220 | 91.3 | | | 0.42 | 0.18 |
| 16年目 | H 45 | 0.4057 | 91.3 | | | 0.42 | 0.17 |
| 17年目 | H 46 | 0.3901 | 91.3 | | | 0.42 | 0.16 |
| 18年目 | H 47 | 0.3751 | 91.3 | | | 0.42 | 0.16 |
| 19年目 | H 48 | 0.3607 | 91.3 | | | 0.42 | 0.15 |
| 20年目 | H 49 | 0.3468 | 91.3 | | | 0.42 | 0.15 |
| 21年目 | H 50 | 0.3335 | 91.3 | | | 0.42 | 0.14 |
| 22年目 | H 51 | 0.3207 | 91.3 | | | 0.42 | 0.13 |
| 23年目 | H 52 | 0.3083 | 91.3 | | | 0.42 | 0.13 |
| 24年目 | H 53 | 0.2965 | 91.3 | | | 0.42 | 0.12 |
| 25年目 | H 54 | 0.2851 | 91.3 | | | 0.42 | 0.12 |
| 26年目 | H 55 | 0.2741 | 91.3 | | | 0.42 | 0.12 |
| 27年目 | H 56 | 0.2636 | 91.3 | | | 0.42 | 0.11 |
| 28年目 | H 57 | 0.2534 | 91.3 | | | 0.42 | 0.11 |
| 29年目 | H 58 | 0.2437 | 91.3 | | | 0.42 | 0.10 |
| 30年目 | H 59 | 0.2343 | 91.3 | | | 0.42 | 0.10 |
| 31年目 | H 60 | 0.2253 | 91.3 | | | 0.42 | 0.09 |
| 32年目 | H 61 | 0.2166 | 91.3 | | | 0.42 | 0.09 |
| 33年目 | H 62 | 0.2083 | 91.3 | | | 0.42 | 0.09 |
| 34年目 | H 63 | 0.2003 | 91.3 | | | 0.42 | 0.08 |
| 35年目 | H 64 | 0.1926 | 91.3 | | | 0.42 | 0.08 |
| 36年目 | H 65 | 0.1852 | 91.3 | | | 0.42 | 0.08 |
| 37年目 | H 66 | 0.1780 | 91.3 | | | 0.42 | 0.07 |
| 38年目 | H 67 | 0.1712 | 91.3 | | | 0.42 | 0.07 |
| 39年目 | H 68 | 0.1646 | 91.3 | | | 0.42 | 0.07 |
| 40年目 | H 69 | 0.1583 | 91.3 | | | 0.42 | 0.07 |
| 41年目 | H 70 | 0.1522 | 91.3 | | | 0.42 | 0.06 |
| 42年目 | H 71 | 0.1463 | 91.3 | | | 0.42 | 0.06 |
| 43年目 | H 72 | 0.1407 | 91.3 | | | 0.42 | 0.06 |
| 44年目 | H 73 | 0.1353 | 91.3 | | | 0.42 | 0.06 |
| 45年目 | H 74 | 0.1301 | 91.3 | | | 0.42 | 0.05 |
| 46年目 | H 75 | 0.1251 | 91.3 | | | 0.42 | 0.05 |
| 47年目 | H 76 | 0.1203 | 91.3 | | | 0.42 | 0.05 |
| 48年目 | H 77 | 0.1157 | 91.3 | | | 0.42 | 0.05 |
| 49年目 | H 78 | 0.1112 | 91.3 | −0.97 | −0.11 | 0.42 | 0.05 |
| 合　計 | | | | 124.79 | 108.98 | 21.00 | 7.11 |

| 単純事業費計 | | 125.76 | 21.00 |
|---|---|---|---|

注1）事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、
必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
（投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として
評価を実施。）

