参考資料　2

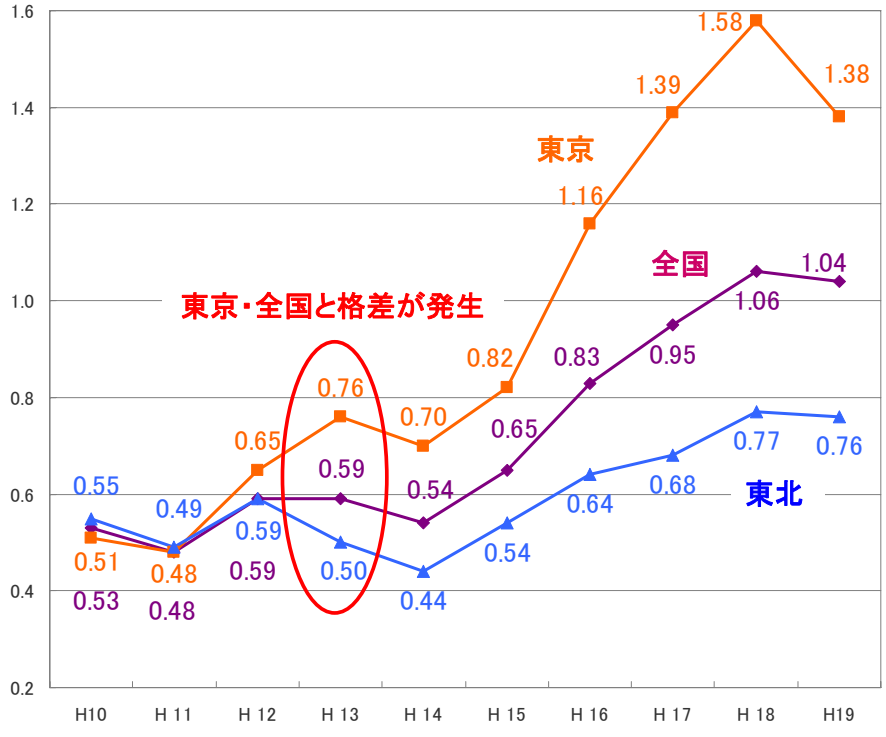
# 東北の港湾事業について

平成20年11月18日

東北地方整備局　港湾空港部

## 東北の経済状況と港湾整備の方針

### 東北地方の雇用　（有効求人倍率の推移）




（資料）　職業安定業務統計（厚生労働省）

**港湾整備の方針**

東北地方の活力向上
→定住人口の増加

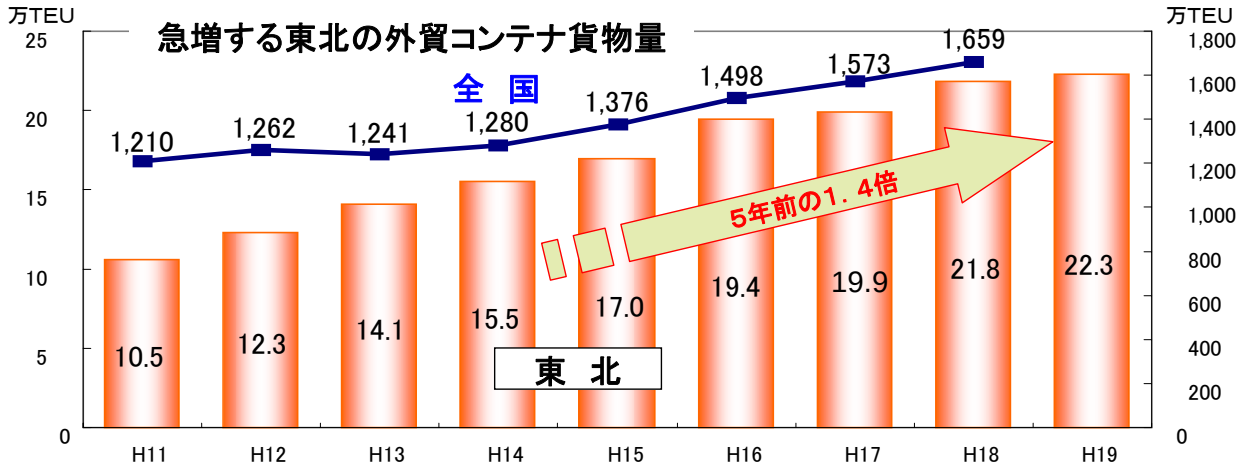
・雇用創出
・地域経済活性化

物流コスト低減
（コンテナ、バルク）

産業立地支援

1

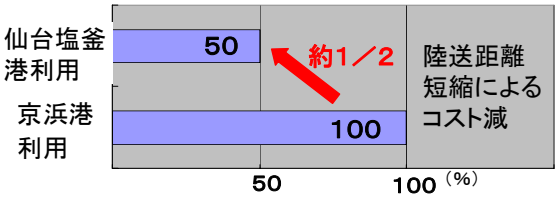
# 物流コスト低減の取組　～コンテナ貨物～




## 東北国際物流戦略チーム

域内港湾利用率36%（全国でも低水準）
→利用率向上により物流コスト低減

**コスト削減事例**　岩手県内工場→中国




## 環日本海シーアンドレール構想




2

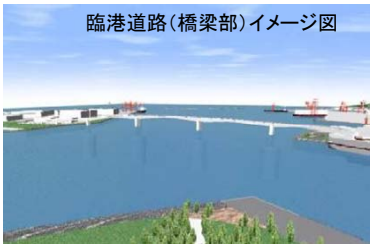
# 物流コスト低減の取組　～バルク貨物～

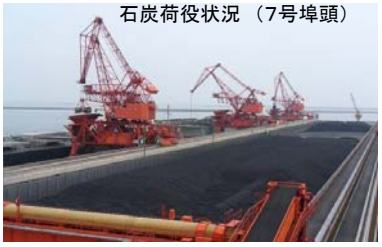
## 小名浜港多目的国際ターミナル整備（H20年度　新規着手）

**事業計画**
- ○整備内容　：　岸壁（-14m）、臨港道路、泊地（-14m）等
- ○事業期間　：　H20年度～25年度
- ○総事業費　：　305億円 ＜港湾整備事業費295億円＞
- ○主なユーザー：東京電力広野発電所、常磐共同火力、サミット小名浜エスパワー

