国土交通省　東北地方整備局　仙台河川国道事務所

鳴子国道維持出張所

中山平大橋上部工工事の現場見学会を行いました！

5月27日、大崎市鳴子温泉中山平で整備を進めている、中山平地区線形改良事業の国道47号中山平大橋上部工工事現場にて、地元の鳴子小中学校の5年生から6年生の生徒さんを招いた現場見学会を開催しました。
見学会では、職人の手作業に代わる機械を使った作業やVRなどを体験できるコーナーを設け、楽しみながら線形改良工事について学びました。見学会終了後には、参加してくれた生徒さんから、
「すごい高いところで仕事するんだなと思った。」「中山平大橋上部工だけに、丈夫そうだな。」という感想を頂きました。



橋梁上部が完成するまでの作業内容についての説明を、生徒の皆さんは真剣な表情で聞いていました。



実際に現場へ向かう途中で、
橋梁の大きさに驚く生徒さんの様子です。



現場の作業員から、機械についての説明を聞いています。
聞き慣れない工事の内容でしたが、生徒さんたちは興味を持って聞いてくれました。



職人の手作業に代わる機械を体験している様子です。



楽しそうに橋梁の模型を手に取る生徒さん



大型トラックやゴジラが乗っても壊れない
上部工工事だけに丈夫な橋梁



VRゴーグルを装着してバーチャル施工現場を体験



VRを体験できるコーナーで楽しそうに操作する生徒さん



最後にドローンで集合写真を撮りました。

中山平地区線形改良事業は国道47号の山間部における急カーブ区間での交通事故の削減と交通の円滑化を目的としています。
出張所では、これからも建設業の魅力や役割を理解していただくための取り組みを続けてまいります。

Copyright(C)2011, sendai naruko National Highway Office, All Rights Reserved.
(c) 2011 国土交通省 仙台河川国道事務所 鳴子国道維持出張所に全ての権利は帰属しています。
画像及び文章の無断転載・無断引用・販売等は固くお断りします。