資料９

# 令和3年度 第3回 東北地方整備局事業評価監視委員会　審議案件一覧表

| 資料番号 | 審議区分 | 県名 | プロジェクト名 | 前回評価年度<br>（ ）は今回再評価理由 | 事業計画等の変化 | | | 事業費の変化 | | | 事業期間の変化 | | 主な便益の変化 | | 費用便益比の変化 | | | | 対応方針（原案） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 対象施設 | 施設規模（総延長） | 変更内容 | 前回（億円） | 今回（億円）<br>【 】は前回との差 | 主な変化要因 | 前回 | 今回<br>【 】は前回との差 | 前回 | 今回<br>【 】は前回との差 | 全体 | | 残事業 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 前回 | 今回<br>【 】は前回との差 | 前回 | 今回<br>【 】は前回との差 | |
| 10-1 | 重点 | 岩手県 | 久慈港湾口地区防波堤整備事業及び久慈港海岸直轄海岸保全施設整備事業 | H28<br>(前回評価後5年) | 防波堤 | 3,800m | － | 1,200 | 1，550<br>【+350億円】 | ○被災による手戻り工事<br>○資材高騰等 | 令和10年度 | 令和15年度<br>【+5年】 | ①津波浸水回避面積　224ha<br>②海難による損失回避　9隻 | ①津波浸水回避面積　254ha【+30ha】<br>②海難による損失回避　9隻【同左】 | 1.7 | 1.2<br>【-0.5】 | 3.7 | 4.4<br>【+0.7】 | 事業継続 |
| 11-1 | 要点 | 宮城県 | 仙台塩釜港仙台港区ふ頭再編改良事業 | H28<br>(新規採択後5年) | 岸壁（水深14m） | 190m | － | 125 | 195<br>【+70億円】 | ○地盤改良工法の変更<br>○支障物の撤去 | 令和5年度 | 令和5年度 | ①陸上輸送コスト削減（コンテナ）　34,000TEU/年<br>③滞船コスト削減　156隻/年 | ①陸上輸送コスト削減（コンテナ）　63,000TEU/年<br>【+29,000TEU/年】<br>③滞船コスト削減　156隻/年 | 2.9 | 3.1<br>【+0.2】 | － | 7.9 | 事業継続 |
| | | | | | 泊地（水深14m） | 23,000m3 | － | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | ふ頭用地 | 4ha | － | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 荷役機械 | 1基 | － | | | | | | | | | | | | |
| 11-2 | 要点 | 秋田県 | 能代港大森地区国際物流ターミナル整備事業 | R1<br>(社会情勢変化) | 岸壁（水深10m） | 180m | 構造変更 | 35 | 85<br>【+50億円】 | ○構造形式の変更<br>○埋設物の撤去 | 令和5年度 | 令和5年度 | ①海上輸送コスト削減（部材輸入）　140,000トン（70基）<br>②海上輸送効率化 70基<br>③荷役作業効率化 70基 | ①海上輸送コスト削減（部材輸入）　140,000トン（70基）<br>【同左】<br>②海上輸送効率化 70基【同左】<br>③荷役作業効率化 70基【同左】 | 6.1 | 2.6<br>【-3.5】 | － | 4.2 | 事業継続 |
| | | | | | 泊地（水深10m） | 140,000m3 | － | | | | | | | | | | | | |
| 11-3 | 要点 | 山形県 | 酒田港外港地区国際物流ターミナル整備事業 | H28<br>(前回評価後5年) | 岸壁（水深14m） | 430m | － | 843 | 898<br>【+55億円】 | ○ケーソン沈下に伴う上部工嵩上げ等 | 令和5年度 | 令和10年度<br>【+5年】 | ①陸上輸送コスト削減（コンテナ）　58,000TEU/年<br>②海上輸送コスト削減（バルク）　87,000トン/年<br>③海難による損失回避　4隻 | ①陸上輸送コスト削減（コンテナ）　30,500TEU/年<br>【-27,500TEU/年】<br>②海上輸送コスト削減（バルク）　76,000トン/年<br>【-11,000トン/年】<br>③海難による損失回避　4隻【同左】 | 1.8 | 1.3<br>【-0.5】 | 11.5 | 14.6<br>【+3.1】 | 事業継続 |
| | | | | | 航路・泊地（水深14m） | 72.8ha | － | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 防波堤（南） | 1,000m | － | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 防波堤（北）（第二） | 1,560m | 構造変更 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 臨港道路 | 470m | － | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | ふ頭用地 | 11.6ha | － | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 荷役機械 | 2基 | － | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 上屋 | 2棟 | － | | | | | | | | | | | | |