注2）評価対象期間最終年において、用地残存価値（割引後の用地費）を控除している。

様式－４

# 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

| 単価(億円) | 延長(km) | 単純価値(億円) |
|---|---|---|
| 0.129 | 3.4 | 0.44 |

箇所名：高屋道路（残事業）

| 年次 | 基準年 H22 | 割戻率 | GDP デフレータ | 事業費（億円） 単純価値 | 事業費（億円） 現在価値 | 維持管理費（億円） 単純価値 | 維持管理費（億円） 現在価値 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| −6年目 | H 23 | 0.9615 | 91.3 | 0.98 | 0.94 | | |
| −5年目 | H 24 | 0.9246 | 91.3 | 19.07 | 17.63 | | |
| −4年目 | H 25 | 0.8890 | 91.3 | 28.57 | 25.40 | | |
| −3年目 | H 26 | 0.8548 | 91.3 | 28.57 | 24.42 | | |
| −2年目 | H 27 | 0.8219 | 91.3 | 23.81 | 19.57 | | |
| −1年目 | H 28 | 0.7903 | 91.3 | 18.86 | 14.91 | | |
| 供用年次 | H 29 | 0.7599 | 91.3 | | | 0.42 | 0.32 |
| 1年目 | H 30 | 0.7307 | 91.3 | | | 0.42 | 0.31 |
| 2年目 | H 31 | 0.7026 | 91.3 | | | 0.42 | 0.30 |
| 3年目 | H 32 | 0.6756 | 91.3 | | | 0.42 | 0.28 |
| 4年目 | H 33 | 0.6496 | 91.3 | | | 0.42 | 0.27 |
| 5年目 | H 34 | 0.6246 | 91.3 | | | 0.42 | 0.26 |
| 6年目 | H 35 | 0.6006 | 91.3 | | | 0.42 | 0.25 |
| 7年目 | H 36 | 0.5775 | 91.3 | | | 0.42 | 0.24 |
| 8年目 | H 37 | 0.5553 | 91.3 | | | 0.42 | 0.23 |
| 9年目 | H 38 | 0.5339 | 91.3 | | | 0.42 | 0.22 |
| 10年目 | H 39 | 0.5134 | 91.3 | | | 0.42 | 0.22 |
| 11年目 | H 40 | 0.4936 | 91.3 | | | 0.42 | 0.21 |
| 12年目 | H 41 | 0.4746 | 91.3 | | | 0.42 | 0.20 |
| 13年目 | H 42 | 0.4564 | 91.3 | | | 0.42 | 0.19 |
| 14年目 | H 43 | 0.4388 | 91.3 | | | 0.42 | 0.18 |
| 15年目 | H 44 | 0.4220 | 91.3 | | | 0.42 | 0.18 |
| 16年目 | H 45 | 0.4057 | 91.3 | | | 0.42 | 0.17 |
| 17年目 | H 46 | 0.3901 | 91.3 | | | 0.42 | 0.16 |
| 18年目 | H 47 | 0.3751 | 91.3 | | | 0.42 | 0.16 |
