

道路事業 再評価

費用便益分析資料

令和3年11月1日
国土交通省 東北地方整備局

目 次

<意見照会にかかる各県知事の回答>

○青森県知事意見	1
○秋田県知事意見	2
○福島県知事意見	4

<費用便益分析資料>

○一般国道 7号 ニツ井今泉道路	5
○一般国道 13号 福島西道路（Ⅱ期）	18
○一般国道121号 湯野上バイパス	31



青 道 第 473 号

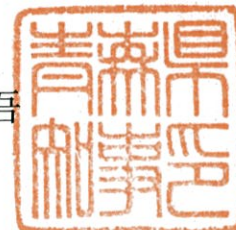
令和 3 年 10 月 18 日

国土交通省

東北地方整備局長 殿



青森県知事 三村 申吾



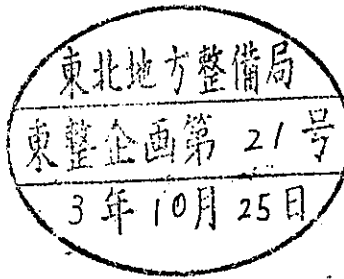
東北地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の
作成に係る意見照会について（回答）

令和 3 年 10 月 6 日付け国東整企画第 101 号で意見照会のあったこと
について、対応方針（原案）のとおり事業継続に異存はありません。

本県においては、いまだ未整備区間が多く残り、天間林道路を含む青
森から八戸間までの高規格幹線道路は、県全体の物流や観光、当地域に
おける救命救急活動などに絶大な効果が見込まれ、本県が目指す「生活
創造社会」の実現に必要な不可欠な社会基盤であります。

また、国が掲げる「地方創生」や「国土強靱化」を推し進めるため
には、高規格幹線道路網の整備が不可欠であることから、今後を着実に整
備を進め、令和 4 年内の供用が図られるよう特段の御配慮をお願いしま
す。

なお、事業の執行にあたっては、引き続き、より一層のコスト縮減に
努めていただきますようお願いいたします。



建 政 - 7 5 1
令和 3 年 1 0 月 2 5 日

国土交通省

東北地方整備局長 稲田 雅裕 様

秋田県知事 佐竹 敬久
(公 印 省 略)

東北地方整備局所管の再評価対象事業の対応方針
(原案) 作成に係る意見照会について (回答)

令和 3 年 1 0 月 4 日付け国東整企画第 1 0 1 号で依頼のありましたこのことについて、別紙のとおり回答します。

一般国道7号「ニツ井今泉道路」 事業再評価に対する知事コメント

国の対応方針（原案）（案）については、異議ありません。

但し、次の事項を要請します。

- 1 当該路線は、日本海沿岸東北自動車道の一部区間を整備するものであり、産業・企業活動の活性化、物流の効率化、観光振興、安全性の向上、災害時におけるリダンダンシーの確保等、様々な観点から多大な効果が見込まれることから、引き続き、可能な限りコスト縮減に努め、令和5年度内の早期に完成できるように事業を促進すること。
- 2 当該路線の東側に隣接する現道活用区間の「(仮)今泉IC～蟹沢IC間」について、国が責任を持って、高速道路ネットワークとして整備すること。
また、その整備内容及びスケジュールを早期に明らかにすること。



3企技第 972 号
令和3年10月27日

国土交通省
東北地方整備局長 様

福島県知事



東北地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る
意見照会について（回答）

令和3年10月6日付け国東整企画第101号により依頼ありましたこのことについて
は、下記のとおりです。

記

1 事業に対する意見

(1) 一般国道13号 福島西道路（Ⅱ期）

国の対応方針（原案）案については、異議ありません。

なお、本県の復興・創生を支援するため、コスト縮減を図りながら、早期完成に
努めてください。

(2) 一般国道121号 湯野上バイパス

国の対応方針（原案）案については、異議ありません。

なお、本県の復興・創生を支援するため、コスト縮減を図りながら、早期完成に
努めてください。

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道7号	二ツ井今泉道路	L=4.5km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
12,100	2	東北地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和3年度		
単純合計	307億円	33億円	340億円
うち残事業分	92億円	33億円	126億円
基準年における 現在価値 (C)	324億円	13億円	337億円
うち残事業分	87億円	13億円	101億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和3年度			
供用年	令和6年度			
単年便益 (初年便益)	9.6億円	1.5億円	0.30億円	11.4億円
基準年における 現在価値 (B)	172億円	27億円	6.0億円	205億円
うち残事業分	172億円	27億円	6.0億円	205億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	0.6
経済的純現在価値（事業全体）	-132億円
経済的内部収益率（事業全体）	1.6%
費用便益比（残事業）	2.0
経済的純現在価値（残事業）	104億円
経済的内部収益率（残事業）	10.3%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	12,100台/日	±10%	0.5 ~ 0.7
事業費	307億円	±10%	0.6 ~ 0.6
事業期間	12年	±1年	0.6 ~ 0.6

④ 感度分析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	12,100台/日	±10%	1.6 ~ 2.5
事業費	92億円	±10%	1.9 ~ 2.2
事業期間	2年	±1年	2.0 ~ 2.1

交通状況の変化

事業名：一般国道7号 ニツ井今泉道路

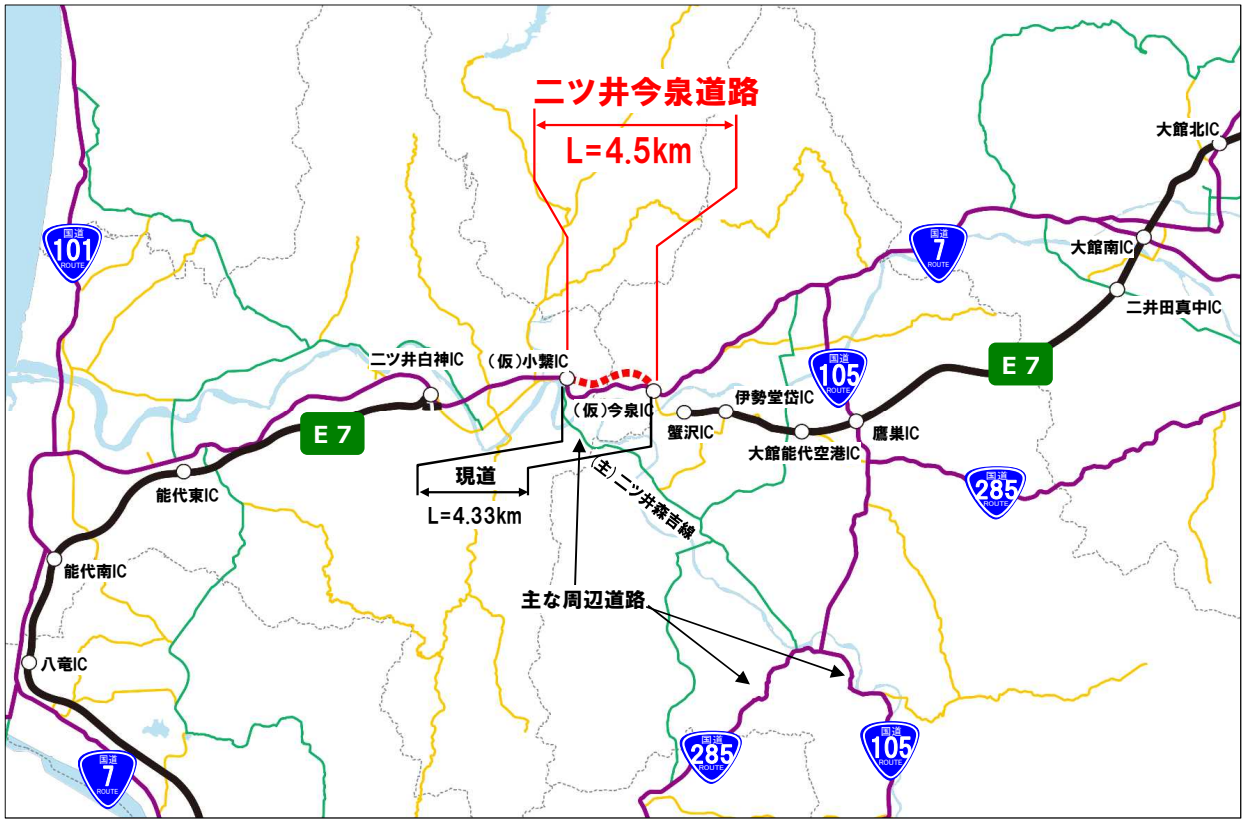
(推計時点 R12年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 4.5km	交通量	[台/日]	-	12,100	
	走行時間	[分]	-	4	
	走行時間費用	[億円/年]	-	9.23	
②主な周辺道路	現道 国道7号 : 4.33km	交通量	[台/日]	11,200	200
		走行時間	[分]	8	5
		走行時間費用	[億円/年]	17.10	0.18
	国道285号 : 1.87km	交通量	[台/日]	2,400	1,900
		走行時間	[分]	3	3
		走行時間費用	[億円/年]	1.84	1.02
	国道105号 : 2.20km	交通量	[台/日]	4,900	4,800
		走行時間	[分]	4	4
		走行時間費用	[億円/年]	3.50	3.47
	主) ニツ井 森吉線 : 0.72km	交通量	[台/日]	600	200
		走行時間	[分]	1	1
		走行時間費用	[億円/年]	0.16	0.06
③その他道路合計 : 4440.58km	走行時間費用	[億円/年]	11,649.25	11,648.57	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 4454.20km	走行時間短縮便益	[億円/年]	11,671.85	11,662.53	9.32

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

【 図面（①、②に該当する道路）】



費用便益分析の条件

事業名: 一般国道7号 ニツ井今泉道路

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	令和3年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
その他()	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数		() %	
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
			とり止め交通を考慮する	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の 影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>	
考慮する		<input checked="" type="checkbox"/>		
考慮する 場合のみ		採用した冬期日数 当該区間の除雪を担当する能代国道維持出張所の 除雪稼働日数より設定(H30~R2平均)	(86) 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 走行旅行速度調査より道路種別に応じて冬期旅行速度低下率を算出し、 配分速度を補正		
交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走 行経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

項目		チェック欄		
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input checked="" type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
			考慮する	<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
	その他			
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道7号 ニツ井今泉道路(全体)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.16	4.5	0.73

