資　料　３－１

道路事業　再評価
一般国道４５号　宮古道路

平成２２年　７月　７日
国土交通省　東北地方整備局

事業採択後５年経過

事業名	一般国道４５号　宮古道路	事業種別	高規格

事業の目的

三陸縦貫自動車道は、仙台市を起点として三陸沿岸地域を経て岩手県宮古市に至る延長約２２０ｋｍの高規格幹線道路である。

宮古道路（自動車専用道路）は、三陸縦貫自動車道の一部として、都市間所要時間の短縮を図り、広域的な交流・連携を促進する高規格幹線道路ネットワークを形成するとともに、宮古市内の交通混雑の緩和、三陸沿岸地域の経済産業の促進等に寄与することを目的としている。

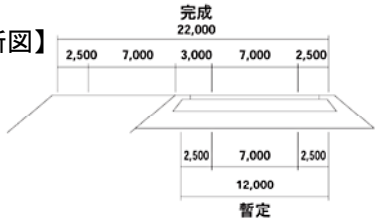
事業の概要

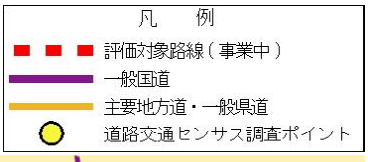
起終点	自：岩手県宮古市金浜 至：岩手県宮古市松山		延　長 供用済	４．８ｋｍ ４．８ｋｍ
道路規格	第１種３級、設計速度 80km/h		幅　員	W=22.0m
事業化	平成１５年度	都市計画決定	平成１４年度	
用地着手	平成１７年度	工事着手	平成１７年度	

	全体事業費・進捗率			H15新規採択時全体事業費（うち用地費）
	全体事業費（うち用地費）	執行済み額（うち用地費）	全体進捗率（用地費）	
完成	190億円（23億円）	125億円（12億円）	66%（52%）	190億円（23億円）
暫定	152億円（14億円）	125億円（12億円）	82%（86%）	150億円（13億円）



【標準横断図】







事業の概要

整備状況・供用区間状況

宮古道路整備状況(L=4.8km)
(宮古中央ICから国道45号を望む)



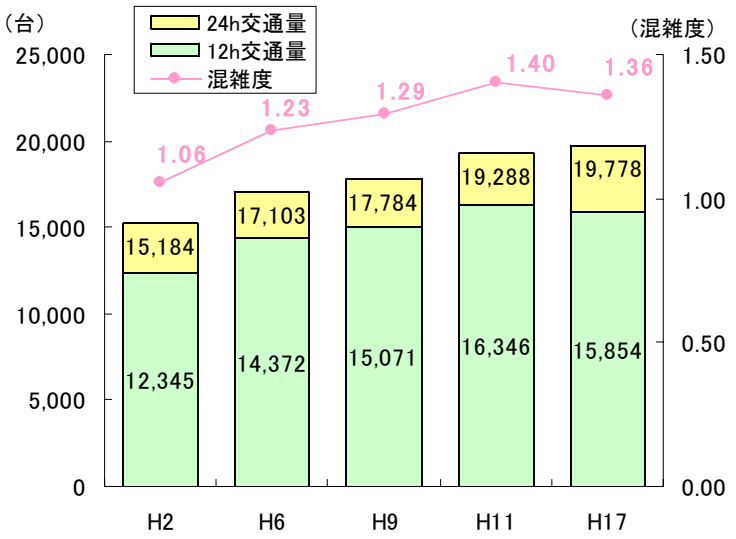
宮古道路整備状況(L=4.8km)
(宮古南ICから国道106号を望む)



国道45号の道路混雑状況



▲ 国道45号(宮古市高浜)の渋滞状況



資料:各年度道路交通センサス(H2～H17)
注) 各年度の混雑度(12時間)は、H17道路交通センサスの交通容量を用いて算出
注) H2の日交通量は、昼夜率により換算した推定値を記載

▲ 交通量と混雑度の経年変化(宮古市高浜)

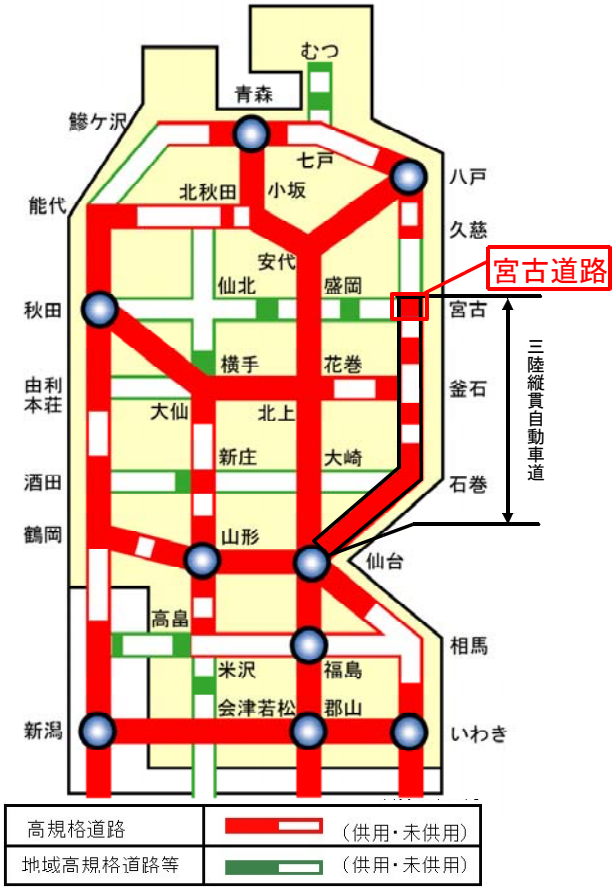


事業の必要性等に関する視点

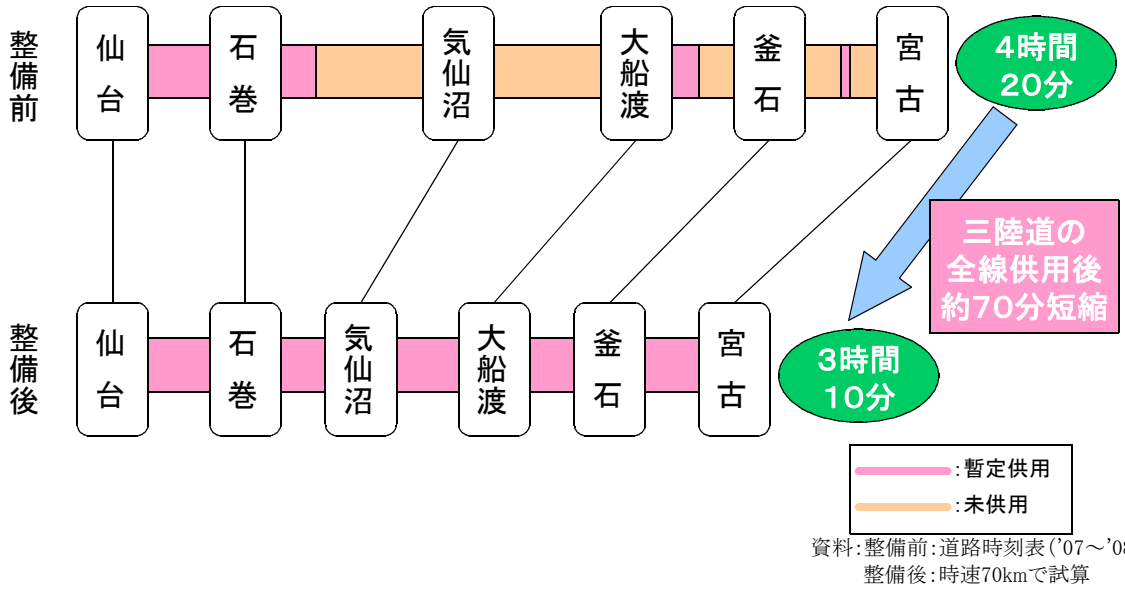
事業を巡る社会経済情勢等の変化（１／５）

１．高規格幹線道路ネットワークの構築

・宮古道路は、三陸縦貫自動車道の一部として、高規格幹線道路ネットワークを形成し、都市間所要時間の短縮を図るとともに、三陸沿岸地域の交流・連携の促進に寄与するものである。