| 19年目 | H 48 | 0.3607 | 91.3 | | | 0.42 | 0.15 |
| 20年目 | H 49 | 0.3468 | 91.3 | | | 0.42 | 0.15 |
| 21年目 | H 50 | 0.3335 | 91.3 | | | 0.42 | 0.14 |
| 22年目 | H 51 | 0.3207 | 91.3 | | | 0.42 | 0.13 |
| 23年目 | H 52 | 0.3083 | 91.3 | | | 0.42 | 0.13 |
| 24年目 | H 53 | 0.2965 | 91.3 | | | 0.42 | 0.12 |
| 25年目 | H 54 | 0.2851 | 91.3 | | | 0.42 | 0.12 |
| 26年目 | H 55 | 0.2741 | 91.3 | | | 0.42 | 0.12 |
| 27年目 | H 56 | 0.2636 | 91.3 | | | 0.42 | 0.11 |
| 28年目 | H 57 | 0.2534 | 91.3 | | | 0.42 | 0.11 |
| 29年目 | H 58 | 0.2437 | 91.3 | | | 0.42 | 0.10 |
| 30年目 | H 59 | 0.2343 | 91.3 | | | 0.42 | 0.10 |
| 31年目 | H 60 | 0.2253 | 91.3 | | | 0.42 | 0.09 |
| 32年目 | H 61 | 0.2166 | 91.3 | | | 0.42 | 0.09 |
| 33年目 | H 62 | 0.2083 | 91.3 | | | 0.42 | 0.09 |
| 34年目 | H 63 | 0.2003 | 91.3 | | | 0.42 | 0.08 |
| 35年目 | H 64 | 0.1926 | 91.3 | | | 0.42 | 0.08 |
| 36年目 | H 65 | 0.1852 | 91.3 | | | 0.42 | 0.08 |
| 37年目 | H 66 | 0.1780 | 91.3 | | | 0.42 | 0.07 |
| 38年目 | H 67 | 0.1712 | 91.3 | | | 0.42 | 0.07 |
| 39年目 | H 68 | 0.1646 | 91.3 | | | 0.42 | 0.07 |
| 40年目 | H 69 | 0.1583 | 91.3 | | | 0.42 | 0.07 |
| 41年目 | H 70 | 0.1522 | 91.3 | | | 0.42 | 0.06 |
| 42年目 | H 71 | 0.1463 | 91.3 | | | 0.42 | 0.06 |
| 43年目 | H 72 | 0.1407 | 91.3 | | | 0.42 | 0.06 |
| 44年目 | H 73 | 0.1353 | 91.3 | | | 0.42 | 0.06 |
| 45年目 | H 74 | 0.1301 | 91.3 | | | 0.42 | 0.05 |
| 46年目 | H 75 | 0.1251 | 91.3 | | | 0.42 | 0.05 |
| 47年目 | H 76 | 0.1203 | 91.3 | | | 0.42 | 0.05 |
| 48年目 | H 77 | 0.1157 | 91.3 | | | 0.42 | 0.05 |
| 49年目 | H 78 | 0.1112 | 91.3 | −0.87 | −0.10 | 0.42 | 0.05 |
| 合　計 | | | | 118.99 | 102.77 | 21.00 | 7.11 |