年次	年度	割引率	GDP デフレ率	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-12年目	H 24	1.4233	96.4000	0.95	1.42		
-11年目	H 25	1.3686	96.4000	4.76	6.84		
-10年目	H 26	1.3159	98.7000	9.34	12.60		
-9年目	H 27	1.2653	100.2000	9.15	11.69		
-8年目	H 28	1.2167	100.3000	13.96	17.14		
-7年目	H 29	1.1699	100.5000	12.25	14.43		
-6年目	H 30	1.1249	100.4000	25.47	28.88		
-5年目	R 1	1.0816	101.2000	45.80	49.54		
-4年目	R 2	1.0400	101.2000	52.78	54.89		
-3年目	R 3	1.0000	101.2000	39.69	39.69		
-2年目	R 4	0.9615	101.2000	58.46	56.21		
-1年目	R 5	0.9246	101.2000	33.89	31.33		
供用開始年次	R 6	0.8890	101.2000			0.66	0.59
1年目	R 7	0.8548	101.2000			0.66	0.57
2年目	R 8	0.8219	101.2000			0.66	0.55
3年目	R 9	0.7903	101.2000			0.66	0.52
4年目	R 10	0.7599	101.2000			0.66	0.50
5年目	R 11	0.7307	101.2000			0.66	0.48
6年目	R 12	0.7026	101.2000			0.66	0.47
7年目	R 13	0.6756	101.2000			0.66	0.45
8年目	R 14	0.6496	101.2000			0.66	0.43
9年目	R 15	0.6246	101.2000			0.66	0.41
10年目	R 16	0.6006	101.2000			0.66	0.40
11年目	R 17	0.5775	101.2000			0.66	0.38
12年目	R 18	0.5553	101.2000			0.66	0.37
13年目	R 19	0.5339	101.2000			0.66	0.35
14年目	R 20	0.5134	101.2000			0.66	0.34
15年目	R 21	0.4936	101.2000			0.66	0.33
16年目	R 22	0.4746	101.2000			0.66	0.31
17年目	R 23	0.4564	101.2000			0.66	0.30
18年目	R 24	0.4388	101.2000			0.66	0.29
19年目	R 25	0.4220	101.2000			0.66	0.28
20年目	R 26	0.4057	101.2000			0.66	0.27
21年目	R 27	0.3901	101.2000			0.66	0.26
22年目	R 28	0.3751	101.2000			0.66	0.25
23年目	R 29	0.3607	101.2000			0.66	0.24
24年目	R 30	0.3468	101.2000			0.66	0.23
25年目	R 31	0.3335	101.2000			0.66	0.22
26年目	R 32	0.3207	101.2000			0.66	0.21
27年目	R 33	0.3083	101.2000			0.66	0.20
28年目	R 34	0.2965	101.2000			0.66	0.20
29年目	R 35	0.2851	101.2000			0.66	0.19
30年目	R 36	0.2741	101.2000			0.66	0.18
31年目	R 37	0.2636	101.2000			0.66	0.17
32年目	R 38	0.2534	101.2000			0.66	0.17
33年目	R 39	0.2437	101.2000			0.66	0.16
34年目	R 40	0.2343	101.2000			0.66	0.16
35年目	R 41	0.2253	101.2000			0.66	0.15
36年目	R 42	0.2166	101.2000			0.66	0.14
37年目	R 43	0.2083	101.2000			0.66	0.14
38年目	R 44	0.2003	101.2000			0.66	0.13
39年目	R 45	0.1926	101.2000			0.66	0.13
40年目	R 46	0.1852	101.2000			0.66	0.12
41年目	R 47	0.1780	101.2000			0.66	0.12
42年目	R 48	0.1712	101.2000			0.66	0.11
43年目	R 49	0.1646	101.2000			0.66	0.11
44年目	R 50	0.1583	101.2000			0.66	0.11
45年目	R 51	0.1522	101.2000			0.66	0.10
46年目	R 52	0.1463	101.2000			0.66	0.10
47年目	R 53	0.1407	101.2000			0.66	0.09
48年目	R 54	0.1353	101.2000			0.66	0.09
49年目	R 55	0.1301	101.2000	-5.09	-0.66	0.66	0.09
合計				301.41	324.00	33.18	13.16
単純事業費計				306.50		33.18	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名:一般国道7号 ニツ井今泉道路(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.16	4.5	0.73

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-2年目	R 4	0.9615	101.2000	58.46	56.21		
-1年目	R 5	0.9246	101.2000	33.89	31.33		
供用開始年次	R 6	0.8890	101.2000			0.66	0.59
1年目	R 7	0.8548	101.2000			0.66	0.57
2年目	R 8	0.8219	101.2000			0.66	0.55
3年目	R 9	0.7903	101.2000			0.66	0.52
4年目	R 10	0.7599	101.2000			0.66	0.50
5年目	R 11	0.7307	101.2000			0.66	0.48
6年目	R 12	0.7026	101.2000			0.66	0.47
7年目	R 13	0.6756	101.2000			0.66	0.45
8年目	R 14	0.6496	101.2000			0.66	0.43
9年目	R 15	0.6246	101.2000			0.66	0.41
10年目	R 16	0.6006	101.2000			0.66	0.40
11年目	R 17	0.5775	101.2000			0.66	0.38
12年目	R 18	0.5553	101.2000			0.66	0.37
13年目	R 19	0.5339	101.2000			0.66	0.35
14年目	R 20	0.5134	101.2000			0.66	0.34
15年目	R 21	0.4936	101.2000			0.66	0.33
16年目	R 22	0.4746	101.2000			0.66	0.31
17年目	R 23	0.4564	101.2000			0.66	0.30
18年目	R 24	0.4388	101.2000			0.66	0.29
19年目	R 25	0.4220	101.2000			0.66	0.28
20年目	R 26	0.4057	101.2000			0.66	0.27
21年目	R 27	0.3901	101.2000			0.66	0.26
22年目	R 28	0.3751	101.2000			0.66	0.25
23年目	R 29	0.3607	101.2000			0.66	0.24
24年目	R 30	0.3468	101.2000			0.66	0.23
25年目	R 31	0.3335	101.2000			0.66	0.22
26年目	R 32	0.3207	101.2000			0.66	0.21
27年目	R 33	0.3083	101.2000			0.66	0.20
28年目	R 34	0.2965	101.2000			0.66	0.20
29年目	R 35	0.2851	101.2000			0.66	0.19
30年目	R 36	0.2741	101.2000			0.66	0.18
31年目	R 37	0.2636	101.2000			0.66	0.17
32年目	R 38	0.2534	101.2000			0.66	0.17
33年目	R 39	0.2437	101.2000			0.66	0.16
34年目	R 40	0.2343	101.2000			0.66	0.16
35年目	R 41	0.2253	101.2000			0.66	0.15
36年目	R 42	0.2166	101.2000			0.66	0.14
37年目	R 43	0.2083	101.2000			0.66	0.14
38年目	R 44	0.2003	101.2000			0.66	0.13
39年目	R 45	0.1926	101.2000			0.66	0.13
40年目	R 46	0.1852	101.2000			0.66	0.12
41年目	R 47	0.1780	101.2000			0.66	0.12
42年目	R 48	0.1712	101.2000			0.66	0.11
43年目	R 49	0.1646	101.2000			0.66	0.11
44年目	R 50	0.1583	101.2000			0.66	0.11
45年目	R 51	0.1522	101.2000			0.66	0.10
46年目	R 52	0.1463	101.2000			0.66	0.10
47年目	R 53	0.1407	101.2000			0.66	0.09
48年目	R 54	0.1353	101.2000			0.66	0.09
49年目	R 55	0.1301	101.2000	-0.55	-0.07	0.66	0.09
合計				91.80	87.47	33.18	13.16
単純事業費計				92.35		33.18	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道7号 ニツ井今泉道路(全体・残事業)