▲ 格子状骨格幹線道路ネットワーク（H22年3月）



資料：整備前：道路時刻表（'07～'08）
整備後：時速70kmで試算

▲ 三陸道整備による仙台市～宮古市間の所要時間の変化

事業の必要性等に関する視点

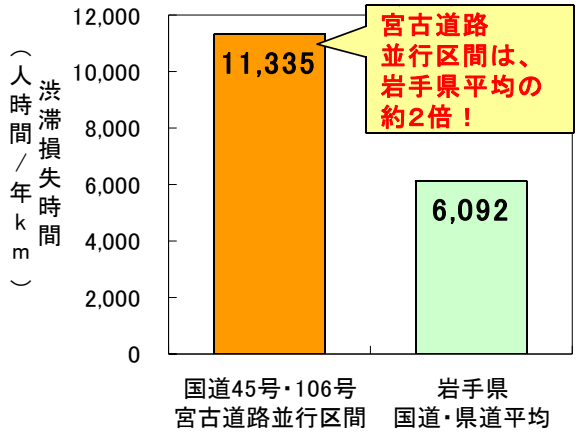
事業を巡る社会経済情勢等の変化（２／５）

２．宮古道路の整備による交通混雑の解消

・宮古市は岩手県沿岸部の中心都市であり、南北方向・東西方向の幹線道路である国道45号・国道106号に交通が集中している。

・そのため、朝・夕中心に交通混雑が著しく、現道区間では岩手県平均約2倍の渋滞損失時間が発生している。

・宮古道路の整備により、宮古市中心部とのアクセス性が向上し、閉伊川（へいがわ）を渡河する交通の分散が図られ交通混雑の緩和が期待される。

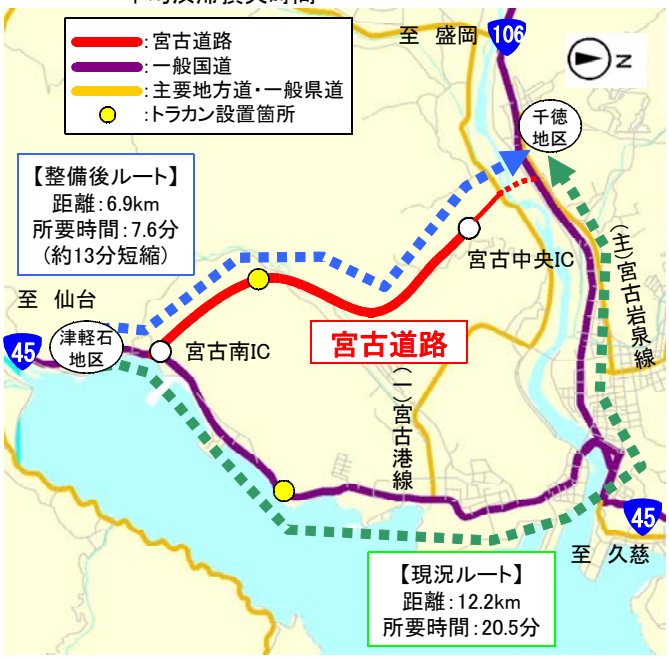


資料：渋滞損失時間確定値（H20）

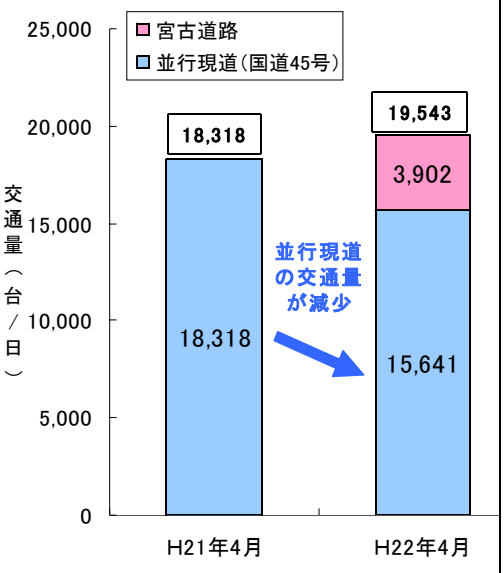
▲ 宮古道路並行区間と岩手県国道・県道の平均渋滞損失時間



▲ 国道106号における混雑状況



▲ 宮古道路整備後のルートの変化



資料：トラカン交通量データ

▲ 交通量の変化

※ 所要時間：整備前は、H17道路交通センサス混雑時旅行速度から算定
整備後は、宮古道路は70km/h、106号までのアクセス道路は40km/h

※ 交通量：1ヶ月平均の交通量

事業の必要性等に関する視点

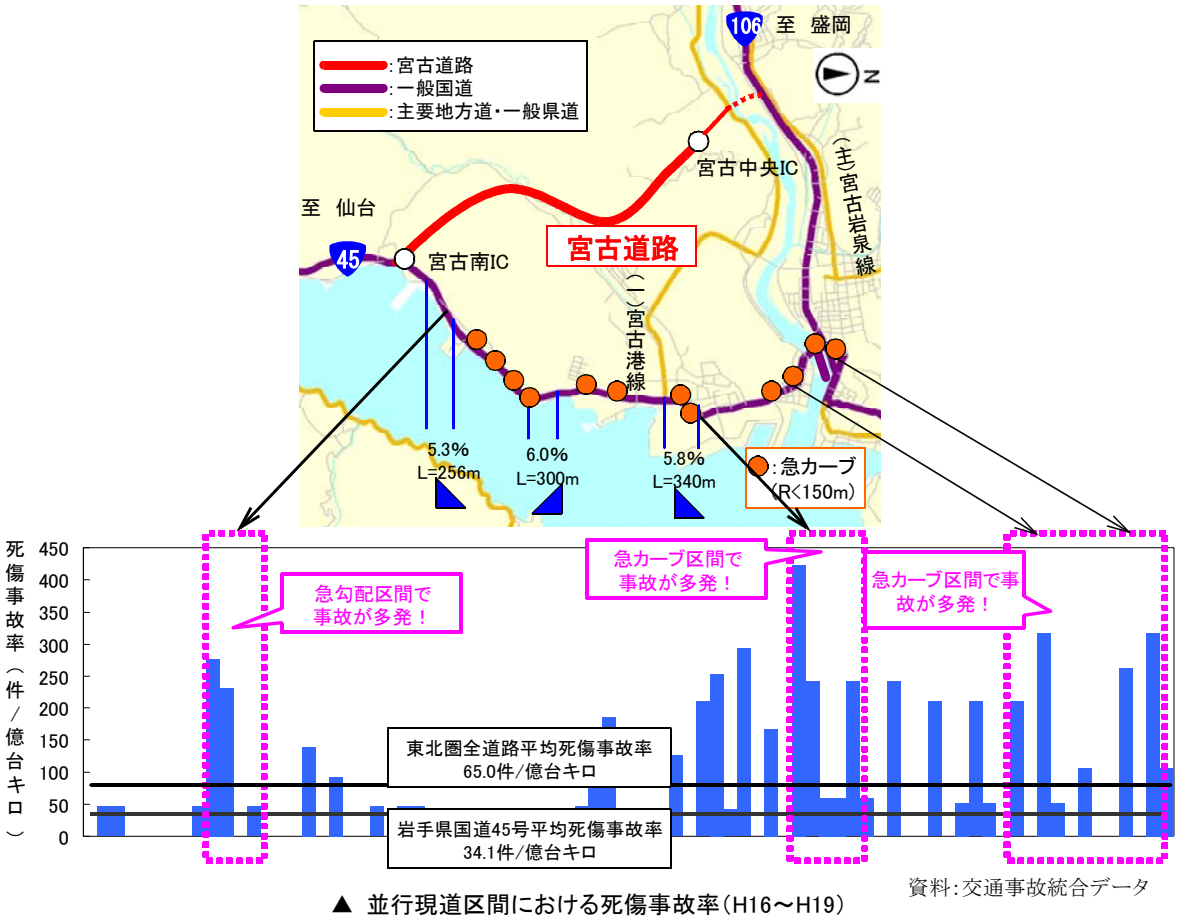
事業を巡る社会経済情勢等の変化（３／５）

３．宮古道路の整備による交通事故の減少

・国道45号の現道区間には、急カーブ(150m未満)が12箇所（最小：R=40m）、急勾配(5%超過)が計0.9km(imax=6.0%）存在する。

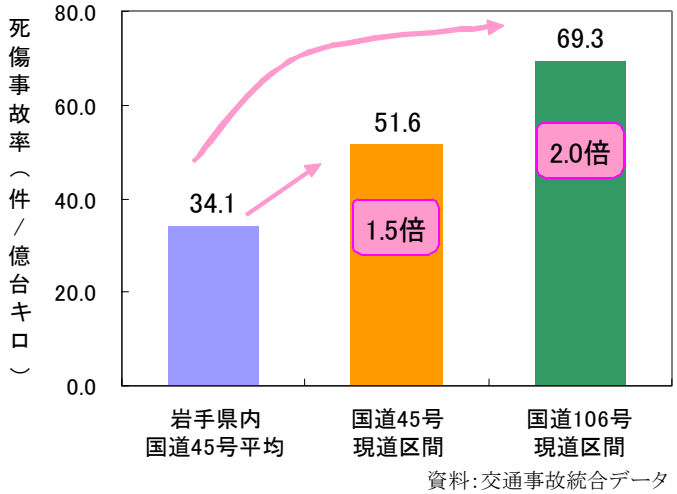
・そのため、国道45号と国道106号の現道区間の死傷事故率は岩手県内国道45号平均の1.5～2.0倍となっている。

・宮古道路の整備により、現道隘路の回避が可能となり、安心・安全な走行サービスの提供が期待される。



資料:交通事故統合データ

▲ 並行現道区間における死傷事故率(H16～H19)