**物流コスト削減効果　65．7億円／年**



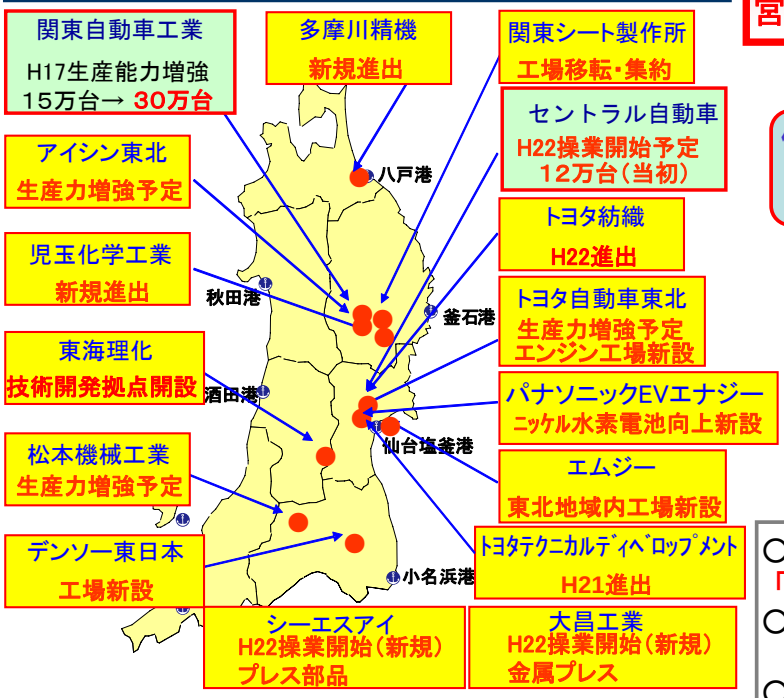




3

# 産業立地支援　～東北で集積が進む自動車関連産業の支援～

## 自動車関連産業の新規進出・増強の主な動き




## セントラル自動車㈱ 宮城県北部に立地決定（H22操業予定）




○立地選定理由
**「高速道路や港湾等物流インフラの充実」**
○投資額→500億円
　雇用→1,200人（新規300～400人）
○生産規模→１２万台/年（当初）

**今年度中に仙台塩釜港の港湾計画改訂予定**
**完成自動車増加に対応するため、岸壁増深及びモータープール拡張　等**

4

# 産業立地支援　～造船、リサイクル産業～

## 久慈港における地域活性化効果（H20年5月現在）

| | | |
|---|---|---|
| 工場の新規立地による効果 | 企業の投資額 | 約47億円 |
| | 企業の雇用創出 | 約200人 |

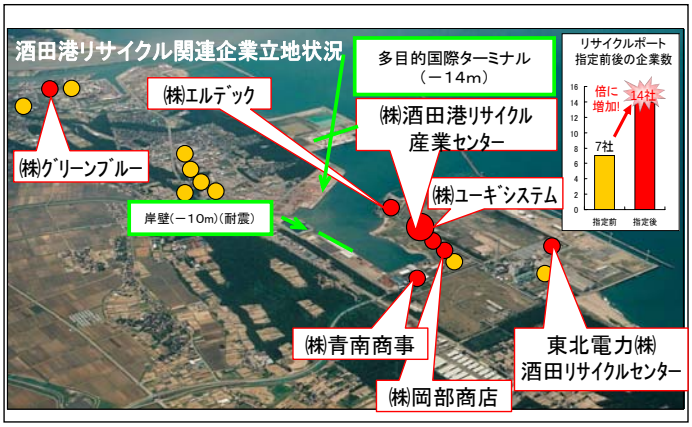
| | |
|---|---|
| 事業内容 | ・岸壁（－5m）［H8年供用開始］<br>・土地造成（36ha）［H8年供用開始］<br>・湾口防波堤［H30年代後半完成予定］ |




## 酒田港における地域活性化効果（H20年10月現在）

| | | |
|---|---|---|
| 工場の新規立地による効果 | 企業の投資額 | 約273億円（H19年度調べ） |
| | 企業の雇用創出 | 約320人 |

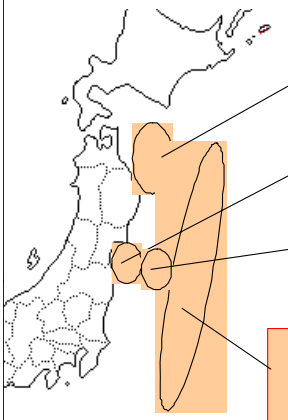
| | |
|---|---|
| 事業内容 | ・岸壁（－10m）［H14年供用開始］<br>・多目的国際ターミナル（－14m）［H15年供用開始］<br>・循環資源取扱支援施設［H19年供用開始］<br>・防波堤・航路・泊地等 |




