

東北のみちサービスへのご意見(自由意見)

整備促進に関する意見

高規格幹線道路(地域高規格道路を含む)

NO	住所	職業	性別	年代	自由意見
1	山形県鶴岡市	団体役員	男	60代	残念ながらパソコンなしゴメン。でも高速交通網の整備は促進して下さい。
2	宮城県仙台市	公務員	男	30代	高速道路ネットワークを早く、安く、つくってほしい。
3	岩手県紫波町	パート	女	50代	国の政策決定した通りに基本高速道路は国の責任において最後まで建設開通をさせて、建設費を返金後は無料通行にするべきと思っております。
4	岩手県盛岡市		男	60代	東北の道に関し、分りやすく記述にあり了解した。高速道及び国道の整備が先。
5	青森県青森市	主婦	女	30代	地方部における地域連携を促進するためや、産業振興のためには、高速ネットワークが不可欠である。
6	青森県十和田市	会社員	男	20代	高規格道路の整備によって、移動時間が短縮できるというのは良いことだと思います。ですが東北地方の整備状況を見ると、まだまだ未整備箇所が目立ちます。できるだけ早急な整備を希望します。
7	山形県山形市	大学教授	男	70代	これまで横断的高速道路はあと回しにされてきた。地域間、日本海側と太平洋側の連絡交流は、広域交流・地域性を大事にする視点からもっと重点的に進める必要がある。
8	宮城県仙台市	工員	男	40代	道路ありきが前提のようになっていて、ハナにつきま。でも、仕事でも実家に帰るにしても、高速道路は絶対必要です。
9	東京都中野区		男	40代	常磐自動車道と日本海東北自動車道の早期完成全通を目ざして、優先的に予算投入して長距離高速自動車道路網を作ってほしい。東北中央自動車道などは、必要性はほとんどないのでやめればよい。常磐道は東北道とのダブルルートとして東京～仙台間の重要性大だと思います。
10	山形県寒河江市	団体職員	男	50代	気仙沼～久慈～八戸、太平洋、大館～弘前、日本海側の高速道路工事の遅れを懸念。
11	青森県青森市	会社役員	男	60代	青森市民としては、青森～八戸、青森～弘前、青森～鯉ヶ浜の高速道を望みます。
12	岩手県花巻市	団体職員	男	50代	首都圏への縦軸道路は整備されてきましたが、生活道路としての横軸道路が、東北の場合まだ不十分と思います。
13	宮城県仙台市	主婦	女	40代	三陸縦貫自動車道の整備延長。
14	宮城県富谷町		男	50代	北部道路の早期全線開通
15	青森県木造町	地方公務員	男	40代	日本海、太平洋岸の高速道路の早期完成、開通を早急にお願いします。
16	青森県大間町	地方公務員	男	30代	下北半島大間まで「下北半島縦貫道路」を！！
17	山形県鶴岡市	団体役員	男	60代	私の住む庄内地方は全国とネットワークできる高速道は鶴岡-山形-仙台のルートだけです。是非秋田・新潟との連携が早急に出来るようにして欲しいものです。
18	秋田県能代市	会社役員	男	40代	高速道路の早期実現と一般道路の拡幅及び整備を行ってほしい。
19	宮城県本吉町	公務員	男	40代	三陸縦貫自動車道の早期整備実現をお願いします。
20	山形県真室川町	地方公務員	男	50代	広域的交流を支える高速道路ネットワークづくりが急務と思われる。
21	秋田県秋田市	団体役員	男	60代	秋田・新潟間6時間、新潟・金沢間3時間、同じ距離でありながら、この地域格差を解消することができない限り国土の均衡ある発展など望めない。
22	宮城県仙台市	公務員	男	40代	三陸自動車道をせめて気仙沼まで早期開通を願います。同じ県内でありながら著しく不便な現状、その場に関わった者だけがこうむる不利益をなくしたい。
23	福島県伊南村	パート	女	40代	ネットワーク化されていない。
24	岩手県盛岡市	非常勤職員	男	60代	沿岸部の道路の整備が重要。(中央高速道との連結を視野に入れて)
25	秋田県本荘市	地方公務員	男	50代	日沿道の早期完成

東北のみちサービスへのご意見(自由意見)

26	宮城県仙台市	主婦	女	40代	三陸自動車道をせめて気仙沼まで早期開通を願います。同じ県内でありながら著しく不便な現状、その場に関わった者だけがこうむる不利益をなくしたい。
27	山形県立川町	会社役員	女	20代	酒田 - 新庄間のR47ですが、通行止めとかになるとかなり不便。高規格道路の早期工事をしてもらいたい。最近高速道路は赤字という話をよく耳にします。でも東北は何か道路整備が他に比べ遅れてる気がします。ぜひ私達の足の確保を願う。
28	秋田県湯沢市	地方公務員	男	40代	県南、秋田、湯沢、雄勝の高速道化を早く進めて頂きたい！陸の孤島と言われているのでH19年国体返間に合う様に一日も早い開通が望まれる！
29	秋田県秋田市	団体職員	男	60代	特に日本海沿岸道路（青森～秋田～新潟）の早期実現を期待しております。
30	宮城県花山村	無職	男	70代	横断高速道（太平洋側～日本海側）のネットワークづくり。
31	秋田県秋田市	主婦	女	50代	やはり道路整備（高速道路）都市間・地域間のネットワーク 冬季の道路確保
32	岩手県釜石市	公務員	男	40代	三陸縦貫道と、秋田～釜石道を早期開通させて下さい。釜石の橋上市場が来年なくなるので、釜石にも道の駅がほしい。
33	福島県船引町	会社員	男	50代	常磐道の開通を速めてほしい。首都圏の物流等期待大である。
34	秋田県羽後町	自営業	男	30代	高速ネットワークをはやく実現してほしい。
35	福島県相馬市	主婦	女	40代	地域発展には高速道は必要です。
36	秋田県大館市	地方公務員	男	30代	秋田自動車道の工事が虫食い状態で、全線開通できるかどうか不安に思う。
37	岩手県二戸町	地方公務員	男	40代	岩手県沿岸部と東北道との連絡道整備・バイパスの事業推進（費用対効果だけでなく）
38	宮城県牡鹿町	主婦	女	60代	太平洋側と日本海側に高速道路を整備し、国道も幅員拡張、バイパスをつくるなど整備すれば解決する事が大いにあると思う。
39	宮城県本吉町	地方公務員	男	40代	三陸縦貫道の整備促進をお願いします。
40		学生	男	20代	R13はR7にくらべて、道がわるいと思います。あと、早急に日本海沿岸道路を建設して下さい。
41	秋田県湯沢市	会社員			湯沢横手道路は完成し、現在雄勝町間の工事をしていりますが、早急に雄勝町から山形県新庄間にも高速道路をつくってほしいと思います。将来、東北中央自動車道になると地域の発展につながると思います。
42	宮城県迫町	地方公務員	男	40代	宮城県北地方の高速幹線道路整備の早急なる対応を
43	宮城県歌津町	農業	女	60代	東北自動車道の全線開通
44	宮城県歌津町	主婦	女	60代	東北自動車道の全線開通
45	宮城県本吉郡	地方公務員	男	40代	三陸縦貫自動車道を早期に実現してください。地元では首を長くして待っています。
46	秋田県八郎潟町	教員	女	40代	今、着工している高速道路は早期に完成してほしい。しかし、新たに計画する道路については、本当に必要か慎重に検討してほしい。（景観が損なわれたり、自然破壊とならないように...）
47	福島県相馬市	主婦	女	50代	常磐道（高速道路）の早期、開通を切に望みます。
48	青森県青森市	主婦	女	30代	東北は、公共交通が十分な状態でなく、車に依存した生活を強いられている。しかし、高速道を含む道路網は、十分なものではないので、これらの整備をお願いしたい。
49	宮城県色麻町	農業	男	50代	三陸縦貫自動車道・常磐自動車道の整備促進
50	宮城県歌津町	会社役員	女	50代	現在進行されている三陸縦貫道だけは工事完了させて計画地点まで開通させてほしい。東北地方の過疎化を防ぐ意味においても。
51	青森県三沢市	高校生	男	10代	みちのく道路と、第二みちのく道路が直結してほしい。大間にも高速が直結すると、利用数も増えると思う。赤字路線だからこそ力を入れるとよいと思う。

東北のみちサービスへのご意見(自由意見)

52	千葉県習志野市	会社員	男	50代	東北道はこむので、首都圏からもう一本高速が必要では。又白河から太平洋側にも必要。
53	青森県弘前市	会社員	女	40代	東北の高速道路はつながっていませんので不便です。早く一本につないでください。
54	福島県相馬市	地方公務員	女	50代	常磐高速道路早期完成を望みます。国道115号(相馬～福島間)バイパスの早期完成。
55	福島県相馬市	主婦	女	60代	私の住んでいる所は「陸の孤島」と言われる位、交通事情が悪いです。せめて早く常磐道が伸びる様に願っています。
56	山形県八幡町	公務員	男	40代	裏日本(日本海側)は高速道路が少なすぎる。不便です!!
57	宮城県大河原町	地方公務員	男	40代	早く高速ネットワークの実現をお願いします。
58	福島県いわき市	会社員	男		常磐自動車道他計画路線の早期開通による地方活性化を願ひ、首都圏との拡がりに歯止めをかける。
59			女		高速道路の充実をお願いします。
60	青森県天間林村	会社員	男	40代	早期に青森・八戸間が開通出来ればいいと思います。
61	宮城県塩釜市	公務員	男	40代	高速道路ネットワークの早期整備を
62	東京都日野市	画家	男	70代	3日程前気仙沼より45号線を北上し下北半島、津軽半島を巡ってまいりました。三陸線所々まだ難所があり八戸までたどりつくのに一日をついやしました。高速道の工事らしきもの所々見つけられましたが早く完成すれば観光地としてもっと発展する事でしょう。
63	山形県櫛戸引町	会社員	男	40代	庄内を拠点として考えると太平洋側へのアクセス道路は整備されているとおもわれますが、日本海側の方も太平洋側と同等に整備してくれることを希望します。
64	岩手県滝沢村	学生	男	20代	東北では、中心都市とその他の都市との距離があるため、その高速化が必要となると思う。
65	山形県鶴岡市	会社役員	男	30代	日本海沿岸道は有先必要。日本海側のビジネスが海発化する。国防のためにも、災害時のためにも。
66	秋田県秋田市		女	20代	日本海沿岸東北自動車道の早期全線開通をお願いします。
67	山形県中山町	会社員	男	50代	山形から近県(秋田、新潟、福島)をむすぶ道路(高速道路を含む)の整備をのぞみます。
68	福島県福島市	無職	男	60代	福島市～相馬市、福島市～米沢市、1日も早い開通を楽しみにしています。
69	山形県酒田市	会社役員	男	30代	日沿道の早期実現を切望します。
70	宮城県仙台市		男	60代	新潟や他の府県に比べて、東北の道路行政は大幅に遅れている。せめて、常磐道の早期開通を。
71	山形県山形市		男	50代	高速ルートの再考について、仙台～山形間に高速道路(最短ルート)を新設し、仙山圏の一体化を促進する事が、将来につなぐ道路となるのではないか。
72	宮城県仙台市		女	30代	計画の高速道路を早く作って頂きたいのと、道の駅が仙台市近辺にないことが残念です。あると絶対賑わうと思います。
73	青森県むつ市		女	20代	青森や八戸方面への移動ルートとして、飛躍的に時間短縮が図られる高速道路(下北縦貫道)の整備を望みます。また、冬期間の現状の代替え道路としても有用。
74	青森県青森市			30代	高速道路のネットワークを凍結せず、完成させてほしい。
75			男		日本海側の高速道路の整備をお願いします。
76	宮城県多賀城市		男	40代	東北の高速道路整備状況は他地域に比べて遅れている。特に年末年始やお盆の帰省ラッシュ時に見られる東北道の渋滞は顕著にそのことを示している。そのために、首都圏と繋がるべく常磐自動車道の仙台までの開通を急速に図る必要があると考える。
77	山形県戸沢村		男	30代	道路整備はどんどん進めるべき。新庄古口道路の早期完成を望む

