

令和3年度 第1回 事業評価監視委員会 審議案件一覧 (道路事業：再評価)

資料1

番号	審議区分	県名	事業名	前回評価年度 【】で前々回評価年度を記載している事業は、前々回の費用便益分析結果を用いた事業 ()は今回再評価理由	車線数	事業延長の変化 ()内は開通済み延長 (R3予定含む)		全体事業費の変化		事業期間の変化		計画交通量の変化		費用便益比の変化				R3年度以降開通予定 (R3.7時点)	対応方針 (原案)	県知事 意見
						前回	今回 【】は 前回との差	前回	今回 【】は 前回との差	前回	今回 【】は 前回との差	前回	今回 【】は 前回との差	全体		残事業				
														前回	今回 【】は 前回との差	前回	今回 【】は 前回との差			
1 (資料3-1)	要点	岩手	一般国道4号 金ヶ崎拡幅	H28 (新規採択後5年)	4/4	約5.2km (0km)	約5.2km (0km)	95億円	95億円	10年 H29~R8	10年 H29~R8	24,300台/日 ■推計：H170D	24,000台/日 【-300台/日】 ネットワーク条件及び 将来OD変更による減 ■推計：H220D	3.2	3.1 【-0.1】 交通量減による B/Cの減	-	3.4		事業継続	事業継続
2 (資料3-2)	要点	岩手	一般国道4号 北上拡幅	R1 (社会情勢変化)	4/4	約12.2km (9.2km)	約12.2km (9.2km)	180億円	189億円 【+9億円(5%)】 ○騒音に配慮した施工方法への変更 ○擁壁基礎の変更	42年 S57~R5	42年 S57~R5	27,400台/日 ■推計：H220D	28,200台/日 【+800台/日】 ネットワーク条件変更による増 ■推計：H220D	1.4	1.3 【-0.1】 事業費増による B/Cの減	5.4	6.1 【+0.7】 残事業費減による B/Cの増	■北上市相去町字長根~北上市相去町平林 L=3.0km (R5)	事業継続	事業継続
3 (資料3-3)	要点	宮城	一般国道108号 古川東バイパス	H28 [H25] (前回再評価後5年)	2/4	約5.1km (2.3km)	約5.1km (3.5km) 【+1.2】 大崎市古川馬寄~古川宮内	340億円	340億円	39年 H2~R10	39年 H2~R10	15,200台/日 ■推計：H170D	12,000台/日 【-3,200台】 将来OD変更による減 ■推計：H220D	1.4	1.3 【-0.1】 交通量減による B/Cの減	1.8	2.1 【+0.3】 残事業費減による B/Cの増	■大崎市古川宮内~大崎市古川稲葉 L=1.6km (R7)	事業継続	事業継続
4 (資料3-4)	要点	秋田	一般国道13号 河辺拡幅	H28 (社会情勢変化)	4/4	約6.6km (3.0km)	約6.6km (3.0km)	180億円	185億円 【+5億円(3%)】 ○横断歩道橋の架け替え	32年 H3~R4	37年 【+5年】 H3~R9 用地難航による 事業工程の精査	17,100台/日 ■推計：H170D	17,400台/日 【+300台/日】 ネットワーク条件及び 将来OD変更による増 ■推計：H220D	1.3	1.2 【-0.1】 事業費増、供用 開始年次の見直しによるB/Cの減	1.9	2.2 【+0.3】 残事業費減による B/Cの増	■秋田市河辺和田字坂本北~秋田市河辺和田字和田 L=1.4km (R6)	事業継続	事業継続
5 (資料4-1)	重点	山形	一般国道113号 梨郷道路	R1 (社会情勢変化)	2/2	約7.2km (0km)	約7.2km (0km)	238億円	273億円 【+35億円(15%)】 ○盛土材料の変更 ○橋梁基礎の変更	16年 H20~R5	16年 H20~R5	11,300台/日 ■推計：H220D	11,300台/日 ■推計：H220D	1.02	0.9 【-0.12】 事業費増による B/Cの減	2.8	3.7 【+0.9】 残事業費減による B/Cの増	■長井市大字今泉~南陽市大字竹原 L=7.2km (R5)	事業継続	事業継続