年次	年度 (基準年) R3	総走行台キロの年次別伸び率 (北東北ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 (①×(A))	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (②×(A))	③	現在価値 (③×(A))	①~③	割引率4%
供用開始年次	R 6	0.99199	0.98101	1.00014	0.99135	0.8890	101.2000	3.95	0.90	4.77	9.62	8.55	0.92	0.14	0.46	1.52	1.35	0.30	0.27	11.44	10.17
1年目	R 7	0.99192	0.98064	1.00014	0.99128	0.8548	101.2000	3.92	0.88	4.77	9.57	8.18	0.91	0.14	0.46	1.51	1.29	0.30	0.26	11.38	9.73
2年目	R 8	0.99186	0.98026	1.00014	0.99120	0.8219	101.2000	3.89	0.86	4.77	9.52	7.82	0.90	0.14	0.46	1.50	1.23	0.30	0.25	11.32	9.30
3年目	R 9	0.99179	0.97986	1.00014	0.99112	0.7903	101.2000	3.86	0.84	4.77	9.47	7.48	0.89	0.14	0.46	1.49	1.18	0.30	0.24	11.26	8.90
4年目	R 10	0.99172	0.97945	1.00014	0.99105	0.7599	101.2000	3.83	0.82	4.77	9.42	7.16	0.88	0.14	0.46	1.48	1.12	0.30	0.23	11.20	8.51
5年目	R 11	0.99165	0.97902	1.00014	0.99096	0.7307	101.2000	3.80	0.80	4.77	9.37	6.85	0.87	0.14	0.46	1.47	1.07	0.30	0.22	11.14	8.14
6年目	R 12	0.99158	0.97857	1.00014	0.99088	0.7026	101.2000	3.77	0.78	4.77	9.32	6.55	0.86	0.14	0.46	1.46	1.03	0.30	0.21	11.08	7.79
7年目	R 13	0.98930	0.99116	0.99748	0.99075	0.6756	101.2000	3.73	0.77	4.76	9.26	6.26	0.85	0.14	0.46	1.45	0.98	0.30	0.20	11.01	7.44
8年目	R 14	0.98918	0.99109	0.99747	0.99066	0.6496	101.2000	3.69	0.76	4.75	9.20	5.98	0.84	0.14	0.46	1.44	0.94	0.30	0.19	10.94	7.11
9年目	R 15	0.98906	0.99101	0.99746	0.99057	0.6246	101.2000	3.65	0.75	4.74	9.14	5.71	0.83	0.14	0.46	1.43	0.89	0.30	0.19	10.87	6.79
10年目	R 16	0.98894	0.99092	0.99746	0.99048	0.6006	101.2000	3.61	0.74	4.73	9.08	5.45	0.82	0.14	0.46	1.42	0.85	0.30	0.18	10.80	6.48
11年目	R 17	0.98882	0.99084	0.99745	0.99039	0.5775	101.2000	3.57	0.73	4.72	9.02	5.21	0.81	0.14	0.46	1.41	0.81	0.30	0.17	10.73	6.19
12年目	R 18	0.98869	0.99076	0.99744	0.99030	0.5553	101.2000	3.53	0.72	4.71	8.96	4.98	0.80	0.14	0.46	1.40	0.78	0.30	0.17	10.66	5.93
13年目	R 19	0.98856	0.99067	0.99744	0.99020	0.5339	101.2000	3.49	0.71	4.70	8.90	4.75	0.79	0.14	0.46	1.39	0.74	0.30	0.16	10.59	5.65
14年目	R 20	0.98843	0.99058	0.99743	0.99010	0.5134	101.2000	3.45	0.70	4.69	8.84	4.54	0.78	0.14	0.46	1.38	0.71	0.30	0.15	10.52	5.40
15年目	R 21	0.98830	0.99049	0.99742	0.99001	0.4936	101.2000	3.41	0.69	4.68	8.78	4.33	0.77	0.14	0.46	1.37	0.68	0.30	0.15	10.45	5.16
16年目	R 22	0.98816	0.99040	0.99742	0.98990	0.4746	101.2000	3.37	0.68	4.67	8.72	4.14	0.76	0.14	0.46	1.36	0.65	0.30	0.14	10.38	4.93
17年目	R 23	0.98801	0.99031	0.99741	0.98980	0.4564	101.2000	3.33	0.67	4.66	8.66	3.95	0.75	0.14	0.46	1.35	0.62	0.30	0.14	10.31	4.71
18年目	R 24	0.98787	0.99021	0.99740	0.98970	0.4388	101.2000	3.29	0.66	4.65	8.60	3.77	0.74	0.14	0.46	1.34	0.59	0.30	0.13	10.24	4.49
19年目	R 25	0.98772	0.99012	0.99740	0.98959	0.4220	101.2000	3.25	0.65	4.64	8.54	3.60	0.73	0.14	0.46	1.33	0.56	0.30	0.13	10.17	4.29
20年目	R 26	0.98757	0.99002	0.99739	0.98948	0.4057	101.2000	3.21	0.64	4.63	8.48	3.44	0.72	0.14	0.46	1.32	0.54	0.30	0.12	10.10	4.10
21年目	R 27	0.98741	0.98992	0.99738	0.98937	0.3901	101.2000	3.17	0.63	4.62	8.42	3.28	0.71	0.14	0.46	1.31	0.51	0.30	0.12	10.03	3.91
22年目	R 28	0.98725	0.98981	0.99738	0.98925	0.3751	101.2000	3.13	0.62	4.61	8.36	3.14	0.70	0.14	0.46	1.30	0.49	0.30	0.11	9.96	3.74
23年目	R 29	0.98709	0.98971	0.99737	0.98914	0.3607	101.2000	3.09	0.61	4.60	8.30	2.99	0.69	0.14	0.46	1.29	0.47	0.30	0.11	9.89	3.57
24年目	R 30	0.98692	0.98960	0.99736	0.98902	0.3468	101.2000	3.05	0.60	4.59	8.24	2.86	0.68	0.14	0.46	1.28	0.44	0.30	0.10	9.82	3.40
25年目	R 31	0.98674	0.98949	0.99736	0.98890	0.3335	101.2000	3.01	0.59	4.58	8.18	2.73	0.67	0.14	0.46	1.27	0.42	0.30	0.10	9.75	3.25
26年目	R 32	0.98657	0.98938	0.99735	0.98877	0.3207	101.2000	2.97	0.58	4.57	8.12	2.60	0.66	0.14	0.46	1.26	0.40	0.30	0.10	9.68	3.10
27年目	R 33	0.98638	0.98927	0.99734	0.98864	0.3083	101.2000	2.93	0.57	4.56	8.06	2.48	0.65	0.14	0.46	1.25	0.39	0.30	0.09	9.61	2.96
28年目	R 34	0.98619	0.98915	0.99734	0.98851	0.2965	101.2000	2.89	0.56	4.55	8.00	2.37	0.64	0.14	0.46	1.24	0.37	0.30	0.09	9.54	2.83
29年目	R 35	0.98600	0.98903	0.99733	0.98838	0.2851	101.2000	2.85	0.55	4.54	7.94	2.26	0.63	0.14	0.46	1.23	0.35	0.30	0.09	9.47	2.70
30年目	R 36	0.98580	0.98891	0.99732	0.98824	0.2741	101.2000	2.81	0.54	4.53	7.88	2.16	0.62	0.14	0.46	1.22	0.33	0.30	0.08	9.40	2.57
31年目	R 37	0.98560	0.98879	0.99731	0.98810	0.2636	101.2000	2.77	0.53	4.52	7.82	2.06	0.61	0.14	0.46	1.21	0.32	0.30	0.08	9.33	2.46
32年目	R 38	0.98539	0.98866	0.99731	0.98796	0.2534	101.2000	2.73	0.52	4.51	7.76	1.97	0.60	0.14	0.46	1.20	0.30	0.30	0.08	9.26	2.35
33年目	R 39	0.98517	0.98853	0.99730	0.98781	0.2437	101.2000	2.69	0.51	4.50	7.70	1.88	0.59	0.14	0.46	1.19	0.29	0.30	0.07	9.19	2.24
34年目	R 40	0.98495	0.98840	0.99729	0.98766	0.2343	101.2000	2.65	0.50	4.49	7.64	1.79	0.58	0.14	0.46	1.18	0.28	0.30	0.07	9.12	2.14
35年目	R 41	0.98472	0.98826	0.99728	0.98751	0.2253	101.2000	2.61	0.49	4.48	7.58	1.71	0.57	0.14	0.46	1.17	0.26	0.30	0.07	9.05	2.04
36年目	R 42	0.98448	0.98812	0.99728	0.98735	0.2166	101.2000	2.57	0.48	4.47	7.52	1.63	0.56	0.14	0.46	1.16	0.25	0.30	0.06	8.98	1.94
37年目	R 43	0.98424	0.98798	0.99727	0.98719	0.2083	101.2000	2.53	0.47	4.46	7.46	1.55	0.55	0.14	0.46	1.15	0.24	0.30	0.06	8.91	1.85
38年目	R 44	0.98398	0.98783	0.99726	0.98702	0.2003	101.2000	2.49	0.46	4.45	7.40	1.48	0.54	0.14	0.46	1.14	0.23	0.30	0.06	8.84	1.77
39年目	R 45	0.98372	0.98768	0.99725	0.98685	0.1926	101.2000	2.45	0.45	4.44	7.34	1.41	0.53	0.14	0.46	1.13	0.22	0.30	0.06	8.77	1.69
40年目	R 46	0.98345	0.98753	0.99725	0.98668	0.1852	101.2000	2.41	0.44	4.43	7.28	1.35	0.52	0.14	0.46	1.12	0.21	0.30	0.06	8.70	1.62
41年目	R 47	0.98318	0.98737	0.99724	0.98650	0.1780	101.2000	2.37	0.43	4.42	7.22	1.29	0.51	0.14	0.46	1.11	0.20	0.30	0.05	8.63	1.54
42年目	R 48	0.98289	0.98721	0.99723	0.98631	0.1712	101.2000	2.33	0.42	4.41	7.16	1.23	0.50	0.14	0.46	1.10	0.19	0.30	0.05	8.56	1.47
43年目	R 49	0.98259	0.98704	0.99722	0.98612	0.1646	101.2000	2.29	0.41	4.40	7.10	1.17	0.49	0.14	0.46	1.09	0.18	0.30	0.05	8.49	1.40
44年目	R 50	0.98228	0.98687	0.99722	0.98593	0.1583	101.2000	2.25	0.40	4.39	7.04	1.11	0.48	0.14	0.46	1.08	0.17	0.30	0.05	8.42	1.33
45年目	R 51	0.98196	0.98670	0.99721	0.98572	0.1522	101.2000	2.21	0.39	4.38	6.98	1.06	0.47	0.14	0.46	1.07	0.16	0.30	0.05	8.35	1.27
46年目	R 52	0.98163	0.98652	0.99720	0.98552	0.1463	101.2000	2.17	0.38	4.37	6.92	1.01	0.46	0.14	0.46	1.06	0.16	0.30	0.04	8.28	1.21
47年目	R 53	0.98129	0.98633	0.99719	0.98530	0.1407	101.2000	2.13	0.37	4.36	6.86	0.97	0.45	0.14	0.46	1.05	0.15	0.30	0.04	8.21	1.16
48年目	R 54	0.98093	0.98615	0.99719	0.98509	0.1353	101.2000	2.09	0.36	4.35	6.80	0.92	0.44	0.14	0.46	1.04	0.14	0.30	0.04	8.14	1.10
49年目	R 55	0.98056	0.98595	0.99718	0.98486	0.1301	101.2000	2.05	0.35	4.34	6.74	0.88	0.43	0.14	0.46	1.03	0.13	0.30	0.04	8.07	1.05
合計								151.29	29.96	229.04	410.29	172.04	33.75	7.00	23.00	63.75	26.86	15.00	5.97	489.04	204.87

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道7号	二ツ井今泉道路	2	4.5km

■事業費内訳(全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				26,787	
	改良費				11,329	
		土工	m ³	780,444	4,814	
		軟弱地盤改良工	m ³	165,646	3,240	
		法面工	m ²	84,979	299	
		擁壁工	式	1	246	
		管渠工	m	225	21	
		函渠工	式	1	630	
		排水工	m	1,355	345	
		中央分離帯工	m	4,455	138	
		雑工	式	1	1,596	
	橋梁費					
		長大橋(100m以上)	m			
		中小橋(100m未満)	m			
		跨道橋	m ²			
	トンネル費				14,060	
		NATM	m	2,253	14,060	
		シールド	m			
	IC・JCT費				937	
		IC	箇所	2	937	
		IC	箇所			
	舗装費				210	
		車道舗装	m ²	24,233	210	
		歩道舗装	m ²			
	付帯施設費				251	
		交通管理施設工	式	1	251	
②	用地及補償費				1,949	
	用地費		m ²	726,451	509	
		宅地	m ²	10,523	321	
		田畑	m ²	362,969	98	
		山林・原野	m ²	352,959	90	
	補償費		式		1,440	
③	間接経費		式		4,764	
	全体事業費				33,500	

【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道7号	二ツ井今泉道路	2	4.5km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考	
①工事費					7,175		
	改良費					5,777	
		土工	m3	673,236	3,975		
		軟弱地盤改良工	m3	52,051	1,080		
		法面工	m ²	39,769	93		
		擁壁工	式				
		管渠工	m	44	6		
		函渠工	式				
		排水工	m	905	234		
		中央分離帯工	m	4,455	138		
		雑工	式	1	251		
	橋梁費						
		長大橋(100m以上)	m				
		中小橋(100m未満)	m				
	トンネル費						
		NATM	m				
		シールド	m				
	IC・JCT費					937	
		IC	箇所	2	937		
		JCT	箇所				
	舗装費					210	
車道舗装		m ²	24,223	210			
歩道舗装		m ²					
付帯施設費					251		
	交通管理施設工	式	1	251			
②用地及補償費					293		
	用地費			m ²	4,767	55	
		宅地	m ²	4,767	55		
		田畑	m ²				
		山林・原野	m ²				
補償費	式	1	238				
③間接経費				式	2,685		
全体事業費					10,153		

【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業 / 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道7号	二ツ井今泉道路	2	4.5km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	4.5	1,400	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	2,250	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			3,650	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道13号	福島西道路 (Ⅱ期)	L=6.3km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
25,500	4	東北地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和3年度		
単純合計	314億円	103億円	417億円
うち残事業分	198億円	103億円	301億円
基準年における 現在価値 (C)	305億円	36億円	342億円
うち残事業分	180億円	36億円	216億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和3年度			
供用年	令和9年度			
単年便益 (初年便益)	31億円	2.6億円	1.6億円	35億円
基準年における 現在価値 (B)	491億円	44億円	26億円	561億円
うち残事業分	491億円	44億円	26億円	561億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.6
経済的純現在価値（事業全体）	219億円
経済的内部収益率（事業全体）	7.0%
費用便益比（残事業）	2.6
経済的純現在価値（残事業）	345億円
経済的内部収益率（残事業）	11.9%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	25,500台/日	±10%	1.5 ~ 1.8
事業費	314億円	±10%	1.6 ~ 1.7
事業期間	15年	±1年	1.6 ~ 1.7

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	25,500台/日	±10%	2.3 ~ 2.9
事業費	198億円	±10%	2.4 ~ 2.8
事業期間	5年	±1年	2.5 ~ 2.7

交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道13号 福島西道路（Ⅱ期）（全体・残事業）

（推計時点 R12年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 一般国道13号 福島西道路 (Ⅱ期) 延長：6.30km	交通量	[台/日]	0	25,500	
	走行時間	[分]	0	8	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	37.25	
②主な周辺道路	現道 一般国道4号 ：5.27km	交通量	[台/日]	36,600	30,400
		走行時間	[分]	10	8
		走行時間費用	[億円/年]	64.75	44.66
	市道① ：4.11km	交通量	[台/日]	22,300	11,200
		走行時間	[分]	7	7
		走行時間費用	[億円/年]	29.23	13.55
	一般国道114号 ：8.20km	交通量	[台/日]	8,900	7,500
		走行時間	[分]	14	13
		走行時間費用	[億円/年]	21.85	17.25
	市道② ：2.75km	交通量	[台/日]	16,700	10,100
		走行時間	[分]	7	5
		走行時間費用	[億円/年]	20.70	9.18
③その他道路合計 ：2877.60km	交通量	[台/日]			
	走行時間	[分]			
	走行時間費用	[億円/年]			
			5,373.71	5,357.45	
			5,510.24	5,479.34	走行時間短縮便益 (A - B)
合計	：2904.26km	走行時間短縮便益 [億円/年]			30.89