東北のみちサービスへのご意見(自由意見)

交通安全対策

NO	住所	職業	性別	年代	自由意見
1	山形県鶴岡市	団体職員	男	70代	県内で鶴岡市内及び近辺の道路は一番良くない。4車線が殆どない。交通事故件数、傷者はいつも県内トップである。改善をのぞむ。
2	新潟県新潟市	会社員	女	40代	便利さ、スピードより、とにかく安全と安心して走れる道路建設を希望します。そして、自然との共存を進めて下さい。
3	福島県中新田町	農業		60代	通学路については安全、花いっぱい、環境問題に十分に注意して。安全な道路に注意してる事、大変良いと思う。
4	神奈川県相模原市	無職	女	50代	機械に弱いので、渋滞の案内を単に東北道～間何kmと電光掲示板で流してください。大洗はひどいし、新潟もよくありません。今後、老人の運転者がますますふえるでしょうから、案内板を一度見過しても、すぐ次にも二重に。高速の入口が右にあるか左か早めに。高速をおりた時左右の案内をよそものがすばやく行先をわかるように標示して下さい。
5	神奈川県横浜市	大学生	男	20代	東北自動車道にライトの設置を！！深夜まっ暗だよ！！あぶない。東名などみたいにライトアップをしてください。「暗い」イメージしかない。
6	神奈川県横浜市	教員	男	60代	観光案内が少ないように感じます。
7	福島県郡山市	会社員	男	30代	渋滞の影響で救急車両がスムーズに進めない場合も考えられるのでよりよい環境で走行できればいいと思う。地域住民の事を考え、道路づくりを進めればいけないと思う。
8	山形県山形市	会社役員	男	60代	国道13号線を走行していると舗装工事を行っているが、降雨の時に浸透される舗装面の方が走り易い。全線そうしていただければ幸いです。
9	宮城県迫町	公務員	男	50代	道路標識は岩手県については合格点をつけることが出来ますが宮城、山形、は少ない。もっと解りやすく多くつけてほしい。
10	福島県相馬市	写真業	男	60代	遠方への旅行は少ないので全般的には、4号、6号の事ですが信号機の進歩がないのでは？なんとかならないか？案内表示も少々気になります。
11	新潟県新潟市	会社員	女	40代	どこへ行っても、女性トイレが混み合います。パークングのトイレ数をもっと増やして下さい。
12	岩手県平地町	会社員	男	50代	案内板について多くしてほしいです。目的地に行く時不明場所も有ります。
13	宮城県仙台市	サービス業	男	40代	新しい道路も非常に重要だと思いますが、案内標識やルート標識の整備も必要だと思います。
14	秋田県秋田市	会社役員	男	60代	日本の道は地名を知らないとどちらに走っているか解らない。例えばアメリカはN・W・E・Sの方向を必ず付けて自分の行き先が明確になる様に統一されている。
15	北海道帯広市	主婦	女	30代	国道が大変狭い上、標識が少ないので、道に迷いました。県道との境には、必ず表示してほしいです。
16	秋田県仙南村	学生	男	20代	標識が多すぎる
17	埼玉県深谷市	無職	男	60代	町・村道の分かりやすい標識がほしい。
18	神奈川県相模原市	無職	女	50代	年中車で旅行している者として、1番安心出来るのは道路の案内板です。毎年カーフェリーで北海道へ行きますが、八戸のフェリー乗場への案内板が一番いいです。函館は中途半端。
19	宮城県塩釜市	無職	男	60代	6月福島県、7月岩手県に旅行しましたが案内標識が少ない様に思います。
20	神奈川県横浜市	大学生	男	20代	とにかくライト設置。SAのレストランも24時間営業だとうれしい！！
21	宮城県仙台市	主婦	女	40代	地方の高速道路中央分離帯ポールのみは危険。完全な分離帯を作るべき。
22	宮城県仙台市	大学生	男	20代	水が浸透する舗装を標準化してほしい

東北のみちサービスへのご意見(自由意見)

23	山形県山形市	非常勤	女	20代	もっと、案内標識をだしてほしい
24	福島県会津若松市	会社員	男	20代	道路工事による渋滞をなんとかしてほしい。夜間工事にするとか。
25	神奈川県横浜市	教員	男	60代	道路案内を多くして欲しい。
26	岩手県盛岡市	主婦	女	30代	冬期間の除雪の際の歩道の確保と渋滞を招く箇所の右折レーンの設置を実現して欲しい。
27	青森県十和田市	会社員	男	20代	道路がつぎはぎだらけで走りにくいので直すべきだ。
28	宮城県仙台市	主婦	女	20代	雨の日でも安心して走れる高速道路にして欲しいです。
29	山形県遊佐町	会社員	女	20代	道路のゆがみが気になる。雨が降った時などは水がたまりハンドルをとられることがある。
30	山形県温海町	会社員	女	20代	でこぼこしてる道が多い。山の道路に行くほど道はカーブが多いのに、街灯が少なく、あぶない。
31	宮城県松山町	自営	男	60代	案内標識をもっと親切に。
32	青森県八戸市	運転手	男	30代	標識を多くしてほしい
33	福島県原町市	小売業	女	50代	私共相双地区におきまして一部排水性舗装の所がみられますが施工費が一般施工にくらべどのくらい差があるのでしょうか？快適安全ばかりでなく、長持ちをして良いと思います。主要道路は工事の回数をへらす為にも多くしてほしいです。
34	山形県山形市	会社員	女	20代	工事中の交差点の信号をもっとみやすいものにしてほしい。
35	青森県青森市	会社員	女	30代	自転車通路と道路の段差をなくしていただきたいです。
36					月山道路のリフレッシュ工事をしたと聞きましたが、路面がガタガタしていて、とても直轄の道路とは思えないとの意見を、高速バスに乗った知人より聞いています。
37	福島県原町市	団体職員	男	50代	6号国道原町高平地区に信号機と陸橋が隣接されていますが、学校と感応式信号の条件から設置されていたため？現在では交通量も多く、生徒も陸橋をわざわざ使わなくとも押しボタン信号も近くにある為、いまいちしくりとしてません。高齢者等は特に大変です...一考を
38	秋田県秋田市	学生	女	20代	各主要駅の回りの道路が細く渋滞がある。案内板が少く道に迷うことが多い。
39	埼玉県北本市	保育士	女	40代	東北自動車道の混雑緩和のため何か方策を！
40	青森県青森市	無職	男	60代	4号県中央病院入り口の標識が見つらいので、検討してください。降雪期、歩道が登山道の様になります、子供、老人が大変です。
41	福島県福島市	無職	男	60代	より適切な案内標識が欲しい。たとえば東西南北の方向指示とかも。
42	秋田県本荘市		男	60代	例えば、国道108号線などは、災害を受けやすい部分、道路幅が非常に狭く、普通のスピードではすれ違いが不可能な部分も多くある。これらの解決を早急にお願したい。
43	宮城県柴田町		男	40代	地域の特徴や観光案内等の表示看板等を道の駅以外の場所にも設置してほしい。国道の分離帯に設置しているフェンスの色や図柄等についても検討してほしい。
44	宮城県石巻市		男	30代	高速道路の制限速度up。三陸道の一部。車線の見直し、右折レーンの作成。一般道の二車線化推進、お年よりや初心者等が安心して道を後続車にゆずれ、ゆずりあい車線をもっと増やす。夜間の信号を点滅にする。特に福島市街地、国道4号。
45	青森県十和田市		男	30代	先日白神山地方方面に行ってきましたが、未舗装のため時間もかかり、快適とはいえませんでした。道路上に到着地までのキ口数を表示していただきたいと思います。

東北のみちサービスへのご意見(自由意見)

46	東京都江戸川区		男	40代	年に、2、3回は行きますが、どうしても冬場の国道はわだちの跡が怖くて運転に気を使います。また、スタッドレスではなく、チェーン持参の為になおさらその恐怖は増すばかり。ただ、道の駅を始めとしてとても施設もきれいに、また、道路もひろくなってきたと思います。ただ、対面を横切って右折するというのがけっこう多く、走行車線を走っていてよくぶつけそうになるので、その規制は何とかしてもらえると助かるのですが。
47	福島県福島市		男	50代	福島市内を走る13号から、通過するだけの大型トラック等を排除(迂回)出来ないでしょうか。福島駅と商店街を分断させないような、施策はないでしょうか。
48	岩手県盛岡市		男	20代	地方道の渋滞状況について福島や仙台の情報がわかるようになったかも知れませんが、早くその他の東北地方の県庁所在地全てでサービスを始めてください。盛岡は東北の中でもかなりひどい慢性的渋滞が起っています。さらには国道4号のバイパスが日中に車線制限されているため、ドライバー泣かせの毎日です。道路状況さえあらかじめわかれば、渋滞を回避できるので、早急に仙台や福島のような渋滞状況を教えるサービスを期待します。
49	神奈川県横浜市		男	40代	雨水が地面に染込んでいく舗装道路をたくさん増やして欲しい。特に高速道路では、視界がまったく違う。
50	沖縄県南風原村		女	50代	盛岡の4号線は、右折レーンが少ないので不便だ。

国道・県道・市町村道・生活密着道路

NO	住所	職業	性別	年代	自由意見
1	秋田県仙南村	医師	男	40代	生活道路の充実をお願いしたい。
2	高知県高知市	自由業	男		3車線を要すところもある。
3	岩手県紫波町	自営業	男	60代	国道幹線道路の交差点改良を強く望みます。4車線道は中央分離帯の設置を望みます。現在ない所は出来るだけ作ってほしい。側道の歩道にはやはり緑がほしいですね。冬道、除雪対策を立ててほしいです。特に寒冷地に。
4	宮城県本吉町	地方公務員	男	40代	中山地域の道路整備を今後も力を入れて進めて欲しい。
5	山形県新庄市		女	60代	直轄国道整備の方向性の情報を拝見しました。地球環境の配慮は勿論のこと。生活道路の整備など、歩行者の視点で、人間優先の道づくりを期待しております。
6	山形県山形市	会社員	男	50代	先ず、既存の地方道幹線道路の整備にも目を向けていただき、その後、将来像へ。
7	宮城県仙台市	公務員	男	20代	東北地方は、広大な面積を所有し地形的に険しく、隣接都市へ行くのに峠を越えなければならない現状である。また、隣接都市へのアクセス時間もかかるので、早期完成の幹線道路整備を期待します。
8	秋田県大森町	無職	男	70代	東北はまだまだ道路は全国平均からみても必要だと考えます。生活道路である以上進めるべきではないでしょうか。
9					県別に差のある国道修理事業をぜひしてください
10	秋田県本荘市		男	60代	東北地方のように人口密度が余り高くない地域では、地域住民の利便性確保のためにも、高速道路整備よりも一般国道の改良・整備を優先させるべきである。
11	青森県弘前市		女	50代	安全で便利な道路を早くつくることが、豊かな地域づくりにつながるのでは。身近な道路の整備や改善を図って頂きたい。

