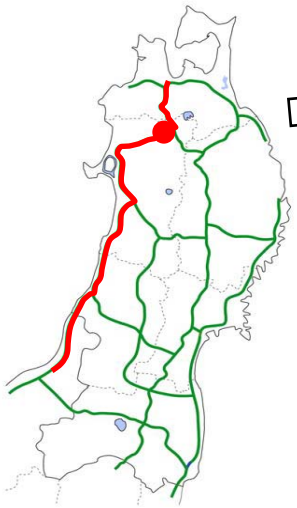
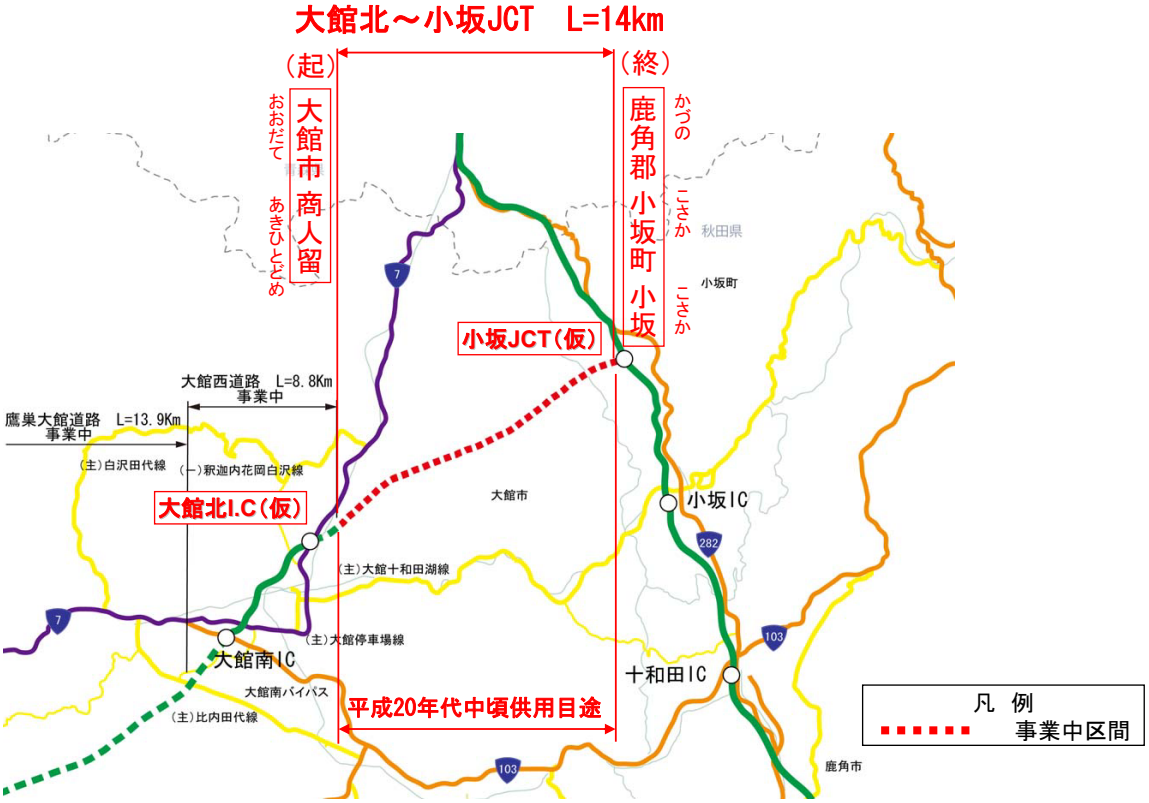
日本海沿岸東北自動車道　大館北～小坂JCT

日本海沿岸東北自動車道
（新潟県新潟市～青森県青森市）
L=322km





事　業　実　施　状　況



日本海沿岸東北自動車道　大館北(おおだてきた)～小坂(こさか)JCT

【評価要件：前回再評価後5年経過】

○事業の目的
- ・東北地方日本海側の広域交流・連携の促進
- ・主要施設へのアクセス向上（救急医療施設・大館能代空港 等）
- ・緊急輸送道路の信頼性向上

○延　　長　：　L＝14 km

○事 業 費　：　705億円

○事 業 化　：　平成10年度

○進 捗 率　：　47%

事 業 の 投 資 効 果

○費用便益比（B／C）
※下表の数値は、基準年（平成20年）における現在価値に換算した金額を記載

【残事業】

費用C（現在価値）	342億円
便益B（現在価値）	793億円
費用便益比　B／C	2.3

計画交通量（平成42年度）
・大館北～小坂JCT＝5，200台/日　・現道＝7，800台/日

（参考）

費用便益比（B／C）

【道路公団民営化検討時のＢ／Ｃ】
【残事業】１．５　【全　線】１．４
【今回再評価時のＢ／Ｃ】
【残事業】２．３　【全　線】１．２

（道路公団民営化検討時の計画交通量）
大館北～小坂JCT＝４，８００台／日
（今回再評価時の計画交通量）
大館北～小坂JCT＝５，２００台／日
現道　　＝７，８００台／日

対　応　方　針　（　原　案　）

○早期整備の必要性が高い。
・東北地方日本海側の広域交流・連携の促進
・主要施設へのアクセス向上（救急医療施設・大館能代空港 等）
・緊急輸送道路の信頼性向上

○地元自治体等からの事業促進の要望がある。

事業を継続実施