【事後評価】

平成19年度事業評価監視委員会（道路） 審議ポイント標準項目一覧

事業名	NO	県	事業箇所名	供用延長	車線数	評価対象理由	事業化年度 都計決定又は変更年度 用地着工年度 工事着工年度	事業期間				事業費（億円）				費用便益比 B／C		交通量（台／日）				旅行速度向上		交通事故減少		代表的な整備効果	社会情勢の変化等
								完成		暫定		完成		暫定				完成		暫定		（km/h）		（件/年）			
								計画時	実績	計画時	実績	計画時	実績	計画時	実績	再評価 ※1	事後	計画時 ※2	実績	計画時 ※2	実績	供用前 現道	供用後 当該路線	供用前 現道	供用後 現道		
道路	1	岩手 45号	高規格 山田道路	7.8km	暫定2車	完了後 5年	S62 － H1 H1	－	－	H14	H14	－	－	317	435	1.7 （H13）	1.5	7,400 （H32） 6,500 （H17） 【4車】	－	4,700 （H17） 【2車】	2,271 （H17） 【2車】	27.8	60.0	20.7	16.7	①円滑な交通の確保 ②防災機能の向上 ③沿道環境の改善	－
道路	2	山形 47号	地域高規格 新庄南 バイパス	4.0km	暫定2車	完了後 5年	S63 H6 S63 H4	－	－	H14	H14	－	－	111	132	－	2.3	19,200 （H32） 16,700 （H17） 【4車】	－	12,600 （H17） 【2車】	12,108 （H17） 【2車】	31.2	43.6	13.3	10.3	①円滑な交通の確保 ②交通安全の確保 ③沿道環境の改善	－
道路	3	岩手 4号	一般二次 盛岡拡幅	2.2km	4車	完了後 5年	S58 S49 S58 S63	H12	H14	－	－	74	74	－	－	－	4.5	31,900 （H32） 27,900 （H17） 【4車】	36,098 （H17） 【4車】	－	－	24.0	46.0	21.5	17.0	①円滑な交通の確保 ②交通安全の確保 ③沿道環境の改善	－
道路	4	秋田 7号	一般二次 秋田南 バイパス	8.5km	暫定2車	完了後 5年	S50 S50 S55 S56	－	－	H14	H14	－	－	360	403	1.9 （H11）	3.0	39,900 （H32） 34,900 （H17） 【4車】	－	22,700 （H17） 【2車】	23,692 （H17） 【2車】	21.4	50.2	83.0	50.3	①円滑な交通の確保 ②交通安全の確保 ③沿道環境の改善	－
道路	5	福島 49号	一般二次 坂本 バイパス	3.2km	2車	完了後 5年	H1 － H2 H4	H15	H14	－	－	48	94	－	－	－	1.6	11,900 （H32） 10,400 （H17） 【2車】	13,542 【2車】	－	－	32.4	50.4	10.7	5.3	①円滑な交通の確保 ②交通安全の確保	－

※1：山田道路、秋田南バイパスの再評価時B/Cは、計画車線数の4車で算出
　　又、事後評価時のB/Cは、供用車線数で算出
※2：H17計画時推計交通量は、12次フレーム走行台キロの伸び率より換算した参考値