資　料　　８

審議ポイント標準項目一覧

平成２２年　9月　3日
国土交通省　東北地方整備局

平成22年度　第2回事業評価監視委員会（道路）　審議ポイント標準項目一覧

事業名	NO	県	事業箇所名	供用延長／計画延長	車線数	評価対象理由	前回評価時の評価理由	前回評価年	事業化年度 都計決定又は変更年度 用地着工年度 工事着工年度	事業費（億円）						費用便益比		B/C感度分析【上段：残事業、下段：全線】						純現在価値NPV（億円）※1	経済的内部収益率EIRR ※1	H42計画交通量（台／日）		代表的な整備効果	社会情勢の変化等
										完成		暫定		（内用地費（億円））		B/C		交通量変動		事業費変動		事業期間変動				バイパス	現道		
										全線	進捗率	全線	進捗率	全線	進捗率	残事業	全線	＋10	－10	＋10	－10	＋20	－20						
道路	1	青森45号	高規格八戸南環状道路	3.8Km／8.6Km	2	前回再評価後3年経過	前回再評価後5年経過	H17	H3 H3 H5 H11	435	81%	－	－	128	94%	1.8	1.3	2.0 【1.3】	1.7 【1.1】	1.6 【1.2】	1.9 【1.4】	1.7 【1.0】	1.8 【1.5】	65 【138】	8.7% 【4.9%】	6,400	31,700	①東北地方太平洋側の広域連携・交流の促進 ②高次救急医療施設へのアクセス性向上 ③地域産業活性化の支援	－
道路	2	青森101号	一般二次五所川原西バイパス	0km／3.8km	2	事業採択後5年経過継続	－	－	H16 － H18 H19	138	55%	－	－	14	93%	5.3	2.4	6.6 【3.0】	4.3 【2.0】	4.9 【2.2】	5.8 【2.6】	5.1 【2.2】	5.4 【2.6】	272 【196】	24.8% 【10.1%】	12,400	9,200	①津軽地域～青森市間の交流連携の促進 ②高次救急医療施設へのアクセス性向上 ③市街地の交通混雑緩和・事故減少	－
道路	3	秋田7号	一般二次鷹巣大館道路	0km／8.3km	2	事業採択後5年経過継続	－	－	H17 H14 H18 H18	242	74%	－	－	10	99%	9.1	2.6	10.0 【2.8】	8.1 【2.3】	8.4 【2.4】	9.8 【2.8】	8.8 【2.4】	9.4 【2.8】	582 【400】	21.2% 【9.6%】	13,000	8,300	①東北地方日本海側の広域連携・交流の促進 ②能代港へのアクセス性向上による地域産業の支援 ③高次救急医療圏の拡大	－
道路	4	秋田7号	一般二次大館西道路	4.6km／8.8km	4	前回再評価後3年経過	事業採択後10年経過	H17	S57 H8 S59 H1	480	72%	357	94%	92	100%	6.9	1.9	7.2 【2.3】	6.5 【1.5】	6.3 【1.8】	7.5 【2.1】	6.3 【1.4】	7.3 【2.6】	732 【572】	21.9% 【6.0%】	14,500	9,900	①東北地方日本海側の広域連携・交流の促進 ②能代港へのアクセス性向上による地域産業の支援 ③秋田県北地域における広域観光ルートの形成支援	－
道路	5	秋田13号	一般二次河辺拡幅	2.4km／6.6km	4	前回再評価後3年経過	前回再評価後5年経過	H17	H3 H3 H4 H6	180	40%	－	－	74	36%	1.8	1.6	1.9 【1.6】	1.5 【1.3】	1.6 【1.5】	2.0 【1.7】	1.6 【1.2】	1.9 【1.9】	73 【105】	7.4% 【5.7%】	18,000	－	①地域の交通混雑緩和。事故減少 ②秋田空港へのアクセス向上 ③高次救急医療施設への速達性向上	－
道路	6	秋田13号	一般二次院内道路	0km／3.0km	2	事業採択後5年経過継続	－	－	H15 － H19 H19	117	41%	－	－	4	100%	3.8	2.2	4.4 【2.5】	3.7 【2.1】	3.5 【2.0】	4.1 【2.3】	3.7 【1.9】	3.9 【2.4】	182 【134】	12.4% 【8.3%】	5,600	300	①東北地方日本海側における内陸部各地域の交流・連携の促進 ②緊急輸送路の信頼性向上 ③現道隘路区間の解消	－

平成22年度　第2回事業評価監視委員会（道路）　審議ポイント標準項目一覧

【事後評価】

事業名	NO	県	事業箇所名	供用延長	車線数	評価対象理由	事業化年度 都計決定又は変更年度 用地着工年度 工事着工年度	事業期間				事業費（億円）				費用便益比 B／C		交通量（台／日）				旅行速度向上		交通事故減少		代表的な整備効果	社会情勢の変化等
								完成		暫定		完成		暫定				完成		暫定		（km/h）		（件/年）			
								計画時	実績	計画時	実績	計画時	実績	計画時	実績	計画時	事後	計画時 ※1	実績	計画時	実績	供用前 現道	供用後 当該路線	供用前 現道	供用後 現道		
道路	1	青森 7号	一般二次 青森西バイパス	3.5km	4車	完了後 5年	H8 S45 － H10	H17	H17	－	－	61	73	－	－	2.1	－	35,300 （H22） 【4車】	32,940 （H18） 【4車】	－	－	27.1	35.7	183.0	162.0	①交通混雑の緩和 ②安全な生活環境の確保 ③新幹線駅へのアクセス性向上	―