令和５年度　第１回　事業評価監視委員会　審議案件一覧（道路事業：再評価）

資料１

資料番号	審議区分	県名	事業名	前回評価年度 【 】で前々回評価年度を記載している事業は、前々回の費用便益分析結果を用いた事業 （ ）は今回再評価理由	車線数	事業延長の変化 （ ）内は開通済み延長（R5予定含む）		全体事業費の変化		事業期間の変化 費用便益比算定上設定した事業期間		計画交通量の変化 上段は一体評価で算出した値、下段（ ）書きは個別事業毎に算出した値		費用便益比の変化 上段は一体評価で算出した値、下段（ ）書きは個別事業毎に算出した値				R5年度以降開通予定 （R5.8時点）	対応方針（原案）	県知事意見
														全体		残事業				
						前回	今回 【 】は 前回との差	前回	今回 【 】は 前回との差	前回	今回 【 】は 前回との差	前回	今回 【 】は 前回との差	前回	今回 【 】は 前回との差	前回	今回 【 】は 前回との差			
1 （資料３－１）	重点	宮城	一般国道４号 大衡道路	R２ （社会情勢の変化＜全体事業費及び事業期間の変更＞）	4 / 4	約4.5km （0km）	約4.5km （0km）	79億円	139億円 【＋60億（76%）】 ○既設横断管渠の更新 ○現道交通切り回し計画の変更	１０年 H28～R7	１２年 【＋2年】 H28～R9 既設横断管渠の更新等による工程の精査 ※開通見通しは非公表	26,900台/日 ■推計：H22OD	28,600台/日 【+1,700台/日】 最新ODへの見直し等 ■推計：H27OD	1.7	1.1 【-0.6】 事業費増、事業期間延長によるB/Cの減	2.3	2.1 【－0.2】 事業費増、事業期間延長によるB/Cの減		事業継続	事業継続
2 （資料４－１）	要点	宮城	一般国道４号 仙台拡幅	H30 （前回再評価から5年）	6 / 6 8 / 8	約6.0km （2.8km）	約6.0km （4.6km） ○宮城野区燕沢～宮城野区鶴ヶ谷（延長1.8km）：R2.10開通	363億円	363億円	36年 H1～R6	36年 H1～R6	82,700台/日 ■推計：H22OD	79,100台/日 【-3,600台/日】 最新ODへの見直し等 ■推計：H27OD	1.4	1.3 【－0.1】 計画交通量の見直し	1.9	1.4 【－0.5】 計画交通量の見直し、一部供用等によるB/Cの減少	令和６年度：仙台市若林区卸町～仙台市宮城野区苦竹：開通予定	事業継続	事業継続
3 （資料４－２）	要点	宮城	一般国道４号 仙台拡幅 （篭ノ瀬～鹿の又）	R2 （新規採択後３年経過で未着工）	8 / 8	約1.6km （0km）	約1.6km （0km）	400億円	400億円	10年 R3～R12	10年 R3～R12	82,600台/日 ■推計：H22OD	82,100台/日 【-500台/日】 最新ODへの見直し等 ■推計：H27OD	1.8	1.6 【－0.2】 計画交通量の見直し	－	1.6		事業継続	事業継続
4 （資料４－３）	要点	福島	一般国道４号 矢吹鏡石道路	R2 （新規採択後３年経過で未着工）	4 / 4	約4.8km （0km）	約4.8km （0km）	150億円	150億円	15年 R3～R17	15年 R3～R17	28,500台/日 ■推計：H22OD	29,100台/日 【＋600台/日】 最新ODへの見直し等 ■推計：H27OD	1.7	1.8 【＋0.1】 計画交通量の見直し	－	1.9		事業継続	事業継続