東北のみちサービスへのご意見(自由意見)

12	宮城県多賀城市		男	40代	東北地域の中でも特に見直しが急がれるのは仙台圏の道路整備だろう。バイパスとか、環状線と呼ばれる道路はすでに地域の生活道路として慢性的な渋滞に悩まされている。目的地に早急に移動するべくバイパス道路の整備は急務だ。現行車線の増幅が難しいのであれば、副バイパスを設けるとか、高速環状線を整備するなど、私達の生活基盤(救急医療や災害時の移動も含めて)の確保が急務といえる。
13	山形県山形市	無職	男	60代	毎日車通勤していますが、国道が事故でストップした場合には、代替道路の確保が充分でない現状なので、これらの点に力を入れて欲しいです。
14	秋田県能代市	会社役員	男	70代	主要幹線道の早期完成と各市町村主要連絡道の整備促進と地域に調和した心のやすらぐ道を念願。
15	青森県大間町	自営業	男	40代	国道279号線大畑町～大間町までの整備工事をお願いしたい。
16	宮城県迫町	公務員	男	40代	国道346号の拡張地区拡幅工事を早期に実施してほしい。
17	岩手県松尾村	アルバイト	男	20代	国道の片側一車線の交差点にはせめて右折レーンがほしい。
18	福島県霊山町	地方公務員	男	40代	中山間地の狭あいな生活道路がまだまだ未整備で残っております。
19	福島県松川市	公務員	男	30代	道路の車線数をもっと増やしてほしい。不可能であるなら平行して通っている市・県道を整備してほしい。特に冬道の安全のため勾配はゆるやかにしてほしい。
20	茨城県那珂町		男	40代	山形-村山道まで12Hかかる。R4、R13はいい道路だが、R118はせまい。もっと広くすれば時間短縮できる。
21	宮城県仙台市	公務員	男	30代	市内の道幅が狭い。
22	岩手県山田町	自営業	男	50代	R45(岩手三陸)の釜石市の渋滞解消を早期に望むと共に道路改良(カーブ・坂道)が望まれる(三陸道の早期着工を望む)
23	青森県柏村	地方公務員	男	40代	国道及び県・市町村道の既存道路を整備して欲しい。
24	山形県山形市	団体職員	男	50代	仙台～山形ルート変更(新道)検討して頂きたい。仙山圏の将来のために！！
25	宮城県石巻市	会社経営	男	60代	未整備箇所(例R45号、塩釜～松島)の整備促進。構造令の改正に追いつかない道路が多々存在しているが、一日も早い完成をお願いしたい。
26	福島県福島市	自動車運送	男	60代	幹線国道の4車線化あるいはバイパス化は優先すべき工事と考えます。
27	福島県白河市	団体役員	男	60代	生活道路の整備が遅れていると思う。
28	宮城県迫町	地方公務員	男	50代	都市間道路整備がまだまだ不十分である。
29	山形県山形市	会社員	男	50代	山形県のR13国道の整備は未だ。早急な整備を。
30	宮城県仙台市	会社員	男	50代	高速道路より一般国道の整備を行ってほしい。
31	宮城県山元町	無職	男	70代	県道は、地方によってまだ整備が遅れています。安心の生活が出来ない箇所大分見受けられます。国道はほぼ完成と思う。今後は地方の整備されること望みます。
32	福島県郡山市	会社員	男	30代	道路の幅が狭く感じるのもっと広めの幅になれば良いと思う。道の駅などが増えてきているので今後も可能な範囲で増えれば良いと思う。
33	青森県十和田市	事務	女	20代	国道等大きい道路は大夫整備されていると思うが私道県道はつぎはぎだらけで走れない。
34	岩手県盛岡市	会社員	男	40代	基幹道路を活かす為の支線の整備を進めてほしい。
35					市町村道の歩道整備(特に旧市街地)が遅れている。通学路で、バスのすれ違いのため、子供が民家の軒先に逃げなくてはならないところ、鉄道高架下が狭く、雨水のたまっているところが多くみられる。

東北のみちサービスへのご意見(自由意見)

36	秋田県藤里町	無職	男	70代	R342とR398の栗駒越え道路、狭くて対向車との交差に恐怖を覚え、観光を控えています。どうか道幅をもっと広くしてほしいものです。
37	新潟県新潟市	漬物業	男	60代	既存の国道でまだ巾のせまい場所がいたる所にある。早く広がるといいです。
38	福島県福島市	公務員	男	40代	住民生活を中心に考えると、バイパスを整備して通過交通を分離するとともに生活道路の安全性の向上を優先していただきたいと思います。ただ大型店の問題もあるので、都市計画をセットで考えなければならないと思います。
39	埼玉県所沢市	主婦	女	60代	道巾がやや狭い感じがしました。が、交通量が少ないようです。ので、これから造る道は広く。
40			男	0代	行政・経済界は高速道路やバイパスなどの必要性を感じているようだが、私たちが生活するうえで最も必要なのは、市内、町内の生活道路です。本当に住民のことを考えているなら、利用率の低い高速道路と、毎日渋滞している狭い生活道路のどちらの整備を優先すべきかわかるはずで。首都圏と地方では状況が違うということをもっと意識してほしい。
41	岩手県山形村		男	20代	岩手県の北部にある山形村は、中心部への交通時間が最低でも2時間はかかります。カーブの解消、上りの2車線道路など改良し、不便さを感じない道路作りを目指して欲しいものです。緊急の際にも、道路は必要不可欠なものです。5分早ければ・・・という事態も避けられると思います。地方切捨て論に負けず、頑張ってください、期待しております。
42	宮城県気仙沼市		男	50代	高速道路のバイパスを造ってください。
43	宮城県仙台市		男	30代	まだまだ道路の悪い区間が多いので、高速道路に限らず、整備を進めてほしい。
44	宮城県柴田町		女	20代	幹線道路だけでなく身近な生活道路の整備(補修等)も考えていただきたい。
45	宮城県仙台市		女	40代	仙台市太白区四郎丸当たりから、若林区今泉当たり一本、橋があればだいぶ渋滞が緩和されると思う。

雪寒対策

NO	住所	職業	性別	年代	自由意見
1	青森県八戸市	会社員	男	40代	「皆様の声」のグラフが分かり易かった。アンケート時期が1月ということで、除排雪の不満が多かったと思いますが、東北地方においてはやはり重要課題だと思います。
2	青森県青森市	会社員	女	20代	道路の雪対策について、もっともっと走りやすく安全な道づくりを考えてもらいたいと思う。
3	宮城県仙台市	会社員	男	30代	高速道路の必要性も感じたが、歩道・自転車道の整備、冬季の歩行性の向上など、快適さを向上させることも必要と感じた。
4	福島県福島市		男	40代	東北は雪国のため安全に走れる道路が欲しい
5	秋田県秋田市	地方公務員	男	30代	冬期間の融雪対策を(ロードヒーティング、「凍結注意」の表示板増設、詳細情報)
6	青森県青森市	会社役員	男	50代	雪国ですので、除排雪しやすい道路が望まれます。例えば、各種工作物(電柱・電線)は邪魔であり、景観上もよくありません。工作物、看板のない道を期待します。
7	青森県八戸市	大学教員	男	60代	歩道除雪を推進してもらいたい。
8	青森県弘前市	非常勤講師	男	70代	冬道の安全性に特に配慮した管理・運営・設計・インボリューションでありたい。
9	山形県山形市	会社員	男	50代	雪に強いみちを作してほしい。
10	秋田県十文字町	地方公務員	男	50代	冬期(積雪期)での高速道の安全対策の充実を最重点に考えて頂きたい。
11	秋田県秋田市	学生	男	20代	冬期の路面状態を知ることができるような情報サービスを充実して欲しい。

東北のみちサービスへのご意見(自由意見)

12	秋田県峰浜村	地方公務員	男	40代	雪道対策を十分に！！
13	山形県酒田市	主婦	女	30代	道路が狭いので、雪道でも安心して、通ることができる道路をつくってほしい。
14	青森県青森市	会社員	女	20代	冬季の道路問題(せまいなど)を何とかしてほしいです。
15	青森県		女		大きな道路は、かなり整備され便利になりました。しかし生活道路はどうでしょう。特に冬の除雪、歩道の除雪にはまだまだ課題が山積みだと思います。豪雪地域といわれる地域に住んで体験すると、もっと実情が理解できると思います。
16	山形県大石田町	会社員	男	20代	雪に強い道路にして下さい。
17	青森県青森市	団体職員	男	50代	雪国の毎年繰り返される冬期交通障害(特に歩行者対策)の理解を今以上に対策を強化してほしい。
18	山形県鶴岡市	団体職員	男	60代	積雪時の道路幅員の確保等の配慮ある路線設定が必要と思う。
19	秋田県秋田市	フリーター	女	20代	やはり、なんといっても東北は積雪量が多いので、冬期間の雪対策について、もっと積極的に、より斬新的なアイデアのもとに、取り組んでもらいたいと思った。
20	秋田県昭和町		女	20代	除雪時のよりよい早期対応策。
21	秋田県秋田市	バイト	女	20代	除雪を充実して欲しいです。東北らしさ、田舎らしさを道路も残して欲しいと思います。
22	青森県十和田市	会社員	男	50代	雪、凍結路の少ない道路
23	宮城県仙台市	会社員	男	30代	冬期を滞雪巾、夏期を自転車道とした広い路肩のようなものがあれば、都市内の自転車利用が増えるのではないかと。(NHK前の片側3車線の1車は、駐車とバイク・自転車の走行にしているが、バイク・自転車は快適に見える。
24	宮城県仙台市	会社員	男	20代	東北は、他地域と冬期の交通状況が大きく異なり、ハンデとなっている。この点を改善することにより地域内外の交流が一年を通して行われ、活性化につながると思う。
25	宮城県仙台市		女		冬期の除雪について、歩行者のことを考えた除雪をしてほしい。また、雨天時には、車道からの水はねがあって傘を横向きにささないといけなかったりするので、水たまりのできない、排水性舗装にしたり、歩道と車道との間に、植樹帯を設ける等、歩行者のことを考えた道づくりをしてほしい。
26	宮城県仙台市	公務員	男	30代	歩道巾員が狭く除雪の際、借り置きする場所がない。
27	青森県上北町	会社員	男	40代	東北地方は雪国が多く、除雪等を考慮し、推積帯が必要。道路幅を広くする。歩道幅も広くした方がよい。
28	神奈川県川崎市	会社員	男	60代	冬期、事故時通行止迂回のないように速やかな対応をお願い致します。
29	岩手県盛岡市	学生	女	20代	冬季の車の走行、歩行者の安全性をより一層確保していただきたいです。
30	青森県青森市	会社員	男	20代	冬期間の交通障害(吹雪等)の緩和を図って頂きたいです。
31	青森県浪岡市		男	50代	冬期間の雪対策の充実を心から望みます。
32	福島県福島市		男	40代	道路情報(画像)がインターネットで見れるようにしてほしい