| 単純事業費計 | | 119.86 | 21.00 |
|---|---|---|---|

注1）事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、
必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
（投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として
評価を実施。）

注2）評価対象期間最終年において、用地残存価値（割引後の用地費）を控除している。

様式－５

# 便益の現在価値算定表

箇所名：高屋道路（全体、残事業）

| 年次 | 年度（基準年） | 総走行台ｷﾛの年次別伸び率（南東北ﾌﾞﾛｯｸ） | | | 割引率 | 走行時間短縮便益(億円) | | | | | 走行経費減少便益(億円) | | | | | 事故減少便益(億円) | | 合　計（億円） | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | H22 | 乗用車類 | 貨物車類 | 全　車 | (A) | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ①　計 | 現在価値 ①×(A) | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ②　計 | 現在価値 (A)×② | ③ | 現在価値 ③×(A) | 便益合計 (①～③) | 現在価値 割戻率4% |
| 供用開始年次 | H　29 | 0.99730 | 0.99647 | 0.99704 | 0.7599 | 5.43 | 0.90 | 7.69 | 14.02 | 10.65 | 0.65 | 0.17 | 0.82 | 1.64 | 1.25 | 0.45 | 0.34 | 16.11 | 12.24 |
| 1年目 | H　30 | 0.99729 | 0.99646 | 0.99704 | 0.7307 | 5.42 | 0.90 | 7.66 | 13.98 | 10.22 | 0.65 | 0.17 | 0.82 | 1.64 | 1.20 | 0.45 | 0.33 | 16.07 | 11.75 |
| 2年目 | H　31 | 0.99728 | 0.99645 | 0.99703 | 0.7026 | 5.41 | 0.90 | 7.63 | 13.94 | 9.79 | 0.65 | 0.17 | 0.82 | 1.64 | 1.15 | 0.45 | 0.32 | 16.03 | 11.26 |
| 3年目 | H　32 | 0.99728 | 0.99644 | 0.99702 | 0.6756 | 5.40 | 0.90 | 7.60 | 13.90 | 9.39 | 0.65 | 0.17 | 0.82 | 1.64 | 1.11 | 0.45 | 0.30 | 15.99 | 10.80 |
| 4年目 | H　33 | 0.99696 | 0.99838 | 0.99740 | 0.6496 | 5.38 | 0.90 | 7.59 | 13.87 | 9.01 | 0.65 | 0.17 | 0.82 | 1.64 | 1.07 | 0.45 | 0.29 | 15.96 | 10.37 |
| 5年目 | H　34 | 0.99695 | 0.99838 | 0.99739 | 0.6246 | 5.36 | 0.90 | 7.58 | 13.84 | 8.64 | 0.65 | 0.17 | 0.82 | 1.64 | 1.02 | 0.45 | 0.28 | 15.93 | 9.94 |
| 6年目 | H　35 | 0.99695 | 0.99838 | 0.99739 | 0.6006 | 5.34 | 0.90 | 7.57 | 13.81 | 8.29 | 0.65 | 0.17 | 0.82 | 1.64 | 0.98 | 0.45 | 0.27 | 15.90 | 9.54 |
| 7年目 | H　36 | 0.99694 | 0.99838 | 0.99738 | 0.5775 | 5.32 | 0.90 | 7.56 | 13.78 | 7.96 | 0.65 | 0.17 | 0.82 | 1.64 | 0.95 | 0.45 | 0.26 | 15.87 | 9.17 |
| 8年目 | H　37 | 0.99693 | 0.99837 | 0.99737 | 0.5553 | 5.30 | 0.90 | 7.55 | 13.75 | 7.64 | 0.65 | 0.17 | 0.82 | 1.64 | 0.91 | 0.45 | 0.25 | 15.84 | 8.80 |