※1：当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2：配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

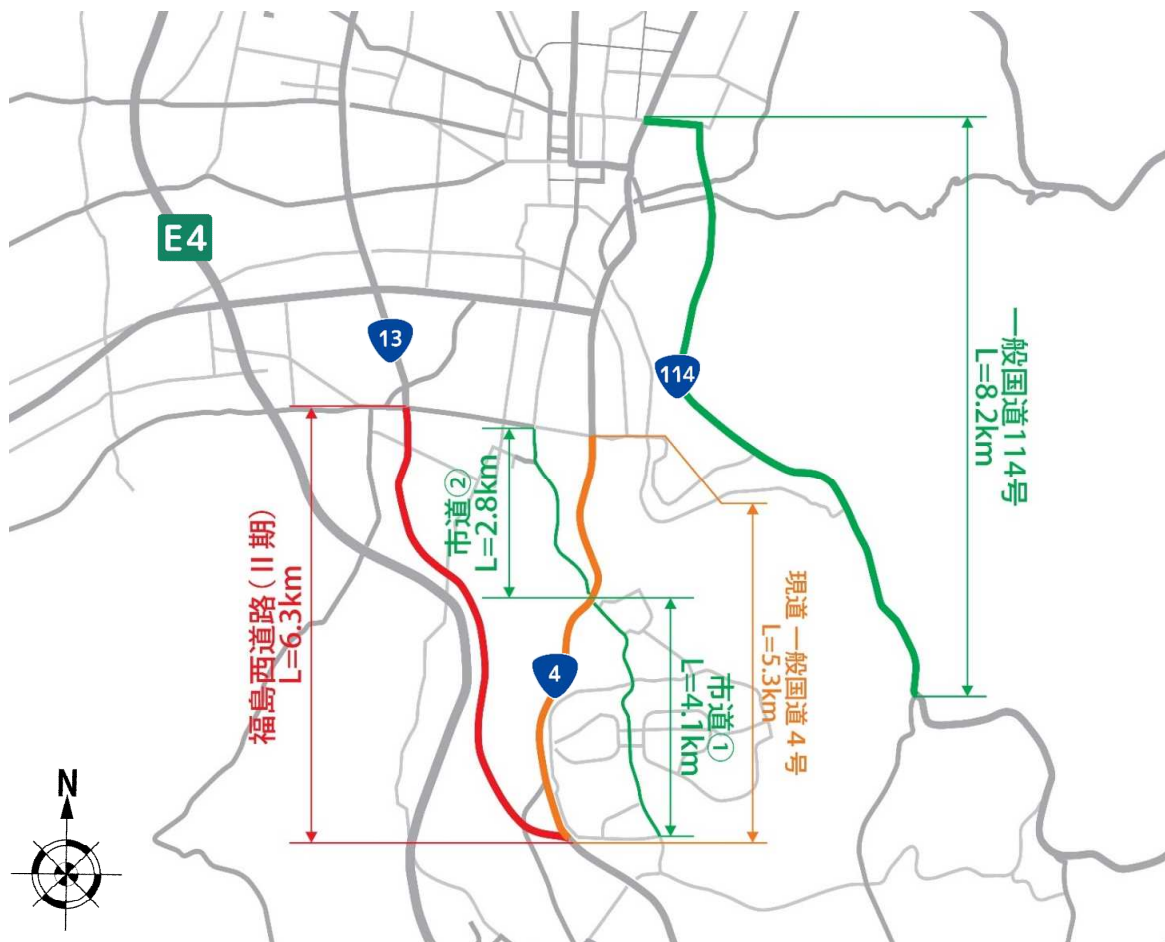
※3：費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5：②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

事業名：一般国道13号 福島西道路（Ⅱ期）（全体・残事業）

【 図面（①、②）に該当する道路）】



費用便益分析の条件

事業名:一般国道13号 福島西道路(Ⅱ期)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和3年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (令和12年)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
		<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他()	
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量推計結果について、交通容量(Qmax)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)内の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
		その他()	<input type="checkbox"/>

(3)

		項目	チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>	
		考慮する	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 福島国道維持出張所の除雪稼働日数により設定(H30~R2平均)	(36) 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 福島管内の県道以上を対象に、道路種別に応じて冬期速度低下率を算出し、配分速度を補正。	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ()	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

		項目	チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他(概算事業計画による値を採用)	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載		
		当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である		<input checked="" type="checkbox"/>
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する		<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由および考え方を記載(対策内容、費用等)				
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
箇所名: 一般国道13号 福島西道路(Ⅱ期)(全体)				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.359	6.30	2.26	
年次	年度	割戻率 R1	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-15年目	H 24	1.4233	96.4	0.48	0.71		
-14年目	H 25	1.3686	96.4	2.38	3.42		
-13年目	H 26	1.3159	98.7	2.83	3.81		
-12年目	H 27	1.2653	100.2	2.98	3.81		
-11年目	H 28	1.2167	100.3	7.33	9.00		
-10年目	H 29	1.1699	100.5	9.45	11.13		
-9年目	H 30	1.1249	100.4	13.13	14.89		
-8年目	R 1	1.0816	101.2	24.14	26.11		
-7年目	R 2	1.0400	101.2	23.88	24.83		
-6年目	R 3	1.0000	101.2	29.91	29.91		
-5年目	R 4	0.9615	101.2	54.78	52.67		
-4年目	R 5	0.9246	101.2	56.34	52.09		
-3年目	R 6	0.8890	101.2	43.10	38.31		
-2年目	R 7	0.8548	101.2	28.14	24.05		
-1年目	R 8	0.8219	101.2	15.55	12.78		
供用開始年次	R 9	0.7903	101.2			2.06	1.62
1年目	R 10	0.7599	101.2			2.06	1.56
2年目	R 11	0.7307	101.2			2.06	1.50
3年目	R 12	0.7026	101.2			2.06	1.44
4年目	R 13	0.6756	101.2			2.06	1.39
5年目	R 14	0.6496	101.2			2.06	1.34
6年目	R 15	0.6246	101.2			2.06	1.28
7年目	R 16	0.6006	101.2			2.06	1.23
8年目	R 17	0.5775	101.2			2.06	1.19
9年目	R 18	0.5553	101.2			2.06	1.14
10年目	R 19	0.5339	101.2			2.06	1.10
11年目	R 20	0.5134	101.2			2.06	1.06
12年目	R 21	0.4936	101.2			2.06	1.01
13年目	R 22	0.4746	101.2			2.06	0.98
14年目	R 23	0.4564	101.2			2.06	0.94
15年目	R 24	0.4388	101.2			2.06	0.90
16年目	R 25	0.4220	101.2			2.06	0.87
17年目	R 26	0.4057	101.2			2.06	0.83
18年目	R 27	0.3901	101.2			2.06	0.80
19年目	R 28	0.3751	101.2			2.06	0.77
20年目	R 29	0.3607	101.2			2.06	0.74
21年目	R 30	0.3468	101.2			2.06	0.71
22年目	R 31	0.3335	101.2			2.06	0.69
23年目	R 32	0.3207	101.2			2.06	0.66
24年目	R 33	0.3083	101.2			2.06	0.63
25年目	R 34	0.2965	101.2			2.06	0.61
26年目	R 35	0.2851	101.2			2.06	0.59
27年目	R 36	0.2741	101.2			2.06	0.56
28年目	R 37	0.2636	101.2			2.06	0.54
29年目	R 38	0.2534	101.2			2.06	0.52
30年目	R 39	0.2437	101.2			2.06	0.50
31年目	R 40	0.2343	101.2			2.06	0.48
32年目	R 41	0.2253	101.2			2.06	0.46
33年目	R 42	0.2166	101.2			2.06	0.45
34年目	R 43	0.2083	101.2			2.06	0.43
35年目	R 44	0.2003	101.2			2.06	0.41
36年目	R 45	0.1926	101.2			2.06	0.40
37年目	R 46	0.1852	101.2			2.06	0.38
38年目	R 47	0.1780	101.2			2.06	0.37
39年目	R 48	0.1712	101.2			2.06	0.35
40年目	R 49	0.1646	101.2			2.06	0.34
41年目	R 50	0.1583	101.2			2.06	0.33
42年目	R 51	0.1522	101.2			2.06	0.31
43年目	R 52	0.1463	101.2			2.06	0.30
44年目	R 53	0.1407	101.2			2.06	0.29
45年目	R 54	0.1353	101.2			2.06	0.28
46年目	R 55	0.1301	101.2			2.06	0.27
47年目	R 56	0.1251	101.2			2.06	0.26
48年目	R 57	0.1203	101.2			2.06	0.25
49年目	R 58	0.1157	101.2	-19.52	-2.26	2.06	0.24
合計				294.89	305.26	102.80	36.30
単純事業費計				314.41		102.80	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価および事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道13号 福島西道路(Ⅱ期)(残事業)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.359	6.30	2.26

年次	年度	割引率 R1	GDP デフレクタ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-5年目	R 4	0.9615	101.2	54.78	52.67		
-4年目	R 5	0.9246	101.2	56.34	52.09		
-3年目	R 6	0.8890	101.2	43.10	38.31		
-2年目	R 7	0.8548	101.2	28.14	24.05		
-1年目	R 8	0.8219	101.2	15.55	12.78		
供用開始年次	R 9	0.7903	101.2			2.06	1.62
1年目	R 10	0.7599	101.2			2.06	1.56
2年目	R 11	0.7307	101.2			2.06	1.50
3年目	R 12	0.7026	101.2			2.06	1.44
4年目	R 13	0.6756	101.2			2.06	1.39
5年目	R 14	0.6496	101.2			2.06	1.34
6年目	R 15	0.6246	101.2			2.06	1.28
7年目	R 16	0.6006	101.2			2.06	1.23
8年目	R 17	0.5775	101.2			2.06	1.19
9年目	R 18	0.5553	101.2			2.06	1.14
10年目	R 19	0.5339	101.2			2.06	1.10
11年目	R 20	0.5134	101.2			2.06	1.06
12年目	R 21	0.4936	101.2			2.06	1.01
13年目	R 22	0.4746	101.2			2.06	0.98
14年目	R 23	0.4564	101.2			2.06	0.94
15年目	R 24	0.4388	101.2			2.06	0.90
16年目	R 25	0.4220	101.2			2.06	0.87
17年目	R 26	0.4057	101.2			2.06	0.83
18年目	R 27	0.3901	101.2			2.06	0.80
19年目	R 28	0.3751	101.2			2.06	0.77
20年目	R 29	0.3607	101.2			2.06	0.74
21年目	R 30	0.3468	101.2			2.06	0.71
22年目	R 31	0.3335	101.2			2.06	0.69
23年目	R 32	0.3207	101.2			2.06	0.66
24年目	R 33	0.3083	101.2			2.06	0.63
25年目	R 34	0.2965	101.2			2.06	0.61
26年目	R 35	0.2851	101.2			2.06	0.59
27年目	R 36	0.2741	101.2			2.06	0.56
28年目	R 37	0.2636	101.2			2.06	0.54
29年目	R 38	0.2534	101.2			2.06	0.52
30年目	R 39	0.2437	101.2			2.06	0.50
31年目	R 40	0.2343	101.2			2.06	0.48
32年目	R 41	0.2253	101.2			2.06	0.46
33年目	R 42	0.2166	101.2			2.06	0.45
34年目	R 43	0.2083	101.2			2.06	0.43
35年目	R 44	0.2003	101.2			2.06	0.41
36年目	R 45	0.1926	101.2			2.06	0.40
37年目	R 46	0.1852	101.2			2.06	0.38
38年目	R 47	0.1780	101.2			2.06	0.37
39年目	R 48	0.1712	101.2			2.06	0.35
40年目	R 49	0.1646	101.2			2.06	0.34
41年目	R 50	0.1583	101.2			2.06	0.33
42年目	R 51	0.1522	101.2			2.06	0.31
43年目	R 52	0.1463	101.2			2.06	0.30
44年目	R 53	0.1407	101.2			2.06	0.29
45年目	R 54	0.1353	101.2			2.06	0.28
46年目	R 55	0.1301	101.2			2.06	0.27
47年目	R 56	0.1251	101.2			2.06	0.26
48年目	R 57	0.1203	101.2			2.06	0.25
49年目	R 58	0.1157	101.2	-3.05	-0.35	2.06	0.24
合計				194.86	179.55	102.80	36.30
単純事業費計				197.91		102.80	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価および事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道13号 福島西道路(Ⅱ期)(全体・残事業)

