資　料１５

# 審議ポイント標準項目一覧
## （河川関係事業、港湾事業、道路事業）

平成２１年１２月　２日
国土交通省　東北地方整備局

# 審議ポイント標準項目一覧

## 【再評価】

※注1）事業費：上段は今回、下段は（前回）

| 事業名 | NO | 県 | 事業箇所名 | 評価対象理由 | 前回評価時の評価理由 | 前回評価年 | 事業化用地着工工事着工 | 概成目標年 | 事業費（億円）※注1） | 進捗率 | 費用便益比 B／C 今回 | 費用便益比 B／C 前回 | 純現在価値 NPV（億円） | 経済的内部収益率 EIRR | 社会情勢の変化 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 河川環境 | 1 | 岩手・宮城 | 北上川水系総合水系環境整備事業 | 再評価後5年 | 10年継続中 | H16 | H4 | H26 | 79.0<br>（53.1） | 63.0% | 2.5 | 4.4 | 158.2 | 21.28% | 事業着手時（H4）に比べて、河川利用者が増加してきている。<br>地域活性化の核として、あるいは、より良い河川環境を創出するため、当事業に対する地元自治体等の期待が高まっている。 | ・概成目標年は、現在実施中事業の完了予定年である。<br>・平成17年4月に創設された「総合水系環境整備事業」により、各事業を水系毎にまとめて計画・実施することとなった。これに伴い、事業評価も水系単位で行う。 |

※注1）事業費：上段は今回、下段は（前回）

| 事業名 | NO | 県 | 事業箇所名 | 評価対象理由 | 前回評価時の評価理由 | 前回評価年 | 事業化用地着工工事着工 | 概成目標年 | 事業費（億円）※注1） | 進捗率 | 費用便益比 B／C 今回 | 費用便益比 B／C 前回 | 純現在価値 NPV（億円） | 経済的内部収益率 EIRR | 社会情勢の変化 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 海岸 | 1 | 宮城 | 仙台湾南部海岸海岸保全施設整備事業 | 10年継続中 | — | — | H12 | H30年代後半以降 | 723<br>（—） | 12.3% | 2.3 | - | 547.1 | 6.31% | 背後地における事業着手時からの人口の推移は、岩沼市は微増、山元町が微減であり又、世帯数は増加傾向にある。また、H26に全線開通予定である常磐自動車道のうち、H21.9に亘理IC～山元IC間が開通した。 | ・蒲崎海岸の堤防はH21年度末に完成予定。<br>・今後の重点箇所は、「緊急整備区間」である中浜海岸南部のヘッドランドを早期に完成型にするとともに、養浜を実施して砂浜の回復を図る。<br>・ヘッドランドと養浜の効果をモニタリングしつつ、完成型に向けて整備を行う予定。 |

## 【事後評価】

| 事業名 | NO | 県 | 事業箇所名 | 評価対象理由 | 事業化用地着工工事着工 | 事業期間 計画 | 事業期間 実績 | 事業費（億円） 計画 | 事業費（億円） 実績 | 費用便益比 B／C 計画 | 費用便益比 B／C 実績 | 整備による効果 | 社会情勢の変化 | 純現在価値 NPV（億円） | 経済的内部収益率 EIRR | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 砂防 | 1 | 山形 | 黒渕地区地すべり対策事業 | 完了後5年 | S54<br>S54<br>S54 | — | S54～H16 | — | 87 | — | 7.1 | ①黒渕地区地すべりの安定化<br>②地元自治体の地域作りに貢献(道の駅等) | 地すべり対策が完了し道の駅等の観光拠点が整備された。 | 1,098.4 | 11.75% | |