| 9年目 | H　38 | 0.99692 | 0.99837 | 0.99737 | 0.5339 | 5.28 | 0.90 | 7.54 | 13.72 | 7.33 | 0.65 | 0.17 | 0.82 | 1.64 | 0.88 | 0.45 | 0.24 | 15.81 | 8.45 |
| 10年目 | H　39 | 0.99691 | 0.99837 | 0.99736 | 0.5134 | 5.26 | 0.90 | 7.53 | 13.69 | 7.03 | 0.65 | 0.17 | 0.82 | 1.64 | 0.84 | 0.45 | 0.23 | 15.78 | 8.10 |
| 11年目 | H　40 | 0.99690 | 0.99837 | 0.99735 | 0.4936 | 5.24 | 0.90 | 7.52 | 13.66 | 6.74 | 0.65 | 0.17 | 0.82 | 1.64 | 0.81 | 0.45 | 0.22 | 15.75 | 7.77 |
| 12年目 | H　41 | 0.99689 | 0.99836 | 0.99734 | 0.4746 | 5.22 | 0.90 | 7.51 | 13.63 | 6.47 | 0.65 | 0.17 | 0.82 | 1.64 | 0.78 | 0.45 | 0.21 | 15.72 | 7.46 |
| 13年目 | H　42 | 0.99688 | 0.99836 | 0.99734 | 0.4564 | 5.20 | 0.90 | 7.50 | 13.60 | 6.21 | 0.65 | 0.17 | 0.82 | 1.64 | 0.75 | 0.45 | 0.21 | 15.69 | 7.17 |
| 14年目 | H　43 | 0.98993 | 0.99921 | 0.99280 | 0.4388 | 5.15 | 0.90 | 7.49 | 13.54 | 5.94 | 0.64 | 0.17 | 0.82 | 1.63 | 0.72 | 0.45 | 0.20 | 15.62 | 6.86 |
| 15年目 | H　44 | 0.98983 | 0.99921 | 0.99275 | 0.4220 | 5.10 | 0.90 | 7.48 | 13.48 | 5.69 | 0.63 | 0.17 | 0.82 | 1.62 | 0.68 | 0.45 | 0.19 | 15.55 | 6.56 |
| 16年目 | H　45 | 0.98972 | 0.99921 | 0.99270 | 0.4057 | 5.05 | 0.90 | 7.47 | 13.42 | 5.44 | 0.62 | 0.17 | 0.82 | 1.61 | 0.65 | 0.45 | 0.18 | 15.48 | 6.27 |
| 17年目 | H　46 | 0.98961 | 0.99921 | 0.99265 | 0.3901 | 5.00 | 0.90 | 7.46 | 13.36 | 5.21 | 0.61 | 0.17 | 0.82 | 1.60 | 0.62 | 0.45 | 0.18 | 15.41 | 6.01 |
| 18年目 | H　47 | 0.98951 | 0.99921 | 0.99259 | 0.3751 | 4.95 | 0.90 | 7.45 | 13.30 | 4.99 | 0.60 | 0.17 | 0.82 | 1.59 | 0.60 | 0.45 | 0.17 | 15.34 | 5.76 |
| 19年目 | H　48 | 0.98939 | 0.99921 | 0.99254 | 0.3607 | 4.90 | 0.90 | 7.44 | 13.24 | 4.78 | 0.59 | 0.17 | 0.82 | 1.58 | 0.57 | 0.45 | 0.16 | 15.27 | 5.51 |
| 20年目 | H　49 | 0.98928 | 0.99921 | 0.99248 | 0.3468 | 4.85 | 0.90 | 7.43 | 13.18 | 4.57 | 0.58 | 0.17 | 0.82 | 1.57 | 0.54 | 0.45 | 0.16 | 15.20 | 5.27 |
| 21年目 | H　50 | 0.98916 | 0.99920 | 0.99242 | 0.3335 | 4.80 | 0.90 | 7.42 | 13.12 | 4.38 | 0.57 | 0.17 | 0.82 | 1.56 | 0.52 | 0.45 | 0.15 | 15.13 | 5.05 |
| 22年目 | H　51 | 0.98905 | 0.99920 | 0.99237 | 0.3207 | 4.75 | 0.90 | 7.41 | 13.06 | 4.19 | 0.56 | 0.17 | 0.82 | 1.55 | 0.50 | 0.45 | 0.14 | 15.06 | 4.83 |
