一般国道106号　都南川目道路

# 事業計画の見直し（案）

## 事業計画の見直し（案）

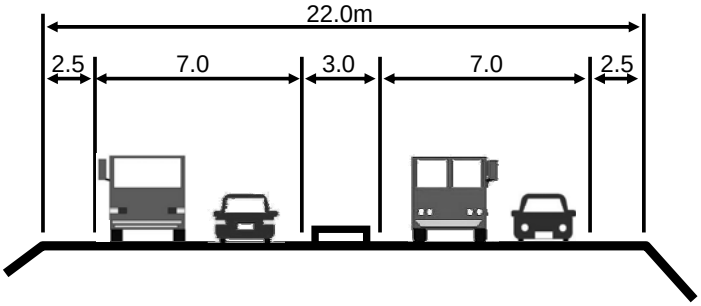
○新たな計画交通量（H42）及びB/C点検結果を踏まえ、完成4車線から完成2車線に見直し。

| ▼完成4車線 | | ▼完成2車線 | |
|---|---|---|---|
| 延長 | ;6.0km | 延長 | ;6.0km |
| 構造規格 | ;第1種第3級 自動車専用道路 | 構造規格 | ;第1種第3級 自動車専用道路 |
| 設計速度 | ;80km/h | 設計速度 | ;80km/h |
| 幅員 | ;22.0m | 幅員 | ;**12.0m** |
| 車線数 | ;4車線 | 車線数 | ;**2車線** |
| 事業費 | ;300億円 | 事業費 | ;**236億円**（**64億円削減**） |
| (H42)交通量 | ;8,100台/日 | (H42)交通量 | ;7,600台/日 |
| 川目IC～田の沢IC | 4,000台/日 | 川目IC～田の沢IC | 3,900台/日 |
| 田の沢IC～手代森IC | 11,100台/日 | 田の沢IC～手代森IC | 10,400台/日 |
| B/C | ;0.97 | B/C | ;1.05 |