資料:交通事故統合データ

▲ 並行現道区間と岩手県内国道45号の死傷事故率(H16～H19)



▲ 国道45号における交通事故状況

事業の必要性等に関する視点

事業を巡る社会経済情勢等の変化（４／５）

４．内陸方面への輸送支援

・宮古市および山田町からの関東方面への主要ルートは、国道45号、国道106号を経由しての東北縦貫自動車道の利用となっている。

・しかし、国道45号・国道106号の現道区間は、交通渋滞が発生しており、急カーブ、急勾配箇所が存在する。

・宮古道路の整備により、輸送時の定時制の確保や、生鮮食品、精密機械等の荷痛みの軽減が期待される。

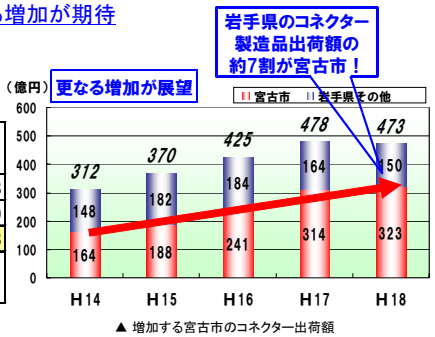


金型コネクター産業の集積地区

○宮古市は岩手県（全国第3位）のコネクター製造品出荷額の約7割を占めており、今後の更なる増加が期待

▼ 都道府県別のコネクター出荷額

順位	都道府県	出荷額（億円）
1	大坂	1,468
2	東京	1,039
3	岩手	473
：	：	：

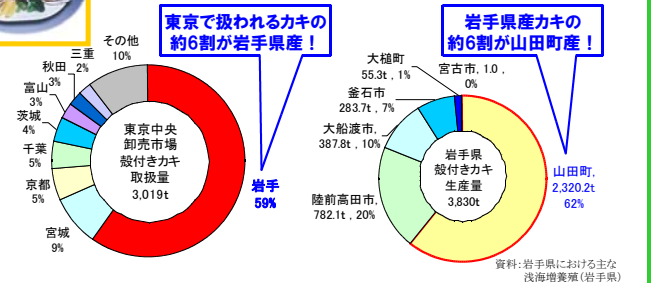


▲ 増加する宮古市のコネクター出荷額

山田町の殻付きカキ



○宮古市の南隣の山田町は岩手県（東京卸売市場の約6割）のカキ生産量の約6割を占める



▲ 東京卸売市場の殻付きカキの都道府県別シェア（H17）　▲ 岩手県産カキの市町村別生産量（H17）

事業の必要性等に関する視点	事業を巡る社会経済情勢等の変化（５／５） 〇環境影響評価の対応 ・評価対象区間については、環境影響評価実施要綱等に基づき、平成１４年の都市計画決定手続きと併せ環境影響評価を実施している。 ・予測評価の結果、大気質、騒音、動物、植物等のいずれもが環境保全目標を満足している。 ・事業実施にあたり、新たに環境影響が生じる場合等については、専門家等の必助言を踏まえ、適切な対応を図る。 〇事業採択時より再評価実施までの周辺環境等の変化 この事業の目的が失われるような道路交通状況の変化及び関連プロジェクト等の変更はない。

事業の必要性等に関する視点（費用対効果分析）

費用便益比（Ｂ／Ｃ）

○費用便益比（Ｂ／Ｃ）

※下表の数値は、基準年（平成22年）における現在価値換算した金額を記載。

計画交通量（平成42年度）宮古道路＝14,100台/日　現道＝6,800台/日

【全　線】

	基本ケース	感度分析					
		交通量変動		事業費変動		事業期間変動	
		＋10%	－10%	＋10%	－10%	＋20%	－20%
費用Ｃ（現在価値）	***194***	***194***	***194***	***208***	***178***	***193***	***198***
事　業　費(億円)	185	185	185	198	168	185	187
維持管理費(億円)	10	10	10	10	10	8	11
便益Ｂ（現在価値）	***370***	***394***	***343***	***370***	***370***	***307***	***445***
走行時間短縮便益(億円)	198	213	184	198	198	165	239
走行経費短縮便益(億円)	134	141	125	134	134	111	160
交通事故減少便益(億円)	38	40	35	38	38	31	46
費用便益比　Ｂ／Ｃ	***1.9***	***2.0***	***1.8***	***1.8***	***2.1***	***1.6***	***2.2***

【残事業】

	基本ケース	感度分析					
		交通量変動		事業費変動		事業期間変動	
		＋10%	－10%	＋10%	－10%	＋20%	－20%
費用Ｃ（現在価値）	***58***	***58***	***58***	***65***	***52***	***58***	***59***
事　業　費(億円)	48	48	48	55	43	49	49
維持管理費(億円)	10	10	10	10	10	9	10
便益Ｂ（現在価値）	***370***	***394***	***343***	***370***	***370***	***337***	***405***
走行時間短縮便益(億円)	198	213	184	198	198	181	218
走行経費短縮便益(億円)	134	141	125	134	134	122	146
交通事故減少便益(億円)	38	40	35	38	38	34	41
費用便益比　Ｂ／Ｃ	***6.4***	***6.8***	***5.9***	***5.7***	***7.1***	***5.9***	***6.8***

○純現在価値（NPV）　【全線】１７５億円　【残事業】３１２億円

○経済的内部収益率（EIRR）　【全線】７．１％　【残事業】２０．６％

（参考）

○費用便益比（Ｂ／Ｃ）

【新規採択時のＢ／Ｃ】【残事業】　－　【全体】１．８

【今回再評価時のＢ／Ｃ】【残事業】６．４【全体】１．９

（新規採択時の計画交通量）

・宮古道路＝　８，１００台/日（有料）

・現　　道＝　　－　台/日

（今回再評価時の計画交通量）

・宮古道路＝１４，１００台/日（無料）

・現　　道＝　６，８００台/日

事業の進捗の見込みの視点

事業の進捗状況について

・宮古南I.C～宮古中央I.C（L=4.8km）については、平成２２年３月２１日に暫定供用開始。

供用予定等今後の事業の見通し

・宮古中央ＩＣからの接続ランプ（国道106号）について早期の供用を目指す。



宮古中央IC接続ランプ

計画諸元	延長L＝600m
	幅員W＝10.5m（2車線）
計画交通量	8,700台／日
事業費	27億円

事業内容の比較

	当初	今回
完成	土工合計　約300万m3 （切土　約165万m3　盛土　約135万m3） 橋梁　3橋（20m、35m、35m） 舗装　約104千㎡ 宮古中央ICランプ延長約0.7km	土工合計　約290万m3 （切土　約150万m3　盛土　約140万m3） 橋梁　2橋（20m、350m） 舗装　約106千㎡ 宮古中央ICランプ延長約1.3km（橋梁L=350m含）
暫定	土工合計　約165万m3 （切土　約90万m3　盛土　約75万m3） 橋梁　3橋（20m、35m、35m） 舗装　約53千㎡ 宮古中央ICランプ延長約0.7km	土工合計　約160万m3 （切土　約80万m3　盛土　約80万m2） 橋梁　2橋（20m、350m） 舗装　約55千㎡ 宮古中央ICランプ延長約1.3km（橋梁L=350m含）

コスト縮減や代替案等の可能性の視点

コスト縮減のメニュー

・詳細な測量に伴う、道路勾配等見直しにより、橋梁構造から土工構造への変更、及び土工量の削減。（約12億）
・地質調査により、軟弱地盤対策工を緩速載荷施工に変更。（約5億）
・新技術の活用として、法面への植生基盤材を現場発生木材（チップ材）を利用。（約1億）
・ＪＲ仮踏切の設置による運搬距離の短縮。（約1億）
・地目の精査、支障家屋等の減少等による、用地・補償費の精査。（約4億）

等

地方公共団体等の意見	岩手県知事の意見 　コスト縮減に努めつつ、着実に整備を進め、早期完成を図っていただきたい。 他に、以下の団体等から、宮古道路の整備促進について要望あり。 〇岩手県三陸縦貫自動車道整備促進期成同盟会（宮古市長） 〇三陸地区国道協議会（宮古市長） 〇国道４５号岩手整備促進期成同盟会（宮古市長、田老町長） 〇東北横断自動車道及び三陸縦貫自動車道整備促進釜石市民会議 （釜石商工会議所会頭） 〇大船渡・釜石・大槌・山田間三陸縦貫自動車道整備促進協議会 （釜石市長） 〇釜石港湾振興協議会（釜石市長） 〇三陸地域地方都市建設協議会 （気仙沼市長　陸前高田市長、他3市長、他4市議会議長） 〇三陸沿岸都市会議（八戸市長、他6市長） 〇岩手県 〇宮古市 〇釜石市 〇大船渡市 〇陸前高田市
対応方針	原案　事業継続 （理由） 　高規格幹線道路ネットワークを形成するとともに、宮古市内の渋滞緩和、三陸沿岸地域の経済産業の促進等、早期整備の必要性が高い。 　また、地元自治体等からの事業促進の要望活動も強く行われている。