| 23年目 | H　52 | 0.98892 | 0.99920 | 0.99231 | 0.3083 | 4.70 | 0.90 | 7.40 | 13.00 | 4.01 | 0.55 | 0.17 | 0.82 | 1.54 | 0.47 | 0.45 | 0.14 | 14.99 | 4.62 |
| 24年目 | H　53 | 0.98880 | 0.99920 | 0.99225 | 0.2965 | 4.65 | 0.90 | 7.39 | 12.94 | 3.84 | 0.54 | 0.17 | 0.82 | 1.53 | 0.45 | 0.45 | 0.13 | 14.92 | 4.42 |
| 25年目 | H　54 | 0.98867 | 0.99920 | 0.99219 | 0.2851 | 4.60 | 0.90 | 7.38 | 12.88 | 3.67 | 0.53 | 0.17 | 0.82 | 1.52 | 0.43 | 0.45 | 0.13 | 14.85 | 4.23 |
| 26年目 | H　55 | 0.98854 | 0.99920 | 0.99212 | 0.2741 | 4.55 | 0.90 | 7.37 | 12.82 | 3.51 | 0.52 | 0.17 | 0.82 | 1.51 | 0.41 | 0.45 | 0.12 | 14.78 | 4.04 |
| 27年目 | H　56 | 0.98841 | 0.99920 | 0.99206 | 0.2636 | 4.50 | 0.90 | 7.36 | 12.76 | 3.36 | 0.51 | 0.17 | 0.82 | 1.50 | 0.40 | 0.45 | 0.12 | 14.71 | 3.88 |
| 28年目 | H　57 | 0.98827 | 0.99920 | 0.99200 | 0.2534 | 4.45 | 0.90 | 7.35 | 12.70 | 3.22 | 0.50 | 0.17 | 0.82 | 1.49 | 0.38 | 0.45 | 0.11 | 14.64 | 3.71 |
| 29年目 | H　58 | 0.98814 | 0.99920 | 0.99193 | 0.2437 | 4.40 | 0.90 | 7.34 | 12.64 | 3.08 | 0.49 | 0.17 | 0.82 | 1.48 | 0.36 | 0.45 | 0.11 | 14.57 | 3.55 |
| 30年目 | H　59 | 0.98799 | 0.99920 | 0.99187 | 0.2343 | 4.35 | 0.90 | 7.33 | 12.58 | 2.95 | 0.48 | 0.17 | 0.82 | 1.47 | 0.34 | 0.45 | 0.11 | 14.50 | 3.40 |
| 31年目 | H　60 | 0.98785 | 0.99920 | 0.99180 | 0.2253 | 4.30 | 0.90 | 7.32 | 12.52 | 2.82 | 0.47 | 0.17 | 0.82 | 1.46 | 0.33 | 0.45 | 0.10 | 14.43 | 3.25 |
| 32年目 | H　61 | 0.98770 | 0.99920 | 0.99173 | 0.2166 | 4.25 | 0.90 | 7.31 | 12.46 | 2.70 | 0.46 | 0.17 | 0.82 | 1.45 | 0.31 | 0.45 | 0.10 | 14.36 | 3.11 |
| 33年目 | H　62 | 0.98754 | 0.99920 | 0.99167 | 0.2083 | 4.20 | 0.90 | 7.30 | 12.40 | 2.58 | 0.45 | 0.17 | 0.82 | 1.44 | 0.30 | 0.45 | 0.09 | 14.29 | 2.97 |
| 34年目 | H　63 | 0.98739 | 0.99920 | 0.99159 | 0.2003 | 4.15 | 0.90 | 7.29 | 12.34 | 2.47 | 0.44 | 0.17 | 0.82 | 1.43 | 0.29 | 0.45 | 0.09 | 14.22 | 2.85 |
| 35年目 | H　64 | 0.98723 | 0.99920 | 0.99152 | 0.1926 | 4.10 | 0.90 | 7.28 | 12.28 | 2.37 | 0.43 | 0.17 | 0.82 | 1.42 | 0.27 | 0.45 | 0.09 | 14.15 | 2.73 |
| 36年目 | H　65 | 0.98706 | 0.99920 | 0.99145 | 0.1852 | 4.05 | 0.90 | 7.27 | 12.22 | 2.26 | 0.42 | 0.17 | 0.82 | 1.41 | 0.26 | 0.45 | 0.08 | 14.08 | 2.60 |