東北のみちサービスへのご意見(自由意見)

歩道

NO	住所	職業	性別	年代	自由意見
1	岩手県松尾村	無職	男	70代	歩道の拡張
2	福島県原町市	小売業	女	50代	必要に応じた自歩道幅員の採用を推進して下さる事を願います。
3	山形県櫛戸引町	会社員	男	40代	基本方針 の部でだれにでもやさしい歩行空間の整備ということですがまだ現状は始まったばかりの感じしか受けとれません。自分も近い将来足腰が不自由になった場合車イスもしくは「ツエ」をつくようになった場合を想像すると少し不安になります。少しでも整備が充実すればありがたいです。
4	福島県いわき市	国家公務員	男	50代	歩道、自転車道の整備～車優先社会からの脱皮を！
5	秋田県鷹巣市	会社役員	男	60代	立派な高速道路に自転車道を造ってほしいです。全国の道路一周出来る様に。
6	福島県伊南村	臨時事務員	女	40代	車道と歩道をなるべくつくってほしい
7	宮城県田尻町	自営業	女	60代	地域住民が日常不便と思われる場所。特に通学路歩道とか危険な場所。
8	宮城県岩出山町	会社員	男	50代	歩道、車道の二つのものから将来自転車道の三つのものに拡大しても良いのでは。(近距離の車の使用は少なくなるのでは?)
9	岩手県盛岡市	建築士	女	50代	歩行者、自転車が通れる道を整備しなければならない。車道を除雪した雪を片付けないと歩道・宅内は遮断されてしまう。大雨の度、水びたしになる道路の改善。
10	宮城県本吉町	地方公務員	男	40代	車道、歩道のほか自転車、バイク道も分離して欲しい。
11	秋田県秋田市	無職	女	60代	「すべての道路に段差のない歩道を」を目標にしてほしいです。道路の担当者は車いすを自分でこいで外を移動する経験をする必要があると思います。除雪した雪を歩道に積むことをしないよう融雪溝とかロードヒーティングの工夫をすすめてください。道は人が歩く為に始まりました。
12	青森県下田町	会社員	男	20代	歩道の狭い箇所を広げてもらいたいです。
13	宮城県仙台市	主婦	女	50代	歩道と車道で分断されている所では、境の段差が大きすぎ自転車ではずいぶんショックがありタマゴなどこわれます。きっと、車いすの方なども困っていると思います。
14	山形県鶴岡市	会社員	男	20代	歩道が少ないと思います。
15	山形県山形市	主婦	女	30代	弱者(子ども、お年寄、障害者、妊婦等)に優しい道づくり(歩道の充実、段差をなくす等)を望みます。都市部、降雪時の除雪(仙台市内に雪が降った時、積雪・凍結による渋滞で、仕事に行けなかった事がありました)対策をしっかりとしてもらいたいです。
16	宮城県矢本町		男	60代	歩行者優先の道路整備

アクセス道路(新幹線駅、空港、高速IC、観光)

NO	住所	職業	性別	年代	自由意見
1	秋田県秋田市		女	60代	秋田自動車道から秋田港、船川港に至る直接アクセス道路について何も計画していないように見られます。秋田港、船川港への高速道よりのアクセス道を早急に計画して、港湾付近の交通混雑緩和と物流をスムーズにすることで、更に港の発展に繋がるのではないのでしょうか。
2	青森県八戸市	大学教員	男	60代	道路単独で考えるのではなく、鉄道、港湾、空港との有機的なネットワークを強化し、東北の産業基盤、生活基盤の向上を目指す方向で基本方針を見なおすべきである。
3	宮城県米山町	無職	男	70代	広域的な交通連携の促進と産業経済の両輪発展を支える道路ネットワークづくり。米山町は東北鉄道、三陸鉄道とも利用するのに不便な地域がある。輸送力を図るには東北道、三陸道とのアクセスが急を要すると思われれる。

東北のみちサービスへのご意見(自由意見)

4	青森県黒石市		男	30代	高速道路を有効利用するため、料金の値下げは必要。港湾と高速道路がつながっても、トラックが利用しない限り、国際競争力の強化にはつながらない。
5	青森県八戸市		女	40代	高速道路や新幹線駅など拠点からのアクセス道路の整備には、より重点を置くべきではないでしょうか。そういう観点から、生活道路としても重要な、直轄国道以外の幹線道路についても、整備を促進してほしいと願います。
6	北海道函館市	自営業	男	60代	フェリーで着き、青森から「東北道」への標識が不十分、入口にも標識が必要、見失ったため浪岡まで走って入った。フェリーから出て、高速に入る道路の整備が必要ではないか。
7	福島県郡山市	会社役員	男	70代	1.道路、鉄道、空港、港湾、農道、村道等の総合交通体系の確立 2.歩道の整備促進 3.道路標識の整備 4.冬期交通の確保 5.道路維持修繕の確保
8	宮城県迫町	地方公務員	男	40代	自然を生かした、東北になじむ、計画と高速道(横断)とアクセス道との関連工事等が早期に完了する事を願う。
9	宮城県仙台市	無職	女	50代	重要、需要の多い観光地等への、もう少し現地に近い所まで、枝道がほしい。例えば、松島。三陸道よりかなり遅れており、いつも渋滞。
10	青森県十和田市	検査技師	男	80代	近年東北の道路網も逐次改善されつつあり利便性が良くなった。が、次についてまだ手がつけられていない十和田市より三沢空港への直接道路網の完成を希望したい。

防災対策

NO	住所	職業	性別	年代	自由意見
1	山形県遊佐町	会社員	女	20代	急に災害で通行止めとかになった場合の規制情報、迂回路等の情報をiモード等の携帯端末ですぐ把握できるようにしてほしい。
2	宮城県仙台市	公務員	女	20代	道路の建設というと、環境破壊のイメージがありますが、人々が車を利用する機会は増えると思われるので、やはり道路の整備は必要で、中でも災害にそなえることが大切だと感じました。
3	宮城県仙台市		男	30代	安全で快適に住みやすい道路整備、災害に強いネットワークの整備をお願いしたい。また、みちの将来像は分割ファイルになっておりユーザー志向で使いやすかった。
4	宮城県七ヶ浜町	漁業	男	70代	防災対策にもっと目を向けた道路行政を進めていただきたい。(石油基地の近くの住民として)
5	宮城県古川市	団体職員	男	60代	東北は交通体系の整備が著しく遅れているのは事実であり、今後の整備としては、道路がもつ役割として、災害発生への対応についても、道路と河川が一体的整備と管理をされ、明確かつ迅速な応急対応、復旧が図られる道路整備が必要である。
6	宮城県岩沼市	公務員	男	20代	災害、(台風、大雨)また、豪雪地域が広く分布している地方によっては、道路も必要ですが、IT(情報収集、提供)といった面からも、整備が必要と考えます。

通行止め区間(通年・冬期)の解消

NO	住所	職業	性別	年代	自由意見
1	秋田県秋田市	地方公務員	男	20代	山間部において、まだまだ多く狭隘道路が見受けられる。
2	山形県山形市		男		冬期間に峠などの通行止めで迂回するにもすごい遠い。どうにかならないか。(通行止め期間を短くするなど)

町村合併関連道路

NO	住所	職業	性別	年代	自由意見
----	----	----	----	----	------

東北のみちサービスへのご意見(自由意見)

1	青森県八戸市	団体職員	男	40代	今後の、町村合併の動向に対応する道路行政や六県の、県をまたいだ縦軸・横軸の構築が必要と思います。
2	岩手県釜石市		男	30代	地方の道路整備はこれからであります。首都圏に比べ、人口、企業等の絶対数が違うわけですから費用効果だけでものを判断するのはおかしい。これから市町村合併等の動きも活発になってくると思われるが、道路整備を見据えた論議が出てきている。都市部と違い近隣市町村には峠がある現状で、国が示している方針とはギャップを感じる。(かたちだけの合併になりかねない。)心から安心できる生活環境を支える「みち」であってほしい。

道路全般

NO	住所	職業	性別	年代	自由意見
1	秋田県能代市	会社役員	男	40代	地域に貢献すべく道路整備の充実に努めて下さい。
2	福島県霊山町	専門学生	男	20代	道路をもっと整備して下さい。
3			男		道路が地域と地域、または国全体を結んでいるものであるので、この整備は積極的におこなってほしいと思う。
4			男		道路は人のつながりや地域づくりに欠かせないものだと思う。しかし、住民の道路に対する意識はまだまだ低いと思う。
5	岩手県水沢市	会社役員	男	60代	公共工事に逆風が吹いているように感じます。私は、東北という視点に立つ時、残念に思います。とくに道路整備は計画が後退しないよう促進すべきです。
6	山形県あこや町	会社員	男	40代	東北は山々に囲まれて各県独自の文化圏を持っているが、交流を盛んにし東北としての地方自治推進するためには道路整備が早急に望まれる。
7	高知県高知市	自由業	男		景色が単調。道路だけでなく、道の周辺整備を要す。
8	青森県青森市	地方公務員	男	30代	東北地方の道路整備はまだまだです。道路整備促進の為、今後とも頑張ってください。
9	秋田県雄和町	会社役員	男	40代	特に裏日本の道路整備がおくれているような気がします。
10	福島県相馬市	無職	男	70代	道路は一部は大変良くなったがこの辺特に相双地方はおくれている。早く計画を実行してほしい。
11					東北の道路整備は首都圏にくらべて遅れているためもっとがんばって整備してほしい。
12	宮城県仙台市	公務員	男	20代	東北は関東などくらべまだまだ道路が足りていないと感じます。これからも東北の道路の整備を進めて地域の活性化につながってほしいです。
13	宮城県歌津町	会社員	女	50代	私の住んでいる町は人口6000人です。先日お話をききましたが一部地方の採算の合わない道路の例をあげ「地方の交通量の少ない高速道路は無駄」といった流れがあるとききました。早くよい道路にして下さい。
14	秋田県秋田市		女	20代	隣県へ行く際、時間に大きな格差があります。もっと短縮できたらいいなと思います。
15	山形県長井市	会社員	女	30代	地方(山形県など)の道路整備の促進

東北のみちサービスへのご意見(自由意見)