年次	年度 (基準年) R3	総走行台キロの年次別伸び率 (南東北ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)			
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	割引率4%
供用開始年次	R 9	0.99634	0.98339	1.00348	0.99556	0.7903	101.2	16.32	2.72	3.75	8.52	31.31	24.74	0.97	0.00	0.23	1.42	2.62	2.07	1.64	1.30	35.57	28.11
1年目	R 10	0.99633	0.98311	1.00347	0.99554	0.7599	101.2	16.26	2.67	3.69	8.55	31.17	23.69	0.97	0.00	0.23	1.42	2.62	1.99	1.63	1.24	35.42	26.92
2年目	R 11	0.99631	0.98282	1.00346	0.99552	0.7307	101.2	16.20	2.62	3.63	8.58	31.03	22.67	0.97	0.00	0.23	1.42	2.62	1.91	1.62	1.18	35.27	25.76
3年目	R 12	0.99630	0.98252	1.00345	0.99550	0.7026	101.2	16.14	2.57	3.57	8.61	30.89	21.70	0.97	0.00	0.23	1.42	2.62	1.84	1.61	1.13	35.12	24.67
4年目	R 13	0.99076	0.99086	0.99743	0.99176	0.6756	101.2	15.99	2.55	3.54	8.59	30.67	20.72	0.96	0.00	0.23	1.42	2.61	1.76	1.60	1.08	34.88	23.56
5年目	R 14	0.99068	0.99077	0.99742	0.99169	0.6496	101.2	15.84	2.53	3.51	8.57	30.45	19.78	0.95	0.00	0.23	1.42	2.60	1.69	1.59	1.03	34.64	22.50
6年目	R 15	0.99059	0.99069	0.99741	0.99162	0.6246	101.2	15.69	2.51	3.48	8.55	30.23	18.88	0.94	0.00	0.23	1.42	2.59	1.62	1.58	0.99	34.40	21.49
7年目	R 16	0.99050	0.99060	0.99741	0.99155	0.6006	101.2	15.54	2.49	3.45	8.53	30.01	18.02	0.93	0.00	0.23	1.42	2.58	1.55	1.57	0.94	34.16	20.51
8年目	R 17	0.99041	0.99051	0.99740	0.99148	0.5775	101.2	15.39	2.47	3.42	8.51	29.79	17.20	0.92	0.00	0.23	1.42	2.57	1.48	1.56	0.90	33.92	19.58
9年目	R 18	0.99031	0.99042	0.99739	0.99141	0.5553	101.2	15.24	2.45	3.39	8.49	29.57	16.42	0.91	0.00	0.23	1.42	2.56	1.42	1.55	0.86	33.68	18.70
10年目	R 19	0.99022	0.99033	0.99739	0.99133	0.5339	101.2	15.09	2.43	3.36	8.47	29.35	15.67	0.90	0.00	0.23	1.42	2.55	1.36	1.54	0.82	33.44	17.85
11年目	R 20	0.99012	0.99023	0.99738	0.99126	0.5134	101.2	14.94	2.41	3.33	8.45	29.13	14.96	0.89	0.00	0.23	1.42	2.54	1.30	1.53	0.79	33.20	17.05
12年目	R 21	0.99002	0.99014	0.99737	0.99118	0.4936	101.2	14.79	2.39	3.30	8.43	28.91	14.27	0.88	0.00	0.23	1.42	2.53	1.25	1.52	0.75	32.96	16.27
13年目	R 22	0.98992	0.99004	0.99736	0.99110	0.4746	101.2	14.64	2.37	3.27	8.41	28.69	13.62	0.87	0.00	0.23	1.42	2.52	1.20	1.51	0.72	32.72	15.54
14年目	R 23	0.98982	0.98994	0.99736	0.99102	0.4564	101.2	14.49	2.35	3.24	8.39	28.47	12.99	0.86	0.00	0.23	1.42	2.51	1.15	1.50	0.68	32.48	14.82
15年目	R 24	0.98972	0.98984	0.99735	0.99094	0.4388	101.2	14.34	2.33	3.21	8.37	28.25	12.40	0.85	0.00	0.23	1.42	2.50	1.10	1.49	0.65	32.24	14.15
16年目	R 25	0.98961	0.98973	0.99734	0.99086	0.4220	101.2	14.19	2.31	3.18	8.35	28.03	11.83	0.84	0.00	0.23	1.42	2.49	1.05	1.48	0.62	32.00	13.50
17年目	R 26	0.98950	0.98963	0.99734	0.99077	0.4057	101.2	14.04	2.29	3.15	8.33	27.81	11.28	0.83	0.00	0.23	1.42	2.48	1.01	1.47	0.60	31.76	12.89
18年目	R 27	0.98939	0.98952	0.99733	0.99069	0.3901	101.2	13.89	2.27	3.12	8.31	27.59	10.76	0.82	0.00	0.23	1.42	2.47	0.96	1.46	0.57	31.52	12.29
19年目	R 28	0.98928	0.98941	0.99732	0.99060	0.3751	101.2	13.74	2.25	3.09	8.29	27.37	10.27	0.81	0.00	0.23	1.42	2.46	0.92	1.45	0.54	31.28	11.73
20年目	R 29	0.98916	0.98929	0.99731	0.99051	0.3607	101.2	13.59	2.23	3.06	8.27	27.15	9.79	0.80	0.00	0.23	1.42	2.45	0.88	1.44	0.52	31.04	11.19
21年目	R 30	0.98904	0.98918	0.99731	0.99042	0.3468	101.2	13.44	2.21	3.03	8.25	26.93	9.34	0.79	0.00	0.23	1.42	2.44	0.85	1.43	0.50	30.80	10.69
22年目	R 31	0.98892	0.98906	0.99730	0.99033	0.3335	101.2	13.29	2.19	3.00	8.23	26.71	8.91	0.78	0.00	0.23	1.42	2.43	0.81	1.42	0.47	30.56	10.19
23年目	R 32	0.98879	0.98894	0.99729	0.99023	0.3207	101.2	13.14	2.17	2.97	8.21	26.49	8.50	0.77	0.00	0.23	1.42	2.42	0.78	1.41	0.45	30.32	9.73
24年目	R 33	0.98867	0.98881	0.99729	0.99014	0.3083	101.2	12.99	2.15	2.94	8.19	26.27	8.10	0.76	0.00	0.23	1.42	2.41	0.74	1.40	0.43	30.08	9.27
25年目	R 34	0.98854	0.98869	0.99728	0.99004	0.2965	101.2	12.84	2.13	2.91	8.17	26.05	7.72	0.75	0.00	0.23	1.42	2.40	0.71	1.39	0.41	29.84	8.84
26年目	R 35	0.98840	0.98856	0.99727	0.98994	0.2851	101.2	12.69	2.11	2.88	8.15	25.83	7.36	0.74	0.00	0.23	1.42	2.39	0.68	1.38	0.39	29.60	8.43
27年目	R 36	0.98827	0.98843	0.99726	0.98984	0.2741	101.2	12.54	2.09	2.85	8.13	25.61	7.02	0.73	0.00	0.23	1.42	2.38	0.65	1.37	0.38	29.36	8.05
28年目	R 37	0.98813	0.98829	0.99726	0.98973	0.2636	101.2	12.39	2.07	2.82	8.11	25.39	6.69	0.72	0.00	0.23	1.42	2.37	0.62	1.36	0.36	29.12	7.67
29年目	R 38	0.98799	0.98815	0.99725	0.98963	0.2534	101.2	12.24	2.05	2.79	8.09	25.17	6.38	0.71	0.00	0.23	1.42	2.36	0.60	1.35	0.34	28.88	7.32
30年目	R 39	0.98784	0.98801	0.99724	0.98952	0.2437	101.2	12.09	2.03	2.76	8.07	24.95	6.08	0.70	0.00	0.23	1.42	2.35	0.57	1.34	0.33	28.64	6.98
31年目	R 40	0.98769	0.98786	0.99723	0.98941	0.2343	101.2	11.94	2.01	2.73	8.05	24.73	5.79	0.69	0.00	0.23	1.42	2.34	0.55	1.33	0.31	28.40	6.65
32年目	R 41	0.98754	0.98771	0.99723	0.98929	0.2253	101.2	11.79	1.99	2.70	8.03	24.51	5.52	0.68	0.00	0.23	1.42	2.33	0.52	1.32	0.30	28.16	6.34
33年目	R 42	0.98738	0.98756	0.99722	0.98918	0.2166	101.2	11.64	1.97	2.67	8.01	24.29	5.26	0.67	0.00	0.23	1.42	2.32	0.50	1.31	0.28	27.92	6.04
34年目	R 43	0.98722	0.98740	0.99721	0.98906	0.2083	101.2	11.49	1.95	2.64	7.99	24.07	5.01	0.66	0.00	0.23	1.42	2.31	0.48	1.30	0.27	27.68	5.76
35年目	R 44	0.98705	0.98724	0.99720	0.98894	0.2003	101.2	11.34	1.93	2.61	7.97	23.85	4.78	0.65	0.00	0.23	1.42	2.30	0.46	1.29	0.26	27.44	5.50
36年目	R 45	0.98688	0.98708	0.99719	0.98881	0.1926	101.2	11.19	1.91	2.58	7.95	23.63	4.55	0.64	0.00	0.23	1.42	2.29	0.44	1.28	0.25	27.20	5.24
37年目	R 46	0.98671	0.98691	0.99719	0.98869	0.1852	101.2	11.04	1.88	2.55	7.93	23.40	4.33	0.63	0.00	0.23	1.42	2.28	0.42	1.27	0.24	26.95	4.99
38年目	R 47	0.98653	0.98674	0.99718	0.98856	0.1780	101.2	10.89	1.86	2.52	7.91	23.18	4.13	0.62	0.00	0.23	1.42	2.27	0.40	1.26	0.22	26.71	4.75
39年目	R 48	0.98635	0.98656	0.99717	0.98842	0.1712	101.2	10.74	1.84	2.49	7.89	22.96	3.93	0.61	0.00	0.23	1.42	2.26	0.39	1.25	0.21	26.47	4.53
40年目	R 49	0.98616	0.98638	0.99716	0.98829	0.1646	101.2	10.59	1.81	2.46	7.87	22.73	3.74	0.60	0.00	0.23	1.42	2.25	0.37	1.24	0.20	26.22	4.31
41年目	R 50	0.98596	0.98619	0.99715	0.98815	0.1583	101.2	10.44	1.79	2.43	7.85	22.51	3.56	0.59	0.00	0.23	1.42	2.24	0.35	1.23	0.19	25.98	4.10
42年目	R 51	0.98576	0.98599	0.99715	0.98801	0.1522	101.2	10.29	1.76	2.40	7.83	22.28	3.39	0.58	0.00	0.23	1.42	2.23	0.34	1.22	0.19	25.73	3.92
43年目	R 52	0.98556	0.98579	0.99714	0.98786	0.1463	101.2	10.14	1.73	2.37	7.81	22.05	3.23	0.57	0.00	0.23	1.42	2.22	0.32	1.21	0.18	25.48	3.73
44年目	R 53	0.98535	0.98559	0.99713	0.98771	0.1407	101.2	9.99	1.71	2.34	7.79	21.83	3.07	0.56	0.00	0.23	1.42	2.21	0.31	1.20	0.17	25.24	3.55
45年目	R 54	0.98513	0.98538	0.99712	0.98756	0.1353	101.2	9.84	1.68	2.31	7.77	21.60	2.92	0.55	0.00	0.23	1.42	2.20	0.30	1.19	0.16	24.99	3.38
46年目	R 55	0.98490	0.98516	0.99711	0.98740	0.1301	101.2	9.69	1.66	2.28	7.75	21.38	2.78	0.54	0.00	0.23	1.42	2.19	0.28	1.18	0.15	24.75	3.21
47年目	R 56	0.98467	0.98494	0.99711	0.98724	0.1251	101.2	9.54	1.64	2.25	7.73	21.16	2.65	0.53	0.00	0.23	1.42	2.18	0.27	1.16	0.15	24.50	3.07
48年目	R 57	0.98443	0.98471	0.99710	0.98708	0.1203	101.2	9.39	1.61	2.22	7.71	20.93	2.52	0.52	0.00	0.23	1.42	2.17	0.26	1.15	0.14	24.25	2.92
49年目	R 58	0.98419	0.98447																				

