平成２１年度事業評価監視委員会（第５回）資料

資　料　２

審議ポイント標準項目一覧

平成２２年　１月２８日
国土交通省　東北地方整備局

資料２

平成21年度　第5回事業評価監視委員会（道路）　審議ポイント標準項目一覧

【再評価】

事業名	NO	県	事業箇所名	供用延長／計画延長	車線数	評価対象理由	前回評価時の評価理由	前回評価年	事業経緯	供用目標	事業費(億円)						費用便益比		B/C感度分析【上段:残事業、下段:全線】						純現在価値NPV(億円)※1	経済的内部収益率EIRR※1	客観的評価指標該当数	渋滞損失時間の削減率	CO2削減※3	H42計画交通量(台／日)		代表的な整備効果	社会情勢の変化等
											完成		暫定		(内用地費(億円))		B/C		交通量変動		事業費変動		事業期間変動										
											全線	進捗率	全線	進捗率	全線	進捗率	残事業	全線	+10	−10	+10	−10	+20	−20				%※2	t-CO2/年	バイパス	現道		
道路	1	青森7号	一般二次石川バイパス	0Km/4.6Km	4	その他	−	−	S48:事業化 H11:都市計画変更 H19:4車線化着手	・早期の供用を目指す	30	44%	−	−	4	100%	11.6	7.8	13.1	10.3	11.0	12.3	11.2	11.8	279	74.1%	10/54	95.6	1,932	−	20,300	①交通混雑の緩和 ②交通事故の減少 ③高速道路IC・救急医療施設へのアクセス向上	−
																			【8.9】	【6.9】	【7.3】	【8.4】	【7.5】	【8.0】	【266】	【35.0%】							

※1：上段は残事業、下段【 】書きは全体
※2：渋滞損失時間の削減率は、当該区間の整備による並行現道区間の値
※3：二酸化炭素(CO2)の削減量は、B/C算出時におけるネットワーク全体の値