公共事業全般に関する意見

道路事業のあり方

NO	住所	職業	性別	年代	自由意見
1	秋田県秋田市	無職	男	60代	あくまでも、人が最優先であり、安心、快適、環境などが機能して生きるみちサービスに努めてほしい。
2	山形県山形市	無職	男	60代	7つの基本方針はもっともな事であり重要であると考えます。 に事業のスピードアップを掲げておりますが国直轄事業は、地方公共団体の工事に比べ遅すぎる感じがします。
3					文化の橋渡しである「路」は自然や地域の特徴と調和する様に。
4	秋田県秋田市	団体役員	男	60代	東北地方整備局としての基本方針を幹線大動脈線の整備に絞り込むべきである。
5	福島県本宮町	公務員	男	50代	自然と人間と車の調和した道路づくりをお願いします。
6	秋田県秋田市		女	60代	東京からの視点でなく秋田の自然のすばらしさを更に大事にすること。そして、生活環境の発展と調和を考える。経済効果優先をきりかえるべし。これ以上こわさない方向へ。
7	神奈川県川崎市	主婦	女	40代	新しい道づくりを目ざしている姿勢が感じられました。「速さ」と「安全性」が第一に望まれることですが、どうぞ「個性」「アイデア」という柱も、ひき続き大切に考えていって下さい。
8	宮城県大衡村	団体職員	男	60代	東北地方は「地域活性化のため」「生活を楽しく安全かつ効率的に」の道路整備は不十分で遅れている。そのためにも提言の実現を希望する。
9	山形県酒田市	議会議員	男	50代	大変御苦勞様です。すばらしい基本方針と思います。これからも財源の確保とともに早急に高速交通網や高規道、幹線国道の整備をよろしく願いいたします。
10	宮城県河南町	事務	男	20代	地域の活性化につながるみちづくりをしてほしい。
11	福島県原町市	会社員	男	50代	秋田県トラック協会会長の新聞投稿を拝見し、驚きました。高速道路はもうこれ以上要りません。赤字路線は不要です。高速道路の為に地方都市の商業はどんどん悪くなるばかりです。
12	福島県郡山市	会社役員	男	70代	構想としては大変結構だと思います。(1)費用対効果を明確に(2)密度の高い交通量の推計(3)道路財源をどうするか(4)維持修繕の費用?(5)高速道路は大いに問題がある。
13	秋田県秋田市	学生	男	20代	冬季の道路に関する不満の項目が多く調べられているのはよかったが、具体的な対策を挙げなければ意味がないと思った。
14	大阪府吹田市	大学教官	男	30代	人口減少時代をふまえたみちあるいは、社会基盤整備の考え方が必要。東北はまだつくるべき道がたくさんあるが、つくるときには、この視点を忘れずに行うべきである。国が定める立派な規格にこだわらず安くつくる...など。
15	宮城県色麻町	農業	男	50代	アメニティ機能を取り入れた生活環境の向上と産業・経済の交流促進が期待できる
16	岩手県大槌町	会社役員	女	40代	様々な角度から"みち"のあり方を見つめ様とする姿勢が感じられる。一過性の"みち"ではなく将来を見すえた"みち"を望む。
17	福島県いわき市	農協理事	男	60代	「みち」と町づくりを同一のカテゴリーの中で論じるのではなく、国家戦略としてとらえるべきだ。軍隊、通信、食料、鉄道などと同じ。狭いローカルなみちは方針をとり入れたらよい。

東北のみちサービスへのご意見(自由意見)

18	秋田県秋田市	無職	女	60代	このページにあることが全部実行されれば、理想的ですね。今までは の物流の効率化ばかりに重点がおかれていたように思います。これからは のだれにでもやさしい歩行空間の整備と の道路の雪対策に重点をおきそれを基礎に他の方針を実行してほしいです。
19	宮城県川崎町	農業	女	60代	東北の位置づけを理解し地域に光をさす形でないと地域はますます衰退してしまう。将来を見据えながら道路の役割を考えながら活用方法を考えてほしい。道路公団民営化は反対。国税を支払うようになれば整備は行うことは出来なくなる。過疎化、小児、高齢化社会が進み救急医療防災、その他広域連携が必要になる中で東北だから大きいとはっきりと打ちだしてほしい。
20	福島県原町市	無職	男	50代	地球環境と美しい風景に調和したみち(道)サービス、事業のスピードアップ。
21	山形県酒田市	会社役員	男	40代	美しい自然と国土に恵まれた東北地方のこれからを支えるのは、やはり高速道路ネットワークづくりです。道路についていろいろな意見がある様ですが、一つの国家は夢づくりをしなければ栄える道はありません。まして、立ちおくれた東北の交通網。どうぞこれからもよりよい道を子供達の為に残していかれませう様頑張ってくださいと思います。
22	山形県鶴岡市	団体職員	男	60代	国道でも、地域差があり、地域全体での一貫性が必要。「みち」は、その住民・通行者のためのもの、この点についてもっと視野を広げる必要がある。
23	福島県相馬市	医師	男	70代	関東圏から東北地方に伺うときたった1本の4号国道だけが充実していても副交路として浜通りの道路の質が悪すぎます。(原発あるのに)
24	秋田県秋田市	フリーター	女	20代	この7つの基本方針が現実のものとなれば、より活性化した東北になると思うが、理想論ばかりで、あまりコスト面からの提言がなされていないような気がして、残念に思った。
25	秋田県昭和町		女	20代	一日でも早くよりよい環境作りを期待します。
26	岩手県石鳥谷町	学生	男	20代	各県や各市町村との連携を深め、一体感が持てる様な方針も検討してもらいたいです。
27	宮城県仙台市	会社員	男	20代	地域間の交流・連携を進めるためのソフト的施設を併せることにより、「みちのサービス」の提供が可能になるかと思う。他省庁・地方自治体との連携を深めることも重要だと感じる。
28	青森県上北町	会社員	男	40代	必要性・効率性・緊急性の高い道路より整備した方がよい。
29	岩手県滝沢村	学生	男	20代	次世代にむけて、環境との調和がさらに重要なウエイトを占めてくると思う。
30	宮城県柴田町	法人社員	男	50代	7つの基本方針は、すべて推進しなければならないと思いますが、これ等を実施する為には、事業(工事)費の裏付けが必要となるが、長期、中期、五ヶ年と言った財政計画を示めさなければ絵に書いたモチになる。是非、計画の策定を希望します。
31	山形県米沢市	会社員	男	40代	将来は、すばらしい世になるとわかります。今、そのために、国土交通省として考えを持って、進めてほしい。お願いします。
32	秋田県秋田市		女	50代	7つの基本方針はすべて重要なものです。道路建設にイノベーションを取り入れて活用し、環境やエネルギー消費に配慮した地球環境保全の努力をしていることについても広報していくことが必要かなと感じました。
33	宮城県仙台市		男	50代	基本的には良いと思われる事も、具体的に、現実的な進捗となると、なかなか難しいことが多いと思います。具体的に進める方策が大切である。

東北のみちサービスへのご意見(自由意見)

34	青森県十和田市		男	30代	東北はまだ十分な自然が残っている場所も多いと思いますので、それらを生かしつつ地域の方々や観光に来る方々に喜ばれる「道」をつくっていただきたいと思います。
35	青森県弘前市		男	30代	都市・地域間の道路(国道や県道)と都市内道路(市道など)とを統合的に整備する方針が必要のように思います。東北の都市の殆どは Closed City なので整備する順番に注意しないとストロー効果により過疎・過密問題がより深刻になるでしょうし、これまで以上に市街地中心部の空洞化を促進することになると考えられるからです。都市交通に関する道路(街路)の整備について、もっとコンパクトなまちづくりを各自治体に促進させるようなことが必要であると思います。東北の日本海側の殆どは冬季間に除雪が必要なところが多いのですが、除雪・融雪が十分でなく、路面の痛み方も積雪の少ないところに比べて激しいように思います。予算に限りがあるので、道路の機能を維持するため、及び十分な除雪を行うためにはコンパクトなまちづくりを行うしかないと思います。ただし、自治体職員の不勉強から一昔前の都市を郊外化するような都市計画を考えているところが少なくないように思います。短期的な雇用創出のために造れるところに道路を造るのではなく、維持費用も含め持続可能な道路行政を行えるような自治体職員を育てることが必要であると思います。
36	埼玉県鷲宮町		男	60代	現在、埼玉に居住しているが出身は北陸・富山県呉東地方(海岸近く)で、やはり東北と色々な面で類似している部分が多くある様に思える。特に、冬季の時期、何一つ行うにしても”冬の道”のわずらわしさは、今でもハッキリと脳裏に焼き付いている。時代とともに、各地で高速道路も含めて”道の整備”はされて来ているが、最終的には地域住民に”喜ばれる道づくり”で有って欲しいものと痛切に感じます。又、地域経済の活性化、発展等々を考えた時、鉄道輸送(大量)も重要だが、”小回り”と”機敏な行動力”が発揮できる”道路輸送”の整備は欠かせないと思う。
37			男		生活環境と自然環境を考慮した道づくりを優先的に考え、これからの道路計画を検討して頂きたいです。
38	青森県浪岡市		男	50代	子や孫の世代に残す社会資本という視点から、総合的な交通体系(ネットワーク化等)の構築を確実に進めて頂きたい。
39	秋田県秋田市	無職	男	60代	画一的でなく、地域に密着したぬくもりのある道づくりを！！
40	岩手県二戸市	主婦	女	40代	設問2に記入しました意見の元となることでもありますが、基本方針の中で、私は、一番大切なことは の内容であると思います。「心から安心できる生活環境云々...」
41	青森県青森市	地方公務員	男	60代	首都圏一極集中という異常な国土利用ではなく、ゆとりある国土利用の再構築上から道路のあり方をとらえるべき。
42	青森県森田村	地方公務員	男	50代	国投資による道路整備事業が東北6県で本県が一番遅れていることに、将来特に不安である。
43	岩手県釜石市	主婦	女	50代	現在の道路情勢と国の示す指針にへだたりがあると思われませんが、東北の道については、分散整備より、集中整備の方が地域には利用度有利であり、取りまく「まちづくり」の進行もアップすると思われれます。環境・調和・住民懇談・情報は第2次的重視を深めてもいいのではないかと。

東北のみちサービスへのご意見(自由意見)