資　料　３－２

道路事業　再評価
一般国道４５号　宮古道路

平成２２年　７月　７日
国土交通省　東北地方整備局

様式－２

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰ・その他の別
一般国道４５号	宮古道路	L=4.8km	高規格B	ＢＰ

計画交通量（台/日）	車線数	事業主体
14,100	4	東北地方整備局

① 費　用

	事　業　費	維持管理費	合　　計
基 準 年	平成22年度		
単純合計	182億円	30億円	212億円
うち残事業分	59億円	30億円	88億円
基準年における現在価値（C）	185億円	9.6億円	194億円
うち残事業分	48億円	9.6億円	58億円

② 便　益

	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	合　　計
基 準 年	平成22年度			
供 用 年	平成29年度			
単年便益（初年便益）	14億円	9.1億円	2.6億円	25億円
基準年における現在価値（B）	198億円	134億円	38億円	370億円
うち残事業分	198億円	134億円	38億円	370億円

③ 結　果

費用便益比（事業全体）	1.9
経済的純現在価値（事業全体）	175億円
経済的内部収益率（事業全体）	7.1%
費用便益比（残事業）	6.4
経済的純現在価値（残事業）	312億円
経済的内部収益率（残事業）	20.6%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析　（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	14,100	±10%	5.9～6.8
事業費	59億円	±10%	5.7～7.1
事業期間	7年	±20%	5.9～6.8

様式－３①

交通状況の変化

事業名：一般国道４５号　宮古道路（全体、残事業）

（推計時点　　Ｈ４２年）

				整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路［バイパス等］：4.8km		交通量	[台/日]	0	14,100
		走行時間	[分]	0	4
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	9.61
②主な周辺道路	現道(国道４５号)：6.00km	交通量	[台/日]	18,700	6,800
		走行時間	[分]	10	8
		走行時間費用	[億円/年]	20.03	6.05
	一）宮古港線：0.31km	交通量	[台/日]	4,900	3,300
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.37	0.24
	一）宮古山田線：0.90km	交通量	[台/日]	400	100
		走行時間	[分]	2	2
		走行時間費用	[億円/年]	0.12	0.02
	一）花輪千徳線：0.62km	交通量	[台/日]	1,000	900
		走行時間	[分]	1	1
		走行時間費用	[億円/年]	0.23	0.22
③その他道路合計：3333.43km		走行時間費用	[億円/年]	6,051.55	6,043.56

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益
合計：3346.06km	走行時間短縮便益	[億円/年]	6,072.30	6,059.70	12.60

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※１： 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

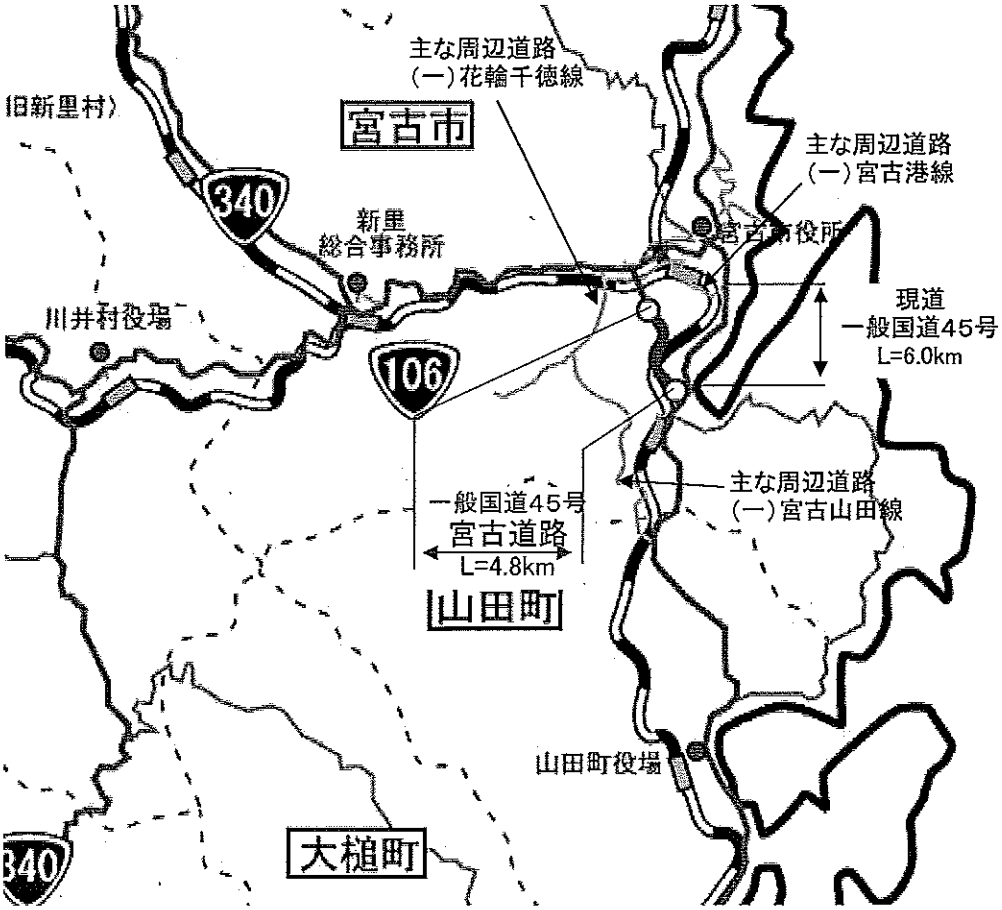
※２： 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※３： 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※４： 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について３～５路線程度以内で記載する。

事業名：一般国道４５号　宮古道路（全体、残事業）

【 図面（①、②に該当する道路を明示すること）】



様式－3②

費用便益分析の条件

事業名：宮古道路

（2）

項目				チェック欄
算出マニュアル			費用便益分析マニュアル（平成20年11月　国土交通省　道路局　都市・地域整備局）	■
			その他	□
分析の基本的事項			分析対象期間	50年間
			社会的割引率	4%
			基準年次	平成22年
交通流推計	交通流の推計時点		1時点のみ推計	■（平成42年）
			複数時点での推計	□
	推計の状況		整備の有無それぞれで交通流を推計	■
			整備の有無のいずれかのみ推計	□ 有　□ 無
		いずれかのみの推計の場合	いずれかのみの推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表		道路交通センサスをベースとした自動車OD表（三段階推定法）	■（H17センサス）
			パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表（四段階推定法）	□
			その他（　　）	□
	開発交通量の考慮		無	■
			有	□
		有の場合のみ	考慮した開発交通量（トリップ数）	（　）台ﾄﾘｯﾌﾟ/日
			考慮した理由を記載	
	配分交通量の推計手法		Q－V式を用いた配分	□
			転換率式を用いた配分	□
			Q－V式と転換率式の併用による配分	■
			均衡配分（リンクパフォーマンス関数を用いた配分）	□
			簡易手法	□
		簡易手法の採択理由	小規模事業である	□
			山間部海岸部で併行道路が少ない	□
			その他（　　）	
			簡易手法の考え方（将来交通量の設定方法等）	
			その他（　　）	□
	速度設定の考え方		各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	■
			採用理由を記載 交通量が、交通容量（Qmax～Qmin）以上の路線、交通容量（Qmin～Qmax）の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
			最終配分の速度	□
			採用理由を記載	
			その他（　　）	□

事業名：宮古道路

（3）

項目			チェック欄
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	■
		考慮する	□
		考慮する場合のみ：面的に考慮	□
		考慮する場合のみ：対象路線のみ考慮	□
		考慮する場合のみ：採用した休日係数	（　）％
		考慮する場合のみ：休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	■
		考慮する	□
		考慮する場合のみ：採用した通行止め日数	（　）日
		考慮する場合のみ：採用した通行止め日数の考え方を記載	
		考慮する場合のみ：とり止め交通を考慮する	□
		考慮する場合のみ：とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	
	冬期交通の影響	考慮しない	■
		考慮する	□
		考慮する場合のみ：採用した冬期日数	（　）日
		考慮する場合のみ：採用した冬期日数の考え方を記載	
		考慮する場合のみ：冬期の走行速度と交通容量の関係	
		考慮する場合のみ：設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	■
		その他（　）	□
	車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	■
		独自に設定した値を使用	□
	車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	■
		独自に設定した値を使用	□
	交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	■
		中央分離帯の有無を考慮しない	□
	走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	■
		考慮する	□
	その他		

事業名：宮古道路

（4）

項目			チェック欄
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	■
		標準投資パターンを採用	□
		その他（　　）	□
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 東北地方整備局管内直轄路線の1km当たり平均価値（実績値）を使用	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	■
	その他		

4．その他

様式－4

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
0.129	4.8	0.62

箇所名：宮古道路(全体)

