資料6

令和5年度 第3回 東北地方整備局事業評価監視委員会　審議案件一覧表

資料番号	審議区分	県名	プロジェクト名	前回評価年度 （ ）は今回再評価理由	事業計画等の変化			事業費の変化			事業期間の変化		主な便益の変化		費用便益比の変化				対応方針（原案）
					対象施設	施設規模（総延長）	変更内容	前回（億円）	今回（億円） 【 】は前回との差	主な変化要因	前回	今回 【 】は前回との差	前回	今回 【 】は前回との差	全体		残事業		
															前回	今回 【 】は前回との差	前回	今回 【 】は前回との差	
7-1	重点	宮城県	仙台塩釜港石巻港区雲雀野地区国際物流ターミナル整備事業	R1 (社会経済情勢の急激な変化)	【雲雀野地区】			1,527	1,604 【+77億円】	○資材・労務単価等の上昇 ○岸壁（耐震）断面の見直し	43年 S58～R7	46年 【+3年】 S58～R10	①輸送コスト削減：2,841千トン/年 ②滞船コスト削減：8,724時間/年 ③海難による損失回避：7隻	①輸送コスト削減：3,081千トン/年　【+240千トン/年】 ②滞船コスト削減：8,724時間 ③海難による損失回避：7隻 ④耐震強化岸壁整備に伴う輸送効率化 ：2.6千トン/地震発生後1ヶ月間 ：1,944千トン/地震発生後2ヶ月～24ヶ月 施設被害回避：3,571百万円/年	1.2	1.2	7.9	4.0 【-3.9】	事業継続
					岸壁（水深13m）	520m	－												
					岸壁（水深12m）（耐震）	240m	断面変更												
					岸壁（水深10m）	170m	－												
					防波堤（南）	2,280m	－												
					防波堤（西）	700m	－												
					航路（水深13m）	50.8ha	－												
					泊地（水深13m）	21.6ha	－												
					泊地（水深12m）	0.6ha	－												
					泊地（水深10m）	4.8ha	－												
					埠頭用地	26.1ha	－												
					臨港道路	1,130m	－												
					【釜地区】														
					岸壁（水深11m）	300m	－												
					航路（水深11m）	25ha	－												
					航路・泊地（水深11m）	42.1ha	－												
					泊地（水深11m）	1.7ha	－												
8-1	要点	秋田県	秋田港外港地区防波堤整備事業	H30 (前回評価後5年)	防波堤（第二南）	1,400m	断面変更	555	605 【+50億円】	○資材・労務単価等の上昇 ○防波堤断面の見直し ○施工方法の見直し	36年 H3～R8	38年 【+2年】 H3～R10	①輸送コスト削減（コンテナ）：31,900TEU/年 ②滞船コスト削減：372時間/年 ③耐震強化岸壁整備に伴う輸送効率化 ：3千トン/地震発生後1ヶ月間 ：322千トン/地震発生後2ヶ月～24ヶ月 施設被害回避：1,149百万円/年 ④輸送コスト削減（洋上風力関連）：34千トン/年	①輸送コスト削減（コンテナ）：34,400TEU/年　【+2,500TEU/年】 ②滞船コスト削減：372時間/年 ③耐震強化岸壁整備に伴う輸送効率化 ：4.2千トン/地震発生後1ヶ月間　【+1.2千トン/回】 ：251千トン/地震発生後2ヶ月～24ヶ月　【-71千トン/回】 施設被害回避：1,149百万円/年 ④輸送コスト削減（洋上風力関連）：56千トン/年　【+22千トン/年】	2.1	1.7 【-0.4】	4.9	1.3 【-3.6】	事業継続
					防波堤（北）	100m	－												
					防波堤（新北）	204m	－												
					泊地（水深13m）（消波）	1,458m	－												
					岸壁（水深11m）（改良）（耐震）	190m	－												
					泊地（水深11m）	29ha	－												