44	岩手県一戸町	公務員	男	50代	B / Cの基本的な考えでなく、東北の地域にマッチした道づくりを望む。
45	宮城県仙台市	自由業	男	30代	道路はもういらぬ。鉄道に力を入れるべき。
46	福島県福島市	団体職員	男	50代	東北の道路は、先進国と比べまだまだ未整備。子孫に残す社会資本のフロントランナーとして、また景気対策としても円滑な事業の進展を期待する。
47	秋田県秋田市	無職	男	70代	の「広域的」の広域を道州制と捉えると、新たな東北一州の総合開発整備計画が求められ、道路整備の視点もおのずと関連して定められてくるように思う。(東北の未来を夢み)
48	神奈川県横須賀市	主婦	女	30代	今年3月に北海道から越してきてこの夏に1週間東北にキャンプにいきました。広くてきれいな道づくりをおねがいします。
49	秋田県秋田市		女	60代	高速はもうストップ。現在の道路を必要に応じて改善、いそがないゆっくり。車も少なくする方向を考えるべし。特に、市中央道路はやめること。
50	神奈川県川崎市	主婦	女	40代	昔に比べ、はるかに道路が整備され、便利になったと思います。ただ全国のどの道も個性がなく、「どこも同じ」という印象です。今後は、その土地柄を大切にしたい道づくりを期待します。
51	秋田県能代市	無職	女	60代	高速道路はもういらぬ。立派すぎる。林道・農道も必要ない。道路を作る際は役所の一元化を望む。(1つの役所)
52	福島県福島市	主婦	女	50代	人優先の人にやさしいみちづくりをお願いします。
53	福島県原町市	会社員	女	20代	なぜか不必要に思えるほど広い農免道路。そして、交通量はあるのに、整備が不十分な2桁、3桁の国道。もっと納得のいくようなカタチにしてほしいと感じています。
54	宮城県仙台市	造園設計業	男	50代	東北の自然景観や歴史的景観に調和した、地域の人々に喜ばれる道路づくりと管理を。
55	青森県青森市	会社員	男	40代	わけのわからない工事が多すぎる。見るかぎり必要のないような工事が本当に多い。それと、思うにはわざと工事をおくらせて金をもらっているのでは。
56	秋田県能代市	主婦	女	60代	産業経済発展を中心としてまた道づくりですか。秋田とくに県北はどんどん残り残されています。どこも同じ「道づくり」でなくその地域に合った生活環境を支えるような道づくりを目指したいと思います。
57	山形県酒田市	議会議員	男	50代	東北の道路の整備は関東以西地域と比較しても極めて遅れていると思います。景気回復が期待されている現在、その動脈となる道路の整備は欠かせないと思います。よろしくをお願いします。
58	山形県長井市	無職	男	60代	道路は年々歳々良くなっていると思います。かつての鉄道の赤字化と道路行政がにてきた。自動車もこれからはそんなに増加しないだろう。補修、点検が重要だと思う。
59	宮城県高清水町	主婦	女	60代	先日下北半島の方面に旅行して来ました。八戸までは高速自動車道も出来快適でしたが、それから大間までが長い時間車中で大変でした。道幅も狭くあらゆる面で開発がおこなわれていると思いました。
60	福島県川俣町	会社員	男	50代	東北は遅れている。道を作らなければ本当に東北の明日は無い。ガンバレ事務局！！
61	岩手県北上市	無職	女	20代	本当に必要な道路について考えてほしいです。東北の豊かな自然をこわさずに道をつくるようにしてほしいです。
62	宮城県河南町	自営業	女	40代	国・県・市・町・村道に関係なく感じる事です。新しい道をつくる前に、既存の道の、管理や活力ある交流のある道にするための努力をもう少し考えてみたらいかげんでしょうか。

東北のみちサービスへのご意見(自由意見)

63	秋田県仙南町	会社員	男	30代	都会や外国をまねず、すこし東北の情景にあった道路がほしいですね。
64					5番も大事な1つかと思います。道路は国の血管でもあります。将来性を考えてつくっていただきたいものです。
65	秋田県秋田市	学生	男	20代	道路整備に不完全な場所が多いと思った。
66	岩手県遠野市	会社役員	男	50代	つながって初めてネットワークとなるのであって、中央や大都市の論理だけで片付けられない様願う。
67	宮城県歌津町		女	30代	整備がおそいと思います。
68	青森県八戸市	地方公務員	男	30代	国道の急カーブ箇所をそんな急カーブとは思えないにも係わらず、緩やかにさせる工事が近頃目に付くが、傷んだ路面の修繕や、渋滞が頻繁に発生する所の改善等、もっと先に着手すべき工事があるように感じている。
69	岩手県紫波町	パート	女	50代	いろいろと迷ってはダメと思います。多少時間はかかっても仕方ない事、一度決めたら最後まで通す事が大人の責任であると私は考えております。
70	秋田県峰浜村	地方公務員	男	20代	経済活性化のために、効率よく、時には”積極的”に造るべき。
71	青森県大畑町	漁業	男	40代	地域によってかなり温度差があるように思います。もっと、田舎の実情を見て、道路整備をして下さい。
72	秋田県横手市	会社員	男	20代	の福祉、防災、エコ、情報公開等が大前提(最重要)なのであって、の光ファイバー網、物流整備等やの地域づくりの推進等を早急に行うことが重要であると思われる。
73	秋田県秋田市	大学教員	男	60代	地域の交通体系のあり方についてシンポジウムを開催して欲しい。
74	宮城県仙台市	無職	男	70代	地方の道路の必要性をよく考えて
75	青森県八戸市	会社員	男	40代	費用対効果を重視し、効率的な事業の推進を図っていただきたいと思います。
76	福島県福島市	旅館業	男	70代	温故知新の低速で走れる有料道路。食・休憩を自然環境を生かしたみち。
77	秋田県秋田市	学生	男	20代	連携地域を確実に短時間で移動できる道路づくりを進んだ方がいいと思います。やはり、利用者の意識距離を縮めば、住民の交流を促進することができます。
78	岩手県滝沢村	公務員	男	50代	地域アンバランスの解消、質の向上
79	山形県鶴岡市	団体職員	男	50代	東北の守りたい自然と調和出来る道路は相当整備されて来ている。産業の活性化に案与する為の道路としてはまだまだでも要はバランスと思う。活性化は別の方法を考え、自然破壊を伴う道路整備はもうつくらずとも良いと思う。
80	岩手県大槌町	会社役員	女	40代	基本方針の5番、3番を見つめ続けていく方針の中で、産業経済を支えることのできる方策があればベストだと思う。
81	青森県青森市	学生		10代	高速道路作りはできるだけ早めにつくってほしい。
82	福島県いわき市	農協理事	男	60代	大動脈は東北と云えどもしっかりしておかなければならない。右手だけでなく左手にも、そして左右の足にも。ただし道路にまつわるクサイ話は今後スッパリとお断りで進めて欲しい。
83	宮城県鹿島台町	無職	男	60代	東北にはもう高速道路は不用。地域をささえるみち環境を考えるみちを利用者地域住民とともに作るべきだと思う。
84	岩手県盛岡市	会社役員	女	50代	地方の道路は産業や経済の発展にとって不可欠なものであるため、最低限これだけは必要と判断される工事は、是非すすめて頂きたい。しかし、限りある財源を有効に使うには、優先順位、費用対策なども、シビアにチェックして頂きたい。
85	福島県棚倉町	会社員	男	30代	住民の立場で言えば、安心・安全・便利が重要ですが、「東北の道路」は、景観が命だと思います。(関東地方等から来た時は、そう思います。)

東北のみちサービスへのご意見(自由意見)

86	福島県相馬市	医師	男	70代	中通りの有料高速道路なみかと思われる国道に比較して浜通りの国道県道とも質が悪く不便です。
87	山形県大宮町	会社員	男	30代	活力のある地域づくりを支える「道」を地域環境を考えながら進めて頂ければ。
88	岩手県石鳥谷町	学生	男	20代	広い視野をもって、ネットワークづくりをしていただきたいと思います。
89	宮城県仙台市	公務員	男	20代	東北の道路は、同種別の道路でも、道路水準の地域格差が大きいです。
90	宮城県仙台市	公務員	男	40代	財政の点から、新しい道路を作るのは最小限として、維持管理を重点に行なっていけば良いのではないのでしょうか。
91	宮城県仙台市		男	30代	仙台は特にかもしれませんが、都市部の整備(メンテナンス)と仙台市外の整備が少し差がある様な気がします。
92	宮城県仙台市	公務員	男	40代	市町村事業との連携をもっと図ってほしい。
93					都市圏に比べ、東北はまだ道路ネットワークが形成されていないため早期に対応する必要があると考える。
94	宮城県仙台市	公務員	女	30代	宮城って、他の県に比べて、整備面でおとると思う。東北の道路ラジオ(1620KH2)もそうだし、道の駅や、パーキングでも。
95	山形県山形市	大学教授	男	70代	効率性、経済性を急ぐことは、地域個性を却き地域づくりをないがしろにする危険があります。
96	山形県山形市	会社員	女	50代	高速道路と、立体交差は、周りの景かんをくずすので、つくらなくてもよいと思う。
97	宮城県柴田町	法人社員	男	50代	地方と都会の議論があるが、東北内に於いても内陸部と沿岸部の住民の意見が求離しつつある。(新幹線、東北縦貫道など完備工業団地等も創業された内陸部と何も無い襟裳岬的沿岸部とは地方と都会の対立に似ている) こう言った地域格差(考え方の)があり、東北地方の今後のみち造りのためには意見の一致を図ることが重要である。
98	山口県下関市	公務員	男	30代	東北は自然が豊かです。この自然を守ることを一番に考えて下さい。
99	福島県福島市	大学生	女	20代	東北の豊かな環境を大切にしたい道路づくりが進められれば嬉しいと思います。
100				40代	予算消費にとらわれない、良く考えた道路整備。ムダ使いが多いのではないか。
101	岩手県釜石市	会社員	男	50代	高速の2車線、可能か、安く、出来る!のでは。
102	秋田県秋田市		女	20代	高速道路の料金をもう少し安くしてもらえたら、もっと多くの人達が気軽に利用出来ると思います。
103	福島県坂下町	会社役員	男	50代	スピード化、便利化はもう充分ではないか...
104	福島県新地町	地方公務員	男	40代	道路整備も冬型気圧配置と同じ西高東低型であり困ったものである。
105	山形県酒田市		女	30代	将来的には、屋根がついている高速道路ができたり、とうめいな光をとおすトンネルのような...など。初心者や老人などゆっくり走ってもよい車線など出来ればもっと利用者がふえるのでは。高速の場合。
106	宮城県仙台市	無職	男	50代	高速料金が安い。(新幹線の方が安い。)
107	宮城県秋田市	学生	女	10代	家のそばの工事中の道路なのですが、あと舗装だけで終わるのに、何ヶ月も同じ状態で、いつまでたっても開通しません。もっと計画的に工事した方が良いのではないかと思います。
108	山形県米沢市	無職	男	70代	とにかく東北らしさを前面に出して頂きたい。自然と歴史を語り合う道であって欲しい。
109	秋田県能代市	非常勤	女	20代	産業経済の再編・発展を重視した道路づくりをしてほしい。

東北のみちサービスへのご意見(自由意見)