| 37年目 | H　66 | 0.98689 | 0.99919 | 0.99138 | 0.1780 | 4.00 | 0.90 | 7.26 | 12.16 | 2.16 | 0.41 | 0.17 | 0.82 | 1.40 | 0.25 | 0.45 | 0.08 | 14.01 | 2.49 |
| 38年目 | H　67 | 0.98672 | 0.99919 | 0.99130 | 0.1712 | 3.95 | 0.90 | 7.25 | 12.10 | 2.07 | 0.40 | 0.17 | 0.82 | 1.39 | 0.24 | 0.45 | 0.08 | 13.94 | 2.39 |
| 39年目 | H　68 | 0.98654 | 0.99919 | 0.99123 | 0.1646 | 3.90 | 0.90 | 7.24 | 12.04 | 1.98 | 0.39 | 0.17 | 0.82 | 1.38 | 0.23 | 0.45 | 0.07 | 13.87 | 2.28 |
| 40年目 | H　69 | 0.98635 | 0.99919 | 0.99115 | 0.1583 | 3.85 | 0.90 | 7.23 | 11.98 | 1.90 | 0.38 | 0.17 | 0.82 | 1.37 | 0.22 | 0.45 | 0.07 | 13.80 | 2.19 |
| 41年目 | H　70 | 0.98616 | 0.99919 | 0.99107 | 0.1522 | 3.80 | 0.90 | 7.22 | 11.92 | 1.81 | 0.37 | 0.17 | 0.82 | 1.36 | 0.21 | 0.45 | 0.07 | 13.73 | 2.09 |
| 42年目 | H　71 | 0.98597 | 0.99919 | 0.99099 | 0.1463 | 3.75 | 0.90 | 7.21 | 11.86 | 1.74 | 0.36 | 0.17 | 0.82 | 1.35 | 0.20 | 0.45 | 0.07 | 13.66 | 2.01 |
| 43年目 | H　72 | 0.98577 | 0.99919 | 0.99091 | 0.1407 | 3.70 | 0.90 | 7.20 | 11.80 | 1.66 | 0.35 | 0.17 | 0.82 | 1.34 | 0.19 | 0.45 | 0.06 | 13.59 | 1.91 |
| 44年目 | H　73 | 0.98557 | 0.99919 | 0.99083 | 0.1353 | 3.65 | 0.90 | 7.19 | 11.74 | 1.59 | 0.34 | 0.17 | 0.82 | 1.33 | 0.18 | 0.45 | 0.06 | 13.52 | 1.83 |
| 45年目 | H　74 | 0.98536 | 0.99919 | 0.99073 | 0.1301 | 3.60 | 0.90 | 7.18 | 11.68 | 1.52 | 0.34 | 0.17 | 0.82 | 1.33 | 0.17 | 0.45 | 0.06 | 13.46 | 1.75 |
| 46年目 | H　75 | 0.98514 | 0.99919 | 0.99066 | 0.1251 | 3.55 | 0.90 | 7.17 | 11.62 | 1.45 | 0.33 | 0.17 | 0.82 | 1.32 | 0.17 | 0.45 | 0.06 | 13.39 | 1.68 |
| 47年目 | H　76 | 0.98491 | 0.99919 | 0.99057 | 0.1203 | 3.50 | 0.90 | 7.16 | 11.56 | 1.39 | 0.33 | 0.17 | 0.82 | 1.32 | 0.16 | 0.45 | 0.05 | 13.33 | 1.60 |
| 48年目 | H　77 | 0.98468 | 0.99919 | 0.99047 | 0.1157 | 3.45 | 0.90 | 7.15 | 11.50 | 1.33 | 0.32 | 0.17 | 0.82 | 1.31 | 0.15 | 0.45 | 0.05 | 13.26 | 1.53 |
| 49年目 | H　78 | 0.98444 | 0.99919 | 0.99039 | 0.1112 | 3.40 | 0.90 | 7.14 | 11.44 | 1.27 | 0.32 | 0.17 | 0.82 | 1.31 | 0.15 | 0.45 | 0.05 | 13.20 | 1.47 |
| 合　計 | | | | | | 228.46 | 45.00 | 369.37 | 642.83 | 225.27 | 25.93 | 8.50 | 41.00 | 75.43 | 26.62 | 22.50 | 7.63 | 740.76 | 259.52 |

