参考資料1

道路事業の整備方針説明資料

高規格幹線道路及び地域高規格道路等の体系

高規格幹線道路
全国　14，000km
東北　2，204km
（道路審議会答申、四全総閣議決定）

国幹道法に基づく高規格幹線道路
（国土開発幹線自動車道）
全国　11，520km
東北　1，893km
（東北道、日本海沿岸東北道、常磐道、東北中央道　等）

- 整備計画
  全国　9，342km
  東北　1，427km
  - 高速道路（株）施行区間
    全国　8，520km
    東北　1，273km
    → 常磐自動車道（常磐富岡～新地）　等
  - 新直轄区間
    全国　822km
    東北　154km
    → 東北中央自動車道（福島～米沢）　等
- 整備計画未決定
  全国　2，178km
  東北　466km
  - 一般国道として直轄施工（A'）
    全国　943km
    東北　256km
    → 仙台東部道路

国土交通大臣の指定に基づく高規格幹線道路
（一般国道の自動車専用道路）
全国　2，480km
東北　311km
（三陸縦貫自動車道、八戸・久慈自動車道、津軽自動車道）

- 全国（本四を除く）整備計画
  全国　1，600km
  東北　176km
  - 直轄施工（B）
    全国　1，600km
    東北　176km
    → 八戸南環状道路　等
- 本州四国連絡道路整備計画
  177km

地域高規格道路
全国　約10，000km
東北　約　1，100km

国土交通大臣の指定に基づく地域高規格道路計画路線指定
全国　約6，950km
東北　約　660km

- 整備区間
  全国　3，100km
  東北　220km
  - 直轄施工
    → 角館ＢＰ
    → 都南川目道路
    → 会津縦貫北道路
  - 県施工
    → 岩谷道路　等

一般国道

- 一次改築（権限代行）
  → 甲子道路
- 二次改築
  → 坂下拡幅
  → 土屋ＢＰ
  → 上山ＢＰ
  → 杉田拡幅
  → 山形北ＢＰ
  → 十和田ＢＰ
  → 刈和野ＢＰ
  → 小牛田ＢＰ

凡　例
黒字：代表箇所
茶字：再評価・事後評価対象箇所

東北の高規格幹線道路等の現状

▼高規格幹線道路整備状況

（平成18年4月現在）

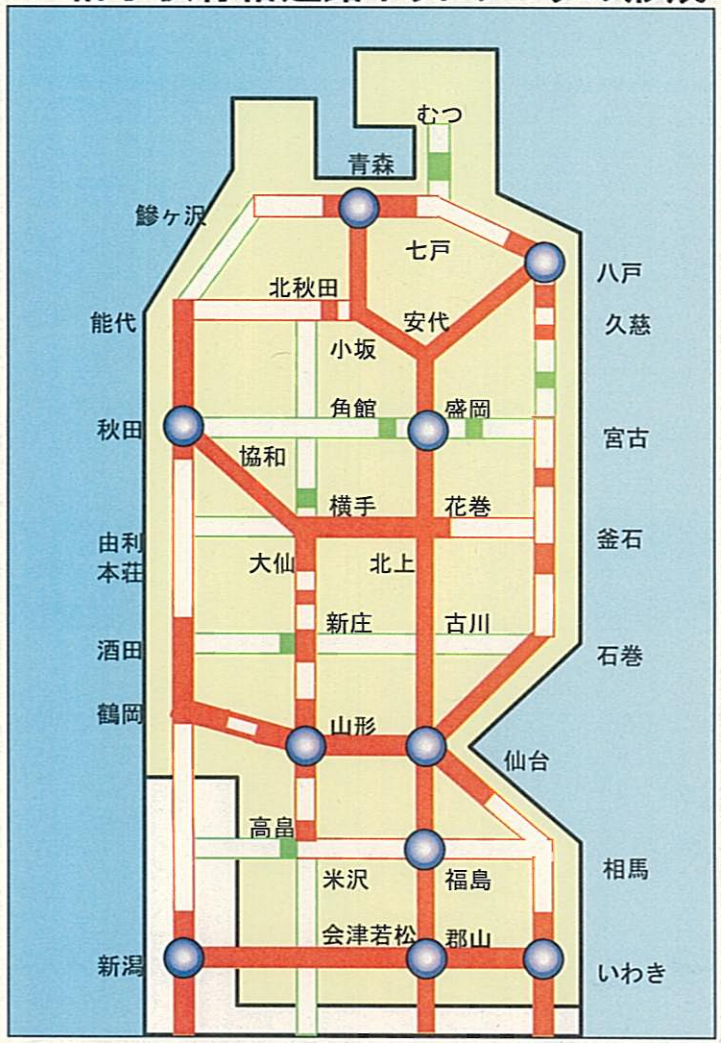
	全体計画	基本計画決定済み	整備計画決定済み	事業中	供用中
東北	2,204	(95%) 2,103	(73%) 1,603	(23%) 499	(62%) 1,374
全国	14,000	(93%) 13,082	(79%) 11,119	(25%) 3,434	(63%) 8,836

▼地域高規格道路整備状況

（平成18年4月現在）

	計画路線延長	区間指定延長	調査区間	整備区間	事業中	供用中
東北	660	(42%) 276	(8%) 56	(33%) 220	(22%) 142	(13%) 85
全国	6,950	(62%) 4,284	(17%) 1,184	(45%) 3,100	(－) －	(24%) 1,698

▼ 格子状骨格道路ネットワークの形成



平成18年4月

高規格道路	（供用・未供用）
地域高規格道路等	（供用・未供用）