# 平成21年度　第3回事業評価監視委員会（港湾）　　審議ポイント標準項目一覧

## 【再評価】

※注1）事業費：上段は今回、下段は（前回）　　※注2）感度分析：上段は完成、下段は（残事業）

| 事業名 | NO | 県 | 事業箇所名 | 評価対象理由 | 前回評価時の評価理由 | 前回評価年 | 事業期間 | 事業費（億円）※注1） | 進捗率 | 費用便益比 B／C 今回 | 費用便益比 B／C 前回 | 社会情勢の変化 | 感度分析 B／C ※注2） 需要 ＋10 | 需要 －10 | 事業費 ＋10 | 事業費 －10 | 事業期間 ＋10 | 事業期間 －10 | 純現在価値 NPV（億円） | 経済的内部収益率 EIRR | 貨幣換算した便益（便益の内訳及び主な根拠） | 事業の効果 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 港湾 | 1 | 青森 | 青森港沖館地区・油川地区防波堤整備事業 | 再評価後5年 | ― | H16 | S57～H27 | 393（409） | 82% | 5.1 | 2.9 | 便益の主たる部分を占めるフェリー貨物において、一部航路の廃止により、就航便数等に大きな変化があった | 5.4（2.1） | 4.9（1.7） | 5.2（2.1） | 5.1（1.7） | 5.1（1.9） | 5.1（1.9） | 2551 | 43.6% | 総便益　3,170億円<br>【内訳】<br>輸送ｺｽﾄ削減便益：3,116億円<br>浸水被害の回避便益：50億円<br>その他の便益(残存価値)：4億円<br>【主な根拠】<br>平成28年度計画取扱貨物量：2,150万トン/年 | ・静穏度の向上により、当該港の利用が可能となることによる海上・陸上輸送コスト<br>・高潮時の越波による浸水被害額の軽減<br>・環境負荷の低減とフェリー輸送の信頼性の向上（定性的効果） |
| 港湾 | 2 | 秋田 | 能代港外港地区防波堤整備事業 | 10年継続中 | ― | ― | H12～H28 | 80 | 65% | 1.3 | ― | 特になし | 1.4（1.9） | 1.1（1.6） | 1.2（1.6） | 1.3（1.9） | 1.3（1.8） | 1.2（1.6） | 20 | 5.1% | 総便益　100億円<br>【内訳】<br>輸送ｺｽﾄ削減便益：99億円<br>その他の便益（残存価値）：1億円<br>【主な根拠】<br>平成29年度計画取扱貨物量：42万トン/年 | ・静穏度の向上により、当該港の利用が可能となることによる陸上輸送コストの削減<br>・環境負荷の低減、静穏度の向上による荷役の安定化（定性的効果） |

## 【事後評価】

| 事業名 | NO | 県 | 事業箇所名 | 評価対象理由 | 事業期間 計画 | 事業期間 実績 | | 事業費（億円） 計画 | 事業費（億円） 実績 | | 費用便益比 B／C 計画 | 費用便益比 B／C 実績 | 事業の効果 | 社会情勢の変化 | 純現在価値 NPV（億円） | 経済的内部収益率 EIRR | 費用対効果分析の算定基礎となった要因の変化 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 港湾 | 1 | 宮城 | 仙台塩釜港仙台港区外港地区防波堤整備事業 | 完了後5年 | S57～H14 | S57～H16 | | 450 | ※753 | | 2.5 | 2.3 | ・静穏度の向上により、当該港の利用が可能となることによる陸上輸送コストの削減<br>・環境負荷の低減（定性的な効果） | 特になし | 1,904 | 8.6 | 取扱貨物量　計画時（H17）253万トン/年　→　実績376万トン/年（H20実績貨物量）<br>全体事業費　計画時450億円　→　※事業完了時753億円<br>B/C　事後評価時　2.3(B:3,415億円、C:1,511億円）<br><br>※実績の事業費には関連する施設（岸壁等）の整備費を含む。<br>防波堤単独の事業費で比較すると、前回が450億円に対し実績が454億円となっている。 |