一般国道47号　高屋道路

【客観的評価指標４８項目中１１項目に該当】

| 政策目標 | | 指　標　（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更） |
|---|---|---|
| 1．活力 | 円滑なモビリティの確保 | ○ 現道等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率 |
| | | □ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される |
| | | □ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される |
| | | □ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する |
| | | ■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる |
| | | ■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる |
| | 物流効率化の支援 | ■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる |
| | | □ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる |
| | | □ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する |
| | 都市の再生 | □ 都市再生プロジェクトを支援する事業である |
| | | □ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する |
| | | □ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり |
| | | □ 中心市街地内で行う事業である |
| | | □ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である |
| | | □ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する |
| | | □ 対象区間が現在連絡道路がない住宅宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる |
| | 国土・地域ネットワークの構築 | □ 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)の位置づけ有り |
| | | ■ 地域高規格道路の位置づけあり |
| | | □ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する（A'路線としての位置づけがある場合） |
| | | ■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する |
| | | □ 現道等における交通不能区間を解消する |
| | | □ 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する |
| | | □ 日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる |
| | 個性ある地域の形成 | □ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する |
| | | □ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する |
| | | ■ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される |
| | | □ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である |

| 政策目標 | | 指　標　（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更） |
|---|---|---|
| ２．暮らし | 歩行者･自転車のための生活空間の形成 | □ 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる |
| | | □ バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される |
| | 無電柱化による美しい町並みの形成 | □ 対象区間が電線類地中化５ヶ年計画に位置づけ有り |
| | | □ 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成する |
| | 安全で安心できるくらしの確保 | □ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる |
| ３．安全 | 安全な生活環境の確保 | □ 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる |
| | | □ 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される |
| | 災害への備え | ■ 近隣市へのルートが１つしかなく、災害による１～２箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する |
| | | ■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり |
| | | ■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する |
| | | □ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合） |
| | | ■ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される |
| | | □ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する |
| ４．環境 | 地球環境の保全 | ○ 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 |
| | 生活環境の改善・保全 | ○ 現道等における自動車からのNO2排出削減率 |
| | | ○ 現道等における自動車からのSPM排出削減率 |
| | | □ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある |
| | | □ その他、環境や景観上の効果が期待される |
| ５．その他 | 他のﾌﾟﾛｼﾞｪｸﾄとの関係 | □ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり |
| | | □ 他機関との連携プログラムに位置づけられている |
| | | ■ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる |

東北地方整備局
企画第 99 号
平成22年11月17日

管　　第３３９号
平成２２年１１月１５日

国土交通省
東北地方整備局長　殿

山形県知事　吉村　美栄子

東北地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の
作成に係る意見照会について（回答）

平成２２年１１月１０日付け国東整企画第９９号で依頼ありました標記のことについて、下記のとおり回答します。

記

１【道路事業】

| 事　業　名 | 意　　見 |
|---|---|
| 東北中央自動車道<br>米沢～米沢北 | 平成２１年度に策定した「山形県道路中期計画」において、高速道路・地域高規格道路の整備促進は、最優先する施策の一つとしており、事業の継続に異議はありません。 |
| 一般国道１３号<br>尾花沢新庄道路事業 | 平成２１年度に策定した「山形県道路中期計画」において、高速道路・地域高規格道路の整備促進は、最優先する施策の一つとしており、事業の継続に異議はありません。 |
| 一般国道１３号<br>上山バイパス事業 | 平成２１年度に策定した「山形県道路中期計画」において、高速交通ネットワーク形成と連携したＩＣアクセス道路等の整備促進は、最優先する施策の一つとしており、事業の継続に異議はありません。 |
| 一般国道１３号<br>大野目交差点改良事業 | 平成２１年度に策定した「山形県道路中期計画」において、高速交通ネットワーク形成と連携したＩＣアクセス道路等の整備促進は、最優先する施策の一つとしている。<br>また、国道１３号大野目交差点は、第４次渋滞対策プログラムにおいて主要渋滞ポイントとして位置付けられており、事業の継続に異議はありません。 |

1 【道路事業】

| 事　業　名 | 意　　見 |
|---|---|
| 一般国道４７号<br>新庄古口道路事業 | 平成２１年度に策定した「山形県道路中期計画」において、高速道路・地域高規格道路の整備促進は最優先する施策の一つとしており、事業の継続に異議はありません。 |
| 一般国道４７号<br>高屋道路事業 | 平成２１年度に策定した「山形県道路中期計画」において、高速道路・地域高規格道路の整備促進は最優先する施策の一つとしており、事業の継続に異議はありません。 |
| 一般国道４７号<br>余目酒田道路事業 | 平成２１年度に策定した「山形県道路中期計画」において、高速道路・地域高規格道路の整備促進は最優先する施策の一つとしており、事業の継続に異議はありません。 |
| 一般国道１１２号<br>鶴岡北改良事業 | 平成２１年度に策定した「山形県道路中期計画」において、高速交通ネットワーク形成と連携したＩＣアクセス道路等の整備促進は、最優先する施策の一つとしており、事業の継続に異議はありません。 |

2 【河川関係事業】

| 事　業　名 | 意　　見 |
|---|---|
| 赤川総合水系<br>環境整備事業 | 外来種の伐採による礫河原の再生や魚道の設置による魚類の遡上環境の改善が見受けられ、河川景観や多様な動植物が生息・生育・繁殖する自然環境を保全及び再生が図られており、事業の継続に異議はありません。 |

3 【砂防事業】

| 事　業　名 | 意　　見 |
|---|---|
| 最上川水系<br>直轄砂防事業 | 当該事業は県民の生命と財産を保全する重要な事業であり、また、“やまがた水害・土砂災害対策中期計画”における基本的な方針に合致した事業であるため、事業の継続に異議はありません。 |