110	岩手県盛岡市	無職	男	70代	現在の東北高速道を主要幹線とし、これにつながる過去歴史的に通行してきた東西道を通常道路として改良するのが良策と考えます。
111	秋田県秋田市		女	50代	長期計画に基づき建設途中の道路があり、総ての道路建設を凍結あるいは中止するという意見には違和感がある。すべての道路建設を一律的に論じることは難しいし、全てをそのまま計画通り建設することも問題がある。東北の道路建設については、全てのルートを有効に活用出来るように未開通部分を完成させることと道路標示を整備することで、緊急時や災害時の住民等の安全を確保することを第一に考えること、安全の確保ができるということは流通や情報伝達も可能ということになる。一般道が緊急時には重要な役割を担う。すべての道路のネットワークが東北には必要である。
112	青森県弘前市		男	30代	道路を効率的に利用するためには、利用者側の意識改革が必要であると思います。道路を利用する立場から、道路整備について不満はありませんが、他の地方と比較して、私の知る東北地方(宮城や青森)では、運転マナー(自分以外の人に対する気配りや思いやり、路上駐車、無灯火、自転車の歩道や右側通行)が非常に悪く、これではせっかく整備された道路が設計通りの機能を発揮できていないのではないかと思います。
113	岩手県盛岡市		男	30代	道路づくりにあたり、機能性を考慮するの同等程度に安全性を考えていただきたい。どうしても走りやすい道路イコールスピードを出しやすい道路になってしまっている傾向があるように思われる。スピードのだし過ぎは運転する側に多くの問題があると思われるがそういった環境をつくってしまう側にもいくらかの問題があると思う。
114	青森県弘前市		男	40代	安全で安心な生活環境は最低限の権利。地方切り捨てにつながらない様配慮が必要。
115	茨城県東海村		男	30代	用地買収は兎も角、道路建設が始まってから終わるまでに時間が掛かりすぎです。また細切れ開業が多く、高速道路のメリットが活かされていません。SAやPAと道の駅の情報をより充実・リンクさせることを期待します。
116	福島県東村		男	30代	1.盛岡を過ぎて左側に山が見えると、なんとも言えず感動します。秋には紅葉する街路樹があり感激ですね。2.そこへ行くと福島県はやたら防音壁が多いような気がします。風景が見えないと心がすさむ...事故も多くなるのでは?...「移動するのに便利な道路」から「あそこを通ると元気が出る!」みたいなイメージを考えていただきたい。
117	宮城県仙台市		男	40代	八方美人的な工事ではなく、重点思考で、施行すべきでは。
118	山形県戸沢村		男	30代	東北地方の高速道路は整備が遅い。特に日本海側はそう感じる。中央や太平洋側ばかりじゃダメ。日本全体東北全体の資本整備を進めてほしい。

都市と地方の関係のあり方

NO	住所	職業	性別	年代	自由意見
1	宮城県多賀城市	公務員	男	20代	「都市部における高速サービスの提供」がほぼ整備されたといわれる中で、これからは、「地方部の高速サービスの提供」と「都市部の交通円滑化」のどちらに重きを置いて整備を進めるべきなのだろうか?

東北のみちサービスへのご意見(自由意見)

2	宮城県本吉町	公務員	男	40代	日本の全体的動きとして、費用対効果だけがさげばれ、将来の子孫に残す社会資本の整備は本来の在り方からはずれていると思われる。現在の方式は社会資本の中央集権化に他ならない。地方都市のネットワーク化による国土の全体的発展を目指すべきである。
3	岩手県盛岡市		男	60代	高速道に、県、市町村程度の案内標示がほしい。道の駅は、大いに活用しています。
4	青森県八戸市	教員	男	50代	首都圏、関西圏など、インフラの集中は、国土の均こうな発展に対し、危ないと思う。東北地方に限らず、地方の発展と生活を考える道路整備を望む。
5	宮城県多賀城市	公務員	男	20代	私は、「地方部の高速サービスの提供」に重きを置くのが良いと思う。地方の整備は、ストロー現象等の弊害があるが、「便利な都市部と不便な地方」より「不便な都市部と便利な地方部」の方が、地方が潤うのではと思うからである。
6	宮城県柴田町		男	50代	地域の道路づくりは、その地域の人達のためだけではなく、都会の人達にも役立っていることをもっと勉強すべきではないか。基本方針のアピールも必要であるが、今後は予算の確保の仕方やアンケートの結果を受けて、道路事業の進め方を検討しアピールして下さい。(第2段として)

公共事業のあり方

NO	住所	職業	性別	年代	自由意見
1	山形県山形市	金融業	男	30代	交通インフラの整備は公共(国、県、市町村)の役割。掲げた基本方針の実践を強く望むものです。
2	秋田県大森町	無職	男	70代	これまでの公共事業が八コモノにかたよっていたように思います。長い間の政策が人口増を想定に行われて来ている。人口減を考えた施策が必要。八コモノより道路を....

東北のみちサービスへのご意見(自由意見)

整備効果に関する意見

事業の進め方等についての提案

NO	住所	職業	性別	年代	自由意見
1	岩手県二戸市	主婦	女	40代	「東北のみちを考える懇談会」の委員に道路利用者としてのもう少し一般的な方、地域住民レベルの方も加えてはいかがでしょうか。
2	岩手県釜石市	主婦	女	50代	情報を伝えられることは嬉しい限りです。しかし、もう少し「わかりやすい表現」を用いてもいいような気がします。
3	山形県あこや町	会社員	男	40代	普段、道路のありがた味を実感できるが、渋滞緩和や修繕、整備等の重要性を多くの人達に理解してもらうには重要な広報活動と云える。
4	山形県酒田市	会社役員	男	40代	各分野にわたって、詳細な情報発信となっており道路への求心性も高まると期待しています。小学生が楽しんで勉強できる「キッズ・コーナー」のページを検討していただければ学校のパソコンから気楽にインターネットが可能となると思います。ぜひお願い致します。
5	宮城県三本木町	法人役員	男	60代	ホームページを見て子供達等これからの若い人達が一目見て判断出来るページであります。
6	福島県福島市	主婦	女	50代	地域づくりを支えるみちづくりが積極的に検討されていることは、大変素晴らしいことです。具体的に地域住民の意見を反映できる、システムづくりをどうしていくかが、課題と思われます。
7	秋田県秋田市	主婦	女	50代	勉強になりました。立派なホームページでびっくりしました。これらの道路行政に関する情報公開を活用し、私達が個々に出来ることを考え、発信・行動へと結びつきたいと思った。
8	秋田県秋田市	会社役員	男	60代	色々な事柄について研究し親切なものとなっているが一般にどう知ってもらうかが一番重要な問題。(ex.先進国の車社会ではキープレフトが常識。日本人の大半は無知。この様な人にサービスを周知さすには?)
9	山形県山形市	団体職員	男	50代	お客様の声を聞く事は素晴らしい。その活用が決め手だと思います。
10	岩手県北上市	無職	女	20代	道路利用者、地域住民とよく交流するようなことをもっとしてほしいです。ホームページはわかりやすくまとまってあってよかったと思います。
11	青森県常盤村	地方公務員	男	50代	地域住民、各種機関(学校、商店街等)との連携を深め、道路行政の信頼回復を望みます。
12	宮城県南方町	サービス業	女	50代	地域によって人々の生き方があるように、道にもその地域性があると思います。最近、地球環境と美しい風景との道のあり方が感じられます。私達も町に合った道造りに協力したいと思います。
13	宮城県仙台市	無職	男	70代	道に関しての色々な情報が有りますのでとても良いと思います。今後共につづけて下さい。
14	秋田県湯沢市	会社役員	男	40代	良くまとめられたHPだとは思いますがより多くの方にアクセスしてもらう為にもう工夫必要だと思います。(認知度の点)
15	秋田県湯沢市	自営業	男	40代	ひじょうに良く作られていると思います。ただ一般市民には少し難しいし、身近に感じにくい感じがします。ホームページをどんどんひらいていきたくなるしかけもほしいです。
16	青森県八戸市	会社員	男	50代	データ、グラフが多く、見て分かる人には良いと思う。ただ、方針を開いて見た時、具体的に事例をのせ「このようになるので良いでしょう。」というのを、PRしたらと思った。

東北のみちサービスへのご意見(自由意見)

17	宮城県松山町	自営	男	60代	提言を見ると、それぞれ立場に於いての考えとすれば一理が有り、甲乙付け難いが、これからは、 の考えが大切で有ると思う。
18	岩手県盛岡市	会社員	男	40代	たいへん興味深いホームページですが、一般の方へのPRがもっと必要ではないでしょうか？
19	宮城県仙台市	公務員	男	20代	東北の現状から、7つの基本方針に対する、各サービスのより一層の推進をはかっていくべきだと思います。
20	宮城県仙台市		男	20代	7つの基本方針を元に東北地方がより豊かに、住みやすい地域になるように事業を展開していけば、経済の向上、生活のゆとり、地域の活性化などがさまざまな面で、良き東北づくりができると思う。
21	宮城県仙台市		女		東北の発展には、高速道路ネットワークが不可欠と考えるが、「東北の皆さまの声」等を見ると、遠くへ出かける際の高速道路よりも、普段利用する生活道路等への意見要望が多いようだ。そのような、意見に応えるような道づくりが重要だと思う。
22					ホームページを設立し、住民の意見を取り入れ、今後の道路行政の参考にできればいいと思う。
23	宮城県仙台市	公務員	男	20代	図や表を使ったわかりやすい内容で、とても理解しやすかったです。今後も随時新しい情報の提供をお願いします。
24	岩手県盛岡市	学生	女	20代	詳しい「東北のみちの将来像」をもっと目立たせてもいいと思います。大変興味深い内容でした。
25	岩手県釜石市	会社員	男	50代	地域住民の意見を充分聞く事、調査データを提示してほしい。(車の交通量、とか)
26	福島県福島市	無職	男	60代	道路に関する情報公開が大変良いと思います。
27	岩手県花巻市	無職	男	50代	もっとよいものにして下さい。誰にも分るHPを追及して下さい。
28	秋田県能代市	会社員	男	20代	事業のスピードアップ
29	宮城県古川市		男	30代	具体性が無い表現に感じる。理想は良いのだが、現実(実際の施策)とがかけ離れている。もっと本音を語ったほうが良い。
30	宮城県柴田町		男	40代	小学生など低年齢層にも理解できるアクセスサイトの構築や写真等の利用を多くしてほしい。
31			男	0代	今年の1月に「道路利用者満足度調査」の調査票が回ってきて、回答をした。その結果と基本方針がわかりやすく説明されていたので、読みやすかった。アンケートに答えた甲斐があったと感じた。これを実際に政策に活かしてほしいと思う。
32	神奈川県横須賀市		男	40代	このような試み大変良いと思います。こSAで目に留まりました。東北に住んでいる人以外の意見を集めると言う点で多数、東北以外で東北道を利用する人の意見が聞けるといいと思います。
33	山形県山形市		男	50代	利用者の声を聞いてくれる、ルートがある事は素晴らしい。その声、情報をどのように活かすかが重要。
34	東京都江戸川区		男	40代	これからもどんどん情報、意見を公開して広くいるいるな人から意見を採り入れられるような、そんな東北を作り上げて欲しいものです。
35	青森県弘前市		男	40代	道路整備の透明性の確保は重要。利用者とともに進め、そのことを多くの人に知ってもらい、道路行政への不信感を早くなくしてほしい。
36	岩手県盛岡市	無職	男	70代	高速道への力索ばかりでなく、既存路の改良補修と維持管理にもご配慮を願います。
37	岩手県盛岡市	会社員	男	50代	水はけの良い路面への早期整備。高速道の事故防止に努めてほしい。
38	山形県鶴岡市	会社員	男	60代	冬期間は、路面が傷みやすいので、直しの為緊急・工事用等を除き、車両の稼働を中止する日を設定しても良いと思う。積雪等の地域事情を考慮し、東北全域で「道路整備の日」(仮称)を実施してはどうか。