年次	年度	割戻率	GDP ﾃﾞﾌﾚｰﾀ	事業費(億円) 単純価値	事業費(億円) 現在価値	維持管理費(億円) 単純価値	維持管理費(億円) 現在価値
-19年目	H 11	1.5395	101.3000	0.95	1.32		
-18年目	H 12	1.4802	99.7000	0.95	1.29		
-17年目	H 13	1.4233	98.4000	0.95	1.25		
-16年目	H 14	1.3686	96.6000	0.95	1.23		
-15年目	H 15	1.3159	95.4000	1.90	2.39		
-14年目	H 16	1.2653	94.4000	1.90	2.33		
-13年目	H 17	1.2167	93.2000	4.55	5.42		
-12年目	H 18	1.1699	92.5000	14.36	16.58		
-11年目	H 19	1.1249	91.7000	33.71	37.75		
-10年目	H 20	1.0816	91.3000	35.39	38.28		
-9年目	H 21	1.0400	91.3000	24.62	25.60		
-8年目	H 22	1.0000	91.3000	2.88	2.88		
-7年目	H 23	0.9615	91.3000	12.30	11.83		
-6年目	H 24	0.9246	91.3000	7.19	6.65		
-5年目	H 25	0.8890	91.3000	7.89	7.01		
-4年目	H 26	0.8548	91.3000	7.89	6.74		
-3年目	H 27	0.8219	91.3000	7.89	6.48		
-2年目	H 28	0.7903	91.3000	7.89	6.24		
-1年目	H 29	0.7599	91.3000	7.89	6.00		
供用年次	H 30	0.7307	91.3000			0.59	0.43
1年目	H 31	0.7026	91.3000			0.59	0.41
2年目	H 32	0.6756	91.3000			0.59	0.40
3年目	H 33	0.6496	91.3000			0.59	0.38
4年目	H 34	0.6246	91.3000			0.59	0.37
5年目	H 35	0.6006	91.3000			0.59	0.35
6年目	H 36	0.5775	91.3000			0.59	0.34
7年目	H 37	0.5553	91.3000			0.59	0.33
8年目	H 38	0.5339	91.3000			0.59	0.32
9年目	H 39	0.5134	91.3000			0.59	0.30
10年目	H 40	0.4936	91.3000			0.59	0.29
11年目	H 41	0.4746	91.3000			0.59	0.28
12年目	H 42	0.4564	91.3000			0.59	0.27
13年目	H 43	0.4388	91.3000			0.59	0.26
14年目	H 44	0.4220	91.3000			0.59	0.25
15年目	H 45	0.4057	91.3000			0.59	0.24
16年目	H 46	0.3901	91.3000			0.59	0.23
17年目	H 47	0.3751	91.3000			0.59	0.22
18年目	H 48	0.3607	91.3000			0.59	0.21
19年目	H 49	0.3468	91.3000			0.59	0.20
20年目	H 50	0.3335	91.3000			0.59	0.20
21年目	H 51	0.3207	91.3000			0.59	0.19
22年目	H 52	0.3083	91.3000			0.59	0.18
23年目	H 53	0.2965	91.3000			0.59	0.17
24年目	H 54	0.2851	91.3000			0.59	0.17
25年目	H 55	0.2741	91.3000			0.59	0.16
26年目	H 56	0.2636	91.3000			0.59	0.16
27年目	H 57	0.2534	91.3000			0.59	0.15
28年目	H 58	0.2437	91.3000			0.59	0.14
29年目	H 59	0.2343	91.3000			0.59	0.14
30年目	H 60	0.2253	91.3000			0.59	0.13
31年目	H 61	0.2166	91.3000			0.59	0.13
32年目	H 62	0.2083	91.3000			0.59	0.12
33年目	H 63	0.2003	91.3000			0.59	0.12
34年目	H 64	0.1926	91.3000			0.59	0.11
35年目	H 65	0.1852	91.3000			0.59	0.11
36年目	H 66	0.1780	91.3000			0.59	0.11
37年目	H 67	0.1712	91.3000			0.59	0.10
38年目	H 68	0.1646	91.3000			0.59	0.10
39年目	H 69	0.1583	91.3000			0.59	0.09
40年目	H 70	0.1522	91.3000			0.59	0.09
41年目	H 71	0.1463	91.3000			0.59	0.09
42年目	H 72	0.1407	91.3000			0.59	0.08
43年目	H 73	0.1353	91.3000			0.59	0.08
44年目	H 74	0.1301	91.3000			0.59	0.08
45年目	H 75	0.1251	91.3000			0.59	0.07
46年目	H 76	0.1203	91.3000			0.59	0.07
47年目	H 77	0.1157	91.3000			0.59	0.07
48年目	H 78	0.1112	91.3000			0.59	0.07
49年目	H 79	0.1069	91.3000	-23.00	-2.46	0.59	0.06
合 計				159.05	184.81	29.50	9.62

単純事業費計	182.05	29.50

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、
必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として
評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

様式－4

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
0.129	4.8	0.62

箇所名：宮古道路(残事業)

年次	年度	割戻率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-19年目	H 11	1.5395	101.3000				
-18年目	H 12	1.4802	99.7000				
-17年目	H 13	1.4233	98.4000				
-16年目	H 14	1.3686	96.6000				
-15年目	H 15	1.3159	95.4000				
-14年目	H 16	1.2653	94.4000				
-13年目	H 17	1.2167	93.2000				
-12年目	H 18	1.1699	92.5000				
-11年目	H 19	1.1249	91.7000				
-10年目	H 20	1.0816	91.3000				
-9年目	H 21	1.0400	91.3000				
-8年目	H 22	1.0000	91.3000				
-7年目	H 23	0.9615	91.3000	12.30	11.83		
-6年目	H 24	0.9246	91.3000	7.19	6.65		
-5年目	H 25	0.8890	91.3000	7.89	7.01		
-4年目	H 26	0.8548	91.3000	7.89	6.74		
-3年目	H 27	0.8219	91.3000	7.89	6.48		
-2年目	H 28	0.7903	91.3000	7.89	6.24		
-1年目	H 29	0.7599	91.3000	7.89	6.00		
供用年次	H 30	0.7307	91.3000			0.59	0.43
1年目	H 31	0.7026	91.3000			0.59	0.41
2年目	H 32	0.6756	91.3000			0.59	0.40
3年目	H 33	0.6496	91.3000			0.59	0.38
4年目	H 34	0.6246	91.3000			0.59	0.37
5年目	H 35	0.6006	91.3000			0.59	0.35
6年目	H 36	0.5775	91.3000			0.59	0.34
7年目	H 37	0.5553	91.3000			0.59	0.33
8年目	H 38	0.5339	91.3000			0.59	0.32
9年目	H 39	0.5134	91.3000			0.59	0.30
10年目	H 40	0.4936	91.3000			0.59	0.29
11年目	H 41	0.4746	91.3000			0.59	0.28
12年目	H 42	0.4564	91.3000			0.59	0.27
13年目	H 43	0.4388	91.3000			0.59	0.26
14年目	H 44	0.4220	91.3000			0.59	0.25
15年目	H 45	0.4057	91.3000			0.59	0.24
16年目	H 46	0.3901	91.3000			0.59	0.23
17年目	H 47	0.3751	91.3000			0.59	0.22
18年目	H 48	0.3607	91.3000			0.59	0.21
19年目	H 49	0.3468	91.3000			0.59	0.20
20年目	H 50	0.3335	91.3000			0.59	0.20
21年目	H 51	0.3207	91.3000			0.59	0.19
22年目	H 52	0.3083	91.3000			0.59	0.18
23年目	H 53	0.2965	91.3000			0.59	0.17
24年目	H 54	0.2851	91.3000			0.59	0.17
25年目	H 55	0.2741	91.3000			0.59	0.16
26年目	H 56	0.2636	91.3000			0.59	0.16
27年目	H 57	0.2534	91.3000			0.59	0.15
28年目	H 58	0.2437	91.3000			0.59	0.14
29年目	H 59	0.2343	91.3000			0.59	0.14
30年目	H 60	0.2253	91.3000			0.59	0.13
31年目	H 61	0.2166	91.3000			0.59	0.13
32年目	H 62	0.2083	91.3000			0.59	0.12
33年目	H 63	0.2003	91.3000			0.59	0.12
34年目	H 64	0.1926	91.3000			0.59	0.11
35年目	H 65	0.1852	91.3000			0.59	0.11
36年目	H 66	0.1780	91.3000			0.59	0.11
37年目	H 67	0.1712	91.3000			0.59	0.10
38年目	H 68	0.1646	91.3000			0.59	0.10
39年目	H 69	0.1583	91.3000			0.59	0.09
40年目	H 70	0.1522	91.3000			0.59	0.09
41年目	H 71	0.1463	91.3000			0.59	0.09
42年目	H 72	0.1407	91.3000			0.59	0.08
43年目	H 73	0.1353	91.3000			0.59	0.08
44年目	H 74	0.1301	91.3000			0.59	0.08
45年目	H 75	0.1251	91.3000			0.59	0.07
46年目	H 76	0.1203	91.3000			0.59	0.07
47年目	H 77	0.1157	91.3000			0.59	0.07
48年目	H 78	0.1112	91.3000			0.59	0.07
49年目	H 79	0.1069	91.3000	-23.00	-2.46	0.59	0.06
合 計				35.94	48.49	29.50	9.62

