平成21年度　第1回事業評価監視委員会（道路） 一般国道106号都南川目道路 主要項目表

【再評価】 ※1：上段はH21.3.31の点検時、下段（ ）及び【 】書きは前回H18再評価時

事業名	NO	県	事業箇所名	供用延長／計画延長	車線数	評価対象理由	前回評価時の評価理由	前回評価年	事業化年度 都計決定又は変更年度 用地着工年度 工事着工年度	供用目標	事業費（億円） ※1						費用便益比 ※1		B/C感度分析 ※1						純現在価値NPV（億円）※1	経済的内部収益率EIRR ※1	客観的評価指標該当数	渋滞損失時間の削減率	CO2削減	H42計画交通量（台／日）※1		代表的な整備効果	社会情勢の変化等
											完成		暫定		（内用地費（億円））		B/C		交通量変動		事業費変動		事業期間変動									
											全線※1	進捗率	全線※1	進捗率	全線※1	進捗率	残事業	全線	＋10	－10	＋10	－10	＋20	－20					t-CO2/年	バイパス	現道		
道路	1	岩手106号	地域高規格道路 都南川目道路	0/6.0km	4	事業の執行見合わせに伴う再評価	H13再評価後5年経過	H18	H9 H13 H17 H18	・平成20年代中頃 L=2.6km暫定2車線供用目標 ・平成30年代前半 L=3.4km暫定2車線供用目標 【平成30年度代前半全線暫定2車線供用目標】	300 (300)	11%	200 (200)	16%	13 (13)	71%	－ （－）	0.97 (1.3)	－ 【1.4】	－ 【1.2】	－ 【1.2】	－ 【1.4】	－ 【1.1】	－ 【1.5】	－ 【70】	－ 【5.3%】	－	－	－	8,100 (8,800)	5,500 (5,000)	①盛岡地方生活圏と宮古地方生活圏の交流、連携の促進 ②地域経済、産業、観光の活性化 ③広域的な救急医療アクセスの向上 ④緊急輸送道路の信頼性向上	－