令和6年度　第3回　事業評価監視委員会　審議案件一覧(道路事業:再評価)

資料1

資料番号	審議区分	県名	事業名	前回評価年度 【 】は、前回評価時に費用便益分析を省略した事業 今回の再評価理由 ※1	車線数	開通予定 (R6.12時点)	事業延長の変化 ( )内は開通済み延長(R6予定含む) 前回	事業延長の変化 ( )内は開通済み延長(R6予定含む) 今回	全体事業費の変化 前回	全体事業費の変化 今回 【 】は前回との差	計画交通量の変化 注)上段は一体評価で算出した値、下段( )内は個別事業毎に算出した値 前回	計画交通量の変化 注)上段は一体評価で算出した値、下段( )内は個別事業毎に算出した値 今回 【 】は前回との差	費用便益比の変化 【 】内は社会的割引率 全体 前回	費用便益比の変化 【 】内は社会的割引率 全体 今回	費用便益比の変化 【 】内は社会的割引率 残事業 前回	費用便益比の変化 【 】内は社会的割引率 残事業 今回	対応方針(原案)	県知事意見
1 (資料3-1)	重点	山形 秋田	日本海沿岸東北自動車道 酒田～由利本荘	R4 【ー】			約78km (約53.3km)	約78km (約59.8km)			11,900台/日 ■推計:H27OD	11,900台/日 【-】 ■推計:H27OD	【4%】 1.6 【2%】 ー 【1%】 ー	【4%】 1.5 【2%】 1.8 【1%】 2.0	【4%】 2.3 【2%】 ー 【1%】 ー	【4%】 2.4 【2%】 3.1 【1%】 3.5		
		山形 秋田	一般国道7号 遊佐象潟道路	R4 【ー】 ⑥	2	・(仮称)小砂川IC ～象潟IC(7.3km) 【R7年度】 ・遊佐鳥海IC ～(仮称)吹浦IC(2.3km) 【R8年度】	約17.9km (0km)	約17.9km (0km)	800 億円	1083 億円 【+283億(35%)】 ○地質・土質条件 ○関連計画の変更 ○設計熟度 ○単価・税率の変更	11,000台/日 ■推計:H27OD	11,000台/日 【-】 ■推計:H27OD	【4%】 1.2 【2%】 ー 【1%】 ー	【4%】 0.9 【2%】 1.3 【1%】 1.6	【4%】 2.2 【2%】 ー 【1%】 ー	【4%】 2.4 【2%】 3.2 【1%】 3.7	事業継続	事業継続
2 (資料4-1)	要点	岩手 青森	三陸沿岸道路 宮古～八戸 (洋野種市ICの形状変更)	R2 【ー】			約132km (約118.8km)	約132km (約132km)			8,000台/日 ■推計:H22OD	7,800台/日 【-200台/日】 最新ODへの見直し等 ■推計:H27OD	【4%】 1.01 【2%】 ー 【1%】 ー	【4%】 1.02 【2%】 1.1 【1%】 1.2	【4%】 6.6 【2%】 ー 【1%】 ー	【4%】 0.95 【2%】 1.4 【1%】 1.8		
		岩手	一般国道45号 (三陸沿岸道路) 侍浜～階上 (洋野種市ICの形状変更)	R2 【ー】 ⑥	2	未定	約23km (23km)	約23km (23km)	1135 億円	1175 億円 【+40億(4%)】 ○地質・土質条件 ○単価・税率の変更	4,800台/日 ■推計:H22OD	7,400台/日 【+2600台/日】 最新ODへの見直し等 ■推計:H27OD	【4%】 0.5 【2%】 ー 【1%】 ー	【4%】 0.6 【2%】 0.8 【1%】 0.98	【4%】 1.2 【2%】 ー 【1%】 ー	【4%】 0.95 【2%】 1.4 【1%】 1.8	事業継続	事業継続
3 (資料4-2)	要点	岩手	宮古盛岡横断道路 宮古～盛岡	R2 【ー】			約80km (52.4km)	約80km (52.4km)			7,100台/日 ■推計:H22OD	7,100台/日 【-】 ■推計:H27OD	【4%】 1.2 【2%】 ー 【1%】 ー	【4%】 1.01 【2%】 1.4 【1%】 1.7	【4%】 ー 【2%】 ー 【1%】 ー	【4%】 1.1 【2%】 1.7 【1%】 2.1		
		岩手	一般国道106号 田鎖蟇目道路	R1 【ー】 ②	2	未定	約7.2km (0km)	約7.2km (0km)	300 億円	300 億円 【ー】	6,100台/日 ■推計:H22OD	10,300台/日 【+4,200台/日】 最新ODへの見直し等 ■推計:H27OD	【4%】 1.002 【2%】 ー 【1%】 ー	【4%】 1.3 【2%】 1.9 【1%】 2.4	【4%】 ー 【2%】 ー 【1%】 ー	【4%】 1.4 【2%】 2.1 【1%】 2.6	事業継続	事業継続
		岩手	一般国道106号 箱石達曽部道路	R2 【ー】 ⑥	2	未定	約9.7km (0km)	約9.7km (0km)	470 億円	470 億円 【ー】	6,400台/日 ■推計:H22OD	7,300台/日 【+900台/日】 最新ODへの見直し等 ■推計:H27OD	【4%】 0.8 【2%】 ー 【1%】 ー	【4%】 0.9 【2%】 1.4 【1%】 1.8	【4%】 ー 【2%】 ー 【1%】 ー	【4%】 0.97 【2%】 1.4 【1%】 1.8	事業継続	事業継続

※1:再評価理由(評価対象とする基準)
①:事業採択後3年間が経過した時点で未着工の事業
②:事業採択後5年間が経過した時点で継続中の事業
③:準備・計画段階で3年間が経過している事業
④:再評価実施後5年間が経過している事業
⑤:再評価実施後3年間が経過した時点で未着工の事業
⑥:社会経済情勢の急激な変化、技術革新等により再評価の実施の必要性が生じた事業

○社会的割引率2%、1%で算定したB/Cは比較のために参考とすべき値として掲載