東北のみちサービスへのご意見(自由意見)

39	福島県原町市	無職	男	50代	(use) 利用者の考えは皆さまと共に進める。
40			女		交通標識など、地域住民の声が反映されにくいと思います。
41			女		車を運転していると、たまに、道路線形状間違っ設計・施工されている道路に出くわす。この現状を放っておかず、新しい道路をつくること、維持管理だけでなく、設計の方にも目を向けてほしいと思う。
42	宮城県岩沼市	公務員		20代	各地域の必要性に応じた道路整備を地域住民第三者と共に行っていきたい。
43	山形県山形市	主婦	女	30代	住民の意見を反映した道を作って欲しい。
44	福井県福井市	学生	女	20代	地域住民の声をききながら、これからも、安心できる道路環境づくりをしていってほしい。
45	宮城県古川市		男	30代	三陸道が石巻で止まっていたり、年度末になるとどんどん工事が多発したりしているのはどうしてですか。言っていることとやっていることが違っています。
46	宮城県柴田町		男	40代	このホームページをたくさんの人に観ていただき、理解をしていただけるよう周知を行って行ってください。
47	岩手県花巻市		女	30代	地域住民の意見を取り入れた道路作りをお願いします。

整備効果に関する意見

NO	住所	職業	性別	年代	自由意見
1	岩手県盛岡市	無職	男	70代	各地に施設されます道の駅へのご助成ご指導は国交省の近年に於ける大ヒット、農産品の流通と住民・交流に大きく寄与され、農水省を凌ぎます。ご精進を願ってやみません。
2	東京都八王子市	パート	女	40代	初めてみちのくへ出かけ、とてもいい越りやすい道路と思いました。今度は自家用車で出かけてみたいと思いました。
3	茨城県日立市	無職	女	60代	地元産の物を安く置いたら
4	宮城県歌津町	無職	女	50代	三陸道にトイレ休憩所がヶ所しかないの、増やしてほしい。便利という言葉にまどわされず、国民につけのまわってこない道路作りを希望。
5	東京都江戸川区	主婦	女	30代	休そくするのに、あってよかった。浅足温泉駅前で立地もよくよかった。たたみ、ごろ寝できる場所があればもっとよい。
6	宮城県仙台市	公務員	男	20代	IRサイトにより各工事事務所とリンクしていて、道路に関する情報をより入手しやすくなっている。
7	秋田県秋田市	学生	女	20代	とても分かりやすく、楽しく見る事ができました。みちの駅などの案内(具体的内容)が欲しい。特産物や見どころ、など。温泉もあればなお良い。
8					道の駅は立派になったと思う。これからももっと発展していきだろ。旅人の利便性も考えていくように。
9	埼玉県さいたま	看護婦	女	40代	45号線の道の駅等が好きです。
10	千葉県東金市	学生	女	10代	東北の道路は、自然に囲まれていると思えました。車でも走りやすかったです。
11	福島県中新田町	農業		60代	国体後の県内の道路については良くなった。
12	秋田県秋田市	ヘルパー	女	20代	道の駅のスタンプラリーのイベント楽しいですね。年中あるといいです!
13	茨城県日立市	無職	女	60代	近辺のエリアを紹介したパンフレットを置いてもらいた
14	宮城県仙台市	無職	男	70代	まちの風景もとても好きでよんでおります。私も昔の峠を歩くのが好きなので(今回は金峠を歩いています)(上山市、七ヶ宿の)
15	山形県酒田市	主婦	女	20代	道の駅があると便利なので、もっとあるとよい。
16	宮城県岩沼市	無職	男	60代	最近「道の駅」が出来て以来自家用車の長距離ドライブで休憩も出来る、又土地の特産品を見る、買う事が出来て大変楽しく車を走らせている。・県道の長期間の橋梁工事(閑上大橋)で昼夜片側交互通行となっているが、夜間工事等で工事短縮の指導をしてほしい。

東北のみちサービスへのご意見(自由意見)

17	岩手県盛岡市	学生	女	20代	道の駅をめぐるのが好きなので、これからも色々な地方に道の駅が増えるといいです。
18	福島県いわき市	無職	男	60代	標識が草でおおわれて見づらいところがある。折角の標識を有効に使いたいもの。
19	青森県八戸市	会社員	男	50代	「道の駅」がもっとあっても良い。公共のトイレも「道の駅」以上にあっても良いのでは。
20	山形県酒田市	会社員	男	40代	各道の駅に、道路地図を無料配布する。以前は、ロードマップを置いていた！最近、平成14年8月現在、道の駅に地図がない！！
21	宮城県仙台市		男	50代	道の駅むらやま(山形)でビールを販売していた。飲酒運転が問題となっている中でアルコール類の販売は考えさせられました。
22	長野県佐久市	自営業	男	60代	商業看板がなく、みどりが豊かで素敵です。大変よいのでこのままで東北らしさを確保して下さい。
23	宮城県仙台市		男	50代	東北には素晴らしい観光地があります。道路もいい道があります。これからも我々にとって使いやすい道路の整備にがんばってください。
24	埼玉県鷲宮町		男	60代	今般久しぶりに"家族(3人)旅行" <約7日間、主に日本海沿岸周遊:出羽三山、最上川船下り、白神山地ect>に出かけました。特に今回は、"道の駅"を頻繁に利用しましたが、前回(約3か月前)の時と比べて、利用する"道の駅"の変貌振りに大変驚きました。キーテナントを中心とした地場産業の紹介・即売・衛生面の気配り・ドライバーとして最も期待する入浴施設の設置等々である。あえて一言申し上げるならば、折角の地場産業の品定めをしようと思っても、所狭しと物品が陳列されている為、やや"窮屈感"が感じられる所が多く有った様に思えた。陳列の方法に工夫が必要。

東北のみちサービスへのご意見(自由意見)

制度・基準等に関する意見

特定財源制度についての意見

NO	住所	職業	性別	年代	自由意見
1	宮城県本吉町	公務員	男	40代	全国的な計画が遅れている中で、現在道路特定財源の一般財源化や道路公団の民営化など道路整備を取り巻く環境が厳しくなる中で、特に東北の道路が整備されない状況になりつつあると思われ、くやしい思いでいる。
2	宮城県牡鹿町	主婦	女	60代	東北のみちを考える懇談会の提言のとおり、東北地方は、経済を活性化する道路、生活を豊かに便利に楽しくする為の道路整備は不十分です。道路特定財源制度を設定した目的を忘れないで欲しい。
3	宮城県三本木町	法人役員	男	60代	道路財源明確化と地域依存型の事業促進を図られたい。(都市空間事業も大切であるが)
4	青森県六戸町	会社員	男	40代	道路財源を道路以外に使うようになってきているが、今有る道路をもっと良く整備してからでないで維持、修繕にコストがかかると思います。

補助制度・採択基準についての要望

NO	住所	職業	性別	年代	自由意見
1	宮城県古川市	団体職員	男	60代	素晴らしい基本方針ではありますが、実施段階において、と について予算的あるいは法制度等の規制を理由に実行されないことが多いことから疑問に感じる。
2	秋田県西仙北町	地方公務員	男	50代	高速道路への各町村乗り入れが可能な施設と助成(工事)及び維持の便宜。一般国道の混雑の緩和と左乗り入れ、左乗り降り化。(特に複線)
3	岩手県盛岡市		女		県・市町村道の枠組が(縦割)あるため道路が使いにくい。また整備がむずかしい等。

道路構造基準に関する意見

NO	住所	職業	性別	年代	自由意見
1	福島県原町市	パート	女	60代	増え続けるゴミは大きな問題である。一般家庭から排出されたゴミを建設工事へ有効活用できることを期待したい。国道6号相馬バイパスのコスト縮減すごい。

地方財政に関する意見

NO	住所	職業	性別	年代	自由意見
1	秋田県大内町	公務員	男	50代	末端自治体の道路整備はまだまだ遅れている。財政的に負担とならない法制度を確立し、中央も地方も国民が等しく利便性が受けられるよう道路行政を進めて欲しい。

東北のみちサービスへのご意見(自由意見)

その他の意見

NO	住所	職業	性別	年代	自由意見
1	青森県十和田市	無職	男	70代	ホームページは見れないので、感じていることを書きます。高速道路利用料金がものすごく高い。長距離トラックでも乗用車でも高い有料道路を利用しない人が多い。
2	千葉県習志野市	会社員	男	50代	民営化反対！コストを上げて、もっと高速走路を作って。
3	宮城県仙台市	公務員	男	40代	日本の国の財政がひっ迫し、借金大国になっており、かつ、道路公団の民営化、高速道路の今後の建設延長について議論されている中で、あえて、「基本方針1」を掲げる事が必要でしょうか。
4	宮城県岩沼市	公務員	男	20代	昨今、公団民営化、高速道「凍結」等の話題が大きくなってきていますが、地方としての必要性、重要性(地域連携)、災害時の代替等を、中央の人たちにアピールしていくことが重要と思われます。
5	山形県遊佐町	農業	男	40代	東北は、広大な面積に対して、鉄道などが比較的不便なので、車に依存する割合が高い。そのような地域では、高速の利用料金は、距離当たりの単価が安くあって欲しい。
6	岩手県花巻市	会社役員	女	60代	無駄な高速道路は途中中止でも、税金の無駄使いよりはましだと思う。
7	青森県十和田市	無職	男	70代	高速道路は利用価値はあるが、料金と見合うだけの価値があるかどうか。私はなるべく有料道路は利用しないことにしている。
8	宮城県河南町	事務	男	20代	三陸自動車道の料金が高い。全区間二車線にしてほしい。
9	岩手県盛岡市	会社員	男	40代	料金が高すぎる、利用者が少ない。
10	福島県いわき市	公務員	男	30代	都会にいて道路サービスを十分に受けているのにもかかわらず、「田舎に高速道路は要らない」と抜かしているあの方を何とかしてほしい。
11	秋田県湯沢市	自営業	男	40代	高速道路計画の凍結・見直し案が道路関係民営化推進委で出されたが、秋田と山形を結ぶ現在建設中の雄勝町以南は絶対つながらなければ、ムダな投資になってしまいます。
12	岩手県花巻市	会社役員	女	60代	車を使用した凶悪犯罪を防ぐ装置が出来ないものでしょうか。(犯罪摘発センサー等)プライバシー以前の問題として必要を感じず。
13	宮城県仙台市	公務員	男	40代	交差点の渋滞対策として右左折レーンの設置がよく行われているが、その前に信号機の点灯時間の調整が不可欠と考える。主道路が渋滞している時に従道路は通行する車両もないのに青信号となっている例が多く見受けられる。公安委員会は信号の表示時間の変更を依頼しても取り合ってくれない。是非従道路の交通量を考えた時間の設定そして感應式信号機への変更を進めるよう働きかけを行っていただきたい。
14	山形県酒田市	会社員	男	30代	日沿道促進のため15年間シンポジウムを開催してきたが凍結の危機感をもっている。バックアップをお願いしたい。