平成21年度　第1回事業評価監視委員会（道路）　審議ポイント標準項目一覧

【再評価】

事業名	NO	県	事業箇所名	供用延長／計画延長	車線数	評価対象理由	前回評価時の評価理由	前回評価年	事業化年度 都計決定又は変更年度 用地着工年度 工事着工年度	供用目標	事業費（億円）						費用便益比		B/C感度分析【上段：残事業、下段：全線】						純現在価値NPV（億円）※1	経済的内部収益率EIRR※1	客観的評価指標該当数	渋滞損失時間の削減率	CO2削減※3	H42計画交通量（台／日）		代表的な整備効果	社会情勢の変化等
											完成		暫定		（内用地費（億円））		B/C		交通量変動		事業費変動		事業期間変動					%※2	t-CO2/年	バイパス	現道		
											全線	進捗率	全線	進捗率	全線	進捗率	残事業	全線	＋10	－10	＋10	－10	＋20	－20									
道路	1	秋田7号	高規格仁賀保本荘道路	11.2Km／12.5Km	4	事業採択後10年経過継続	－	－	H12 H11 H13 H14	・平成19年度 L=11.2km暫定2車線供用 【平成20年代中頃全線暫定供用予定】	588	67%	406	97%	57	100%	2.2	2.1	2.5	2.0	2.1	2.5	2.1	2.4	214	10.4%	16/54	92.9	7,403	19,500	8,000	①東北地方日本海側の広域交流・連携の促進 ②主要施設へのアクセス向上（救急医療施設・秋田空港等） ③緊急輸送路の信頼性向上	－
																			【2.3】	【1.9】	【1.9】	【2.2】	【1.7】	【2.4】	【648】	【7.3%】							
道路	2	山形13号	高規格新庄北道路	0/4.7km	4	事業採択後10年経過継続	－	－	H12 H11 H15 H17	・平成22年度 L=4.7km全線暫定2車線供用予定	181	87%	160	98%	35	100%	16.4	2.6	18.3	14.7	15.4	17.5	15.9	16.8	463	52.0%	15/54	56.5	95	15,500	9,000	①東北内陸部の広域交流・連携の促進 ②三次救急医療施設へのアクセス向上 ③地域産業の支援	－
																			【2.9】	【2.3】	【2.4】	【2.8】	【2.3】	【2.9】	【301】	【8.9%】							
道路	3	福島4号	一般二次白河拡幅	3.6km／5.2km	4	事業採択（延伸）後10年経過継続	－	－	S48 H11 S49 S60	・平成3年度 L=2.5km供用 ・平成11年度 L=0.7km供用 ・平成18年度 L=0.4km供用 【平成20年代中頃全線供用予定】	148	74%	－	－	78	78%	3.9	1.6	4.5	3.5	3.6	4.3	3.8	4.1	110	15.3%	15/54	72.1	3,045	－	31,600	①現道区間の円滑かつ安全な交通の確保 ②地域救急医療の支援（高次医療施設へのアクセス向上） ③災害時等の安全・安心の確保	－
																			【1.8】	【1.5】	【1.6】	【1.7】	【1.1】	【1.9】	【148】	【5.4%】							

※1：上段は残事業、下段【　】書きは全体

※2：渋滞損失時間の削減率は、当該区間の整備による並行現道区間の値

※3：二酸化炭素（CO2)の削減量は、B/C算出時におけるネットワーク全体の値