# 令和7年度　第2回　事業評価監視委員会　審議案件一覧(道路事業:再評価)

資料6

| 資料番号 | 審議区分 | 県名 | 事業名 | 事業化年度 | 前回評価年度<br>今回の再評価理由<br>※1 | 車線数 | 開通予定<br>(R7.12時点) | 事業延長<br>( )内は開通済み延長<br>(R7予定を含む) | 全体事業費<br>【 】は前回との差 | 計画交通量の変化<br>前回 | 計画交通量の変化<br>今回<br>【 】は前回との差 | 費用便益比の変化<br>【 】内は社会的割引率<br>全体 前回 | 全体 今回 | 残事業 前回 | 残事業 今回 | 対応方針(原案) | 県知事意見 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1<br>(資料8-1) | 重点 | 青森 | 一般国道103号<br>奥入瀬(青樅山)バイパス | H25 | R3<br>⑥ | 2 | 未定 | 5.2km<br>(0km) | 316 億円<br>【+86億円(37%)】<br>○地質・土質条件<br>○物価上昇<br>○コスト縮減 | 2,700台/日<br>■推計:H22OD | 1,900台/日<br>【−800台/日】<br>最新ODへの見直し等<br>■推計:H27OD | 【4%】0.7<br>【2%】−<br>【1%】− | 0.4<br>0.7<br>0.8 | 1.4<br>−<br>− | 1.1<br>1.5<br>1.9 | 事業継続 | 事業継続 |
| 2<br>(資料8-2) | 重点 | 福島 | 一般国道13号<br>福島西道路 | | R5 | | | 14.0km<br>(7.7km) | | 28,900台/日<br>■推計:H27OD | 28,900台/日<br>【−】<br>■推計:H27OD | 【4%】1.7<br>【2%】−<br>【1%】− | 1.6<br>2.1<br>2.4 | 2.8<br>−<br>− | 1.8<br>2.7<br>3.3 | | |
| | | | 一般国道13号<br>福島西道路(Ⅱ期) | H24 | R5<br>⑥ | 4 | 未定 | 6.3km<br>(0km) | 730 億円<br>【+257億円(54%)】<br>○地質・土質条件<br>○物価上昇<br>○コスト縮減 | 26,500台/日<br>■推計:H27OD | 26,500台/日<br>【−】<br>■推計:H27OD | 【4%】1.5<br>【2%】−<br>【1%】− | 0.8<br>1.3<br>1.7 | 2.8<br>−<br>− | 1.8<br>2.7<br>3.3 | 事業継続 | 事業継続 |
| 3<br>(資料9-1) | 要点 | 岩手 | 一般国道4号<br>金ケ崎拡幅 | H29 | R3<br>⑥ | 4 | 未定 | 5.2km<br>(0km) | 140 億円<br>【+45億円(47%)】<br>○設計熟度<br>○物価上昇<br>○コスト縮減 | 24,000台/日<br>■推計:H22OD | 27,600台/日<br>【+3,600台/日】<br>最新ODへの見直し、<br>ネットワーク条件の変化等<br>■推計:H27OD | 【4%】3.1<br>【2%】−<br>【1%】− | 2.0<br>3.1<br>3.9 | 3.4<br>−<br>− | 3.2<br>4.5<br>5.3 | 事業継続 | 事業継続 |
| 4<br>(資料9-2) | 要点 | 秋田<br>山形 | 日本海沿岸東北自動車道<br>酒田～由利本荘 | | R6 | | | 約78km<br>(59.8km) | | 11,900台/日<br>■推計:H27OD | 11,900台/日<br>【−】<br>■推計:H27OD | 【4%】1.5<br>【2%】1.8<br>【1%】2.0 | 1.6<br>1.9<br>2.2 | 2.4<br>3.1<br>3.5 | 2.5<br>3.2<br>3.7 | | |
| | | | 一般国道7号<br>遊佐象潟道路 | H25 | R6<br>⑥ | 2 | ・(仮称)小砂川IC<br>～象潟IC(7.3km)<br>【R8年度】<br>・遊佐鳥海IC<br>～(仮称)吹浦IC(2.3km)<br>【R9年度】 | 17.9km<br>(0km) | 1,308 億円<br>【+225億円(21%)】<br>○地質・土質条件<br>○設計熟度<br>○関連計画の変更<br>○物価上昇<br>○コスト縮減 | 11,000台/日<br>■推計:H27OD | 11,000台/日<br>【−】<br>■推計:H27OD | 【4%】0.9<br>【2%】1.3<br>【1%】1.6 | 0.9<br>1.3<br>1.6 | 2.4<br>3.1<br>3.5 | 2.5<br>3.3<br>3.8 | 事業継続 | 事業継続 |

※1:再評価理由(評価対象とする基準)
①:事業採択後3年間が経過した時点で未着工の事業
②:事業採択後5年間が経過した時点で継続中の事業
③:準備・計画段階で3年間が経過している事業
④:再評価実施後5年間が経過している事業
⑤:再評価実施後3年間が経過した時点で未着工の事業
⑥:社会経済情勢の急激な変化、技術革新等により再評価の実施の必要性が生じた事業

○社会的割引率2%、1%で算定したB/Cは比較のために参考とすべき値として掲載