5

# 安全と安心　～大規模地震・津波への備え～

## 東北沿岸域は大規模地震が切迫



三陸沖 北部
（M7.1～7.6）90%

宮城県沖（M7.5前後）
99%

三陸沖 南部海溝寄
（M7.7前後）
70～80%

三陸沖～房総沖
・津波型（M8.2前後）
20%

東北沿岸での今後30年以内の
大規模地震発生確率
（出典：中央防災会議資料を元に港湾局作成）

①大規模地震時の
避難者・緊急物資等の
輸送経路の確保
→耐震強化岸壁整備




②津波から生命財産を守る
→湾口防波堤整備

・大船渡港：S42年度完成
・釜石港：H20年度完成予定
・久慈港：整備中




③沖合波浪観測網
→GPS波浪計設置

・全国に先駆け10基整備
（太平洋側7基、日本海側3基）
・H18～20年度で7基整備
・H22年度までに残る3基整備



6

# 平成21年度予算要求重点項目

・平成21年度の主な要求内容　～地域の活性化～

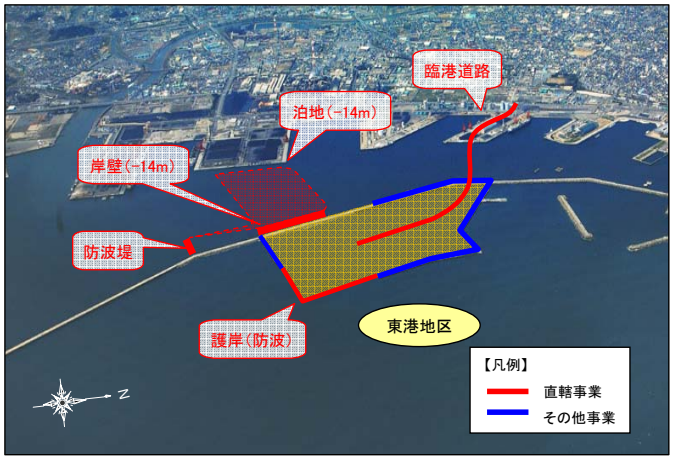
・平成21年度の主な要求内容　～安全・安心の確保～

7

# 平成21年度の主な要求内容　～地域の活性化～

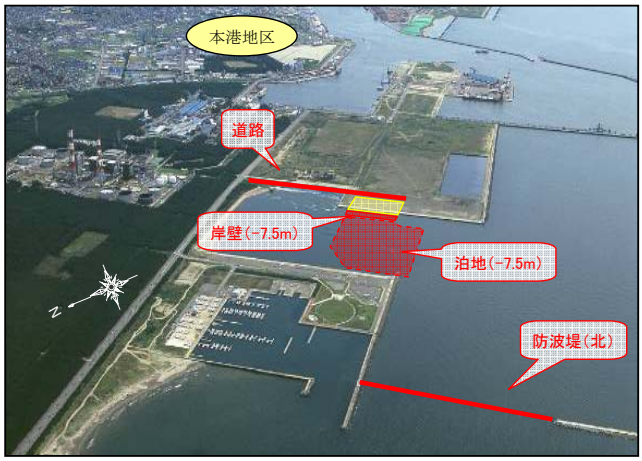
**小名浜港東港地区　多目的国際ターミナル整備事業[直轄]**
**【事業期間:H20年度～25年度】総事業費295億円**

・地域の産業の競争力を強化するとともに、首都圏を含めた旺盛な電力需要に応えるため、物流基盤の整備を推進していきます。
・石炭金属鉱のばら積み貨物の増加に対応するため、多目的国際ターミナルを整備します。