# 平成21年度　第3回事業評価監視委員会（道路）　審議ポイント標準項目一覧

## 【再評価】

| 事業名 | NO | 県 | 事業箇所名 | 供用延長／計画延長 | 車線数 | 評価対象理由 | 前回評価時の評価理由 | 前回評価年 | 事業化年度<br>都計決定又は変更年度<br>用地着工年度<br>工事着工年度 | 供用目標 | 事業費（億円） | | | | | | 費用便益比 | | B/C感度分析【上段：残事業、下段：全線】 | | | | | | 純現在価値NPV（億円）※1 | 経済的内部収益率EIRR ※1 | 客観的評価指標該当数 | 渋滞損失時間の削減率 | CO2削減 ※3 | H42計画交通量（台／日） | | 代表的な整備効果 | 社会情勢の変化等 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | 完成 | | 暫定 | | （内用地費（億円）） | | B/C | | 交通量変動 | | 事業費変動 | | 事業期間変動 | | | | | %※2 | t-CO2/年 | バイパス | 現道 | | |
| | | | | | | | | | | | 全線 | 進捗率 | 全線 | 進捗率 | 全線 | 進捗率 | 残事業 | 全線 | ＋10 | －10 | ＋10 | －10 | ＋20 | －20 | | | | | | | | | |
| 道路 | 1 | 岩手4号 | 一般二次水沢東バイパス | 4.6km／9.6km | 4 | H16再評価後5年経過継続 | H11再評価後5年経過継続 | H16 | S60<br>S57<br>S63<br>H4 | ・早期の供用を目指す | 380<br>(380) | 57% | 330<br>(330) | 66% | 156<br>(156) | 55% | 3.3<br>(3.2) | 1.1<br>(1.4) | 4.0<br>【1.5】 | 2.8<br>【1.0】 | 3.0<br>【1.1】 | 3.6<br>【1.2】 | 2.8<br>【0.9】 | 3.7<br>【1.6】 | 267<br>【52】 | 10.9%<br>【4.3%】 | 14／54 | 74.1 | 20,764 | 23,000<br>(29,800) | 6,400<br>(6,600) | ①交通混雑の緩和<br>②交通安全の確保<br>③地域産業の支援 | － |
| 道路 | 2 | 青森45号 | 一般二次上北道路 | 0／7.7km | 2 | その他（事業費の増加） | － | － | H17<br>H16<br>H18<br>H19 | ・早期の供用を目指す | 245 | 50% | － | － | 21 | 94% | 6.3 | 3.2 | 7.3<br>【3.8】 | 4.7<br>【2.4】 | 5.8<br>【3.0】 | 6.9<br>【3.5】 | 6.0<br>【3.1】 | 6.4<br>【3.3】 | 675<br>【555】 | 33.2%<br>【14.2%】 | 18／54 | 20.8 | 1,808 | 9,500 | 13,200 | ①青森市から八戸市間の交流・連携の促進<br>②地域産業の支援<br>③高次医療施設へのアクセス向上 | － |
| 道路 | 3 | 福島49号 | 一般二次猪苗代拡幅 | 2.9km／7.3km | 4→2 | H16再評価後5年経過継続 | 事業採択後10年経過継続 | H16 | S63<br>－<br>H1<br>H3 | ・早期の供用を目指す | 129<br>(150) | 84% | －<br>－ | － | 37<br>(46) | 86% | 2.4<br>(4.3) | 1.1<br>(1.4) | 2.8<br>【1.2】 | 1.9<br>【1.0】 | 2.3<br>【1.1】 | 2.6<br>【1.2】 | 2.3<br>【0.9】 | 2.5<br>【1.4】 | 37<br>【24】 | 12.3%<br>【4.4%】 | 17／54 | 47.4 | 2,846 | －<br>－ | 9,300<br>(14,200) | ①冬期の走行改善と安全確保<br>②観光支援<br>③交通安全の確保 | － |