単純事業費計	58.94	29.50

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、
必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として
評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

様式－５

便益の現在価値算定表

箇所名：宮古道路（全体、残事業）

年次	年度（基準年）	総走行台キロの年次別伸び率（北東北ブロック）			割戻率	GDPデフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計（億円）	
	H22	乗用車類	貨物車類	全車	(A)		乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値②×(A)	③	現在価値③×(A)	便益合計(①～③)	現在価値割引率4%
供用開始年次	H 30	0.99413	0.99216	0.99351	0.7307	91.3000	7.18	2.64	3.76	13.58	9.92	5.01	1.54	2.52	9.07	6.63	2.64	1.93	25.29	18.48
1年目	H 31	0.99410	0.99210	0.99347	0.7026	91.3000	7.14	2.62	3.73	13.49	9.48	4.98	1.53	2.50	9.01	6.33	2.62	1.84	25.12	17.65
2年目	H 32	0.99406	0.99204	0.99343	0.6756	91.3000	7.10	2.60	3.70	13.40	9.05	4.95	1.52	2.48	8.95	6.05	2.60	1.76	24.95	16.86
3年目	H 33	0.99352	0.99451	0.99383	0.6496	91.3000	7.05	2.59	3.68	13.32	8.65	4.92	1.51	2.47	8.90	5.78	2.58	1.68	24.80	16.11
4年目	H 34	0.99348	0.99448	0.99379	0.6246	91.3000	7.00	2.58	3.66	13.24	8.27	4.89	1.50	2.46	8.85	5.53	2.56	1.60	24.65	15.40
5年目	H 35	0.99344	0.99445	0.99375	0.6006	91.3000	6.95	2.57	3.64	13.16	7.90	4.86	1.49	2.45	8.80	5.29	2.54	1.53	24.50	14.71
6年目	H 36	0.99339	0.99441	0.99371	0.5775	91.3000	6.90	2.56	3.62	13.08	7.55	4.83	1.48	2.44	8.75	5.05	2.52	1.46	24.35	14.06
7年目	H 37	0.99335	0.99438	0.99367	0.5553	91.3000	6.85	2.55	3.60	13.00	7.22	4.80	1.47	2.43	8.70	4.83	2.50	1.39	24.20	13.44
8年目	H 38	0.99330	0.99435	0.99363	0.5339	91.3000	6.80	2.54	3.58	12.92	6.90	4.77	1.46	2.42	8.65	4.62	2.48	1.32	24.05	12.84
9年目	H 39	0.99326	0.99432	0.99359	0.5134	91.3000	6.75	2.53	3.56	12.84	6.59	4.74	1.45	2.41	8.60	4.42	2.46	1.26	23.90	12.27
10年目	H 40	0.99321	0.99429	0.99355	0.4936	91.3000	6.70	2.52	3.54	12.76	6.30	4.71	1.44	2.40	8.55	4.22	2.44	1.20	23.75	11.72
11年目	H 41	0.99317	0.99425	0.99351	0.4746	91.3000	6.65	2.51	3.52	12.68	6.02	4.68	1.43	2.39	8.50	4.03	2.42	1.15	23.60	11.20
12年目	H 42	0.99312	0.99422	0.99347	0.4564	91.3000	6.60	2.50	3.50	12.60	5.75	4.65	1.42	2.38	8.45	3.86	2.40	1.10	23.45	10.70
13年目	H 43	0.98924	0.99793	0.99198	0.4388	91.3000	6.53	2.49	3.49	12.51	5.49	4.60	1.42	2.38	8.40	3.69	2.38	1.04	23.29	10.22
14年目	H 44	0.98912	0.99793	0.99192	0.4220	91.3000	6.46	2.48	3.48	12.42	5.24	4.55	1.42	2.38	8.35	3.52	2.36	1.00	23.13	9.76
15年目	H 45	0.98900	0.99793	0.99185	0.4057	91.3000	6.39	2.47	3.47	12.33	5.00	4.50	1.42	2.38	8.30	3.37	2.34	0.95	22.97	9.32
16年目	H 46	0.98888	0.99792	0.99178	0.3901	91.3000	6.32	2.46	3.46	12.24	4.77	4.45	1.42	2.38	8.25	3.22	2.32	0.91	22.81	8.90
17年目	H 47	0.98875	0.99792	0.99172	0.3751	91.3000	6.25	2.45	3.45	12.15	4.56	4.40	1.42	2.38	8.20	3.08	2.30	0.86	22.65	8.50
18年目	H 48	0.98863	0.99791	0.99165	0.3607	91.3000	6.18	2.44	3.44	12.06	4.35	4.35	1.42	2.38	8.15	2.94	2.28	0.82	22.49	8.11
19年目	H 49	0.98849	0.99791	0.99158	0.3468	91.3000	6.11	2.43	3.43	11.97	4.15	4.30	1.42	2.38	8.10	2.81	2.26	0.78	22.33	7.74
20年目	H 50	0.98836	0.99790	0.99150	0.3335	91.3000	6.04	2.42	3.42	11.88	3.96	4.25	1.42	2.38	8.05	2.68	2.24	0.75	22.17	7.39
21年目	H 51	0.98822	0.99790	0.99143	0.3207	91.3000	5.97	2.41	3.41	11.79	3.78	4.20	1.42	2.38	8.00	2.57	2.22	0.71	22.01	7.06
22年目	H 52	0.98808	0.99790	0.99136	0.3083	91.3000	5.90	2.40	3.40	11.70	3.61	4.15	1.42	2.38	7.95	2.45	2.20	0.68	21.85	6.74
23年目	H 53	0.98794	0.99789	0.99128	0.2965	91.3000	5.83	2.39	3.39	11.61	3.44	4.10	1.42	2.37	7.89	2.34	2.18	0.65	21.68	6.43
24年目	H 54	0.98779	0.99789	0.99120	0.2851	91.3000	5.76	2.38	3.38	11.52	3.28	4.05	1.42	2.36	7.83	2.23	2.16	0.62	21.51	6.13
25年目	H 55	0.98764	0.99788	0.99113	0.2741	91.3000	5.69	2.37	3.37	11.43	3.13	4.00	1.42	2.35	7.77	2.13	2.14	0.59	21.34	5.85
26年目	H 56	0.98749	0.99788	0.99105	0.2636	91.3000	5.62	2.36	3.36	11.34	2.99	3.95	1.42	2.35	7.72	2.03	2.12	0.56	21.18	5.58
27年目	H 57	0.98733	0.99787	0.99097	0.2534	91.3000	5.55	2.35	3.35	11.25	2.85	3.90	1.42	2.34	7.66	1.94	2.10	0.53	21.01	5.32
28年目	H 58	0.98717	0.99787	0.99088	0.2437	91.3000	5.48	2.34	3.34	11.16	2.72	3.85	1.42	2.34	7.61	1.85	2.08	0.51	20.85	5.08
29年目	H 59	0.98700	0.99786	0.99080	0.2343	91.3000	5.41	2.33	3.33	11.07	2.59	3.80	1.42	2.33	7.55	1.77	2.06	0.48	20.68	4.85
30年目	H 60	0.98683	0.99786	0.99072	0.2253	91.3000	5.34	2.33	3.32	10.99	2.48	3.75	1.42	2.33	7.50	1.69	2.04	0.46	20.53	4.63
31年目	H 61	0.98665	0.99785	0.99063	0.2166	91.3000	5.27	2.32	3.31	10.90	2.36	3.70	1.42	2.32	7.44	1.61	2.02	0.44	20.36	4.41
32年目	H 62	0.98647	0.99785	0.99054	0.2083	91.3000	5.20	2.32	3.30	10.82	2.25	3.65	1.42	2.32	7.39	1.54	2.00	0.42	20.21	4.21
33年目	H 63	0.98629	0.99784	0.99045	0.2003	91.3000	5.13	2.31	3.29	10.73	2.15	3.60	1.42	2.31	7.33	1.47	1.98	0.40	20.04	4.01
34年目	H 64	0.98610	0.99784	0.99036	0.1926	91.3000	5.06	2.31	3.28	10.65	2.05	3.55	1.42	2.31	7.28	1.40	1.96	0.38	19.89	3.83
35年目	H 65	0.98590	0.99784	0.99026	0.1852	91.3000	4.99	2.31	3.27	10.57	1.96	3.50	1.42	2.31	7.23	1.34	1.94	0.36	19.74	3.66
36年目	H 66	0.98570	0.99783	0.99017	0.1780	91.3000	4.92	2.30	3.26	10.48	1.87	3.45	1.42	2.30	7.17	1.28	1.92	0.34	19.57	3.48
37年目	H 67	0.98549	0.99783	0.99007	0.1712	91.3000	4.85	2.30	3.25	10.40	1.78	3.40	1.42	2.30	7.12	1.22	1.90	0.33	19.42	3.32
38年目	H 68	0.98528	0.99782	0.98997	0.1646	91.3000	4.78	2.29	3.24	10.31	1.70	3.35	1.42	2.29	7.06	1.16	1.88	0.31	19.25	3.17
39年目	H 69	0.98506	0.99782	0.98987	0.1583	91.3000	4.71	2.29	3.23	10.23	1.62	3.30	1.42	2.29	7.01	1.11	1.86	0.29	19.10	3.02
40年目	H 70	0.98483	0.99781	0.98977	0.1522	91.3000	4.64	2.28	3.22	10.14	1.54	3.25	1.42	2.28	6.95	1.06	1.84	0.28	18.93	2.88
41年目	H 71	0.98460	0.99781	0.98966	0.1463	91.3000	4.57	2.28	3.21	10.06	1.47	3.20	1.42	2.28	6.90	1.01	1.82	0.27	18.78	2.75
42年目	H 72	0.98436	0.99780	0.98955	0.1407	91.3000	4.50	2.27	3.20	9.97	1.40	3.15	1.42	2.27	6.84	0.96	1.80	0.25	18.61	2.62
43年目	H 73	0.98411	0.99780	0.98944	0.1353	91.3000	4.43	2.27	3.19	9.89	1.34	3.10	1.42	2.27	6.79	0.92	1.78	0.24	18.46	2.50
44年目	H 74	0.98385	0.99779	0.98934	0.1301	91.3000	4.36	2.26	3.18	9.80	1.27	3.05	1.42	2.26	6.73	0.88	1.76	0.23	18.29	2.38
45年目	H 75	0.98359	0.99779	0.98921	0.1251	91.3000	4.29	2.26	3.17	9.72	1.22	3.00	1.42	2.26	6.68	0.84	1.74	0.22	18.14	2.27
46年目	H 76	0.98331	0.99778	0.98909	0.1203	91.3000	4.22	2.25	3.16	9.63	1.16	2.95	1.42	2.25	6.62	0.80	1.72	0.21	17.97	2.16
47年目	H 77	0.98303	0.99778	0.98897	0.1157	91.3000	4.15	2.25	3.15	9.55	1.10	2.90	1.42	2.25	6.57	0.76	1.70	0.20	17.82	2.06
48年目	H 78	0.98273	0.99777	0.98886	0.1112	91.3000	4.08	2.24	3.14	9.46	1.05	2.85	1.42	2.24	6.51	0.72	1.68	0.19	17.65	1.96
49年目	H 79	0.98243	0.99777	0.98872	0.1069	91.3000	4.01	2.24	3.13	9.38	1.00	2.80	1.42	2.24	6.46	0.69	1.66	0.18	17.50	1.87
合計							284.66	119.96	169.56	574.18	198.32	199.69	71.78	117.67	389.14	133.70	107.50	37.61	1,070.82	369.62