**秋田港飯島地区　国内物流ターミナル整備事業[補助]**
**【事業期間:H20年度～23年度】総事業費26億円**

・本港地区フェリーターミナルにおけるフェリー貨物と内貿ばら貨物の混在による非効率的な荷役状況の解消を図るため、国内物流ターミナルを整備します。

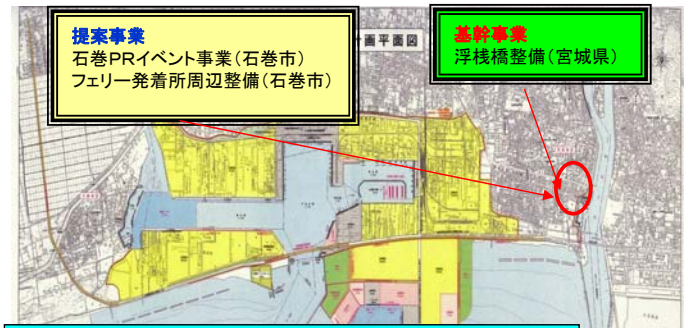



8

# 平成21年度の主な要求内容　～地域の活性化～

**みなと振興交付金　石巻港離島航路フェリーの少子高齢化対策支援事業（交付金）**
**【Ｈ１９年度～２３年度】総事業費３億円**

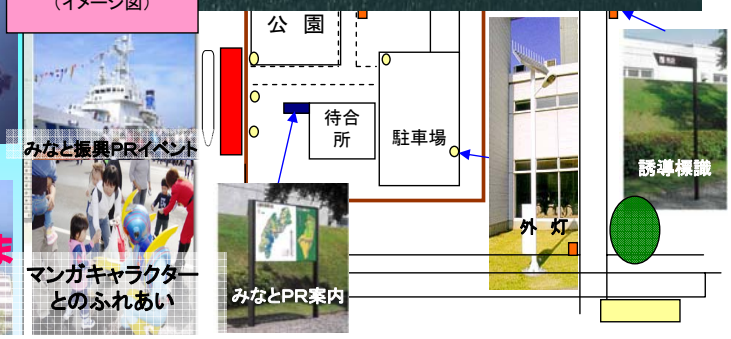
**・離島フェリー発着所の周辺整備・バリアフリー化した浮き桟橋の整備を行い、みなとの振興及び地域の活性化を図ります。**







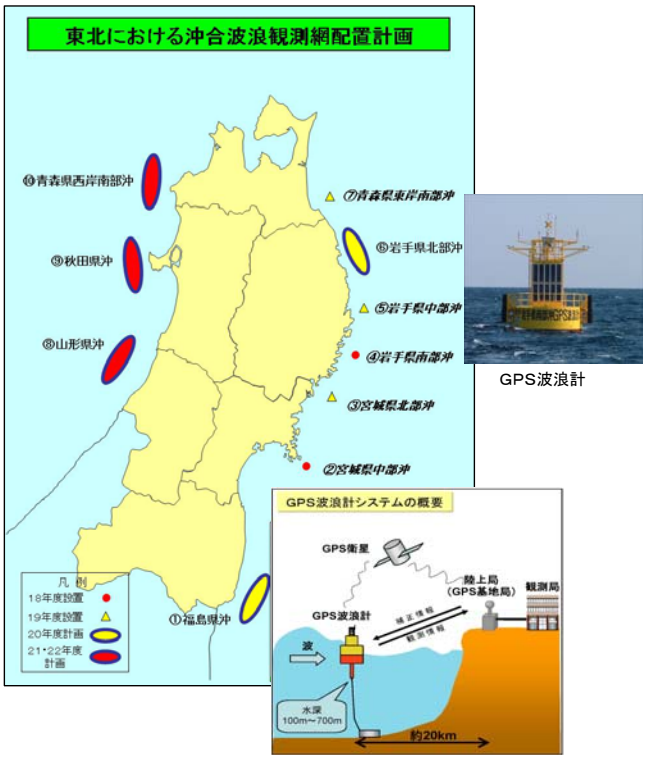


# 平成21年度の主な要求内容　～安全・安心の確保～

## 沖合波浪観測網の整備（直轄）【H18年度～22年度】

・東北沿岸において、GPS波浪計を活用した沖合波浪観測網の整備を行います。






GPS波浪計

## 久慈港湾口地区　防波堤整備事業（直轄）【H2年度～30年代後半】 総事業費1,080億円

・津波被害から国民の生命・財産の防護及び避難船が停泊する静穏な水域の確保並びに荷役作業の確保を図るため防波堤を延伸し、事業の進捗を図ります。




10