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道13号	福島西道路(Ⅱ期)	4	6.3km

■全体

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				24,058	
	改良費				10,585	
		土工	m3	1,059,541	4,576	切土(439,576m3)、盛土(619,965m3)
		軟弱地盤改良工	m3	255,600	3,962	
		法面工	m2	95,701	264	切土法面(33,564m2)、盛土法面(62,137m2)
		擁壁工	式	1	634	
		管渠工	m	481	98	
		函渠工	m	647	738	
		排水工	m	8,238	267	
		側道工	m2	12,880	46	
	橋梁費				3,118	
		100m以上	m			
		100m未満	m	220	3,118	4橋
	トンネル費				9,286	
		NATM	m	3,550	9,286	2本
		シールド	m			
	舗装費				797	
		車道舗装	m2	97,058	740	
		歩道舗装	m2	21,292	57	
	付帯施設費				272	
		交通管理施設工	式	1	272	中央分離帯・防護柵工等
②	用地及補償費				4,735	
	用地費				1,952	
		宅地	m2	31,430	1,194	
		田畑	m2	174,750	699	
		山林・原野	m2	58,820	59	
		その他	m2			
	補償費		式	1	2,783	
③	間接経費		式	1	5,507	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				34,300	

【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道13号	福島西道路(Ⅱ期)	4	6.3km

■残事業

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				17,794	
	改良費				4,906	
		土工	m3	753,654	2,229	切土(245,283m3)、盛土(508,371m3)
		軟弱地盤改良工	m3	90,695	1,090	
		法面工	m2	69,681	152	切土法面(18,729m2)、盛土法面(50,952m2)
		擁壁工	式	1	554	
		管渠工	m	187	38	
		函渠工	m	518	590	
		排水工	m	6,387	207	
		側道工	m2	12,880	46	
	橋梁費				2,533	
		100m以上	m			
		100m未満	m	220	2,533	4橋
	トンネル費				9,286	
		NATM	m	3,550	9,286	2本
		シールド	m			
	舗装費				797	
		車道舗装	m2	97,058	740	
		歩道舗装	m2	21,292	57	
	付帯施設費				272	
		交通管理施設工	式	1	272	中央分離帯・防護柵工等
②	用地及補償費				1,100	
	用地費				305	
		宅地	m2	4,400	167	
		田畑	m2	34,080	136	
		山林・原野	m2	2,350	2	
		その他	m2			
	補償費		式	1	795	
③	間接経費		式	1	2,846	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				21,740	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業 / 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道13号	福島西道路(Ⅱ期)	4	6.3km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	6.3	59	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	167	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			226	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道121号	湯野上バイパス	L=8.3km	地域高規格	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
8,400	2	東北地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和3年度		
単純合計	333億円	18億円	351億円
うち残事業分	200億円	18億円	218億円
基準年における 現在価値 (C)	327億円	6.7億円	334億円
うち残事業分	182億円	6.7億円	189億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和3年度			
供用年	令和8年度			
単年便益 (初年便益)	13億円	3.3億円	1.1億円	18億円
基準年における 現在価値 (B)	225億円	56億円	17億円	298億円
うち残事業分	225億円	56億円	17億円	298億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	0.9
経済的純現在価値（事業全体）	-36 億円
経済的内部収益率（事業全体）	3.4%
費用便益比（残事業）	1.6
経済的純現在価値（残事業）	109 億円
経済的内部収益率（残事業）	7.0%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析 （事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	8,400台/日	±10%	0.7 ~ 1.1
事業費	333億円	±10%	0.8 ~ 0.9
事業期間	14年	±1年	0.9 ~ 0.9

④ 感 度 分 析 （残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	8,400台/日	±10%	1.3 ~ 1.9
事業費	200億円	±10%	1.4 ~ 1.7
事業期間	4年	±1年	1.5 ~ 1.6

交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道121号 湯野上バイパス（全体・残事業）

（推計時点 R12年）

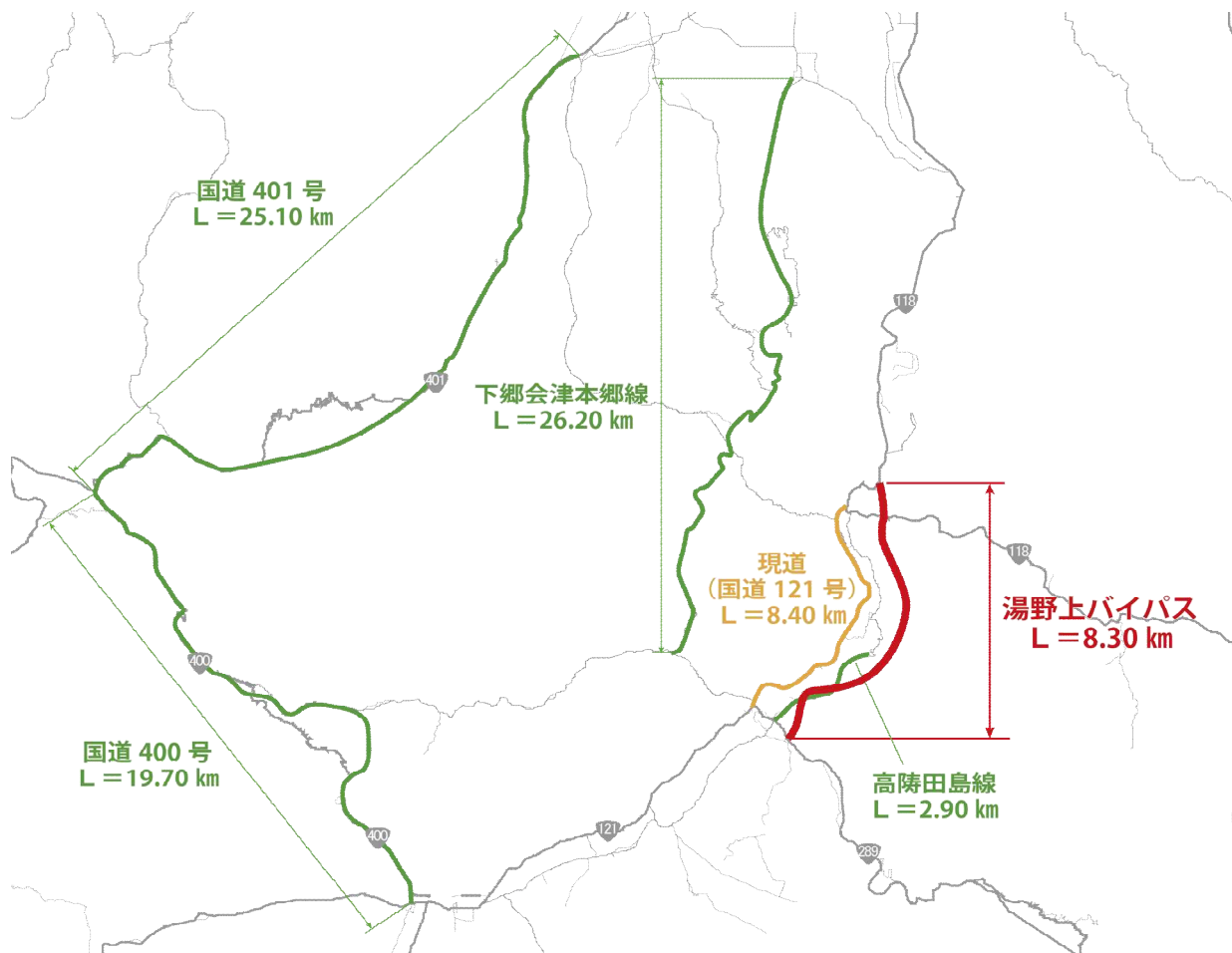
			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 湯野上バイパス 延長：8.30km	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	8,400	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	8	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	12.96	
②主な周辺道路 [※]	現道（国道121号） ：8.40km	交通量	[台/日]	7,000	1,500
		走行時間	[分]	17	13
		走行時間費用	[億円/年]	22.97	3.64
	下郷会津本郷線 ：26.20km	交通量	[台/日]	200	100
		走行時間	[分]	50	50
		走行時間費用	[億円/年]	1.56	0.79
	高崎田島線 ：2.90km	交通量	[台/日]	2,300	0
		走行時間	[分]	6	6
		走行時間費用	[億円/年]	2.61	0.00
	国道401号 ：25.10km	交通量	[台/日]	300	200
		走行時間	[分]	43	43
		走行時間費用	[億円/年]	2.23	1.58
	国道400号 ：19.70km	交通量	[台/日]	500	400
		走行時間	[分]	31	31
		走行時間費用	[億円/年]	2.91	2.34
③その他道路合計 ：6995.61km	走行時間費用	[億円/年]	8,831.62	8,829.28	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便 益
合計	：7086.21km	走行時間短縮便益 [億円/年]	8,863.90	8,850.59	13.31

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

事業名：一般国道121号 湯野上バイパス（全体・残事業）

【 図面（①、②に該当する道路）】



費用便益分析の条件

事業名：一般国道121号 湯野上バイパス

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和3年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他()	
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量推計結果について、交通容量(Qmax)以上の路線、交通容量(Qmax~Qmin)内の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	その他()	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄	
休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
		対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
		採用した休日係数	() %
災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
		とり止め交通を考慮する	<input type="checkbox"/>
冬期交通の 影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>	
	考慮する	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する 場合のみ	採用した冬期日数 当該区間を管轄する南会津建設事務所管内の除雪機械稼働日数により設定(H30~R2平均)	(72) 日
		冬期の走行速度と交通容量の関係 走行旅行速度調査より道路種別に応じて冬期旅行速度低下率を算出し、配分速度を補正	
交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他 ()	<input type="checkbox"/>	
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>	
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>	
走行時間短縮・走行 経費減少・交通事故 減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
その他			