様式－5

便益の現在価値算定表

箇所名：宮古道路（残事業）

年次	年度（基準年）	総走行台キロの年次別伸び率（北東北ブロック）			割戻率	GDPデフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計(億円)	
		乗用車類	貨物車類	全車	(A)		乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値②×(A)	③	現在価値③×(A)	便益合計(①～③)	現在価値割引率4%
供用開始年次	H 30	0.99413	0.99216	0.99351	0.7307	91.3000	7.18	2.64	3.76	13.58	9.92	5.01	1.54	2.52	9.07	6.63	2.64	1.93	25.29	18.48
1年目	H 31	0.99410	0.99210	0.99347	0.7026	91.3000	7.14	2.62	3.73	13.49	9.48	4.98	1.53	2.50	9.01	6.33	2.62	1.84	25.12	17.65
2年目	H 32	0.99406	0.99204	0.99343	0.6756	91.3000	7.10	2.60	3.70	13.40	9.05	4.95	1.52	2.48	8.95	6.05	2.60	1.76	24.95	16.86
3年目	H 33	0.99352	0.99451	0.99383	0.6496	91.3000	7.05	2.59	3.68	13.32	8.65	4.92	1.51	2.47	8.90	5.78	2.58	1.68	24.80	16.11
4年目	H 34	0.99348	0.99448	0.99379	0.6246	91.3000	7.00	2.58	3.66	13.24	8.27	4.89	1.50	2.46	8.85	5.53	2.56	1.60	24.65	15.40
5年目	H 35	0.99344	0.99445	0.99375	0.6006	91.3000	6.95	2.57	3.64	13.16	7.90	4.86	1.49	2.45	8.80	5.29	2.54	1.53	24.50	14.71
6年目	H 36	0.99339	0.99441	0.99371	0.5775	91.3000	6.90	2.56	3.62	13.08	7.55	4.83	1.48	2.44	8.75	5.05	2.52	1.46	24.35	14.06
7年目	H 37	0.99335	0.99438	0.99367	0.5553	91.3000	6.85	2.55	3.60	13.00	7.22	4.80	1.47	2.43	8.70	4.83	2.50	1.39	24.20	13.44
8年目	H 38	0.99330	0.99435	0.99363	0.5339	91.3000	6.80	2.54	3.58	12.92	6.90	4.77	1.46	2.42	8.65	4.62	2.48	1.32	24.05	12.84
9年目	H 39	0.99326	0.99432	0.99359	0.5134	91.3000	6.75	2.53	3.56	12.84	6.59	4.74	1.45	2.41	8.60	4.42	2.46	1.26	23.90	12.27
10年目	H 40	0.99321	0.99429	0.99355	0.4936	91.3000	6.70	2.52	3.54	12.76	6.30	4.71	1.44	2.40	8.55	4.22	2.44	1.20	23.75	11.72
11年目	H 41	0.99317	0.99425	0.99351	0.4746	91.3000	6.65	2.51	3.52	12.68	6.02	4.68	1.43	2.39	8.50	4.03	2.42	1.15	23.60	11.20
12年目	H 42	0.99312	0.99422	0.99347	0.4564	91.3000	6.60	2.50	3.50	12.60	5.75	4.65	1.42	2.38	8.45	3.86	2.40	1.10	23.45	10.70
13年目	H 43	0.98924	0.99793	0.99198	0.4388	91.3000	6.53	2.49	3.49	12.51	5.49	4.60	1.42	2.38	8.40	3.69	2.38	1.04	23.29	10.22
14年目	H 44	0.98912	0.99793	0.99192	0.4220	91.3000	6.46	2.48	3.48	12.42	5.24	4.55	1.42	2.38	8.35	3.52	2.36	1.00	23.13	9.76
15年目	H 45	0.98900	0.99793	0.99185	0.4057	91.3000	6.39	2.47	3.47	12.33	5.00	4.50	1.42	2.38	8.30	3.37	2.34	0.95	22.97	9.32
16年目	H 46	0.98888	0.99792	0.99178	0.3901	91.3000	6.32	2.46	3.46	12.24	4.77	4.45	1.42	2.38	8.25	3.22	2.32	0.91	22.81	8.90
17年目	H 47	0.98875	0.99792	0.99172	0.3751	91.3000	6.25	2.45	3.45	12.15	4.56	4.40	1.42	2.38	8.20	3.08	2.30	0.86	22.65	8.50
18年目	H 48	0.98863	0.99791	0.99165	0.3607	91.3000	6.18	2.44	3.44	12.06	4.35	4.35	1.42	2.38	8.15	2.94	2.28	0.82	22.49	8.11
19年目	H 49	0.98849	0.99791	0.99158	0.3468	91.3000	6.11	2.43	3.43	11.97	4.15	4.30	1.42	2.38	8.10	2.81	2.26	0.78	22.33	7.74
20年目	H 50	0.98836	0.99790	0.99150	0.3335	91.3000	6.04	2.42	3.42	11.88	3.96	4.25	1.42	2.38	8.05	2.68	2.24	0.75	22.17	7.39
21年目	H 51	0.98822	0.99790	0.99143	0.3207	91.3000	5.97	2.41	3.41	11.79	3.78	4.20	1.42	2.38	8.00	2.57	2.22	0.71	22.01	7.06
22年目	H 52	0.98808	0.99790	0.99136	0.3083	91.3000	5.90	2.40	3.40	11.70	3.61	4.15	1.42	2.38	7.95	2.45	2.20	0.68	21.85	6.74
23年目	H 53	0.98794	0.99789	0.99128	0.2965	91.3000	5.83	2.39	3.39	11.61	3.44	4.10	1.42	2.37	7.89	2.34	2.18	0.65	21.68	6.43
24年目	H 54	0.98779	0.99789	0.99120	0.2851	91.3000	5.76	2.38	3.38	11.52	3.28	4.05	1.42	2.36	7.83	2.23	2.16	0.62	21.51	6.13
25年目	H 55	0.98764	0.99788	0.99113	0.2741	91.3000	5.69	2.37	3.37	11.43	3.13	4.00	1.42	2.35	7.77	2.13	2.14	0.59	21.34	5.85
26年目	H 56	0.98749	0.99788	0.99105	0.2636	91.3000	5.62	2.36	3.36	11.34	2.99	3.95	1.42	2.35	7.72	2.03	2.12	0.56	21.18	5.58
27年目	H 57	0.98733	0.99787	0.99097	0.2534	91.3000	5.55	2.35	3.35	11.25	2.85	3.90	1.42	2.34	7.66	1.94	2.10	0.53	21.01	5.32
28年目	H 58	0.98717	0.99787	0.99088	0.2437	91.3000	5.48	2.34	3.34	11.16	2.72	3.85	1.42	2.34	7.61	1.85	2.08	0.51	20.85	5.08
29年目	H 59	0.98700	0.99786	0.99080	0.2343	91.3000	5.41	2.33	3.33	11.07	2.59	3.80	1.42	2.33	7.55	1.77	2.06	0.48	20.68	4.85
30年目	H 60	0.98683	0.99786	0.99072	0.2253	91.3000	5.34	2.33	3.32	10.99	2.48	3.75	1.42	2.33	7.50	1.69	2.04	0.46	20.53	4.63
31年目	H 61	0.98665	0.99785	0.99063	0.2166	91.3000	5.27	2.32	3.31	10.90	2.36	3.70	1.42	2.32	7.44	1.61	2.02	0.44	20.36	4.41
32年目	H 62	0.98647	0.99785	0.99054	0.2083	91.3000	5.20	2.32	3.30	10.82	2.25	3.65	1.42	2.32	7.39	1.54	2.00	0.42	20.21	4.21
33年目	H 63	0.98629	0.99784	0.99045	0.2003	91.3000	5.13	2.31	3.29	10.73	2.15	3.60	1.42	2.31	7.33	1.47	1.98	0.40	20.04	4.01
34年目	H 64	0.98610	0.99784	0.99036	0.1926	91.3000	5.06	2.31	3.28	10.65	2.05	3.55	1.42	2.31	7.28	1.40	1.96	0.38	19.89	3.83
35年目	H 65	0.98590	0.99784	0.99026	0.1852	91.3000	4.99	2.31	3.27	10.57	1.96	3.50	1.42	2.31	7.23	1.34	1.94	0.36	19.74	3.66
36年目	H 66	0.98570	0.99783	0.99017	0.1780	91.3000	4.92	2.30	3.26	10.48	1.87	3.45	1.42	2.30	7.17	1.28	1.92	0.34	19.57	3.48
37年目	H 67	0.98549	0.99783	0.99007	0.1712	91.3000	4.85	2.30	3.25	10.40	1.78	3.40	1.42	2.30	7.12	1.22	1.90	0.33	19.42	3.32
38年目	H 68	0.98528	0.99782	0.98997	0.1646	91.3000	4.78	2.29	3.24	10.31	1.70	3.35	1.42	2.29	7.06	1.16	1.88	0.31	19.25	3.17
39年目	H 69	0.98506	0.99782	0.98987	0.1583	91.3000	4.71	2.29	3.23	10.23	1.62	3.30	1.42	2.29	7.01	1.11	1.86	0.29	19.10	3.02
40年目	H 70	0.98483	0.99781	0.98977	0.1522	91.3000	4.64	2.28	3.22	10.14	1.54	3.25	1.42	2.28	6.95	1.06	1.84	0.28	18.93	2.88
41年目	H 71	0.98460	0.99781	0.98966	0.1463	91.3000	4.57	2.28	3.21	10.06	1.47	3.20	1.42	2.28	6.90	1.01	1.82	0.27	18.78	2.75
42年目	H 72	0.98436	0.99780	0.98955	0.1407	91.3000	4.50	2.27	3.20	9.97	1.40	3.15	1.42	2.27	6.84	0.96	1.80	0.25	18.61	2.62
43年目	H 73	0.98411	0.99780	0.98944	0.1353	91.3000	4.43	2.27	3.19	9.89	1.34	3.10	1.42	2.27	6.79	0.92	1.78	0.24	18.46	2.50
44年目	H 74	0.98385	0.99779	0.98934	0.1301	91.3000	4.36	2.26	3.18	9.80	1.27	3.05	1.42	2.26	6.73	0.88	1.76	0.23	18.29	2.38
45年目	H 75	0.98359	0.99779	0.98921	0.1251	91.3000	4.29	2.26	3.17	9.72	1.22	3.00	1.42	2.26	6.68	0.84	1.74	0.22	18.14	2.27
46年目	H 76	0.98331	0.99778	0.98909	0.1203	91.3000	4.22	2.25	3.16	9.63	1.16	2.95	1.42	2.25	6.62	0.80	1.72	0.21	17.97	2.16
47年目	H 77	0.98303	0.99778	0.98897	0.1157	91.3000	4.15	2.25	3.15	9.55	1.10	2.90	1.42	2.25	6.57	0.76	1.70	0.20	17.82	2.06
48年目	H 78	0.98273	0.99777	0.98886	0.1112	91.3000	4.08	2.24	3.14	9.46	1.05	2.85	1.42	2.24	6.51	0.72	1.68	0.19	17.65	1.96
49年目	H 79	0.98243	0.99777	0.98872	0.1069	91.3000	4.01	2.24	3.13	9.38	1.00	2.80	1.42	2.24	6.46	0.69	1.66	0.18	17.50	1.87
合計							284.66	119.96	169.56	574.18	198.32	199.69	71.78	117.67	389.14	133.70	107.50	37.61	1,070.82	369.62