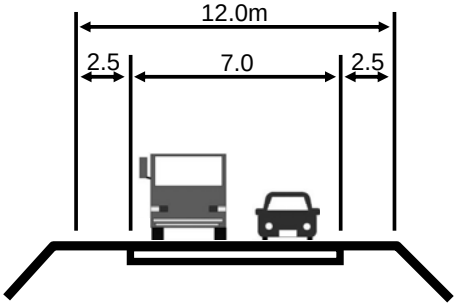
**完成2車線に見直し**

○計画交通量からみて、完成2車線でも地域高規格道路の役割、機能の確保は可能である。

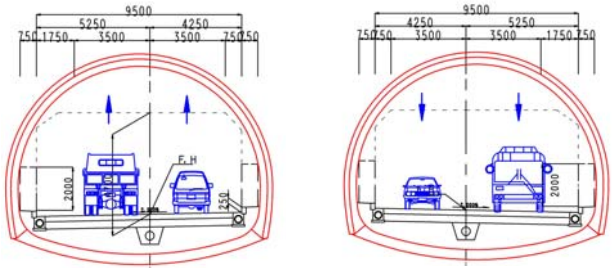
# 完成２車線への見直し




▲完成4車線　標準横断図




▲完成2車線　標準横断図



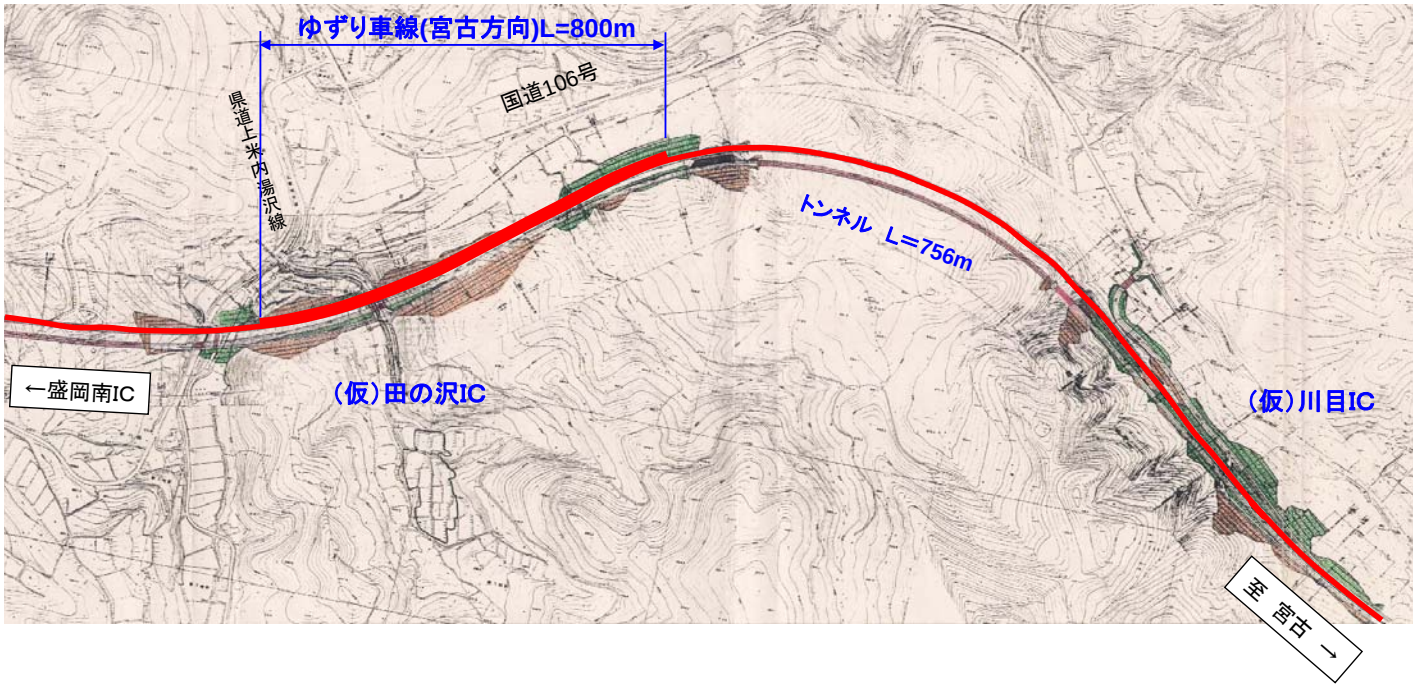
▲完成4車線　上下分離トンネル
（幅員　9.5m×2）



▲完成2車線トンネル
（幅員　10.5m）

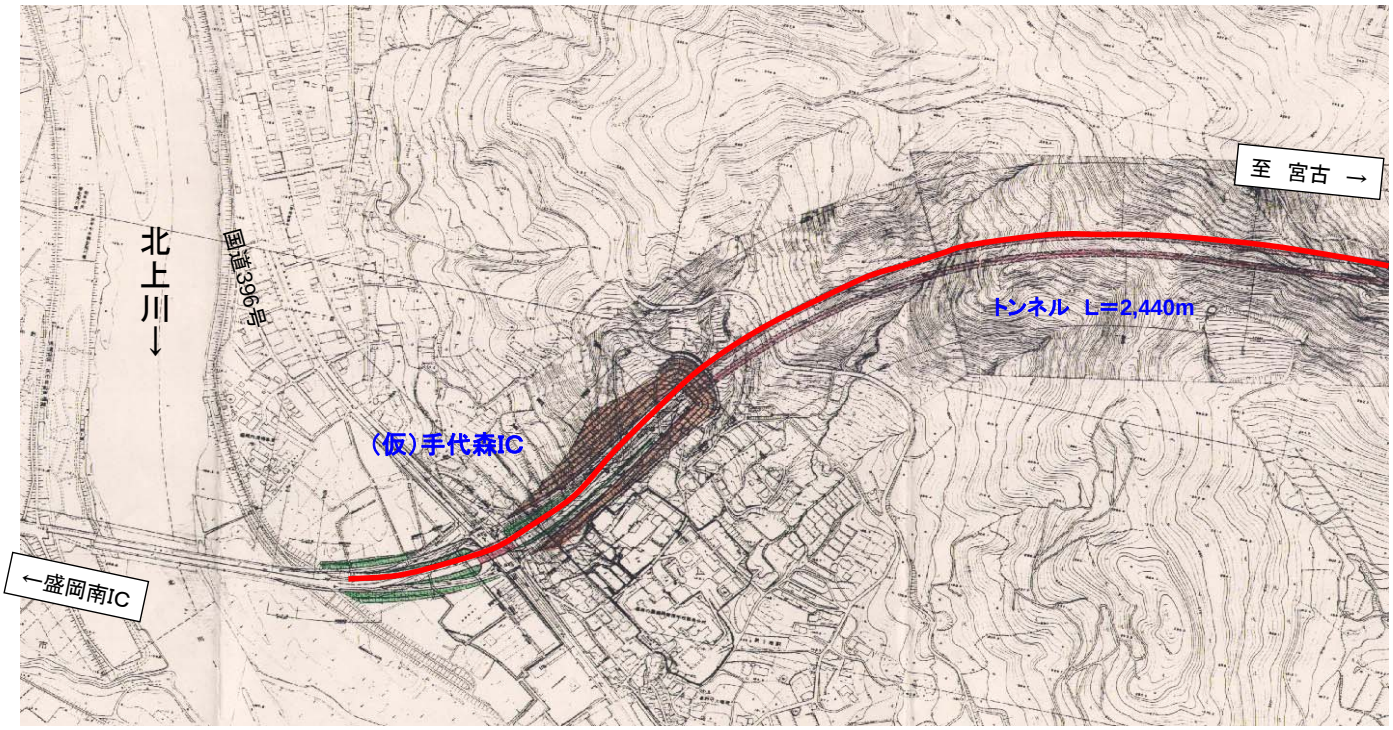
# 一般国道106号　都南川目道路　計画平面図①

（仮）川目IC～（仮）田の沢IC間



# 一般国道106号　都南川目道路　計画平面図②

手代森IC部




# 事業費の比較

（単位：億円）

| 区　　分 | | 完成４車線(W=22.0m) | | 完成２車線(W=12.0m) | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 概略数量 | 事業費 | 概略数量 | 事業費 |
| 工事費 | 改良※ | 土工　2,565千m3 | 106 | 土工　1,895千m3 | 102 |
| | トンネル | 総延長　6,392m | 149 | 総延長　3,241m | 94 |
| | 橋　梁 | 1橋 | 6 | 2橋 | 4 |
| | 舗　装 | 面積　180千㎡ | 26 | 面積　117千㎡ | 20 |
| | 小　計 | ― | 287 | ― | 220 |
| 用地補償費 | | 面積　305千㎡ | 13 | 面積　284千㎡ | 16 |
| 計 | | | 300 | | 236 |

※改良には、土工、法面工、擁壁工、排水工等(トンネル、橋梁、舗装以外)を含む