便益の算定

(4)

		項目	チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他()	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該道路における維持管理等に要する実績経費に基づき算出		
	雪寒費	積雪寒冷地域である	<input checked="" type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する		<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
	その他			
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道121号 湯野上バイパス(全体)				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)					
				単価(億円)		延長(km)		単純単価(億円)	
				0.05		8.30		0.40	
年次	年度	割引率 4.0%	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)			
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値		
-14年目	H 24	1.4233	96.4	1.90	2.84				
-13年目	H 25	1.3686	96.4	1.90	2.73				
-12年目	H 26	1.3159	98.7	1.93	2.60				
-11年目	H 27	1.2653	100.2	5.55	7.09				
-10年目	H 28	1.2167	100.3	7.48	9.18				
-9年目	H 29	1.1699	100.5	7.92	9.33				
-8年目	H 30	1.1249	100.4	9.45	10.72				
-7年目	R 1	1.0816	101.2	27.59	29.84				
-6年目	R 2	1.0400	101.2	29.09	30.25				
-5年目	R 3	1.0000	101.2	40.55	40.55				
-4年目	R 4	0.9615	101.2	47.18	45.36				
-3年目	R 5	0.9246	101.2	54.17	50.09				
-2年目	R 6	0.8890	101.2	78.61	69.88				
-1年目	R 7	0.8548	101.2	19.92	17.03				
供用年次	R 8	0.8219	101.2				0.36		0.30
1年目	R 9	0.7903	101.2				0.36		0.29
2年目	R 10	0.7599	101.2				0.36		0.28
3年目	R 11	0.7307	101.2				0.36		0.26
4年目	R 12	0.7026	101.2				0.36		0.25
5年目	R 13	0.6756	101.2				0.36		0.24
6年目	R 14	0.6496	101.2				0.36		0.24
7年目	R 15	0.6246	101.2				0.36		0.23
8年目	R 16	0.6006	101.2				0.36		0.22
9年目	R 17	0.5775	101.2				0.36		0.21
10年目	R 18	0.5553	101.2				0.36		0.20
11年目	R 19	0.5339	101.2				0.36		0.19
12年目	R 20	0.5134	101.2				0.36		0.19
13年目	R 21	0.4936	101.2				0.36		0.18
14年目	R 22	0.4746	101.2				0.36		0.17
15年目	R 23	0.4564	101.2				0.36		0.17
16年目	R 24	0.4388	101.2				0.36		0.16
17年目	R 25	0.4220	101.2				0.36		0.15
18年目	R 26	0.4057	101.2				0.36		0.15
19年目	R 27	0.3901	101.2				0.36		0.14
20年目	R 28	0.3751	101.2				0.36		0.14
21年目	R 29	0.3607	101.2				0.36		0.13
22年目	R 30	0.3468	101.2				0.36		0.13
23年目	R 31	0.3335	101.2				0.36		0.12
24年目	R 32	0.3207	101.2				0.36		0.12
25年目	R 33	0.3083	101.2				0.36		0.11
26年目	R 34	0.2965	101.2				0.36		0.11
27年目	R 35	0.2851	101.2				0.36		0.10
28年目	R 36	0.2741	101.2				0.36		0.10
29年目	R 37	0.2636	101.2				0.36		0.10
30年目	R 38	0.2534	101.2				0.36		0.09
31年目	R 39	0.2437	101.2				0.36		0.09
32年目	R 40	0.2343	101.2				0.36		0.08
33年目	R 41	0.2253	101.2				0.36		0.08
34年目	R 42	0.2166	101.2				0.36		0.08
35年目	R 43	0.2083	101.2				0.36		0.08
36年目	R 44	0.2003	101.2				0.36		0.07
37年目	R 45	0.1926	101.2				0.36		0.07
38年目	R 46	0.1852	101.2				0.36		0.07
39年目	R 47	0.1780	101.2				0.36		0.06
40年目	R 48	0.1712	101.2				0.36		0.06
41年目	R 49	0.1646	101.2				0.36		0.06
42年目	R 50	0.1583	101.2				0.36		0.06
43年目	R 51	0.1522	101.2				0.36		0.06
44年目	R 52	0.1463	101.2				0.36		0.05
45年目	R 53	0.1407	101.2				0.36		0.05
46年目	R 54	0.1353	101.2				0.36		0.05
47年目	R 55	0.1301	101.2				0.36		0.05
48年目	R 56	0.1251	101.2				0.36		0.05
49年目	R 57	0.1203	101.2	-3.71	-0.45		0.36		0.04
合 計				329.53	327.04		18.11		6.68
単純事業費計				333.24		18.11			

注1) 事業費の投資パターンは、詳細事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道121号 湯野上バイパス(残事業)				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)					
				単価(億円)		延長(km)		単純単価(億円)	
				0.05		8.30		0.40	
年次	年度	割引率 4.0%	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)			
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値		
-14年目	H 24	1.4233	96.4						
-13年目	H 25	1.3686	96.4						
-12年目	H 26	1.3159	98.7						
-11年目	H 27	1.2653	100.2						
-10年目	H 28	1.2167	100.3						
-9年目	H 29	1.1699	100.5						
-8年目	H 30	1.1249	100.4						
-7年目	R 1	1.0816	101.2						
-6年目	R 2	1.0400	101.2						
-5年目	R 3	1.0000	101.2						
-4年目	R 4	0.9615	101.2	47.18	45.36				
-3年目	R 5	0.9246	101.2	54.17	50.09				
-2年目	R 6	0.8890	101.2	78.61	69.88				
-1年目	R 7	0.8548	101.2	19.92	17.03				
供用年次	R 8	0.8219	101.2			0.36	0.30		
1年目	R 9	0.7903	101.2			0.36	0.29		
2年目	R 10	0.7599	101.2			0.36	0.28		
3年目	R 11	0.7307	101.2			0.36	0.26		
4年目	R 12	0.7026	101.2			0.36	0.25		
5年目	R 13	0.6756	101.2			0.36	0.24		
6年目	R 14	0.6496	101.2			0.36	0.24		
7年目	R 15	0.6246	101.2			0.36	0.23		
8年目	R 16	0.6006	101.2			0.36	0.22		
9年目	R 17	0.5775	101.2			0.36	0.21		
10年目	R 18	0.5553	101.2			0.36	0.20		
11年目	R 19	0.5339	101.2			0.36	0.19		
12年目	R 20	0.5134	101.2			0.36	0.19		
13年目	R 21	0.4936	101.2			0.36	0.18		
14年目	R 22	0.4746	101.2			0.36	0.17		
15年目	R 23	0.4564	101.2			0.36	0.17		
16年目	R 24	0.4388	101.2			0.36	0.16		
17年目	R 25	0.4220	101.2			0.36	0.15		
18年目	R 26	0.4057	101.2			0.36	0.15		
19年目	R 27	0.3901	101.2			0.36	0.14		
20年目	R 28	0.3751	101.2			0.36	0.14		
21年目	R 29	0.3607	101.2			0.36	0.13		
22年目	R 30	0.3468	101.2			0.36	0.13		
23年目	R 31	0.3335	101.2			0.36	0.12		
24年目	R 32	0.3207	101.2			0.36	0.12		
25年目	R 33	0.3083	101.2			0.36	0.11		
26年目	R 34	0.2965	101.2			0.36	0.11		
27年目	R 35	0.2851	101.2			0.36	0.10		
28年目	R 36	0.2741	101.2			0.36	0.10		
29年目	R 37	0.2636	101.2			0.36	0.10		
30年目	R 38	0.2534	101.2			0.36	0.09		
31年目	R 39	0.2437	101.2			0.36	0.09		
32年目	R 40	0.2343	101.2			0.36	0.08		
33年目	R 41	0.2253	101.2			0.36	0.08		
34年目	R 42	0.2166	101.2			0.36	0.08		
35年目	R 43	0.2083	101.2			0.36	0.08		
36年目	R 44	0.2003	101.2			0.36	0.07		
37年目	R 45	0.1926	101.2			0.36	0.07		
38年目	R 46	0.1852	101.2			0.36	0.07		
39年目	R 47	0.1780	101.2			0.36	0.06		
40年目	R 48	0.1712	101.2			0.36	0.06		
41年目	R 49	0.1646	101.2			0.36	0.06		
42年目	R 50	0.1583	101.2			0.36	0.06		
43年目	R 51	0.1522	101.2			0.36	0.06		
44年目	R 52	0.1463	101.2			0.36	0.05		
45年目	R 53	0.1407	101.2			0.36	0.05		
46年目	R 54	0.1353	101.2			0.36	0.05		
47年目	R 55	0.1301	101.2			0.36	0.05		
48年目	R 56	0.1251	101.2			0.36	0.05		
49年目	R 57	0.1203	101.2	0.00	0.00	0.36	0.04		
合 計				199.88	182.36	18.11	6.68		
単純事業費計				199.88		18.11			

注1) 事業費の投資パターンは、詳細事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道121号 湯野上バイパス(全体・残事業)