| 道路 | 4 | 福島4号 | 一般二次伊達拡幅 | 4.3km／9.1km | 4 | H16再評価後5年経過継続 | 事業採択後10年経過継続 | H16 | S56<br>S56<br>S57<br>S61 | ・平成21年度<br>L=0.5km　4車線供用予定 | 180<br>(180) | 78% | －<br>－ | － | 72<br>(93) | 83% | 4.3<br>(4.0) | 2.0<br>(2.8) | 5.0<br>【2.2】 | 3.4<br>【1.8】 | 4.0<br>【1.8】 | 4.6<br>【2.2】 | 4.2<br>【1.5】 | 4.5<br>【2.3】 | 138<br>【271】 | 21.6%<br>【6.2%】 | 15／54 | 85.5 | 7,360 | －<br>－ | 26,500<br>(35,300) | ①交通混雑の緩和<br>②交通安全の確保<br>③災害時の安全・安心の確保 | － |
| 道路 | 5 | 岩手4号 | 一般二次北上拡幅 | 8.4km／12.2km | 4 | H16再評価後5年経過継続 | H11再評価後5年経過継続 | H16 | S57<br>H7<br>S58<br>S57 | ・平成21年度<br>L=0.8km　4車線供用予定 | 180<br>(180) | 74% | －<br>－ | － | 57<br>(57) | 75% | 2.6<br>(2.0) | 1.6<br>(1.7) | 2.8<br>【2.2】 | 2.4<br>【1.0】 | 2.5<br>【1.5】 | 2.9<br>【1.8】 | 2.4<br>【1.2】 | 2.8<br>【2.1】 | 71<br>【163】 | 11.1%<br>【5.5%】 | 15／54 | 95.7 | 7,832 | －<br>－ | 28,800<br>(29,100) | ①交通混雑の緩和<br>②交通安全の確保<br>③地域産業の支援 | － |
| 道路 | 6 | 秋田7号 | 一般二次象潟仁賀保道路 | 0／13.7Km | 4 | H16再評価後5年経過継続 | 事業採択後5年未着工 | H16 | H17<br>H16<br>H18<br>H19 | ・早期の供用を目指す | 440<br>(440) | 31% | 340<br>(340) | 40% | 67<br>(67) | 55% | 3.0 | 2.0<br>(2.4) | 3.7<br>【2.4】 | 2.4<br>【1.6】 | 2.8<br>【1.8】 | 3.3<br>【2.2】 | 2.8<br>【1.7】 | 3.3<br>【2.4】 | 529<br>【397】 | 10.5%<br>【7.3%】 | 16／54 | 94.7 | 6,996 | 17,900<br>(20,200) | 6,600<br>(5,800) | ①日本海沿岸地域の交流・連携の促進<br>②高次医療施設へのアクセス向上<br>③災害時等における代替路線の確保 | － |
| 道路 | 7 | 宮城45号 | 高規格矢本石巻道路 | 26.5km／26.5km | 4 | その他 | － | H13 | S60<br>H4<br>H1<br>H1 | ・平成19年度<br>L=26.5km暫定2車線供用 | 1,476<br>(1,476) | 80% | 1,234<br>(1,184) | 96% | 273<br>(273) | 100% | 4.6 | 2.0<br>(1.9) | 5.1<br>【2.3】 | 4.1<br>【1.8】 | 4.3<br>【1.9】 | 5.0<br>【2.1】 | 4.3<br>【1.5】 | 5.0<br>【2.7】 | 905<br>【1,913】 | 15.6%<br>【6.0%】 | 16／29 | 62.6 | 12,518 | 38,300<br>(19,900) | 9,200<br>(20,200) | ①三陸沿岸地域の交流・連携の促進<br>②高次医療施設へのアクセス向上<br>③地域産業の支援 | － |

※1：上段は残事業、下段【　】書きは全体

※2：渋滞損失時間の削減率は、当該区間の整備による並行現道区間の値

※3：二酸化炭素（CO2）の削減量は、B/C算出時におけるネットワーク全体の値