

令和3年度 東北地方整備局 第2回 事業評価監視委員会 審議案件一覧 (道路事業：再評価)

資料1

資料 番号	審議 区分	県名	事業名	前回 評価 年度  【】で前々回 評価年度を 記載している 事業は、前々 回の費用便 益分析結果 を用いた事業  ( )は今回再 評価理由	車線数	事業延長の変化 ( )内は開通済み延長 (R3予定含む)		全体事業費の変化		事業期間の変化		計画交通量の変化		費用便益比の変化				R3年度以降 開通予定 (R3.9時点)	対応方針 (原案)	県知事 意見
						前回	今回 【】は 前回との差	前回	今回 【】は 前回との差	前回	今回 【】は 前回との差	前回	今回 【】は 前回との差	全体		残事業				
														前回	今回 【】は 前回との差	前回	今回 【】は 前回との差			
1 (資料3-1)	重点	秋田	一般国道7号 二ツ井今泉道路	H30 (社会情勢 変化)	2/2	約4.5km (0km)	約4.5km (0km)	235億円	335億円 【+100億円(43%)】 ○軟弱地盤対策の増加 ○トンネル支保パターンの変更 ○土質改良の増加	10年 H24~H33	12年 【+2年】 H24~R5	12,200台/日 ■推計：H22OD	12,100台/日 【-100台/日】 ネットワーク条件の変化 ■推計：H22OD	0.9	0.6 【-0.3】	1.5	2.0 【+0.5】	■(仮称)小繋IC ~(仮称)今泉IC L=4.5km (R5)	事業 継続	事業 継続
2 (資料4-1)	要点	青森	一般国道45号 天間林道路	R1 (社会情勢 変化)	2/2	約8.3km (0km)	約8.3km (0km)	340億円	362億円 【+22億円(6%)】 ○防雪柵の追加	11年 H24~R4	11年 H24~R4	12,500台/日 ■推計：H22OD	省略	2.0	省略	4.5	省略	■七戸IC~(仮 称)天間林(2)IC L=8.3km (R4)	事業 継続	事業 継続
3 (資料4-2)	要点	福島	一般国道13号 福島西道路(Ⅱ期)	H28 【H23】 (社会情勢 変化)	4/4	約6.3km (0km)	約6.3km (0km)	245億円	343億円 【+98億円(40%)】 ○軟弱地盤対策の増加 ○橋梁計画の見直し ○土砂運搬の見直し	12年 H24~H35	15年 【+3年】 H24~R8	22,700台/日 ■推計：H17OD	25,500台/日 【+2,800台/日】 将来OD変更による増 ■推計：H22OD	1.7	1.6 【-0.1】	-	2.6 【-】	■福島市松川町浅 川~同市大森 L=6.3km (R8)	事業 継続	事業 継続
4 (資料4-3)	要点	福島	一般国道121号 湯野上バイパス	R1 (社会情勢 変化)	2/2	約8.3km (0km)	約8.3km (0km)	275億円	365億円 【+90億円(33%)】 ○トンネル支保パターンの変更 ○法面対策の見直し ○橋梁形式の変更	14年 H24~R7	14年 H24~R7	8,500台/日 ■推計：H22OD	8,400台/日 【-100台/日】 ネットワーク条件の変化 ■推計：H22OD	1.1	0.9 【-0.2】	1.5	1.6 【+0.1】	■南会津郡下郷町 大字高岡~塩生 L=8.3km (R7)	事業 継続	事業 継続