年次	年度 (基準年) R 3	総走行台キロの年次別伸び率 (南東北)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					交通事故減少便益(億円)			合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	③×(A)	費用合計 (①~③)	現在価値 割引率4%	
																						③
供用開始年次	R 8	0.99635	0.98366	1.00350	0.99558	0.8219	101.2	4.85	2.53	6.09	13.47	11.07	1.45	0.62	1.27	3.34	2.75	1.06	0.87	17.87	14.69	
1年目	R 9	0.99634	0.98339	1.00348	0.99556	0.7903	101.2	4.83	2.49	6.11	13.43	10.61	1.44	0.61	1.27	3.32	2.62	1.06	0.84	17.81	14.07	
2年目	R 10	0.99633	0.98311	1.00347	0.99554	0.7599	101.2	4.81	2.45	6.13	13.39	10.18	1.43	0.60	1.27	3.30	2.51	1.06	0.81	17.75	13.50	
3年目	R 11	0.99631	0.98282	1.00346	0.99552	0.7307	101.2	4.79	2.41	6.15	13.35	9.75	1.42	0.59	1.27	3.28	2.40	1.06	0.77	17.69	12.92	
4年目	R 12	0.99630	0.98252	1.00345	0.99550	0.7026	101.2	4.77	2.37	6.17	13.31	9.35	1.41	0.58	1.27	3.26	2.29	1.06	0.74	17.63	12.38	
5年目	R 13	0.99076	0.99086	0.99743	0.99176	0.6756	101.2	4.73	2.35	6.15	13.23	8.94	1.40	0.57	1.27	3.24	2.19	1.05	0.71	17.52	11.84	
6年目	R 14	0.99068	0.99077	0.99742	0.99169	0.6496	101.2	4.69	2.33	6.13	13.15	8.54	1.39	0.56	1.27	3.22	2.09	1.04	0.68	17.41	11.31	
7年目	R 15	0.99059	0.99069	0.99741	0.99162	0.6246	101.2	4.65	2.31	6.11	13.07	8.16	1.38	0.55	1.27	3.20	2.00	1.03	0.64	17.30	10.80	
8年目	R 16	0.99050	0.99060	0.99741	0.99155	0.6006	101.2	4.61	2.29	6.09	12.99	7.80	1.37	0.54	1.27	3.18	1.91	1.02	0.61	17.19	10.32	
9年目	R 17	0.99041	0.99051	0.99740	0.99148	0.5775	101.2	4.57	2.27	6.07	12.91	7.46	1.36	0.53	1.27	3.16	1.82	1.01	0.58	17.08	9.86	
10年目	R 18	0.99031	0.99042	0.99739	0.99141	0.5553	101.2	4.53	2.25	6.05	12.83	7.12	1.35	0.52	1.27	3.14	1.74	1.00	0.56	16.97	9.42	
11年目	R 19	0.99022	0.99033	0.99739	0.99133	0.5339	101.2	4.49	2.23	6.03	12.75	6.81	1.34	0.51	1.27	3.12	1.67	0.99	0.53	16.86	9.01	
12年目	R 20	0.99012	0.99023	0.99738	0.99126	0.5134	101.2	4.45	2.21	6.01	12.67	6.50	1.33	0.51	1.27	3.11	1.60	0.98	0.50	16.76	8.60	
13年目	R 21	0.99002	0.99014	0.99737	0.99118	0.4936	101.2	4.41	2.19	5.99	12.59	6.21	1.32	0.50	1.27	3.09	1.53	0.97	0.48	16.65	8.22	
14年目	R 22	0.98992	0.99004	0.99736	0.99110	0.4746	101.2	4.37	2.17	5.97	12.51	5.94	1.31	0.50	1.27	3.08	1.46	0.96	0.46	16.55	7.86	
15年目	R 23	0.98982	0.98994	0.99736	0.99102	0.4564	101.2	4.33	2.15	5.95	12.43	5.67	1.30	0.49	1.27	3.06	1.40	0.95	0.43	16.44	7.50	
16年目	R 24	0.98972	0.98984	0.99735	0.99094	0.4388	101.2	4.29	2.13	5.93	12.35	5.42	1.29	0.49	1.27	3.05	1.34	0.94	0.41	16.34	7.17	
17年目	R 25	0.98961	0.98973	0.99734	0.99086	0.4220	101.2	4.25	2.11	5.91	12.27	5.18	1.28	0.48	1.27	3.03	1.28	0.93	0.39	16.23	6.85	
18年目	R 26	0.98950	0.98963	0.99734	0.99077	0.4057	101.2	4.21	2.09	5.89	12.19	4.95	1.27	0.48	1.27	3.02	1.23	0.92	0.37	16.13	6.55	
19年目	R 27	0.98939	0.98952	0.99733	0.99069	0.3901	101.2	4.17	2.07	5.87	12.11	4.72	1.26	0.47	1.27	3.00	1.17	0.91	0.35	16.02	6.24	
20年目	R 28	0.98928	0.98941	0.99732	0.99060	0.3751	101.2	4.13	2.05	5.85	12.03	4.51	1.25	0.47	1.27	2.99	1.12	0.90	0.34	15.92	5.97	
21年目	R 29	0.98916	0.98929	0.99731	0.99051	0.3607	101.2	4.09	2.03	5.83	11.95	4.31	1.24	0.46	1.27	2.97	1.07	0.89	0.32	15.81	5.70	
22年目	R 30	0.98904	0.98918	0.99731	0.99042	0.3468	101.2	4.05	2.01	5.81	11.87	4.12	1.23	0.46	1.27	2.96	1.03	0.88	0.31	15.71	5.46	
23年目	R 31	0.98892	0.98906	0.99730	0.99033	0.3335	101.2	4.01	1.99	5.79	11.79	3.93	1.22	0.45	1.27	2.94	0.98	0.87	0.29	15.60	5.20	
24年目	R 32	0.98879	0.98894	0.99729	0.99023	0.3207	101.2	3.97	1.97	5.77	11.71	3.76	1.21	0.45	1.27	2.93	0.94	0.86	0.28	15.50	4.98	
25年目	R 33	0.98867	0.98881	0.99729	0.99014	0.3083	101.2	3.93	1.95	5.75	11.63	3.59	1.20	0.44	1.27	2.91	0.90	0.85	0.26	15.39	4.75	
26年目	R 34	0.98854	0.98869	0.99728	0.99004	0.2965	101.2	3.88	1.93	5.73	11.54	3.42	1.19	0.44	1.27	2.90	0.86	0.84	0.25	15.28	4.53	
27年目	R 35	0.98840	0.98856	0.99727	0.98994	0.2851	101.2	3.83	1.91	5.71	11.45	3.26	1.18	0.43	1.27	2.88	0.82	0.83	0.24	15.16	4.32	
28年目	R 36	0.98827	0.98843	0.99726	0.98984	0.2741	101.2	3.79	1.89	5.69	11.37	3.12	1.17	0.43	1.27	2.87	0.79	0.82	0.22	15.06	4.13	
29年目	R 37	0.98813	0.98829	0.99726	0.98973	0.2636	101.2	3.75	1.87	5.67	11.29	2.98	1.16	0.42	1.27	2.85	0.75	0.81	0.21	14.95	3.94	
30年目	R 38	0.98799	0.98815	0.99725	0.98963	0.2534	101.2	3.70	1.85	5.65	11.20	2.84	1.15	0.42	1.27	2.84	0.72	0.80	0.20	14.84	3.76	
31年目	R 39	0.98784	0.98801	0.99724	0.98952	0.2437	101.2	3.66	1.83	5.63	11.12	2.71	1.14	0.41	1.27	2.82	0.69	0.79	0.19	14.73	3.59	
32年目	R 40	0.98769	0.98786	0.99723	0.98941	0.2343	101.2	3.61	1.81	5.61	11.03	2.58	1.13	0.41	1.27	2.81	0.66	0.78	0.18	14.62	3.42	
33年目	R 41	0.98754	0.98771	0.99723	0.98929	0.2253	101.2	3.57	1.79	5.59	10.95	2.47	1.12	0.40	1.27	2.79	0.63	0.77	0.17	14.51	3.27	
34年目	R 42	0.98738	0.98756	0.99722	0.98918	0.2166	101.2	3.52	1.77	5.57	10.86	2.35	1.11	0.40	1.27	2.78	0.60	0.76	0.16	14.40	3.11	
35年目	R 43	0.98722	0.98740	0.99721	0.98906	0.2083	101.2	3.48	1.75	5.55	10.78	2.25	1.10	0.39	1.27	2.76	0.57	0.75	0.16	14.29	2.98	
36年目	R 44	0.98705	0.98724	0.99720	0.98894	0.2003	101.2	3.43	1.73	5.53	10.69	2.14	1.09	0.39	1.27	2.75	0.55	0.74	0.15	14.18	2.84	
37年目	R 45	0.98688	0.98708	0.99719	0.98881	0.1926	101.2	3.38	1.71	5.51	10.60	2.04	1.08	0.38	1.27	2.73	0.53	0.73	0.14	14.06	2.71	
38年目	R 46	0.98671	0.98691	0.99719	0.98869	0.1852	101.2	3.34	1.69	5.49	10.52	1.95	1.07	0.38	1.27	2.72	0.50	0.72	0.13	13.96	2.58	
39年目	R 47	0.98653	0.98674	0.99718	0.98856	0.1780	101.2	3.30	1.67	5.47	10.44	1.86	1.06	0.37	1.27	2.70	0.48	0.71	0.13	13.85	2.47	
40年目	R 48	0.98635	0.98656	0.99717	0.98842	0.1712	101.2	3.25	1.65	5.45	10.35	1.77	1.05	0.37	1.27	2.69	0.46	0.70	0.12	13.74	2.35	
41年目	R 49	0.98616	0.98638	0.99716	0.98829	0.1646	101.2	3.21	1.63	5.43	10.27	1.69	1.04	0.36	1.27	2.67	0.44	0.69	0.11	13.63	2.24	
42年目	R 50	0.98596	0.98619	0.99715	0.98815	0.1583	101.2	3.16	1.61	5.41	10.18	1.61	1.03	0.36	1.27	2.66	0.42	0.68	0.11	13.52	2.14	
43年目	R 51	0.98576	0.98599	0.99715	0.98801	0.1522	101.2	3.12	1.59	5.39	10.10	1.54	1.02	0.35	1.27	2.64	0.40	0.67	0.10	13.41	2.04	
44年目	R 52	0.98556	0.98579	0.99714	0.98786	0.1463	101.2	3.07	1.57	5.37	10.01	1.46	1.01	0.35	1.27	2.63	0.38	0.66	0.10	13.30	1.94	
45年目	R 53	0.98535	0.98559	0.99713	0.98771	0.1407	101.2	3.03	1.55	5.35	9.93	1.40	1.00	0.34	1.27	2.61	0.37	0.65	0.09	13.19	1.86	
46年目	R 54	0.98513	0.98538	0.99712	0.98756	0.1353	101.2	2.98	1.53	5.33	9.84	1.33	0.99	0.34	1.27	2.60	0.35	0.64	0.09	13.08	1.77	
47年目	R 55	0.98490	0.98516	0.99711	0.98740	0.1301	101.2	2.94	1.51	5.31	9.76	1.27	0.98	0.33	1.27	2.58	0.34	0.63	0.08	12.97	1.69	
48年目	R 56	0.98467	0.98494	0.99711	0.98724	0.1251	101.2	2.89	1.49	5.29	9.67	1.21	0.96	0.33	1.27	2.56	0.32	0.62	0.08	12.85	1.61	
49年目	R 57	0.98443	0.98471	0.99710	0.98708	0.1203	101.2	2.85	1.47	5.27	9.59	1.15	0.95	0.32	1.27	2.54	0.31	0.61	0.07	12.74	1.53	
合計								195.72	98.20	287.60	581.52	225.00	60.23	22.55	63.50	146.28	55.98	42.65	17.01	770.45	297.99	

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道121号	(会津縦貫南道路) 湯野上バイパス	2	8.3km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					30,803	
改良費					4,850	
土工					2,089	
軟弱地盤改良工					1,073	
法面工					463	切土法面、盛土法面
擁壁工					114	
管渠工					26	
函渠工					776	
排水工					90	
雑工					219	機能補償道路、残土処理等
橋梁費					2,986	
100m以上					1,995	3橋
100m未満					991	2橋
トンネル費					21,389	
NATM					21,389	3本
シールド						
IC・JCT費						
IC						
舗装費					1,173	
車道舗装					1,173	
付帯施設費					405	
交通管理施設工					405	防護柵工等
②用地及補償費					501	
用地費					371	
宅地					5	
田畑					331	
山林・原野					35	
その他						
補償費					130	
③間接経費					5,196	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					36,500	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道121号	(会津縦貫南道路) 湯野上バイパス	2	8.3km

■残事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				19,967	
	改良費				2,592	
		土工	m ³	475,805	953	
		軟弱地盤改良工	m ³	65,947	417	
		法面工	m ²	65,597	300	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	88	
		管渠工	m	317	21	
		函渠工	m	322	695	
		排水工	m	5,760	69	
		雑工	式	1	49	機能補償道路、残土処理等
	橋梁費				1,950	
		100m以上	m	337	1,350	3橋
		100m未満	m	75	600	2橋
	トンネル費				13,948	
		NATM	m	3,511	13,948	2本
		シールド	m	0		
	IC・JCT費					
		IC	箇所	0		
	舗装費				1,072	
		車道舗装	m ²	75,015	1,072	
	付帯施設費				405	
		交通管理施設工	式	1	405	防護柵工等
②	用地及補償費				10	
	用地費		m ²			
		宅地	m ²			
		田畑	m ²			
		山林・原野	m ²			
		その他	m ²			
	補償費		式	1	10	
③	間接経費		式	1	2,008	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	残事業費				21,985	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道121号	湯野上バイパス	2	8.3km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持修繕費	式	1.0	1,038	巡回、清掃、除草、除雪等
雪寒費	式	1.0	955	
維持管理費合計			1,992	

【単価等について】

○費用便益分析マニュアル改定に伴う道路維持管理費原単位の設定について(案) H21.2 福島県土木部道路計画課