一般国道４５号　宮古道路

【客観的評価指標　５４項目中１４項目に該当】

政策目標		指　標　（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）
１．活力	円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率
		□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される
		□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される
		□ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する
		□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる
		□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる
	物流効率化の支援	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる
		■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上
		■ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する
１．活力	都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である
		□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する
		□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり
		□ 中心市街地内で行う事業である
		□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である
		□ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する
		□ 対象区間が現在連絡道路がない住宅宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる
	国土・地域ネットワークの構築	□ 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけ有り
		□ 地域高規格道路の位置づけあり
		■ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する
		■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する
		□ 現道等における交通不能区間を解消する
		□ 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する
		■ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる
	個性ある地域の形成	□ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する
		□ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する
		□ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される
		□ 特別立法に基づく事業である

一般国道４５号　宮古道路

政策目標		指　標　（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）
		□ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である
		□ 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボル的な道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である
２．暮らし	歩行者･自転車のための生活空間の形成	□ 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる
		□ 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される
	無電柱化による美しい町並みの形成	□ 対象区間が電線類地中化５ヶ年計画に位置づけ有り
		□ 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する
	安全で安心できるくらしの確保	■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる
３．安全	安全な生活環境の確保	□ 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる
		□ 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される
	災害への備え	□ 近隣市へのルートが１つしかなく、災害による１～２箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する
		■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり
		■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する
		□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）
		■ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される
		□ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する
		□ 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する
		□ 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する
		□ 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす
４．環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量
	生活環境の改善・保全	□ 現道等における自動車からのNO2排出削減率
		□ 現道等における自動車からのSPM排出削減率
		□ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある
		□ その他、環境や景観上の効果が期待される
５．その他	他のﾌﾟﾛｼﾞｪｸﾄとの関係	■ 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている
		■ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり
		□ 他機関との連携プログラムに位置づけられている
		□ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる

東北地方整備局
企画第 46 号
平成22年6月24日

道 建 第 1 8 号
平成 22 年 6 月 22 日

東北地方整備局長　様

岩手県知事　達増　拓也

東北地方整備局事業評価監視委員会に諮る
対応方針（原案）の作成に係る意見照会について（回答）

平成２２年６月１４日付け国東整企画第３７号で依頼のありました、このことについて、下記のとおり意見を提出します。

記

事業名	意　見
一般国道 45 号 宮古道路事業	本県沿岸部の縦断軸を構成する三陸縦貫自動車道は、沿岸地域の物流の促進、水産や観光などの産業振興や、津波などの自然災害から県民の生命・財産を守るため、極めて重要な路線である。 本路線の一部を構成する宮古道路は、これらに加え、宮古市内の交通混雑の緩和も目的として整備が進められており、平成 22 年 3 月 21 日供用されたところである。 本道路から国道 106 号のアクセス向上を図ることを目的として、引き続き進められている区間について、コスト縮減に努めつつ、着実に整備を進め、早期完成を図っていただきたい。
一般国道 45 号 釜石山田道路事業	本県沿岸部の縦断軸を構成する三陸縦貫自動車道は、沿岸地域の物流の促進、水産や観光などの産業振興や、津波などの自然災害から県民の生命・財産を守るため、極めて重要な路線である。 本路線の一部を構成する釜石山田道路においては、交通渋滞の緩和や恋の峠付近の隘路解消を図るため、釜石市水海～片岸間の平成 22 年度内の暫定供用を目指し整備が進められている。 この先行整備区間の早期完成とともに、引き続き釜石市水海以南及び片岸以北についても、一層のコスト縮減に努めながら、整備のスピードを緩めることなく、着実に整備を進め、早期完成を図っていただきたい。

担当
県土整備部道路建設課
[redacted]
tel　019-629-5868
mail [redacted]